



Statsforvalteren i Trøndelag

Tröndelagen Staatehaaltoje

Søknadsskjema

SØKNAD OM MUDRING, DUMPING OG UTFYLLING I SJØ OG VASSDRAG



Skjemaet skal benyttes ved søknad om tillatelse til mudring og dumping i sjø og vassdrag i henhold til forurensningsforskriften kapittel 22 og ved søknad om utfylling sjø i henhold til forurensningsloven § 11.

Skjemaet må fylles ut nøyaktig og fullstendig, og alle nødvendige vedlegg må følge med.
Bruk vedleggsark med referansenummer til skjemaet der det er hensiktsmessig.
Ta gjerne kontakt med oss før søknaden sendes!

2

Søknaden sendes til Statsforvalteren pr. e-post (sftlpost@statsforvalteren.no) eller pr. brev (Statsforvalteren i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer).

Innhold

1. Generell informasjon	3
2. Eventuelle avklaringer med andre samfunnsinteresser	4
3. Mudring i sjø eller vassdrag	5
5. Utfylling i sjø eller vassdrag.....	10
Vedleggsoversikt	14

1. Generell informasjon

Søknaden gjelder

- Mudring i sjø eller vassdrag – Kapittel 3**
 Dumping i sjø eller vassdrag – Kapittel 4
 Utfylling i sjø eller vassdrag – Kapittel 5

Antall mudringslokaliteter: 2

Antall dumpingslokaliteter: Klikk eller trykk her for å skrive inn antall dumpingslokaliteter.

Antall utfyllingslokaliteter: 2

Miljøundersøkelse gjennomført

Ja, vedlagt Nei Vedleggsnr: 6

Miljøundersøkelsen(e) omfatter

Mudringssted Dumpingsted Utfyllingssted

Tittel på søknaden/prosjektet (med stedsnavn)

E39 Stormyra – Staurset – Mudring og utfylling i sjø Haukvika

Kommune

Heim

Navn på søker (tiltakseier)

Statens vegvesen

Org. nummer

971032081

Adresse

Gurålivegen 6

6683 Vågland

Telefon

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

E-post

firmapost@vegvesen.no

Kontaktperson ev. ansvarlig søker/konsulent

Hlynur Gudmundsson, byggeleder

Telefon

957 72 108

E-post

Hlynur.gudmundsson@vegvesen.no

2. Eventuelle avklaringer med andre samfunnsinteresser

2.1 Er tiltaket i tråd med gjeldende plan for området?

Gjør rede for den kommunale planstatusen til de aktuelle lokalitetene for mudring, dumping og/eller utfylling. Gjeldende plan skal vedlegges. Dersom plan for lokaliteten(e) er under behandling, skal dokumentasjon vedlegges. **Tillatelse vil ikke utstedes før tiltaket er godkjent etter plan- og bygningsloven.**

SVAR: Det foreligger godkjent reguleringsplan E39 Barhals - Staurset (planID 50112019003), vedtatt 16.12.2021 (vedlegg 4) og mindre reguleringsendring av 18.07.2023, vedlegg 5. Tiltaket er omtalt i planen og vist i plantegninger.

2.2 Oppgi hvilke kjente naturverdier som er tilknyttet lokaliteten eller nærområdet til lokaliteten og beskriv hvordan disse eventuelt kan berøres av tiltaket:

Beskriv dette for hver av lokalitetene som berøres av søknaden; mudring/dumping/utfylling. Oppgi kilde for opplysningene ([Miljødirektoratets Naturbase](#), [Fiskeridirektoratets kartløsning](#) etc.).

SVAR: **Se kap. 2.5 i Vedlegg 6.**

Det er utført naturmangfoldkartlegging, se vedlegg 10.

Det er ikke registrert noen marine naturtyper i kartet på miljøstatus.no.

Den ene mudringen / utfyllingen berører naturtype strandeng (VKU-BN00125314) på østsiden av Haukvikelva. Denne er omtalt i reguleringsplanen. I den mindre reguleringsendringen er inngrepet i strandengen redusert fra opprinnelig plan.

2.3 Oppgi hvilke kjente allmenne brukerinteresser som er tilknyttet lokaliteten eller nærområdet til lokaliteten og beskriv hvordan disse eventuelt kan berøres av tiltaket:

Vurder tiltaket med tanke på friluftslivsverdier, sportsfiske og lignende. Beskriv dette for hver av lokalitetene som berøres av søknaden; mudring/dumping/utfylling.

SVAR: **Se kap. 2.1 i Vedlegg 6.**

Områdene som skal utfylles ligger langs eksisterende E39. Strandsonene er potensielt tilgjengelig. Området er lite egnet til friluftsliv, slik det foreligger i dag.

Ny E39 vil gjøre området mer tilgjengelig, med etablering av ny og sikker avkjørsel på østsiden av Haukvikelva. Se plankart i vedlegg 4 og 5

2.4 Er det rør, kabler eller andre konstruksjoner på sjøbunnen i området?

SVAR: Ja Nei Aktuelle konstruksjoner er tegnet inn på vedlagt kart

Nærmere beskrivelse:

Opplys også hvem som eier konstruksjonen(e).

Det ligger et avløpsrør fra Haukvik Genbank AS på næringsarealet mellom mudrings- og utfyllingsområdene. Det berøres ikke av dette tiltaket.

I mudringsområdet for Haukvik vest ligger det en jordingskabel og jordingsplate tilhørende Haukvik Kraft. Den skal håndteres i anleggsfasen og reetableres.

2.5 Geotekniske forhold (grunnlag for NVE sin vurdering av saken)

Er det gjennomført geoteknisk vurdering fra skredfagkyndig i forbindelse med tiltaket som avklarer at sikkerhetskravene i plan- og bygningsloven §28-1 (byggesikker grunn) og sikkerhet mot skred (Byggteknisk forskrift (TEK17) kap. 7-3)?

SVAR: Det er utført omfattende geotekniske undersøkelser for begge områdene. Det er prosjektert og godkjent tiltak. Se vedlagt geoteknisk rapport 40188-GEOT-R09_Geoteknikk Haukvik (se vedlegg 7). NVE utalte seg i forbindelse med

2. Eventuelle avklaringer med andre samfunnsinteresser

reguleringsplanen i et brev datert 26.03.2021, «Vegvesenets konklusjoner mht. geoteknikken synes rimelige og vi anser det derfor ikke som nødvendig med uavhengig kvalitetssikring av de geotekniske vurderingene som er gjort.»

2.6 Opplys hvilke eiendommer som antas å bli berørt av tiltaket/tiltakene (naboliste, minimum alle tilstøtende eiendommer):

Eiere	Gnr/bnr
Lillian Strand Kårøy	137/1
Halvor Haukvik	137/2
Arne Andreas Nielsen	137/3
Statens vegvesen	163/31 og 163/32

2.7 Merknader/ kommentarer:

SVAR: Arealet som blir mudret og utfyllt er ervervet av Statens vegvesen. Private eiere i området er kun tilstøtende eiendommer (naboer). Alle berørte naboer er kjent med tiltaket gjennom reguleringsplanprosessen.

2.8 Adresseliste over naboer og andre som må varsles

Navn/organisasjon	E-post/tlf	Adresse
Lillian Strand Kårøy	lillist2@online.no	Kårøydalsvegen 663, 7203 Vinjeøra
Arild Morten Kårøy	arildkaaroe@gmail.com	Kårøydalsvegen 663, 7203 Vinjeøra
Arne Andreas Nielsen		Vinjefjordsveien 504, 7203 Vinjeøra
Halvor Haukvik	halvor@haukvik.no	Vinjefjordsveien 514, 7203 Vinjeøra
Haukvik Genbank AS	roar@haukvik.no	Vinjefjordsveien 524, 7203 Vinjeøra

3. Mudring i sjø eller vassdrag

3.1 **Navn på lokalitet for mudring:** (stedsanvisning) Gårdsnr./bruksnr.
Haukvika, 163/31 og 163/32

Grunneier: (navn og adresse)
Statens vegvesen

3.2 Kart og stedfesting:

Legg ved oversiktskart i målestokk 1:50 000 og detaljkart 1:1000 (kan fås ved henvendelse til kommunen) med inntegnet areal (lengde og bredde) på området som skal fylles ut, samt eventuelle GPS-stedfestede prøvetakingsstasjoner.

Oversiktskart har vedleggsnr.: Vedlegg 1

Detaljkart har vedleggsnr.: Vedlegg 2, 3 og 9

GPS-koordinater (UTM) for mudringslokaliteten (midtpunkt):

Sonebelte
Sonebelte

Nord
Nord

Øst
Øst

3. Mudring i sjø eller vassdrag

Haukvik øst	UTM-33	7021893.24	195136.85
Haukvik vest	UTM-33	7021969.93	194890.24

3.3 Mudringshistorikk:

Første gangs mudring

Vedlikeholdsmudring Hvis ja, når ble det mudret sist? Sett inn årstall År

3.4 Begrunnelse/bakgrunn for tiltaket:

SVAR: **Se kap. 1.2 i Vedlegg 6.**

Geoteknisk tiltak for bygging av ny E39. Ny E39 følger eksisterende E39 og er optimalisert med tanke på geotekniske forhold i strandsonen og sjø, Haukvikelva og Haukvik Genbank AS.

3.5 Mudringens omfang:

Se tabell 1.1 i Vedlegg 6.

Haukvik øst

Dybde på mudringslokaliteten (maks. og min., før mudring): kote -1,8m

Mudringsdybde (hvor langt ned skal det mudres?): til kote -7,8 m

Arealet som skal mudres (merk på kart): 1740m²

Volum sedimenter som skal mudres: 5300m³

Haukvik vest

Dybde på mudringslokaliteten (maks. og min., før mudring): kote -1,3 m

Mudringsdybde (hvor langt ned skal det mudres?): til kote -10 m

Arealet som skal mudres (merk på kart): 1475 m²

Volum sedimenter som skal mudres: 4430 m³

SVAR: **Eventuell nærmere beskrivelse av omfanget av tiltaket:**

Se tiltaksbeskrivelse kap 1.2 (tiltaket) og kap. 5.2 (gjennomføring) i Vedlegg 6.

Det skal utføres grunnforsterking med masseutskifting/mudring fra land med gravemaskin med spesielt stor rekkevidde. Arbeidsprosedyre for Haukvik øst er beskrevet i geoteknisk rapport (vedlegg 7, kap. 6.1 s. 21 og med tilhørende bilag 24, bilag 7, bilag 25 og tegning V427 som ligger i rapporten). Arbeidsprosedyre for Haukvik vest er beskrevet i geoteknisk rapport (vedlegg 7, kap. 6.2 s. 24 med tilhørende bilag 26, bilag 8, bilag 25 og tegning V428 som ligger i rapporten).

3.6 Mudringsmetode:

Gi en kort beskrivelse med begrunnelse (f.eks. grabb, gravemaskin, skuff, pumping, sugestyr e.l.).

SVAR: **Se kap. 5.3 i Vedlegg 6 samt. Tilhørende kart med trinnvis beskrivelser i Vedlegg 2 og 3.**

Det henvises til geoteknisk arbeidsbeskrivelse vedlegg 2 og 3. Forenklet beskrivelse av fremgangsmåte med tiltak Haukvik vest (vedlegg 3):

Trinn 1. Etablering av siltgardin i sjøen.

Trinn 2. Terrengavlastning over vann av eksisterende sprengtsteinsfylling.

Trinn 3. Masseutskifting/mudring i sjøen til berg med sprengtstein fra anlegget. Arbeidet starter fra vest og utføres mot øst. Av geotekniske hensyn skal det arbeides seksjonsvis.

Dvs. først mudres et kort parti noen meter fremover, så fylles det med sprengtstein på

3. Mudring i sjø eller vassdrag

berg til over sjønivå. Slik jobbes det videre østover. Oppgravde masser legges bak gravemaskin på nyetablert sprengtsteinsfylling slik at de kan renne av seg innenfor området med siltgardin. Så lastes de over på bil med tett kasse og fraktes til deponi 4, se vedlegg 11.

Trinn 4. Etablering av veg og plastring av steinfylling før fjerning av siltgardin.

Tilsvarende gjennomføring for Haukvik øst.

3.7 Anleggsperiode:

Angi når tiltaket skal settes i gang (måned og år) og beregnet varighet.

SVAR: **Se kap. 5.3 i Vedlegg 6.**

3.8 Hvordan er sedimentene **planlagt disponert** (se Miljødirektoratets veileder M350/205 Vedlegg VI – Tiltaks- og disponeringsløsninger):

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Dumping i sjø | <input checked="" type="checkbox"/> Nyttiggjøring/gjenbruk |
| <input type="checkbox"/> Disponering i sjøkanten (strandkantdeponi) | <input checked="" type="checkbox"/> Disponering på land |
| <input type="checkbox"/> Levering til avfallsanlegg | <input type="checkbox"/> Utfylling |

Kort beskrivelse av planlagt disponeringsløsning:

SVAR: **Se kap. 5.4 i Vedlegg 6.**

Se vedlegg 11 for kart.

Massene disponeres i regulert deponi tilhørende ny E39 som bygges i kontrakten. Dette er omtalt som deponi 4, se vedlegg 11. Deponiområdet er geoteknisk utredet i «Geoteknisk rapport for deponi 1-4 40188-GEOT-R08 2023-02-21 Statens vegvesen». Området er over 40 000 m² og her håndteres eventuell resterende avrenning og tørking på en kontrollert måte. Området settes i stand som dyrket mark etter avsluttet anlegg i 2026.

Beskrivelse av planlagt transportmetode: (fartøytype/kjøretøy/omlastningsmetode)

SVAR: Lastebil med lukket kasse.

Beskrivelse av mudringslokaliteten med hensyn til fare for forurensning

Ved mindre tiltak: Kontakt Statsforvalteren for informasjon om hvilke punkt som må besvares.

3.9 Fysisk karakterisering av sedimentene

	Stein	Grus	Leire	Silt	Skjellsand	Annet
Kornfordeling i %				14%		
Vanninnhold i %						

Eventuell nærmere beskrivelse:

SVAR: **Se tabell 3.3 i Vedlegg 6**

Det henvises også til vedlegg 7, 40188-GEOT-R09 Geoteknisk rapport Haukvika rev 1. Haukvik øst: Borepunkt 335 – 90% av massene består av sand og siltig sand – 10% av massene består av siltig leire. Se korngradering i vedlegg 8. Haukvik vest: Borepunkt 4 – Sand og siltig sand. Svært tynne lag av siltig leire. Se korngradering i vedlegg 8.

3. Mudring i sjø eller vassdrag

3.10 Beskrivelse av strømforhold på lokaliteten (det stilles krav om strømmålinger dersom mudrelokaliteten ligger i nærheten av allmenne interesser (oppdrettsanlegg mm.), sårbare naturtyper osv.):

SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

3.11 Aktive og/eller historiske forurensningskilder:

Beskriv eksisterende og tidligere virksomheter i nærområdet til lokaliteten (f.eks. slipp, kommunalt avløp, småbåthavn, industrivirksomhet).

SVAR: **Se kap. 3.1 i Vedlegg 6**

3.12 Miljøundersøkelse, prøvetaking og analyser

Det må foreligge dokumentasjon av sedimentenes innhold av tungmetaller og miljøgifter. Omfanget av prøvetaking ved planlegging av mudring må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Antall prøvepunkter må sees i sammenheng med mudringsarealets størrelse og lokalisering med hensyn til mulige forurensningskilder. Kravene til miljøundersøkelser i forbindelse med mudringssaker er beskrevet i Miljødirektoratets veileder M-350/2015.

Vedlagt miljørapport skal presentere analyseresultater fra prøvetaking av de aktuelle sedimentene, samt en miljøfaglig vurdering av massenes forurensningstilstand.

Antall prøvestasjoner på lokaliteten: 5 stk inkludert en kontrollstasjon (skal merkes på vedlagt kart)

Analyseparametere: *Hvilke analyser er gjort? Se «minimumsliste» av analyseparametere i Miljødirektoratets veileder M409/2015.*

SVAR: **Se kap. 3.3 i Vedlegg 6.**

3.13 Forurensningstilstand på lokaliteten:

Gi en oppsummering av miljøundersøkelsen med klassifiseringen av sedimentene i tilstandsklasser (I-V) relatert til de ulike analyseparametere jmfør Miljødirektoratets veiledningspublikasjon M-608/2016.

SVAR: Det er påvist TBT i en stasjon (S2V) i tilstandsklasse 3 (forvaltningsmessig). Resterende parametere for stasjonen viser rene masser.

Sedimentene i de resterende stasjonene er klassifisert som rene (Tilfredsstillende grenseverdien for risikovurdering Trinn 1).

Ser man hele tiltaket under ett, tilfredsstillende også gjennomsnittsverdien for TBT grenseverdien for Trinn 1.

3.14 Risikovurdering:

Gi en vurdering av risiko for at tiltaket vil bidra til å spre forurensning eller være til annen ulempe for naturmiljøet.

SVAR: Det er risiko for at tiltaket vil spre partikler.

Det er en liten risiko for at tiltaket vil spre forurensning ved mudring av Haukvik vest.

3.15 Avbøtende tiltak:

Beskriv planlagte tiltak for å hindre/ redusere partikkelspredning, med begrunnelse.

SVAR: **Set kap 5 (tiltaksplan) i Vedlegg 6 for utfyllende beskrivelse.**

Det skal benyttes siltgardin som etableres før arbeid i sjø starter.

Både mudring og utfylling skal skje med gravemaskin fra land/etablert sprengsteinsfylling.

3. Mudring i sjø eller vassdrag

Det er foreslått å fjerne toppmassene forurenset med TBT på fjære sjø, slik at man unngår direkte oppvirvling og suspensjon av forurenset sediment i vannmassene.

Utarbeidet mudrings- og utfyllingsprosedyre er begrunnet med sikkerhet mot utglidning. Derfor skal det også mudres til berg. Prosedyren vil samtidig bidra til å minimere spredning av partikler.

Dumping er ikke aktuelt og del 4. er derfor fjernet fra søknadskjema.

5. Utfylling i sjø eller vassdrag

5.1	Navn på lokalitet for utfylling: (stedsanvisning) Haukvika	Gårdsnr./bruksnr. 163/31 og 163/32
	Grunneier: (navn og adresse) Statens vegvesen	

5.2	Kart og stedfesting: <i>Legg ved <u>oversiktskart</u> i målestokk 1:50 000 og <u>detaljkart</u> 1:1000 (kan fås ved henvendelse til kommunen) med inntegnet areal (lengde og bredde) på området som skal fylles ut, samt eventuelle GPS-stedfestede prøvetakingsstasjoner.</i>			
	Oversiktskart har vedleggsnr.: Vedlegg 1 Detaljkart har vedleggsnr.: Vedlegg 2, 3 og 9			
	GPS-koordinater (UTM) for utfyllingslokaliteten (midtpunkt)	Sonebelte Sonebelte	Nord Sonebelte	Øst Sonebelte
	Haukvik øst	UTM-33	7021893.24	195136.85
	Haukvik vest	UTM-33	7021969.93	194890.24

5.3	Begrunnelse/bakgrunn for tiltaket:
SVAR:	Se kap. 1.2 i Vedlegg 6. Geoteknisk tiltak for bygging av ny E39. Ny E39 følger eksisterende E39 og er optimalisert med tanke på geotekniske forhold i strandsonen og sjø, Haukvikelva og Haukvik Genbank AS.

5.4	Utfyllingens omfang: se kap 1.2 i Vedlegg 6.
-----	---

<u>Haukvik øst</u>	
Angi dybde på utfyllingsstedet:	kote -1,8m
Arealet som berøres av utfyllingen (merk på kart):	1740m ²
Volum fyllmasser som skal benyttes:	5300m ³

Utfylling av mudret område, se pkt 3.5. Bredde utfylling fra eksisterende sjøkant ca 10-30 m på det meste (Vedlegg 2). Volum opp til kote 0 er 5300 m³. Høyde fylling er i kote +4. Total fyllingsvolum er ca 7000 m³

<u>Haukvik vest</u>	
Angi dybde på utfyllingsstedet:	kote -1,3 m
Arealet som berøres av utfyllingen (merk på kart):	1475 m ²
Volum fyllmasser som skal benyttes:	4430 m ³

Utfylling av mudret området, se pkt 3.5. Bredde utfylling fra eksisterende sjøkant ca 10-20 m på det meste (Vedlegg 3). Volum opp til kote 0 er 4430 m³. Høyde fylling (ny E39) er i kote +5. Total fyllingsvolum er ca 7000 m³.

SVAR:	Beskriv type masser som skal benyttes i utfyllingen: (løsmasser, sprengstein e.l.)
	Se kap 5.5 i Vedlegg 6. Sprengstein. Vegprosjektet (kontrakten) skal ta ut stein langs den nye vegen som bygges. Stein til utfylling hentes i lokale skjæringer innenfor 5 km transportavstand, se vedlegg 11.

5. Utfylling i sjø eller vassdrag

5.5 Plast i sprengstein:

Oppgi hvor mye plast (g/m^3) massene vil inneholde og om det er brukt elektroniske eller ikke-elektroniske tennere).

SVAR: Det benyttes elektroniske tennere. Dermed vil det være minimalt med plast, men plastrester vil kunne forekomme.

5.6 Utfyllingsmetode:

Gi en kort beskrivelse (f.eks. lastebil, splittlekter fra sjø e.l.).

SVAR: Massene fraktes til stedet med lastebil/dumper. Legges ut med gravemaskin.

5.7 Anleggsperiode:

Angi et tidsintervall eller oppgi varighet for når tiltaket planlegges gjennomført (måned og år).

SVAR: **Se kap. 5.3 i Vedlegg 6.**

Beskrivelse av utfyllingslokaliteten med hensyn til fare for forurensning:

Ved mindre tiltak: Kontakt Statsforvalteren for informasjon om hvilke punkt som må besvares.

5.8 Aktive og/eller historiske forurensningskilder:

Beskriv eksisterende og tidligere virksomheter i nærområdet til lokaliteten (f.eks. slipp, kommunalt avløp, småbåthavn, industrivirksomhet e.l.).

SVAR: **Se kap. 3.1 i Vedlegg 6**

5.9 Bunnsedimentenes innhold:

	Stein	Grus	Leire	Silt	Skjellsand	Annet
Angi kornfordeling i %	Stein	Grus	Leire	Silt	Skjellsand	Annet

Eventuell nærmere beskrivelse:

SVAR: **Se tabell 3.3 i Vedlegg 6**

5.10 Strømforhold på lokaliteten:

SVAR: [Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.](#)

5.11 Miljøundersøkelse, prøvetaking og analyser:

Det må foreligge dokumentasjon av sedimentenes innhold av tungmetaller og miljøgifter. Omfanget av prøvetaking ved planlegging av utfylling må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Antall prøvepunkter må sees i sammenheng med utfyllingsarealets størrelse og lokalisering med hensyn til mulige forurensningskilder. Kravene til miljøundersøkelser i forbindelse med utfyllingssaker er beskrevet i Miljødirektoratets veileder M-350/2015.

Vedlagt miljørapport skal presentere analyseresultater fra prøvetaking av de aktuelle sedimentene, samt en miljøfaglig vurdering av sjøbunnens forurensningstilstand.

Antall prøvestasjoner på lokaliteten: 5 stk inkludert en kontrollstasjon (skal merkes på vedlagt kart)

Analyseparametere: Hvilke analyser er gjort? Se «minimumsliste» av analyseparametere i Miljødirektoratets veileder M409/2015.

SVAR: 8 tungmetaller, PCB, PAH, BTEX, olje (alifater og aromater), TOC, kornfordeling

5. Utfylling i sjø eller vassdrag

5.12 Forurensningstilstand på lokaliteten:

Gi en oppsummering av miljøundersøkelsen med klassifiseringen av sedimentene i tilstandsklasser (I-V) relatert til de ulike analyseparametrene

SVAR Det er påvist TBT i en stasjon (S2V) i tilstandsklasse 3 (forvaltningsmessig). Resterende parametre for stasjonen viser rene masser. Sedimentene i de resterende stasjonene er klassifisert som rene (Tilfredsstillende grenseverdien for risikovurdering Trinn 1). Ser man hele tiltaket under ett, tilfredsstillende også gjennomsnittsverdien for TBT grenseverdien for Trinn 1.

De forurensede massene vil bli fjernet før utfylling.

5.13 Risikovurdering:

Gi en vurdering av risiko for at tiltaket vil bidra til å spre forurensning eller være til annen ulempe for miljøet.

SVAR **Risikovurdering av tiltaket er beskrevet i kap. 4 i Vedlegg 6.**

Det er en risiko for at nitrogen (sprengstoffrester) og plastrester fra sprengsteinmassene spres i resipienten.

Det er en risiko for at utfyllingen vil medføre spredning av partikler.

Forurensede masser skal fjernes før utfylling. For deler av utfyllingen ved Haukvik vest, vil det likevel være en liten risiko for spredning av forurensede masser med TBT da masseutskiftingen skal skje etappevis.

Tiltaket kan i anleggsfasen påvirke fisk og sjøfugl.

5.14 Avbøtende tiltak partikler/ plast:

Beskriv eventuelle planlagte tiltak for å hindre/reducere partikkelspredning. Hva vil bli gjort på det aktuelle anlegget som produserer sprengstein for å redusere plastinnholdet mest mulig? Forslag til tiltak mot spredning av plast.

SVAR Siltgardin skal etableres før arbeid i sjø starter. I tillegg vil plastrester fra sprengningsarbeidene fjernes eller samles inn slik de ikke spres til omgivelsene.

Utfylling skal skje med gravemaskin fra land på eksisterende grunn eller etablert sprengsteinsfylling.

Underskrift

Sted: Liabøen Dato: 13.05.2024

Underskrift:

Sign: Vegard Løkken Opsahl

.....

Vi gjør oppmerksom på at søker selv er ansvarlig for ikke å oppgi sensitiv informasjon (forretningshemmeligheter, ol.) i søknadskjemaet da skjemaet er offentlig tilgjengelig.

Vedleggsoversikt

(Husk referanse til punkt i skjemaet)

Nr.	Innhold	Ref. til punkt (f.eks. punkt 3.12) i skjemaet
1	Oversiktskart - Kartutsnitt i målestokk 1:50.000	3.2., 4.2., 5.2.
2	Kartutsnitt Haukvik øst med Geoteknisk tiltak 22. Målestokk 1:700 med geoteknisk arbeidsbeskrivelse av mudring og fylling	3.2. og 5.2.
3	Kartutsnitt Haukvik vest med Geoteknisk tiltak 23. Målestokk 1:700 med geoteknisk arbeidsbeskrivelse av mudring og fylling	3.2. og 5.2.
4	Reguleringsplan Barhals - Staurset - vedtatt	2.1. og 2.3.
5	Vedtak - mindre reguleringsendring i Haukvik	2.1. og 2.3.
6	Vedlegg 6 E39 Stormyra-Barhals - grunnlagsrapport til søknad om utfylling i sjø ved Haukvik. Analyseresultater og miljøfaglig vurdering	3.12., 4.10., 5.11.
7	40188-GEOT-R09_Geoteknikk Haukvik https://dokument.vegvesen.no/dokument/basis/fil/23831933	2.5. og 3.5.
8	Korngradering borepunkt 335 og borepunkt 4. Tolket resultat fra geoteknisk rapport.	3.9.
9	Kart Haukvik 1:1000 mudre- og utfyllingsområdene	3.2. og 5.2.
10	Fagrappport naturmangfold - E39 Vinjeøra - Staurset - Reguleringsplan med forenklet KU	2.2.
11	Oversiktskart tiltaksområde, steinuttak og deponi 4	3.6, 3.8 og 5.4
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Statens hus, Strandveien 38, Steinkjer eller Statens hus, Prinsens gt. 1, Trondheim.

Postadresse: Pb 2600, 7734 Steinkjer || fmtlpost@statsforvalteren.no || www.statsforvalteren.no/Trondelag

