



ATRACCO AGDER
Vanemveien 11
1599 MOSS

Saksbehandler, innvalgstelefon
Marit Solum, 37 01 78 46

Oversendelse av endret tillatelse – Atracco Agder

Statsforvalteren i Agder har behandlet søknad fra Atracco Agder, og fatter vedtak om endring av tillatelsen etter forurensningsloven til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på gnr./bnr. 9/1 i Froland kommune. Den endrede tillatelsen gjelder fra dags dato og erstatter tidligere tillatelser for anlegget. Tillatelsen er vedlagt dette brevet.

Vi fatter samtidig vedtak om saksbehandlingsgebyr på kr 91 400.

Vedtakene kan påklages innen 05.12.2025.

Vi viser til søknad av 12.09.2025 og utfyllende opplysninger i e-post av 02.10.2025 samt øvrig kommunikasjon i saken.

1 Vedtak

1.1 Vedtak om tillatelse

Statsforvalteren i Agder gir med dette Atracco Agder tillatelse til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på gnr./bnr. 9/1 i Froland kommune. Tillatelsen gjelder fra dags dato, og erstatter tidligere tillatelser for anlegget. Tillatelsen er vedlagt dette brevet. I tillegg til kravene som følger av tillatelsen, plikter den driftsansvarlige å overholde forurensningsloven og produktkontrollloven samt forskrifter som er hjemlet i disse lovene. Enkelte av forskriftene er nevnt i tillatelsen.

Vi har ved behandling av søknaden gjennomgått vilkårene i tillatelsen og revidert dem i samsvar med mal for tillatelser og dagens kravstilling til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Endringene fremgår av loggen på side 2 i tillatelsen, og vesentlige endringer er omtalt i dette brevet punkt 3.3.

Tillatelsen er gitt i medhold av forurensningsloven § 11, jf. §§ 16 og 29, samt avfallsforskriften §§ 4-7 og 11-6, og endret i medhold av forurensningsloven § 18 første ledd punkt 6.

1.2 Vedtak om saksbehandlingsgebyr

Atracco Agder skal betale et gebyr for saksbehandlingen, jf. varsel om gebyr av 16.08.2024. Gebyret fastsettes til kr 91 400. Vedtaket om gebyr er hjemlet i forurensningsforskriften §§ 39-3 og 39-4.

Miljødirektoratet ettersender faktura. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.



1.3 Frister

Følgende frister gjelder:

Tema	Frist	Punkt i tillatelsen
Sende årsrapport	Innen 01.03 hvert år	10.3
Kartlegge utslipp fra oljeutskiller	01.12.2026	11.1

2 Bakgrunnen for saken

Statsforvalteren i Agder (daværende Fylkesmannen i Aust-Agder) ga den 18.12.2014 tillatelse til Auto Centeret Froland AS til drift av behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på gnr./bnr. 9/1 i Froland kommune. Atracco Agder søkte om overføring av tillatelsen i 2023, og Statsforvalteren endret tillatelsen 09.06.2023. Etter å ha gjort flere driftsmessige og tekniske endringer søkte Atracco Agder om å øke rammene for mellomlagring av usanerte kjøretøy (fra 25 til 30) og sanerte kjøretøy (fra 100 til 350) samt om en ramme på lagring av 50 pressede¹ kjøretøy. I tillegg søkte Atracco Agder om en årlig ramme på totalt 2500 mottatte kjøretøy og utslippsgrense på 50 mg/l olje for avrenning til grunn. Det er i søknaden beskrevet at miljøsaneringen utføres i et lukket system (SEDA).

2.1 Forurensningsforskriften kapittel 36

EUs industriutslippsdirektiv (IED) er tatt inn i norsk rett i forurensningsforskriften² kapittel 36 med vedlegg. Dette innebærer at Statsforvalteren skal sørge for at bedrifter med tillatelse til forurensende virksomhet bruker beste tilgjengelige teknikker (BAT) i den aktuelle bransjen og minst oppnår eventuelle utslippsgrenseverdier (BAT-AEL) innen fire år etter EU har offentliggjort krav for den aktuelle bransjen, jf. forurensningsforskriften § 36-19 andre ledd.

2.2 FNs bærekraftsmål

FNs bærekraftsmål er verdens arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikhet og stoppe klimaendringene. Bærekraftsmålene ble vedtatt høsten 2015, og består av 17 mål og 169 delmål. Målene skal fungere som en felles global retning for land, næringsliv og sivilsamfunn. De handler om å oppnå bærekraftig utvikling langs tre dimensjoner: økonomisk, sosialt og miljømessig.

Norge er forpliktet til å jobbe for at verden når målene innen 2030. Regjeringens plan for å nå bærekraftsmålene i Norge er lagt frem i stortingsmelding nr. 40 (2020 – 2021), «Mål med mening».

2.3 Nasjonalt prioriterte stoffer

Den norske prioritetslista er en liste over stoffer som er vurdert å ha særlige negative effekter på helse og miljø. Forurensningsmyndighetene har et mål om å kontinuerlig redusere utslipp av nasjonalt prioriterte stoffer, med mål om at utslipp av slike stoffer blir stanset.

2.4 Rettslig utgangspunkt

Forurensningsloven³

Når Statsforvalteren vurderer om tillatelse til tiltak som representerer en fare for spredning av forurensning, skal gis, og eventuelt på hvilke vilkår, skal vi legge vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltakene sammenholdt med fordeler og ulemper tiltakene for øvrig vil medføre, jf. forurensningsloven § 11 siste ledd. I vurderingen vil vi særlig ta i betraktning i hvilken grad de omsøkte tiltakene er akseptable sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2.

¹ «Pressing» viser i dette dokumentet og den vedlagte tillatelsen til komprimering med gravemaskin e.l., ikke bruk av bilpresse

² Forskrift 01.06.2004 nr. 930 om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)

³ Lov 13.03.1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven)



Avfallsforskriften⁴

Kravene i avfallsforskriften kapittel 4 skal forebygge og redusere miljøproblemer kjøretøy forårsaker når de ender som avfall. Det stilles blant annet krav om at behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy skal ha en tillatelse etter forurensningsloven, og settes tekniske minimumskrav til slike anlegg. Avfallsforskriften kapittel 11 stiller krav til håndtering av farlig avfall, og skal sikre at avfallet tas hånd om på en slik måte at det ikke skaper forurensning eller skade på mennesker eller dyr.

Naturmangfoldloven⁵

Naturmangfoldlovens forvaltningsmål i §§ 4 og 5 ligger til grunn for Statsforvalterens myndighetsutøvelse. Videre skal prinsippene i §§ 8 til 12 om blant annet kunnskapsgrunnlag, føre-var-tilnærming og samlet belastning legges til grunn når Statsforvalteren treffer beslutninger som berører naturmangfold.

Vannforskriften⁶

Vannforskriften inneholder forpliktende miljømål om at myndighetene skal sørge for at alle vannforekomster skal oppnå god kjemisk og økologisk tilstand innen 2027, med mindre det er gitt unntak med hjemmel i forskriften § 9 eller § 10.

I henhold til vannforskriftens § 4 skal tilstanden i overflatevann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand. Det betyr at Statsforvalteren ikke kan gi tillatelse til utslipp som kan føre til at tilstanden forringes eller som fører til at det er fare for at miljømålet ikke nås. Ved økte utslipp til en vannforekomst med dårlig kjemisk og/eller økologisk tilstand må Statsforvalteren derfor vurdere om økningen er til hinder for å oppnå miljømålene.

3 Statsforvalterens vurdering

3.1 Forholdet til EUs industriutslippsdirektiv (IED)

Statsforvalteren vurderer at Atracco Agder sitt behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy ikke er omfattet av BAT-konklusjonene for avfallsbehandling, siden den driftsansvarlige ikke fragmenterer metaller eller gjør noen form for behandling av tappede væsker og utsorterte deler fra de kasserte kjøretøyene. Selve demonteringen av deler og tapping av væsker er aktiviteter som ikke omfattes av BAT for avfallsanlegg, jf. forurensningsforskriften kapittel 36 vedlegg 1.

3.2 Begrunnelse for vedtaket

Forurensningsmessige ulemper og negative miljøkonsekvenser

Statsforvalteren vurderer at de største forurensningsmessige ulempene ved driften av et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy er utslipp til grunn og vann. I tillegg kan støy medføre negative konsekvenser for omgivelsene.

Samfunnsnytte

Anlegg for kasserte kjøretøy er viktige bidragsytere for å sikre god håndtering av avfall som jevnlig oppstår i samfunnet og bedre utnyttelse av ressursene samt bidrar til en forsvarlig håndtering av farlig avfall som oppstår når kasserte kjøretøy saneres. Dette er i tråd med myndighetenes avfallspolitikk og de sentrale prinsippene i avfallspyramiden.

⁴ Forskrift 01.06.2004 nr. 930 om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)

⁵ Lov 19.06.2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven)

⁶ Forskrift 15.12.2006 nr. 1446 om rammer for vannforvaltningen (vannforskriften)



Vurdering av prinsippene i naturmangfoldloven

Det er ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse eller prioriterte naturtyper i området, jf. kartløsningen Naturbase. Det er heller ikke registrert funn i Artskart. Overflatevann fra faste ugjennomtrengelige dekker går via oljeutskiller og sandfang til infiltrering i grunnen. Det ligger ingen vannforekomster i nærheten av anlegget.

Vi anser kunnskapsgrunnlaget for å være tilstrekkelig til å fatte et forsvarlig vedtak, jf. § 8. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse, jf. § 9. Vi har i tillatelsen stilt vilkår for å begrense utslipp fra anlegget, blant annet om vedlikehold av utstyr og bruk av beste tilgjengelige teknikker, fast ugjennomtrengelig dekke for aktiviteter som kan medføre fare for forurensning samt oppsamling, rensing og kartlegging av forurenset avløpsvann. Vi mener at vilkårene som er stilt er tilstrekkelige for å hindre skade på naturmangfoldet i de omliggende naturområdene. Vi anser derfor kravene i §§ 10 til 12 som oppfylt.

Vurdering av kravene i vannforskriften

I samsvar med kravene i vannforskriften kan vi ikke tillate utslipp som vil medføre redusert tilstand i en vannforekomst. Det er ingen vannforekomster i nærheten av anlegget, og vi vurderer derfor at endring av tillatelsen ikke vil medføre en vesentlig risiko for forringelse av miljøtilstanden i omliggende vannforekomster som følge av driften av anlegget. Vi vurderer dermed at vannforskriften § 12 ikke kommer til anvendelse.

Konklusjon

Statsforvalteren konkluderer med at endringene i tillatelsen er akseptable sett i lys av forurensningslovens formål og retningslinjer i §§ 1 og 2. Etter en samlet vurdering av de forurensningsmessige ulemper sammenholdt med fordeler og ulemper driften av anlegget medfører, endrer vi derfor tillatelsen.

3.3 Begrunnelse for utvalgte vilkår og krav

Nedenfor følger vår begrunnelse for utvalgte endrede vilkår og krav i tillatelsen.

Tillatelsens ramme (tillatelsen punkt 1)

Det er tillatt å lagre 30 usanerte kasserte kjøretøy, 350 sanerte upressede kjøretøy og 50 sanerte pressede kjøretøy. Rammen for hvor mange kasserte kjøretøy som kan mottas ved anlegget per år er ikke endret. Vi har satt en maksimal lagringstid for sanerte upressede kasserte kjøretøy på 36 måneder, i tråd med søknaden. Atracco Agder skal primært motta forsikringsbiler, og det kan i en del tilfeller ta lang tid før ansvarsforholdene er avklart og kjøretøyene kan ferdigbehandles. Den driftsansvarlige har ikke søkt om maksimal lagringstid for usanerte kasserte kjøretøy og sanerte pressede kjøretøy, men vi har valgt å legge inn lagringstid på henholdsvis 14 dager og tre måneder for disse fraksjonene for å sikre flyt av avfall gjennom anlegget. Dette er også i tråd med kravstilling til sammenlignbare anlegg.

Generelle vilkår (tillatelsen punkt 2)

Vi har oppdatert denne delen av tillatelsen i tråd med mal for tillatelser og dagens kravstilling til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy. Personell som utfører miljøsanering og håndterer farlig avfall, skal ha dokumentert kompetanse. Krav til kompetanse er et standardkrav i tillatelser til avfallsbehandlingsanlegg, og krav til kompetanse for håndtering av farlig avfall følger også av avfallsforskriften § 11-5 tredje ledd.



Utforming og drift av anlegget (tillatelsen punkt 3)

Kravene er i stor grad videreført fra tidligere tillatelse, men vi har endret ordlyden slik at kravet er mer standardisert. Vi har stilt krav til håndtering av usanerte kjøretøy og miljøsaneringen i tråd med kravene i avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 1 og kravstilling til sammenlignbare anlegg. Kravene til type dekke for områder der lagring av usanerte kasserte kjøretøy og miljøsanering foregår, er i tråd med tekniske minimumskrav i vedlegg 1 til avfallsforskriften kapittel 4. Når det gjelder krav til pressing av sanerte kjøretøy og lagring av sanerte upressede og pressede kjøretøy, kommer ikke dette tydelig frem av minimumskravene i avfallsforskriften, men vanlig praksis i nyere tillatelser til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy er at krav til type dekke også omfatter områder der pressing og lagring av pressede kjøretøy foregår. Vi anser derfor ikke at det er urimelig å stille et tilsvarende krav også for Atracco Agder sitt anlegg. Vi har imidlertid åpnet for at disse aktivitetene kan gjennomføres på fast dekke dersom saneringen gjennomføres med utstyr og metoder som gjør at det ikke er noen fare for forurenset avrenning fra kjøretøyene.

I tidligere tillatelse har det i tillatelsen vært angitt et spesifisert areal med fast ugjennomtrengelig dekke. Atracco Agder har i søknaden oppgitt størrelse på arealer med fast ugjennomtrengelig dekke (betong) og fast dekke (asfalt). Vi har i tillatelsen valgt å ikke ta inn konkrete tall for størrelsen på dekkene, men heller endret ordlyden i vilkåret til at dekkene skal ha tilstrekkelig areal. Atracco Agder må selv sørge for at dere har tilstrekkelig kapasitet til å håndtere mengdene kasserte kjøretøy som tas inn på anlegget i tråd med kravene, uavhengig av hva som er tillatt i tillatelsens ramme.

Håndtering av farlig avfall (tillatelsen punkt 4)

Vi har presisert kravene til håndtering av farlig avfall, inkludert merking og lagring. Dette er i tråd med avfallsforskriften kapittel 11 og dagens krav til anlegg som mottar og mellomlagrer farlig avfall.

Utslipp til vann eller grunn (tillatelsen punkt 5)

Vi har tatt inn krav om at den driftsansvarlige skal ha dokumentert oversikt over ledningsnett, kummer, tanker, renseenheter o.l. Vi har også presisert at alle faste ugjennomtrengelige dekker skal være tilknyttet oljeutskiller og sandfang eller en annen tilfredsstillende renseenhet. Dette er i tråd med kravene til behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy i avfallsforskriften kapittel 4 vedlegg 1.

Grenseverdier for oljeholdig avløpsvann (tillatelsen punkt 5.2)

I den tidligere tillatelsen var det stilt krav om at avløpsvannet etter rensing skal ledes til infiltrasjon etter å ha passert sandfang og oljeutskiller, i henhold til krav fra kommunen. Det var ikke fastsatt grenseverdi for olje eller andre stoffer i avløpsvannet fra oljeutskilleren. Statsforvalteren er myndighet for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, inkludert avrenning fra denne typen anlegg.

Etter vår vurdering er det nødvendig å presisere krav som gjelder for utslipp av oljeholdig avløpsvann. Forurensningsforskriften kapittel 15, som kommunen er myndighet for, stiller blant annet vilkår om at oljeinnhold i utslipp fra vaskehaller, verksteder m.m. ikke skal overstige 50 mg/l, og Atracco Agder har i søknaden foreslått dette som grenseverdi. Vi har imidlertid satt en grense på 20 mg/l olje i avløpsvannet. Dette er basert på føringer fra Miljødirektoratet om å stramme inn grensen på utslipp av olje fra oljeutskiller ved avfallsanlegg samt en vurdering av at en oljeutskiller med tilfredsstillende drift og vedlikehold bør kunne oppfylle dette kravet.

Støy (tillatelsen punkt 7)

I tidligere tillatelse har det vært vist til Miljødirektoratets veileder M-2061 og retningslinje T-1442 for behandling av støy i arealplanlegging samt til forurensningsforskriften kapittel 5 om støy. Det har ikke vært gitt konkrete støygrenser i tillatelsen, og vi kan heller ikke se at dette er tatt inn gjennom plan- og bygningsloven. Vi har derfor tatt inn grenseverdier for støy i tillatelsen i tråd med



anbefalingene i retningslinje T-1442 og vilkår som er stilt i tillatelser til sammenlignbare anlegg. Anlegget er plassert langt fra nærmeste nabo, og vi har derfor ikke stilt krav om støysonekart eller gjennomføring av målinger.

Vilkår knyttet til utslippskontroll (tillatelsen punkt 10 og 11)

Vi stiller vilkår om at Atracco Agder må ta representative prøver fra oljeutskillere. Vi stiller imidlertid ikke konkrete krav til hvor ofte dere skal ta prøver, og dere må selv vurdere og begrunne hvordan målingene skal gjennomføres for å sikre at kravene til utslipp i tillatelsen overholdes.

Vi stiller vilkår om at dere skal kartlegge utslippet fra oljeutskilleren. Kasserte kjøretøy inneholder ulike væsker med miljøgifter, og dersom miljøsanering eller lagring ikke utføres forsvarlig kan det medføre forurensning til omgivelsene. En oljeutskiller er ikke egnet til å rense utslipp med innhold av for eksempel metaller og miljøgifter. Vi vurderer det derfor som nødvendig at Atracco Agder kartlegger om deres utslipp inneholder andre stoffer, inkludert tungmetaller og organiske miljøgifter. Dere må sammen med konsulent med nødvendig kompetanse vurdere hvilke stoffer det skal tas prøver av og prøvetakingsfrekvens. Basert på resultatene av målingene vil vi vurdere om det er behov for å fastsette grenseverdier for utslipp av andre stoffer enn olje.

4 Faktagrunnlag

4.1 Om lokaliteten

Det er uklart hvor lenge det har vært drevet behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy på anlegget, men Auto Centeret Froland AS sendte inn søknad om tillatelse 14.05.2007. Tillatelse ble gitt av Statsforvalteren i Agder (daværende Fylkesmannen i Aust-Agder) den 18.12.2014. Atracco Agder overtok tillatelsen 09.06.2023. Faste dekker er tilknyttet oljeutskiller og sandfang. Fra oljeutskilleren går avrenningen til infiltrasjon i grunnen. Det ligger ingen vannforekomster ved anlegget, og avstand til nærmeste bebyggelse er ca. 1000 meter.

4.2 Planforhold

Anlegget ligger ved Vestre Daleveien 70, på gnr./bnr. 9/1 i Froland kommune. I gjeldende kommuneplan (2023-2033) er området avsatt til arealformål «næringsbebyggelse».

5 Saksgang

Statsforvalteren behandler søknader i samsvar med forurensningsforskriften kapittel 36 om behandling av tillatelser etter forurensningsloven.

5.1 Forhåndsvarsler og uttalelser

Statsforvalteren forhåndsvarslet den 07.10.2025 saken i samsvar med forurensningsforskriften § 36-5. Vi la også søknaden ut på vår hjemmeside. Frist for å gi uttalelse var 06.11.2025.

Vi har mottatt en uttalelse fra Agder fylkeskommune, som ikke hadde noen vesentlige merknader til endring av tillatelsen.



6 Klagerett

Atracco Agder og andre med rettslig klageinteresse kan klage på vedtaket, inkludert gebyrsatsen. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme fram. Klagefristen er 05.12.2025. En eventuell klage sendes til Statsforvalteren i Agder.

Med hilsen

Gunnar Ogwyn Lindaas (e.f.)
miljøverndirektør
Seksjon forurensning

Veronica Skjævestad
seksjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Tillatelse med vilkår

Kopi til:

FROLAND KOMMUNE
AGDER FYLKESKOMMUNE
ATRACCO AS

Frolandsveien 995
Postboks 788 Stoa
Vanemveien 11

4820	FROLAND
4809	ARENDAL
1599	MOSS