

Avinor Svolvær lufthavn Helle
Postboks 150
2061 GARDERMOEN

Saksb.: Sten D. Bruaas
e-post: fmnosbr@fylkesmannen.no
Tlf: 75 53 15 53
Vår ref: 2005/1450
Deres ref:
Vår dato: 20.06.2014
Deres dato:
Arkivkode: 461.3

Rapport fra tilsyn ved Svolvær lufthavn, Helle med pålegg om redegjørelse og vedtak om gebyr

Vi viser til tilsyn gjennomført ved Svolvær lufthavn Helle 10.06.2014.

Vedtak

*Med medhold i lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) § 49 bes Avinor AS om å redegjøre skriftlig til Fylkesmannen for de tiltak som er gjennomført for å rette opp registrerte avvik **innen 16. august 2014**. Hvis ikke avvikene da er rettet opp, må redegjørelsen inneholde en tidfestet, forpliktende plan for hvordan disse skal rettes opp.*

Dersom Fylkesmannen ikke har mottatt tilbakemelding innen fristen kan det bli aktuelt å ilegge tvangsmulkt. Et vedtak om tvangsmulkt vil fattes med hjemmel i forurensningsloven § 73.

Med medhold i forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 39-6 vil det kreves inn gebyr for kontrollen på kr 4 500,-.

Under tilsynet ble det påvist et avvik:

Avvik 1 Bedriftens håndtering av farlig avfall har enkelte mangler

Det ble også registrert en anmerkning

Bakgrunn

Tilsynet var en del av Fylkesmannens rutinemessige oppfølging av konsesjonsbelagte virksomheter der vi er forurensningsmyndighet. Hensikten med kontrollen var å fastslå om virksomheten overholder kravene som er angitt i gjeldende lovverk samt i utslippstillatelsen. Kontrollen er ikke en total gjennomgang av organisasjonen, men en stikkprøvekontroll på utvalgte tema.

Avvik betegnes som overtredelse av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

Anmerkning er andre forhold som tilsynsetaten mener det er nødvendig å påpeke for å ivareta helse-, miljø- og sikkerhet.

Dokumentgrunnlaget for kontrollen var:

- Utslippstillatelse for Leknes lufthavn datert 06.01.2006 med endringer av 16.07.2009
- Lov om vern mot forurensninger og om avfall, av 13.03.1981 med tilhørende forskrifter
- Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester, av 11.06.1976 med tilhørende forskrifter
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter, av 06.12.1996

Gjennomføring

Tilsynet ble gjennomført på Svolvær lufthavn Helle 10.06.2014. Deltakere ved tilsynet fra Avinor var Bjørn Sverre Opsahl (lufthavnsjef). Fra Fylkesmannen deltok Sten Bruaas (tilsynsleder).

Det ble først gjennomført en samtale der virksomheten ble bedt om å svare på en del spørsmål knyttet til oppfølgingen av aktuelt regelverk. Det ble også foretatt en befaring på anlegget. Til slutt ble det gitt en kort muntlig redegjørelse over registrerte funn, og informasjon om videre oppfølging av saken.

De temaene som ble tatt opp ved tilsynet var utslippskontroll fra flyplassdriften, kjemikalie- og avfallshåndtering. Internkontroll ble berørt i sammenhengen med disse temaene uten at det ble gått nærmere inn på internkontrollsystemet som helhet.

Registrerte avvik og anmerkninger

Avvik 1 1 Bedriftens håndtering av farlig avfall har enkelte mangler

Avvik fra avfallsforskriften § 11-5 Forsvarlig oppbevaring mv. av farlig avfall.

Begrunnelse

Det fremgår av forskriften at farlig avfall skal oppbevares forsvarlig. Farlig avfall skal ikke blandes med andre typer avfall og ulike typer farlig avfall skal ikke sammenblandes dersom det kan medføre forurensning, eller skape problemer for den videre håndteringen av avfallet. Virksomheten oppbevarer farlig innendørs i garasje/verksted. Under tilsynet var det oppbevart en pall men ulike kanner mv. som ikke var merket med innhold.

Ulike fraksjoner farlig avfall (bl.a. oljeholdig adsorbent, oljefilter mv skal være tydelig merket under oppbevaringen. Merkingen skal tydelig vise typen farlig avfall.

Anmerkning 1 Kantarealene langs rullebanen tilsåes og gjødsles ikke.

Det fremkommer av tillatelsen pkt 3.3 Tilsåing og gjødsling at kantarealene langs rullebanen skal tilsåes og gjødsles i tilstrekkelig bredde med stedege arter som egner seg for nedbryting rensing av avvisingskjemikalier.

Lufthavnen benytter mye oppvarmet strøgrus som virkemiddel for å øke friksjonen. For sesongen 2012 – 2013 ble det benyttet formiatbaserte avisingskjemikalier tilsvarende et oksygenforbruk på 15 % av tillatt ramme i tillatelsen. Med bakgrunn i lavt forbruk av baneavisingskjemikalier har Avinor ikke gjødslet kantarealene de senere år.

Rammene i tillatelsen er basert på rapport fra Jordforsk/Aquateam datert 30.01.2001. Jordforsk/Aquateam konkluderte i sin rapport med at nedbrytingskapasiteten i grunnen rundt flyplassen vil være 10 ganger høyere ved gjødsling og tilsåing enn ved ingen tiltak. Det er derfor uklart om det er tilstrekkelig grunnlag til ikke å gjennomføre gjødsling.

Gebyr

Fylkesmannen er pålagt å kreve inn gebyr ved tilsyn i henhold til *forskrift om begrensning av forurensning* (forurensningsforskriften) kapittel 39 *gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven*. Gebyr for virksomheter med tillatelse fastsettes ut fra risikoklasse. Da det ikke er fastsatt risikoklasse for Leknes lufthavn vil det benyttes gebyrsats som for risikoklasse 4.

Dette innebærer at virksomheten skal betale kr 4 500,- i gebyr for tilsynet, jf forurensningsforskriften § 39-6 om gebyr for kontroll av inntil en dags varighet i virksomheter med tillatelse. Fylkesmannen vil oversende opplysninger om kontrollen til Miljødirektoratet, som vil stå for innkreving av gebyret.

Saksopplysninger og Klageadgang

Vi ber i første omgang om en redegjørelse for hvordan Avinor vil følge opp de avvikene og anmerkningene som er registrert. Vi gjør oppmerksom på at dersom vi finner det nødvendig kan det i vår videre oppfølging bli gitt pålegg om gjennomføring av tiltak.

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse **innen 3 uker** fra det tidspunktet underretning om avgjørelsen er kommet fram til vedkommende part. En eventuell klage skal angi det vedtak som det klages over, og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Nordland, 8002 Bodø.

En eventuell klage fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning, eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf forvaltningsloven § 42. Avgjørelsen av spørsmålet om iverksettelse kan ikke påklages.

En eventuell klage på kontrollgebyr gis ikke oppsettende virkning. Gebyret må betales i henhold til ovenstående, og et eventuelt overskytende beløp vil refunderes fra Miljødirektoratet.

Det gis en frist på 14 dager fra dette brevet er mottatt til å kommentere tilsynsrapporten. Etter denne fristen vil rapporten anses som endelig.

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)
seksjonsleder

Sten D. Bruaas
senioringeniør

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.