

# Vedlegg 5 Produksjonsbeskrivelse for mottaksanlegg – mellomlagring av farlig avfall

## 1.0 Innledning.

NORVA 24 Kjelsberg Transport er etablert i Trøndelag med 21 ansatte. Selskapet utfører blant annet tjenester innen tømning av septiktanker, oljeutskillere, sandfang og fettutskillere. Videre utføres tjenester innen spyling av avløpsrør, rørinspeksjon og oppsamling av våte eller tørre masser med sugebil.

NORVA24 Kjelsberg Transport utfører sine tjenester over store geografiske områder som medfører betydelig transportutslipp. I dag må spylevann/avfall lagres på bil, og transporteres over store avstander til mottaksanlegg.

Selskapet eier og drifter oppstillingsplass for biler, kontorer, verksted, vognhall og uteområde i Åsvegen 164, Melhus kommune.

For å sørge for effektiv og miljøvennlig drift og redusere negative miljøaspekter ved transport, søkes det om å etablere et anlegg for mottak og mellomlagring av farlig avfall. Det er snakk om et begrenset antall avfallsfraksjoner, som skal mellomlagres i påvente av en samlet transport til neste mottak for farlig avfall. Selskapet har 60 års erfaring fra bransjen, og har allerede etablerte rutiner for innsamling av farlig avfall ved andre avdelinger i landet.

Dette dokumentet skal gi en beskrivelse av drift og prosessene i anlegget.

Åsvegen 164 er regulert til kontor/industri, og reguleringsplanen ble vedtatt 20.06.2017.

Avfallet vil bli lagret i sikrede og væsketette ISO tanker. ISO tank containere er godkjent for transport av farlig gods. Disse er å regne som selvstendige transportenheter og er godkjent for ADR transport langs vei, på jernbane og skip. Bruk av tankcontainere er underlagt forskrift om transport av farlig gods. Dette innebærer at tankene gjennomgår periodiske kontroller hvert 2.5 år ihht ADR. Kontrollene består av tetthetsmålinger, trykkprøving og funksjonstester på faste intervaller. Tankcontainere som godkjennes og benyttes for transport av farlig gods er dermed svært godt sikret mot lekkasje.

Kravene til tilstandskontroll av tankcontainere er dermed hyppigere enn for landbaserte fastmonterte tanker som vanligvis benyttes til mellomlagring av farlig avfall. Tankene kan være konstruert med et enkelt tankrom, eller flere separate rom for ulike fraksjoner. Åsvegen 164 og området mellomlagringen er tiltenkt, er knyttet til oljeutskillere som dermed vil fange opp eventuelt søl dersom et uhell skulle oppstå ved overføring av væske.

Videre vil det benyttes IBC container til mellomlagring av farlig avfall. Bruk av IBC containere vil i hovedsak begrense seg til mindre volumer. Kapasitet er 1000 liter pr enhet. IBC containere er også underlagt kontroll og godkjenningsordninger ihht ADR. IBC kan dermed benyttes til mindre volumer, for å ikke oppta de større tankenes kapasitet ved innkjøring av enkeltfraksjoner. IBC vil plasseres i et område tilknyttet oljeutskillere, som dermed vil fange opp eventuelt søl, dersom et uhell skulle oppstå ved overføring av væske.

## 2.0 Tillatelser og avtaler.

Det er satt mål om å etablere mellomlagringen av farlig avfall i løpet av 2023, med tillatelse fra Statsforvalteren.

## 3.0 Anleggsbeskrivelse



*Figur 1 Skisse over anlegg med angivelse for plassering av ISO tank containere markert med gul sirkel*

Anlegget vil bestå av mellomlagringsområde for refusjonsberettiget spillolje, andre spilloljer, olje fra oljeutskiller, fyringsoljer, forurenset drivstoff, oljeforurenset vann, oljeemulsjoner og «slop», samt område for plassering av ISO tank containere og IBC containere.

Alt avløpsvann fra anlegget ledes gjennom oljeutskiller. Det medfører ingen utslipp fra mellomlagringen. Avløpsvann ledes deretter til kommunalt nett. Vannprøver fra oljeutskiller sendes til akkreditert laboratorium for analyse.

## 4.0 Produksjonsbeskrivelse

### **Mellomlagring av flytende fraksjoner:**

For de flytende fraksjonene skal det benyttes «ISO tank containere» og «IBC Containere». ISO tank containere er godkjent for transport av farlig gods. Disse er å regne som selvstendige transportenheter og er godkjent for ADR transport langs vei, på jernbane og på skip. Bruk av tankcontainere er underlagt forskrift om transport av farlig gods. Dette innebærer at tankene gjennomgår periodiske kontroller hvert 2,5 år ihht. ADR (kapittel 6.7.2.19). Kontrollene består

av tetthetsmålinger, trykkprøving og funksjonstester på faste intervaller. Tank containere som godkjennes og benyttes for transport av farlig gods er dermed svært godt sikret mot lekkasje. Kravene til tilstandskontroll av tank containere er dermed hyppigere enn for landbaserte fastmonterte tanker som vanligvis benyttes til mellomlagring av farlig avfall. Tankene kan være konstruert med ett enkelt tankrom, eller flere separate rom for ulike fraksjoner. Tankene plasseres ved oppmerket område, (Figur 1). Området er knyttet til oljeutskiller, som dermed vil fange opp eventuelt søl, dersom et uhell skulle oppstå ved overføring av væske.

Videre vil det benyttes IBC containere til mellomlagring av mindre mengder farlig avfall. Bruk av IBC containere vil i hovedsak begrense seg til mindre volumer. Kapasitet er 1000 liter pr enhet. IBC containere er også underlagt egne kontroll og godkjenningsordninger iht ADR. IBC kan dermed benyttes til mindre volumer, for å ikke oppta de større tankenes kapasitet ved innkjøring av enkeltfraksjoner. Ved drift av et avfallsmottak er det også viktig å ha fleksibilitet i valg av emballasje, og ha mulighet til å omemballere avfall før videre transport. IBC vil plasseres i et område tilknyttet oljeutskiller, som dermed vil fange opp eventuelt søl, dersom et uhell skulle oppstå ved overføring av væske.

#### **Bruk av anlegget:**

Norva24 Kjelsberg Transport samler inn farlig avfall hos kunder med ADR godkjente slamsugere. Etter endt oppdrag ute i felt, overføres innsamlede fraksjoner til ISO tankcontainer eller IBC container.

Rutiner for innsamling, mottak og levering til anlegget er prosedyrestyrt og tilfredsstillende lovkrav innen ADR og avfallsforskriften. Avfallet loggføres i tråd med informasjon i elektronisk deklarasjonsskjema for å dokumentere samtidig lagrede mengder.

Når transportenhetene (tankcontainerne) er fylt opp bestilles transport, slik at avfallet kan fraktes samlet til neste avfallsmottak. Ved transport benyttes samledeklarasjonsskjema med transportklassifisering for ADR. Avfall loggføres ut fra anlegget.

I forbindelse med utkjøring av tankcontainer, settes en ny tom container på plass av utførende transportfirma.

#### **Avfallsfraksjonene som skal mellomlagres er:**

Refusjonsberettiget spillolje, andre spilloljer, olje fra oljeutskiller, fyringsoljer, forurenset drivstoff, oljeforurenset vann, oljeemulsjoner og «slop». I tillegg vil det være mindre mengder glykol og frostvæske fra bilverksted m.m.

Det meste av det flytende avfallet avhendes og destrueres ved energigjenvinning som brensel i betongproduksjon, eller gjenvinnes dersom det finnes en god løsning for den aktuelle fraksjonen.

### **5.0 Drift av anlegget, inn og utkjøring av avfall**

Det meste av aktiviteten på området vil foregå innenfor normale arbeidstider (0700-1500), men det vil også kunne forekomme tømning av avfall utenfor ordinær arbeidstid. Selve tømmeoperasjonen er begrenset til et kort tidsintervall, med bruk av slamsuger til overføring av væske/slam. ISO tankcontainere og IBC er plassert inne på område med kameraovervåking. Ventiler på tanker kan låses ved behov mht å sperre tilgang for uvedkommende.

### **6.0 Samtidige lagrede mengder**

Ved normal drift vil det befinne seg 1-2 stk ISO tank containere på området.

Under normal drift, vil samtidig lagret mengde på området da begrense seg til under 50m<sup>3</sup> (2 stk ISO tankcontainere). I tillegg enkelte IBC containere (med innhold). Samtidig lagret mengde flytende avfall vil maksimalt være 50m<sup>3</sup>.

## 7.0 Beredskap og KHMS system.

NORVA 24, med underliggende selskaper er ISO sertifisert ihht 9001, 14001 og 45001. Det foreligger beredskapsprosedyrer, varslingsplaner for hvert selskap og instruks for opptreden ved utslipp til ytre miljø eller eventuelle skader og uhell. KHMS styringssystemet inneholder prosedyrer og instruks innen fagfeltet farlig avfall, for å sikre gode og forsvarlige rutiner for innsamling og håndtering av fraksjonene som håndteres. Prosedyreverk, instruks og sikkerhetsskjema er tilgjengelig for operatørene via elektroniske håndholdte enheter. Selskapet har 24 timers døgnvakt og kan dermed rykke ut innen kort tid, dersom det skulle oppstå en uønsket hendelse. Ved en hendelse som skulle medføre utslipp av olje eller annet avfall, kan mannskap og slamsugere på lokasjonen benyttes til og effektivt samle opp søl. I tillegg finnes absorberende stoff tilgjengelig for å håndtere mindre mengder spill og søl.

**BEREDSKAP EMERGENCY**

 **Kriseberedskapsplan**  
(Crisis preparedness plan)  
Kriseberedskapsplan forteller hvordan vi administrativt skal håndtere en større hendelse.  
(The crisis preparedness plan tells us how to administratively handle a major accident).

 **Varslingsplan**  
(Alert plan)  
Varslingsplan ved alvorlige skader og ulykker.  
(Alert plan for major injuries and accidents).

 **Instruks ved krise (skade/ulykke)**  
(Instructions in case of crisis (injury/accident))  
Instruks ved krise dersom en skade eller ulykke har oppstått.  
(Instructions in case of crisis if an injury or accident has occurred).

 **Instruks ved akutt utslipp til ytre miljø**  
(Instructions - Acute discharges to external environment)  
Instruks ved akutt utslipp av forurenset materiale. Enten utslipp til grunn, sjø eller lignende.  
(Instructions for acute discharge of contaminated matter. Either discharges to land, sea or similar).

 **Opptreden på skadestedet**  
(Appearance at the scene of the accident)  
Informasjon og instruks om hvordan vi skal opptre på skadestedet.  
(Information and instructions on how to act at the scene of the accident).



ISO tankcontainere for mellomlagring og transport av væsker på vei, jernbane eller skip.



ISO tankcontainere for mellomlagring og transport av væsker på vei, jernbane eller skip.