



Fylkesmannen i Nordland

LOFOTEN INDUSTRI AS
Postboks 150
8301 Svolvær

Bodø, 18. juni 2018

Deres ref.:
Yngve Jenssen

Vår ref.(bes oppgitt ved svar):

Saksbehandler:
Anette Pettersen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved LIAS Bilopphuggeri - Leknes - kasserte kjøretøy Kontrollnummer: 2018.004.I.FMNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Yngve Jenssen

Fra Fylkesmannen i Nordland:
Anette Pettersen

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i
Nordland:*
Trine Moland

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved LIAS Bilopphuggeri - Leknes - kasserte kjøretøy (LIAS Bilopphuggeri) den 24.05.2018. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Nordland avdekket 5 avvik og ga 1 anmerkning(er) under inspeksjonen.

Avvik:

- Usanerte biler stables i høyden
- Oppfølgingen av oljeutskiller er mangelfull
- Miljørisikovurderingen omhandler ikke alle deler av bedriftens arbeid, og det er usikkert om vurderingene er dokumentert skriftlig.
- Væske fra pressing av biler føres direkte til oljeutskiller
- Leveringsplikten for farlig avfall overholdes ikke for alle fraksjoner

Anmerkninger:

- Det har ikke vært registrert avvik de siste årene

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

18. juni 2018	Anette Pettersen	Oddlaug Ellen Knutsen
dato	kontrollør	Seksjonsleder

Fylkesmannen i Nordland

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: LOFOTEN INDUSTRI AS	
Organisasjonsnr.: 919147857	Eies av:
Bransjenr. (NACE-kode): 88.993 - Arbeidstrening for ordinært arbeidsmarked	

Kontrollert enhet

Navn: LIAS Bilopphuggeri - Leknes - kasserte kjøretøy	Anleggsnr.: 1860.0041.01
Kommune: Vestvågøy	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 28. november 2014	Sist endret: 5. oktober 2016

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Fylkesmannens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfall
- Utslipp til vann

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

LIAS Bilopphuggeri plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må LIAS Bilopphuggeri innen 30. juli 2018 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber også om at virksomheten sender inn en kort redegjørelse for hvordan anmerkning er vurdert, eventuelt hvordan det vil bli fulgt opp.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmnopost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Nordland v/Anette Pettersen.

4. Pålegg om opplysninger

LIAS Bilopp huggeri må sende Fylkesmannen i Nordland følgende opplysninger innen 30. juli 2018 (jf. forurensningsloven § 49):

- Dokumentasjon på rutiner som viser at usanerte biler ikke stables i høyden
- Oljeutskiller: tømme/serviceavtale, resultat av prøvetaking og rutiner for prøvetaking, oversikt over hvor utløpet går
- Skriftlig miljørisikovurdering
- Ny rutine for håndtering av pressevæske
- Dokumentasjon på levering av kvikksølvbrytere

Klageadgang

Dere har rett til å klage på pålegg om opplysninger dersom dere mener at dere ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi opplysningene. En klage bør begrunnes og skal sendes Fylkesmannen i Nordland senest 3 dager etter mottakelsen av denne rapporten (jf. forvaltningsloven § 14). En klage kan fremsettes både skriftlig og muntlig.

5. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 27. april 2018. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil LIAS Bilopp huggeri bli ilagt et gebyr på kr 17 200,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Nordland. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

6. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Nordland (jf. offentleglova).

7. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Usanerte biler stables i høyden

Avvik fra:

Tillatelsens vilkår 3.4

Kommentarer:

Usanerte vrak skal ikke stables i høyden.

Avvik 2

Oppfølgingen av oljeutskiller er mangelfull

Avvik fra:

Tillatelsens vilkår 2.4

Kommentarer:

Under tilsynet opplyste bedriften at Østbø tømmer oljeutskilleren, men det ble ikke vist til skriftlige avtaler eller resultater av prøvetaking. Fylkesmannen etterspurte også informasjon om hvor utløpet av oljeutskilleren er, men bedriften manglet oversikt over dette.

Avvik 3

Miljørisikovurderingen omhandler ikke alle deler av bedriftens arbeid, og det er usikkert om vurderingene er dokumentert skriftlig.

Avvik fra:

Internkontrollforskriften §5, punkt 6, tillatelsens vilkår 2.10

Kommentarer:

Bedriften har vernerunder der det gjennomgås enkelte arbeidsoperasjoner/utstyr som er vurdert til å innebære en risiko for ytre miljø. Sjekkpunktene har blitt definert ved at det er gjort en risikovurdering, men bedriften kunne ikke legge frem risikovurderingen på tilsynstidspunktet og det var usikkert om den var skriftlig.

Avvik 4

Væske fra pressing av biler føres direkte til oljeutskiller

Avvik fra:

Avfallsforskriften §11-8

Kommentarer:

Pressevæsken inneholder miljøfarlige stoffer, som rester av spylevæske/kjølevæske/drivstoff o.l. Mengdene vil blant annet være avhengig av hvor fullstendig miljøsaneringen er, og hvor lang etterdryppingstid det har vært. Væsken skal samles opp og leveres som farlig avfall. Det er ikke anledning til å slippe ut pressevæsken via oljeutskiller. Oljeutskilleren er der for å ta imot eventuelle utslippsuhell med olje, og skal ikke brukes til å bli kvitt avfall.

Avvik 5

Leveringsplikten for farlig avfall overholdes ikke for alle fraksjoner

Avvik fra:

Avfallsforskriften § 11-8

Kommentarer:

Farlig avfall skal leveres minst 1 gang per år. Leveringsplikten inntreer når den totale mengden farlig avfall overstiger 1 kg. Bedriften har rutiner på å levere farlig avfall flere ganger per år, men kvikksølvbrytere er en liten fraksjon som ofte blir stående igjen.

8. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Det har ikke vært registrert avvik de siste årene

Kommentarer:

Lovhenvisning: internkontrollforskriften § 5 punkt 7.

På tilsynstidspunktet ble det vist at sist gang det ble registrert avvik var i 2015. Bedriften forklarte at de fleste små avvik bare ble løst «der og da». Ved å ikke registrere avvik risikerer man at hendelser som er gjentakende ikke blir fanget opp, og den underliggende årsaken blir da kanskje ikke oppdaget. Bedriften bør ha økt fokus på avviksregistrering.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen

10. Informasjon til virksomheten

Regelverk som det ble informert om:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)