



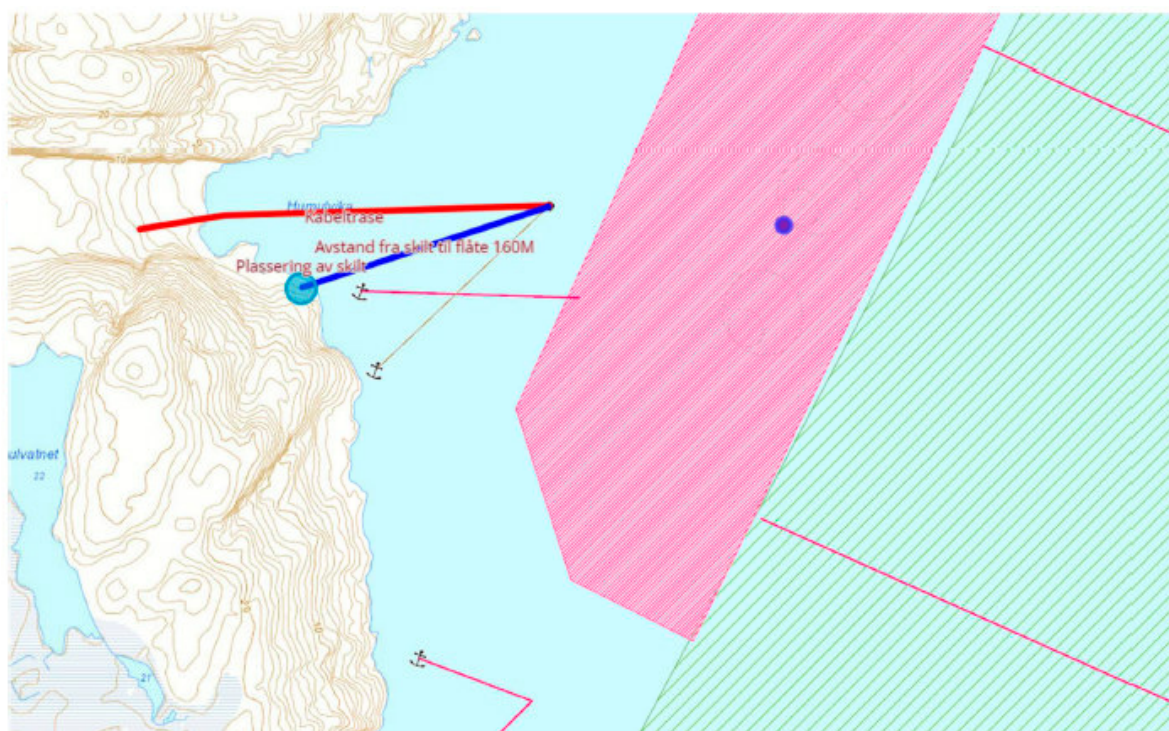
KYSTVERKET

KRAFTMONTASJEN AS
Tungasletta 8
7047 TRONDHEIM

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2023/791-2		Odd Helge Hestholm	05.05.2023

Søknad om farvannsskilt - Lokalitet Humulen - Nærøysund kommune - Trøndelag fylke - Sjøkabel

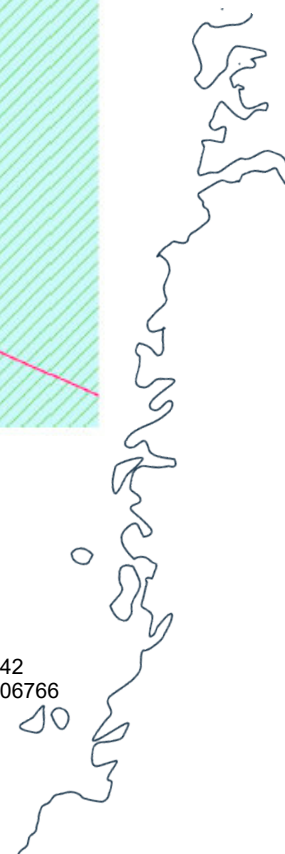
Kystverket viser til søknad etter havne- og farvannsloven datert 23.01.2023 der Kraftmontasje AS på vegne av Salmonord AS søker om tillatelse til å sette opp farvannsskilt for å merke ilandføringen til en sjøkabel for lokalitet Humulen, Nærøysund kommune, Trøndelag fylke.



Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Vedtak

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 10 tredje ledd gir vi Salmonord AS tillatelse til å sette opp farvannsskilt for å merke ilandføringen til en sjøkabel for lokalitet Humulen, Nærøysund kommune, Trøndelag fylke som omsøkt og vist i vedlagt kart. Det forutsettes at skiltene ikke settes opp før det er gitt tillatelse etter HFL til sjøkabelen.

Dere får tillatelse til å sette opp følgende skiltekombinasjon ved landtakene:

Fareskiltet «livsfarlig ledning» og forbudsskiltet «ankring forbudt» i størrelse LS1 (1000 x 1000 mm.)



Farvannsskilt settes opp ved ilandføringene som vist i vedlagt kart.

I tillegg til vilkårene som er satt under, gjelder følgende krav for tillatelsen etter forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger:

- § 3: Den som etablerer, flytter, fjerner eller endrer et farvannsskilt eller en navigasjonsinnretning, skal gi melding til Kystverket umiddelbart etter at arbeidet er utført.
- § 6: Den som eier eller er ansvarlig for farvannsskilt eller navigasjonsinnretninger, plikter å vedlikeholde disse slik at de til enhver tid er i forsvarlig stand.
- § 7: Dersom et farvannsskilt eller en navigasjonsinnretning bringes ut av posisjon eller på annen måte ikke fungerer etter sin hensikt, plikter eieren eller den ansvarlige uten ugrunnet opphold å utbedre forholdet. Dersom forholdet ikke lar seg utbedre, skal dette straks meldes til Kystverket ved nasjonal koordinator for navigasjonsvarsler (NAVCO).
- Vedlegget: Øvrige tekniske krav til farvannsskilt

Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

1. Farvannsskilt skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og vist i vedlagte kartutsnitt.
2. Farvannsskilt skal være vendt mot sjøtrafikkens ferdselsretning eller mot farleden på en slik måte at de er lett synlige for sjøfarende.
3. Tiltakshaver skal sende inn melding til Kystverket umiddelbart etter at farvannsskiltet er etablert og bekrefte at dette har skjedd i tråd med vedtaket her, jf. skilteforskriften § 3 som pålegger Kystverket å føre register over alle farvannsskilt.

Meldingen skal inneholde

- et oversiktsbilde (foto) av skiltet som viser skiltets plassering i omgivelsene
- skiltets posisjon oppgitt med en nøyaktighet på +/- 2 meter i WGS 84 datum i grader og desimalminutter (minst tre desimaler)

4. Endring av eierforhold skal godkjennes på forhånd av Kystverket. Eieren av farvannsskiltet skal melde ønske om eierskifte til Kystverket.
5. Tillatelsen faller bort hvis arbeidet ikke er satt i gang senest tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet blir innstilt i mer enn to år. Fristen kan forlenges én gang med opptil tre år.
6. Eventuelle eksisterende farvannsskilt som erstattes av ny skiltmerking skal fjernes.
7. Når/dersom farvannsskilt ikke lenger er i bruk / har funksjon, skal eier fjerne alle spor og etterlatenskaper. Ved eventuell fjerning skal Kystverket varsles.

Dersom søker ikke eier grunnen hvor farvannsskiltet ønskes satt opp, så må søker selv inngå nødvendige avtaler med grunneier. Denne tillatelsen gir ikke rett til å sette opp noe på andres eiendom.

1 Sakens bakgrunn

Følgende anføres i søknaden:

«Kraftmontasjen AS Søker på vegne av tiltakshaver Salmonord AS om tillatelse for å sette opp farvannsskilt i forbindelse med landstrøm som skal ut til oppdrettsanlegget».

Ettersom denne søknaden gjelder farvannsskilt, er det i henhold til § 10, Kystverket som skal gi tillatelse etter havne- og farvannsloven.

Med bakgrunn i sakens karakter, vurderes det ikke som nødvendig å sende saken på høring. Naturlige høringsparter får kopi av dette vedtaket.

2 Aktuelt regelverk

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 10 tredje ledd. Denne bestemmelsen sier at navigasjonsinnretninger og farvannsskilt bare kan settes opp, fjernes, flyttes, endres eller tildekkes etter tillatelse fra departementet. Hensynet bak § 10 er å forhindre handlinger som kan true navigasjonssikkerheten. I vurderingen av søknaden skal derfor det legges vekt på oppsettingens betydning for sikker navigering og sjøverts ferdsel. Det følger videre av forskrift om farvannsskilt mm. § 5 at det også skal tas hensyn til estetikk og miljø.

I vurderingen av om tillatelse kan gis, skal vi også legge vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Forskrift om farvannsskilt mm. har videre regler om tekniske krav til og bruk, utforming og lokalisering av farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som skal regulere ferdselen eller gi navigasjonsveiledning.

Det er Kystverket som er tildelt myndighet til å avgjøre søknaden, jfr. § 10, 2. ledd, samt § 10, 3. ledd og det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd og departementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens kap. II.

3 Kystverkets vurdering av saken

Et skilts funksjon er å varsle om fare, informere om et påbud eller opplyse om forhold en bør være oppmerksom på. Av hensyn til sikkerhet, fremkommelighet og navigasjon i farvannet er det viktig at de sjøfarende gjøres kjent med hvor det ligger sjøledninger og andre installasjoner. Generelt vil skilting beskytte sjøledninger mot skader fra oppankrede fartøy, men vil også sikre ferdsele til de sjøfarende ved at de ikke blir hengende fast i den.

Det er viktig for de sjøfarende at installasjoner på sjøbunnen (kabler, ledninger mv) er avmerket i sjøkartet.

Tiltakshaver plikter å påse at kravene til utforming av skilt er i samsvar med; [forskrift om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger FOR-2012--12-19-1329](#) (skiltforskriften). Størrelsen på skilt vurderes på bakgrunn av veiledende tabell inntatt i skiltforskriften vedlegg 1 pkt. 2.1, og vurderinger av farvannets beskaffenhet og bruk av farvannet mv. Skilt må være synlige på en avstand hvor sjøfarende kan tilpasse sin ferdsel etter forholdene i rett tid. Avstanden mener vi tilsier skiltstørrelse LS1 (1000x1000mm).

Tiltakshaver er ansvarlig for vedlikehold av farvannsskilt.

Kystverket forutsetter at tiltakshaver har avklart med grunneier og andre rettighetshavere om det kan plasseres skilt som omsøkt.

Kystverket skal føre oversikt over alle farvannsskilt, og minner derfor om at søker/tiltakshaver må gi beskjed når skilt er etablert jf. vilkår 3.

Kystverket kan ikke se at naturmangfoldet blir berørt. Det gjøres på denne bakgrunn ingen nærmere vurdering av tiltakets påvirkning på naturmangfoldet.

Tiltaket faller utenfor anvendelsesområdet til vannforskriften § 12, siden det ikke dreier seg om ny aktivitet eller nye inngrep som vil kunne påvirke miljøtilstanden i vannforekomst.

4 Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til søknaden om oppsetting av farvannsskilt for merking av sjøkabel. Avgjørende for utfallet av saken har vært at farvannsskilt vil bedre sikkerheten for de sjøfarende, og beskytte selve sjøkabelen mot hekting mv.

Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

5 Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivning og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.

Med hilsen

Ruben Alseth
fung. avdelingsleder

Odd Helge Hestholm
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Nærøysund kommune
Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS

Postboks 133, Sentrum
Fjordgata 8

7901 RØRVIK
7900 RØRVIK

ORIENTERING OM KLAGEADGANG

KLAGEORGAN

Enkeltvedtak fattet av Kystverket kan påklages til Nærings- og fiskeridepartementet, jf. forvaltningsloven § 28.

Klagen skal sendes til Kystverket per e-post til post@kystverket.no eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND.

KLAGEFRIST

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom klagen kommer for sent, kan Kystverket se bort fra klagen. Det kan søkes om å få forlenget fristen, men da må man oppgi årsaken til dette, jf. forvaltningsloven §§ 29 og 31.

KLAGENS INNHOLD

Klagen må inneholde følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilket vedtak det klages over
- den eller de endringer som ønskes
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør man nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET

Selv om det er klageadgang på et vedtak, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Førsteinstansen, klageinstansen eller annet overordnet organ, kan beslutte at vedtak likevel ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. forvaltningsloven § 42. Man kan søke om å få utsatt gjennomføringen av et vedtak til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Begrunnet søknad sendes til den etaten som er førsteinstans for vedtaket. En avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages.

RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING

Med visse begrensninger har en part rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. Parten må i tilfelle ta kontakt med Kystverket. Man vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

KOSTNADER VED KLAGESAKEN

En part kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret. Det kan også søkes om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller partens advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

KLAGE TIL SIVILOMBUDSMANNEN

Hvis man mener å ha vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan man klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.