

Søknad om tillatelse til mottak, mellomlagring og omlasting av næringsavfall ved Kometvegen 6

Til: Statsforvalteren i Trøndelag
Fra: Retura IR
Org.nr: 985 711 267
Adresse: Åsaunvegen 5, 7609 Levanger
Næringskode: 38.110 og 38.320
Kontaktperson: Espen Bredesen, espen.bredesen@ir.nt.no, 91 66 65 44
Dato: 07.10.25

1 Bakgrunn og formål

Retura IR er en veletablert aktør innen avfalls- og gjenvinningsbransjen, med virksomhet på Innherred i Trøndelag. Selskapet tilbyr helhetlige avfallsløsninger for næringslivet og offentlige kunder og er en del av Returakjeden, en landsdekkende franchise med miljø- og avfallsselskaper. Virksomheten har et sterkt fokus på bærekraft, sirkulær økonomi og ombruk.

I dag samler selskapet inn næringsavfall som transporteres videre morselskapet Innherred Renovasjon IKS sitt avfallsmottak på Mule i Levanger kommune for videre sortering og behandling.

For å tilrettelegge avfallshåndteringen for næringslivet i regionen ønsker Retura IR nå å etablere et lokalt mottak for næringsavfall ved Kometvegen 6 i Verdal. Tiltaket vil gjøre det enklere for næringsaktører å levere avfall direkte, redusere transportbehovet til Mule, og bidra til mer effektiv logistikk og bedre ressursutnyttelse.

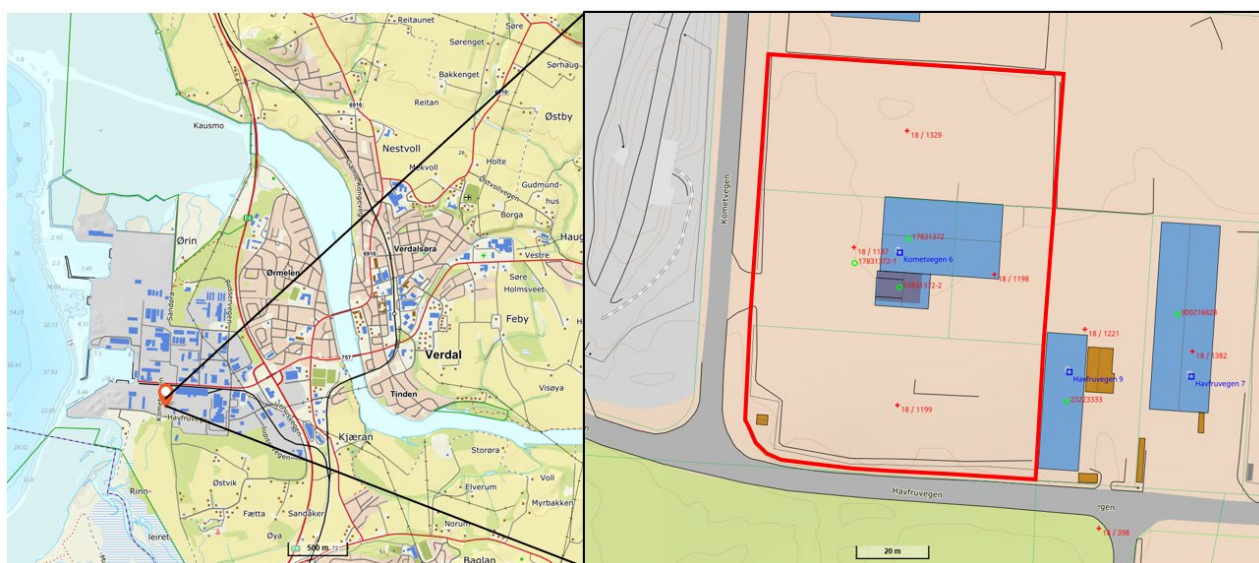
Bakgrunnen for søknaden er behovet for et tilgjengelig og mer tilrettelagt mottakspunkt for næringsavfall, adskilt fra husholdningsavfallsmottaket på Mule. Dette skal bidra til å håndtere veksten i næringslivets avfallsstrømmer og økende krav til sirkulære avfallsløsninger. Et sentralt effektmål er å tilrettelegge for synergier med den nylig etablerte ombrukssentralen på eiendommen for å øke andelen ombruk i regionen, både gjennom muligheten til å sortere ut avfallsfraksjoner som er egnet til ombruk, og gjennom økt tilgjengeliggjøring av ombruksvarer for næringslivet.

Det søkes med dette dokumentet om tillatelse etter forurensningsloven til mottak, omlasting og mellomlagring av inntil 5 000 tonn næringsavfall per år ved Kometvegen 6 i Verdal. Det omsøkte tiltaket er nærmere redegjort for i påfølgende kapitler.

2 Lokalitet og områdebeskrivelse

Retura IR overtok i 2024 eiendommen Kometvegen 6 ved Verdal Industripark. Eiendommen har siden den tid blitt utviklet til ombrukssentral samt benyttet til andre driftsrelaterte aktiviteter (lagring av containere etc., parkering og kontorer). Før dette er deler av eiendommen benyttet av andre aktører til bildemonteringsvirksomhet (ca. 2020-2024) og som avfallsmottak (ca. 2000-2020).

Den aktuelle tomte ligger lokalisert ved Kometvegen 6 i Verdal kommune, og omfatter eiendommene med gnr/bnr 18 / 1187, 1198, 1199 og 1329, se Figur 1. Tomta ligger i et relativt flatt utstrakt industriområde (Verdal industripark), ca. 4,2-5,3 meter over havnivå. Totalt areal av hele eiendommen utgjør ca. 8880 m². Den omsøkte virksomheten planlegges etablert på midtre-sørøstlige deler av tomte, nærmere beskrevet i kapittel 3.



Figur 1: Oversiktskart over eiendommens beliggenhet.

I Figur 2 vises et situasjonskart over eiendommen. Bebyggelsen utgjøres av en uisolert lagerhall i stål på en ringmur av betong med innendørs betongdekke samt et tilbygg av tre ved midtre deler av eiendommen. Utendørs arealer omfatter en kombinasjon av gruslagte og asfalterte flater samt et betongdekke (med oppsamlingssystem for avrenning tilkoblet oljeutskiller) sørøst for bygningsmassen. Området er inngjerdet med flettverksgjerder og betongvegger, med portinngang på vestsiden av eiendommen.

Ifølge Norges geologiske undersøkelses løsmassedatabase ligger eiendommen på en forekomst av elve- og bekkeavsetninger, som typisk kjennetegnes av godt rundet og sortert materiale i sand- og grusfraksjonene. Gjennom grunnundersøkelser utført 11.11.2024 (oppsummert i egen miljøteknisk rapport datert 09.01.25) er det påvist et topplag av fyllmasser på eiendommen. Grunnvann ble da også påvist i enkelte prøvesjakter ved ca. 2,0-2,5 meters dyp. Tomta ligger i vestlige deler av en større grunnvannsforekomst i området, «Verdalsøra» (vannforekomst-ID 127-865-G).

Nærmeste overflateresipient er Verdal havn (vannforekomst-ID 0320041200-4-C), som ligger i en avstand på ca. 350-400 meter mot vest/nordvest. Resipienten er klassifisert med god kjemisk tilstand og svært dårlig økologisk tilstand. I tillegg, som senere omtalt i kapittel 7, ligger sørlige deler av eiendommen, der hvor avfallsmottaket planlegges etablert, i nedbørsfeltet som leder til Rinnelva (vannforekomst-ID 126-95-R), som ligger i en avstand på ca. 530 meter mot sørvest. Denne vannforekomsten har ingen klassifisering av kjemisk tilstand, men økologisk tilstand er klassifisert som moderat.

- Bygg
- Gjerde
- Asfaltdekke
- Betongdekke
- Rennrist
- Oljeutskiller
- Betongmur



Figur 2: Situasjonsskart slik eiendommen fremstår i dag (merk at flyfoto er fra 2024 og viser den tidligere bildemonteringsvirksomheten som ikke lengre er i drift i dag).

Den aktuelle eiendommen ligger i et område som er dominert av tungindustri og næringsvirksomhet. Nærmeste naboer er Verdalskalk (industri), ca. 120 meter vest, HBK Verdal (bilverksted) ca. 100 meter nord, Overhalla betongbygg (industri) Verdal, ca. 130 meter nordøst, Trøndelag Betongsprøyting AS (næring/lagerarealer) ca. 20 meter øst og ca. 90 meter sørøst. Arealene sør for eiendommen er forholdsvis ubebygget, og består av skog og dyrket mark. Avstander er her målt fra sentrum av området for planlagt avfallsmottak (nærmere omtalt i neste kapittel) til nærmeste bebyggelse.

Når det gjelder privat bebyggelse så er det ingen private husstander i nærheten som kan tenkes berørt av det planlagte tiltaket.

I Figur 3-Figur 6 vises en samling bilder fra den aktuelle eiendommen, med hovedvekt på det omsøkte området.



Figur 3: Oversiktsbilde, fra sørvest mot nordøst.



Figur 4: Oversiktsbilde fra sør for betongplate mot nord.



Figur 5: Oversiktsbilde fra sørøstlige deler av betongplate mot nordvest.



Figur 6: Oversiktsbilde over nordøstlige deler av betongplate.

3 Beskrivelse av tiltaket og anleggets utforming

Avfallsmottaket planlegges etablert på den delen av eiendommen sørøst for eksisterende bebyggelse, der hvor det tidligere har vært avfallsmottak. Dette området er etablert med tett dekke og oppsamlingssystem for avrenning (betong, rennrister og tilkoblet oljeutskiller), og omfatter hovedsakelig gnr/bnr 18/1198, sørøstlige deler av 18/1187 og nordøstlige deler av 18/1199. Det kan i tillegg til dette området bli aktuelt med noe mellomlagringsaktivitet i tilknytning til avfallsmottaket innendørs i deler av lagerhallen, avhengig av hvilke avfallsfraksjoner som leveres inn.

Anlegget ønskes tilrettelagt for mottak av alle typer næringsavfall, med unntak av våtorganisk-/matavfall. Avfallet skal sorteres etter fraksjon og avhendes i egnede stasjonerte containere og innsamlingsenheter forskriftsmessig. Disse skal være plassert på tett dekke (betongplaten) med oppsamlingssystem for avrenning. Det planlegges videre oppføring av tak over aktuelle innsamlingsenheter for å forhindre avrenning og sigevann som følge av nedbør.

I Figur 8 vises en skissert arealbruk for det planlagte mottaksanlegget. Det tas forbehold om at dette er på skissestadiet og at eksakt lokalisering av innsamlingsenhetene/mottaksområdet p.t. ikke er avklart, men at dette vil, uavhengig av endelig utforming, etableres på betongplate/tett dekke og med takoverbygg over avfallet som vil bli håndtert på anlegget.



Figur 7: Skissert arealbruk ved mottaksanlegget.

Avfallet skal ikke behandles (presses/kvernes etc.) ved det omsøkte området - kun tas imot, mellomlagres og omlastes for videre transport til godkjente sluttmottak eller behandlingsanlegg. Det vil også være aktuelt med egne innsamlingsenheter for materialer som kan være egnet for ombruk og som videre kan omsettes i ombrukssentralen.

Hele området skal være inngjerdet, og naturlig vegetasjon langs gjerdet vil bidra til å forhindre eventuelt skjemmende innsyn.

Det planlegges i utgangspunktet ingen nye bygg på området, med unntak av oppføring av enkle takoverbygg over områder hvor det vil bli aktuelt å plassere innsamlingsenheter/containere etc. Det kan i tillegg bli aktuelt med noe mindre betong/asfaltarbeider i form av tilrettelegging for ramper, vekt e.l.

4 Arealformål og regulering

Det vises til aktuelt plankart, planbeskrivelse og reguleringsbestemmelser i Verdal kommunes planarkiv. Den aktuelle eiendommen er omfattet av 1 reguleringsplan.

Navn og plan-ID:

Kommunedelplan Verdal by 2017-2030. Plan-ID 2013011.

Arealformål/regulering for lokaliteten:

Næringsvirksomhet (områdenavn BN3). Eiendommen ligger i område regulert til industri/lager med tillatelse til bebyggelse og anlegg for dette formålet med tilhørende kontorlokaler. BYA = 40 %.

Dato for vedtak for arealplan/reguleringsplan/dispensasjon:

29.05.2017.

Er virksomheten i tråd med vedtatte planer og er dette avklart med kommunen?

Virksomheten vurderes å være i tråd med vedtatte planer. Dette er strengt tatt en gjenoptakelse fra tidligere tilsvarende virksomhet som har foregått på eiendommen.

5 Avfallshåndtering

Aktivitetene det søkes om er ikke omfattet av IED/BAT-konklusjoner. Mottaket ønsker å kunne ta imot alle typer næringsavfall (med unntak av våtorganisk-/matavfall) fra næringsaktører og det ventes at de dominerende avfallsfraksjonene i all hovedsak vil bestå av trevirke, restavfall, metaller, gips, isolasjon, papp/kartong, plast, hageavfall, EE-avfall eller diverse rester av maling, lim etc. fra entreprenører/håndverkere etc. Hvilke fraksjoner som faktisk oppstår, er vanskelig å forutsi eksakt i forkant og vil måtte tilpasses avhengig av behov/etterspørsel.

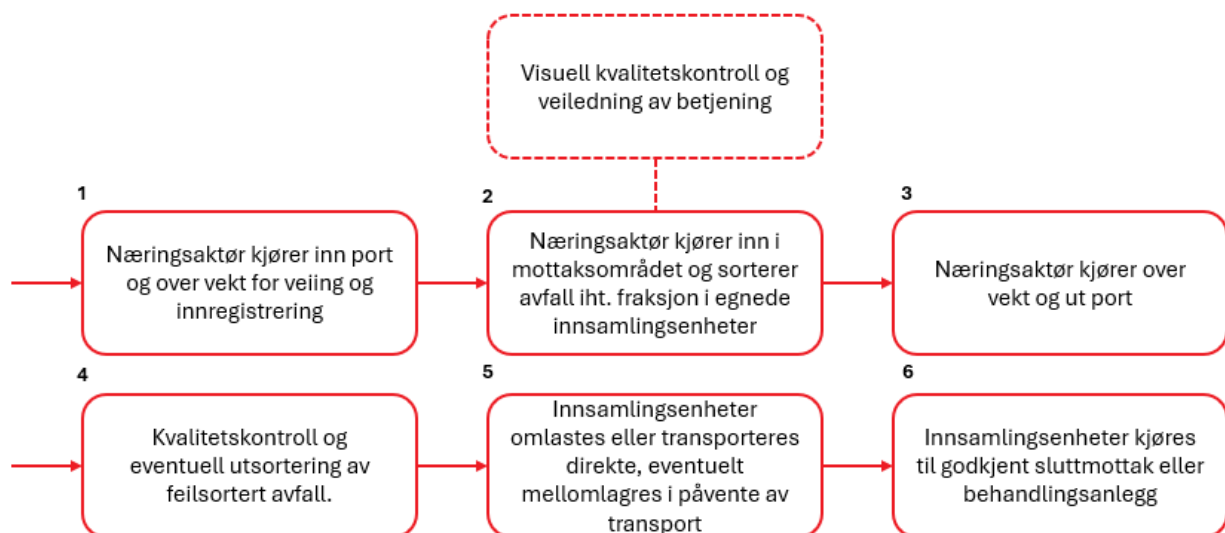
Det er vanskelig å forutsi mengder før virksomheten er etablert, men basert på et noe sparsomt datagrunnlag kan det i starten forventes i størrelsesorden ca. 1 000 tonn årlig, med forventet økte mengder etter hvert som virksomheten er i drift. Det søkes derfor om tillatelse til mottak av opptil 5 000 tonn avfall årlig for å ta høyde for eventuell økning.

I Figur 8 vises et flytskjema som illustrerer den omsøkte virksomheten.

Det stipuleres en maksimal samtidig lagring på 30 tonn. Maksimal lagringstid stipuleres til å ligge på et sted mellom ca. 2-4 uker, avhengig av faktisk leverte avfallsmengder, men det settes et tak på høyst 12 uker i tilfeller med lite avfall.

Mengder per fraksjon er ikke mulig å estimere i forkant, men vil dokumenteres og kunne rapporteres underveis etter hvert som mottaksanlegget er i drift og data innhentes.

Det skal etableres rutiner for mottakskontroll som blant annet innebærer vektregistrering, driftspersonell på stedet, visuell kvalitetskontroll, og avviksrapportering med billedokumentasjon.



Figur 8: Flytskjema som beskriver hvordan avfallet på generelt grunnlag skal håndteres.

6 Drift

Antall ansatte som skal arbeide på anlegget (hvis ikke hver dag, oppgi ca. årsverk)

Ca. 2 årsverk.

Ordinær driftstid (klokkeslett og dager i uka):

Mandag-fredag, 6:00-16:00, (med forbehold om endringer).

Skal det pågå arbeid/kjøring utenom ordinær driftstid? Om så, spesifiser hva:

Dersom det blir behov, kan det bli aktuelt med utkjøring av containere til godkjent sluttmottak eller behandlingsanlegg utenfor ordinær driftstid. Dette gjennomføres i så tilfelle i regi av Returas driftspersonell.

7 Vann

Opplysningene om berørte nedbørsfelt er hentet fra NVEs database for nedbørsfelt (REGINE).

Eiendommen ligger i grensen mellom to nedbørsfelt som går diagonalt i øst-vestlig retning omtrent midt på tomta, se Figur 9.

- Nordlige nedbørsfelt (vassdragsnummer 126,72) leder til Verdalsøra og har en beregnet avrenning på 17,11 l/s/km² samt et tilsig på 0,96 mill. m³ pr. år.
- Sørliche nedbørsfelt (vassdragsnummer 126.7Z) leder til Rinnelva og har en beregnet avrenning på 23,94 l/s/km², samt et tilsig på 29,21 mill. m³ pr. år)

Den omsøkte virksomheten vil hovedsakelig ventes å berøre sørlige nedbørsfelt som leder til Rinnelva.

I Figur 10 vises en utklipp fra kommunens VA-kart over området. Overvann på selve mottaksanlegget vil forventes å renne langs nytt takoverbygg og ned på eksisterende betongdekke, fanges videre opp av rennrist og renses via oljeutskiller tilknyttet kommunal spillvannsledning.

Overvann som ikke fanges opp av dette systemet forventes å infiltrere ned i eksisterende grusmasser på tomta til grunnvannet og transporteres videre ut i Rinnelva før det til slutt ender opp i Verdal havn.

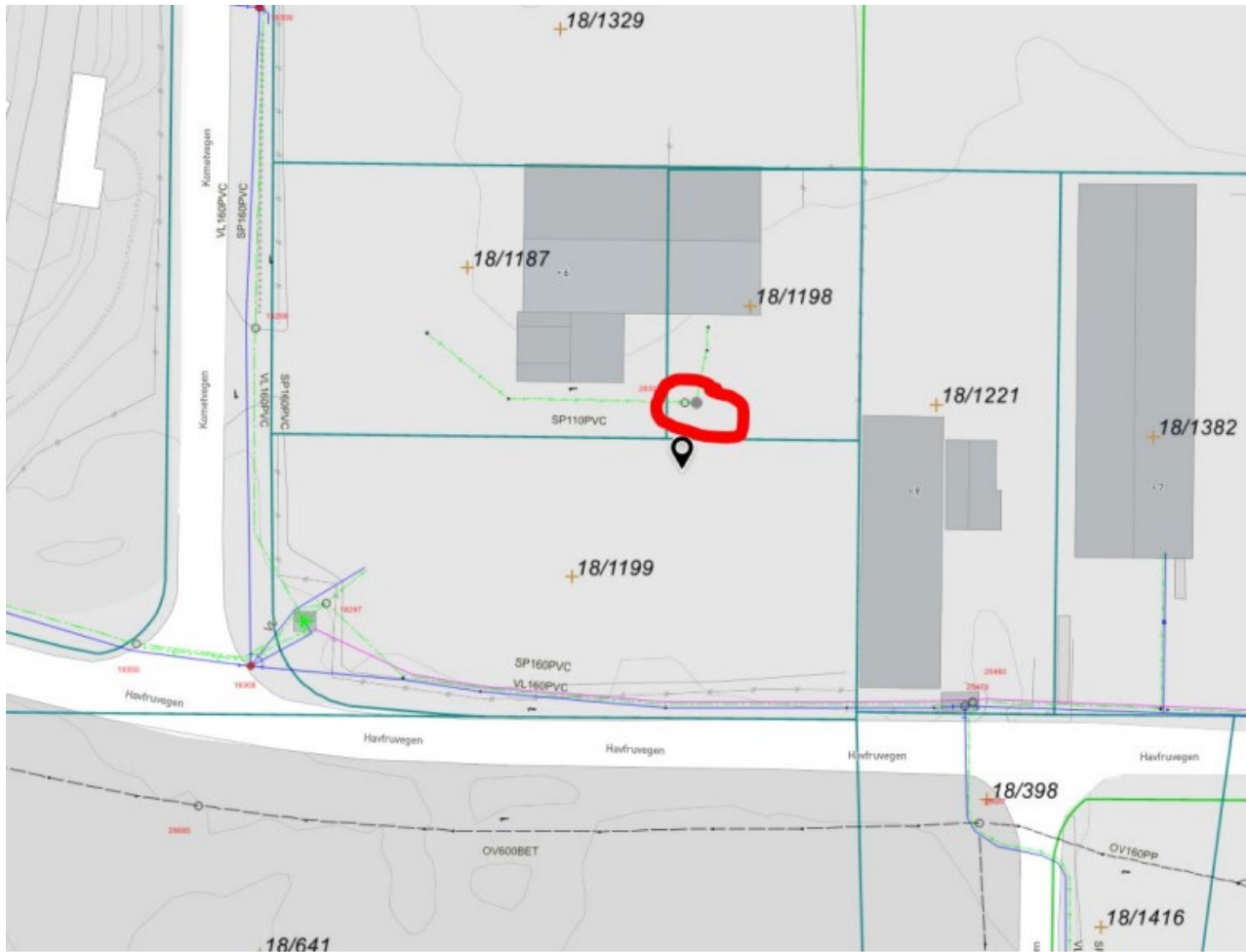
Avstanden til Rinnelva fra anlegget er imidlertid relativt stor, og grunnvannet må forventes å ha relativt lang oppholdstid/transporttid gjennom løsmassene som gir mulighet for naturlige geokjemiske renseprosesser og biokjemiske nedbrytningsprosesser før det ender opp i resipienten.

Det forventes ikke at virksomheten vil påvirke mulighetene for å oppnå miljømål for kjemisk og økologisk tilstand i aktuelle resipienter med bakgrunn i de forebyggende tiltakene som eksisterer og er planlagt etablert for vannhåndtering. Det vurderes også i denne sammenheng som lite relevant med prøvetaking og analyser av vann.

Utover etablering av nye takoverbygg over områder hvor det skal stå innsamlingsenheter, så anses det i utgangspunktet ikke som et behov for endringer i eksisterende løsninger knyttet til vannhåndtering.



Figur 9: Lokalisering av eiendommen sett i forhold til aktuelle nedbørsfelt (grenser til nedbørsfeltene er vist med lilla linjer) Skissert lokalisering av mottaksområdet er vist med grønn markering.



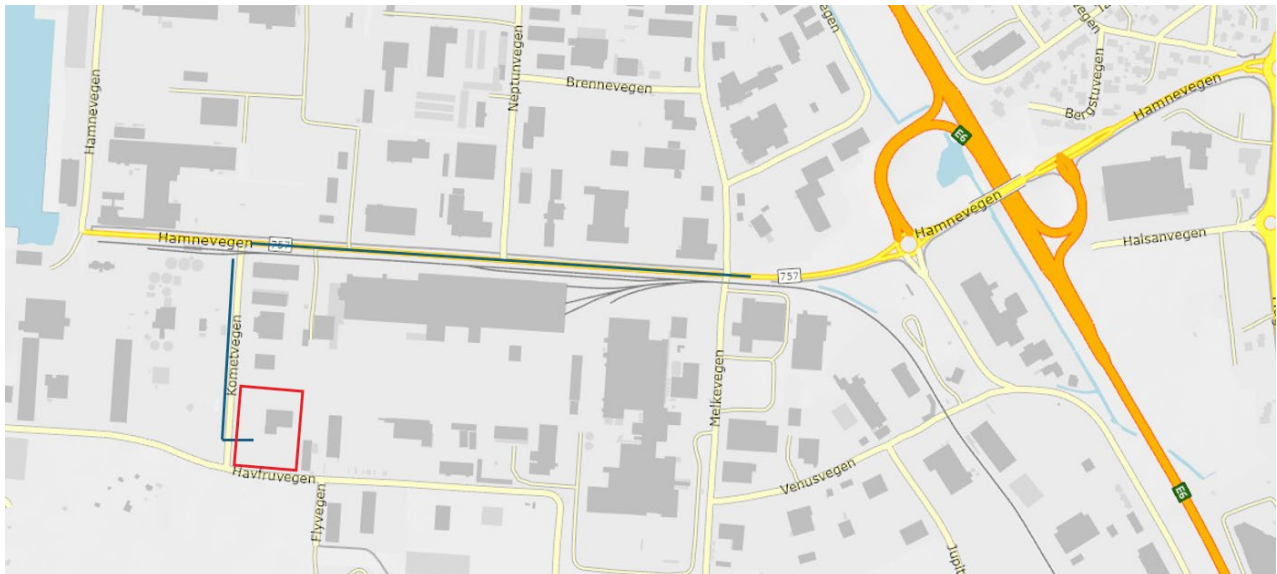
Figur 10: Utklipp fra oversendt VA-kartgrunnlag fra Verdal kommune. Lokalisering av oljeutskiller er vist med rød markør. Spillvannsledning er vist med grønne linjer.

8 Trafikk

I Figur 11 vises en oversikt over veinettet i nærheten av den aktuelle eiendommen. Det må forventes noe økt trafikk langs Hamnevegen og Kometvegen som følge av næringsaktører som leverer avfall (typisk personbiler med tilhengere) samt tidvis krok- og liftbiler som henter avfall for videre transport til sluttmottak eller behandlingsanlegg etter behov. Det er vanskelig å predikere den totale resulterende trafikkbelastningen, men en rimelig antakelse på et gjennomsnitt kan være inn- og utkjøring av ca. 10-20 personbiler med henger per dag og 20 krok/liftbiler per dag (området brukes også som parkeringsarealer for sistnevnte i dag).

Det er rimelig å forvente at tilbudet om et lokalt avfallsmottak for næringsavfall i nærområdet vil medføre at noen flere næringsaktører velger å levere avfall selv, fremfor at avfallsselskapet henter inn containere direkte. Tiltaket vil altså være med på å redusere den behovsstyrte trafikkbelastningen av tyngre kjøretøy og konsentrere denne mer mot lettere kjøretøy til det omsøkte avfallsmottaket.

Med bakgrunn i nærområdets beliggenhet i et industriområde og den forholdsvis marginale trafikkøkningen i området, så vurderes det i utgangspunktet ikke som behov for tiltak knyttet til trafikk.



Figur 11: Utsnitt fra Statens vegvesens vegkart som viser veinettet i nærheten av eiendommen. Tomtas beliggenhet er vist med rødt omriss. Forventet trafikkbelastning er vist med blå linjer langs eksisterende vegnett.

9 Støy

Det er ikke utført beregning/målinger av støy. Området ligger i et tungindustriområde som ellers er preget av støyende aktivitet som sannsynligvis vil overdøve støy fra avfallsmottaket. Omgivelsene må på generelt grunnlag kunne betraktes som vant til dette. Aktivitetene som vil pågå ved det omsøkte avfallsmottaket ventes ikke å medføre støyproblemer som vil være til skade for omgivelsene. Det er ingen sårbare naboer i området rundt, og ingen boliger. Støyende aktiviteter vil i all hovedsak foregå innenfor normal arbeidstid. Aktuelle tenkelige kilder til støy fra den omsøkte virksomheten er oppgitt i Tabell 1. Varigheten av støykilder er her lagt inn som et verst tenkelige scenario med pågående aktiviteter gjennom hele driftstiden.

Tabell 1: Aktuelle støykilder til omgivelsene.

Støykilder	Varighet per døgn [t]	Varighet per uke [t]	Karakter	Beregnet/målt?
Personbiler og andre lette kjøretøy	10	50	Inn- og utkjøring	Nei
Avfallsdisponering av næringsaktører	10	50	Sortering og nedslipp av avfall i containere	Nei
Krok/liftbiler	10	50	Inn- og utkjøring, lossing og lasting	Nei
Generell drift	10	50	Håndtering av avfall på mottaket, utsortering av feilsortert avfall etc.	Nei

10 Støv

Det er ikke utført målinger eller beregninger av støv. Det forventes ikke at naboer kan oppleve uakseptabelt nedfallsstøv med bakgrunn i aktiviteten ellers i området, som tidligere nevnt. Kjøring vil i all hovedsak foregå over asfalterte flater/områder, og ikke på gruslagte områder, noe som vil redusere sannsynligheten for oppvirvling av støv og problematikk i forbindelse med dette. Dersom det allikevel skulle bli aktuelt, så vil det iverksettes tiltak i form av eksempelvis spyling av kjøretøy, vask av vei etc.

Eventuell støvflukt fra avfallet vil minimeres ved oppbevaring i egnede innsamlingsenheter og ved tildekking av disse etter behov. Bemanning på stedet vil ha dette under oppsyn og iverksette tiltak etter behov.

11 Andre kilder til forurensning

Det anses som lite relevant med problemer knyttet til lukt eller skadedyr, da det i utgangspunktet ikke forventes betydelig mottak av fraksjoner som vil bidra til dette. I eventuelle tilfeller hvor dette blir et problem, så skal det iverksettes tiltak for å redusere problematikken, eksempelvis ved hyppigere tømning, renholdsrutiner, oppbevaring i tette og egnede beholdere, skadedyrbekjempelse etc.

Ved risiko for flyveavfall, f.eks. lette plastprodukter, så skal avfallet samles inn, oppbevares og/eller tildekkes på en slik måte at dette minimeres. Avfallsfraksjoner hvor dette utgjør en risiko skal legges i lukkede containere. Det skal etableres regelmessige rutiner for opprydding og renhold av anlegget for å minimere rot og forsøpling.

Eventuelt sigevann vil forhindres gjennom de planlagte løsningene for vannhåndtering.

Eventuelle diffuse utslipp fra avfallet eller kjøretøy vil fanges opp av rennrister og gå via oljeutskiller til spillvannsnettet.

12 Risikovurdering og beredskap

Det er identifisert flere mulige hendelser som kan gi risiko for akutt eller langvarig forurensning. I Tabell 2 nedenfor er det de hendelsene som vurderes å ha størst risiko, med tilhørende tiltak for å redusere sannsynlighet og konsekvens.

Tabell 2: Aktuelle hendelser som kan gi risiko for akutt eller langvarig forurensning.

Mulig hendelse	Konsekvens	Tiltak
Brann i avfall Selvantenning i avfall (f.eks. batterier) eller påsatt brann.	Utslipp av giftig røyk, nedfall av sot og partikler, slukkevann som kan forurense jord og vann.	Etablerte rutiner for mottak og kontroll av brannfarlige fraksjoner, separat oppsamling og sikret lagring av risikofraksjoner, ryddig anlegg, overvåkingssystemer, varslingssystem og -rutiner, brannøvelser, tilgang på brannslukningsutstyr og samarbeid med brannvesen.
Utslipp av farlig avfall Søl eller lekkasje under omlasting eller lagring av farlig avfall.	Forurensning av jord og vann, helsefare for ansatte.	Lagring på tett dekke med oppsamlingssystem og rensing, lagring i tilpassede og egnede innsamlingsenheter eller innendørs lagring av utsatte fraksjoner, lukket omlasting der det er mulig, beredskapsutstyr (absorbsjonsmiddel, lenser, nøddusj), jevnlig kontroll av beholdere og utstyr.
Forurensset overvann og sigevann Avrenning fra lagrede avfallsfraksjoner til grunn.	Tilførsel av tungmetaller og miljøgifter til resipient.	Lagring på tette dekker med oppsamlingssystem og rensing samt under tak, tildekking eller innendørs lagring av utsatte fraksjoner, regelmessig kontroll- og inspeksjonsrutiner.
Uhell med maskiner og kjøretøy Lekkasjer av diesel, olje eller hydraulikkvæske ved havari eller uhell.	Jord- og vannforurensning.	Regelmessig service og kontroll, tanking kun på dedikerte plasser med oppsamling, absorpsjonsmiddel tilgjengelig på området.

Når det gjelder klimaendringens påvirkning på virksomheten så vil den omsøkte virksomheten bidra positivt til mindre forsøpling og økt sirkularitet ved å tilrettelegge innsamling av avfall både for ombruk og materialgjenvinning. Videre vil den omsøkte virksomheten bidra i betydelig grad mot bærekraftsmål nr. 12 (12.2, 12.5, 12.6 og 12.7), nr. 9 (9.4) og nr. 8 (8.2 og 8.4) gjennom synergier med ombrukssatsningen:

12.2: Tilrettelegging av avfallshåndteringen for ombruk og materialgjenvinning bidrar direkte til å redusere uttak av naturressurser

12.5: Ombruk innarbeides som en naturlig del av avfallshåndteringen med ombrukssentral som lokal nedstrømsløsning ved avfallsmottaket. Dette reduserer faktiske avfallsmengder og holder materialer lengre i kretsløpet.

12.6: De allerede etablerte systemene som dokumenterer mengder materialer levert til ombruk og materialgjenvinning gir næringslivet konkrete data for forbedret bærekraftsrapportering (spesielt i sammenheng med scope 3).

12.7: Ombrukssentralene er nå etablerte løsninger som i praksis med rimelighet muliggjør vekting av ombruk i offentlige anskaffelser.

9.4: Det omsøkte tiltaket er en direkte tilrettelegging av infrastrukturen for en mer bærekraftig avfallshåndtering for næringslivet.

8.2: Satsningen på ombruk og synergiene med den tradisjonelle avfallshåndteringen innebærer diversifisering fra dagens virksomhet, innovasjon og teknologisk fremgang.

8.4: Satsningen på ombruk bidrar direkte til bedret ressursutnyttelse innen forbruk og produksjon.

13 Avsluttende kommentarer

Retura IR legger stor vekt på miljøhensyn og vil sikre at driften skjer i samsvar med gjeldende lover, forskrifter og krav fra myndighetene, samt vilkår som medfølger en eventuell godkjenning av det omsøkte tiltaket. Risikovurdering, beredskap og nødvendige tekniske tiltak vil bli fulgt opp fortløpende for å forebygge forurensning og redusere eventuelle uønskede konsekvenser.

Vi er åpne for dialog og inviterer gjerne til befaring eller supplering av tilleggsopplysninger dersom dette behøves.

Med denne søknaden ønsker virksomheten å legge grunnlag for en fremtidsrettet avfallshåndtering som bidrar til verdiskaping, bærekraft og økt ressursutnyttelse i regionen.

Med vennlig hilsen

Espen Brede
Daglig leder,
Retura IR

Sted/dato:

Mule/07.10.25

Signatur:

