



Søknadsskjema for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy/fritidsbåter, satellittmottak og lignende virksomheter

Send utfylt skjema til Statsforvalteren i Agder. Det vil som oftest være nødvendig å benytte vedlegg til skjemaet. Det framgår av skjemaet når du skal oppgi opplysninger i vedlegg. Bruk også vedlegg ved eventuell plassmangel i skjemaet. Du kan sende utfylt skjema enten elektronisk til sfagpost@statsforvalteren.no eller som vanlig post til Statsforvalteren i Agder, postboks 504, 4804 Arendal.

Vi viser for øvrig til avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy, herunder vedlegg 1 som inneholder tekniske minimumskrav for behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy, og forurensningsforskriften § 36-2 (innhold i søknad om tillatelse).

1 Opplysninger om bedriften

Navn	BJARNE JOHANSEN BIL-DEMONTERING AS	Org. nummer	979237898
Adresse	DALANEVEIEN 35 4618 KRISTIANSAND		
E-post	post@bjarnejohansen.no	Telefonnr.	38002600
Kontaktperson	TERJE MYRENE		
E-post til kontaktpersonen	terje@bjarnejohansen.no	Telefonnr. til kontaktpersonen	

2 Type virksomhet

2.1 Kjøretøy

mottak og behandling¹ av kasserte kjøretøy

mottak og mellomlagring av kasserte kjøretøy uten behandling¹ (satellittmottak)

annen virksomhet (beskriv):

tilleggsaktiviteter som foregår i tilknytning til hovedvirksomheten (f.eks. delesalg, reparasjon av biler på eget verksted, mottak av andre typer avfall): SALG AV BRUKTE BILDELER
BILBERGING, KJØRER FOR REDGO, VIKING, NAF

¹ Med behandling menes enhver aktivitet etter at kjøretøyet er levert til et behandlingsanlegg for kasserte kjøretøy for fjerning av farlige stoffer og videre demontering, deling, fragmentering, gjenvinning eller forberedelse til fjerning av restavfall etter fragmentering (shredder-fluff), eller andre operasjoner som gjøres for gjenvinning eller sluttbehandling av det kasserte kjøretøyet og dets deler, jf. avfallsforskriften § 4-3 bokstav b.

Vrakmelding: søker samtidig om godkjenning til å skrive ut vrakmelding

2.2 Fritidsbåter

mottak og behandling² av kasserte fritidsbåter

mottak og mellomagring av kasserte fritidsbåter uten behandling² (satellittmottak)

Skroglengde: < 15 fot (4,57 m) 15-49 fot (4,57-15 m)

Motor: innenbords utenbords

annen virksomhet (beskriv):

tilleggsaktiviteter som foregår i tilknytning til hovedvirksomheten (f.eks. delesalg, reparasjon av båter på eget verksted, mottak av andre typer avfall):

2.3 Søknaden gjelder:

ny tillatelse endring av tillatelse

KONSESSJONEN VI HAR NÅ ER FRA 2002
SØKER OM NY TILLETSELSE

Planlagt oppstart (for nyetablering):

Etableringsår (for eksisterende anlegg):

BJARNE FØHANSEN ETABLERTE SEG PÅ DALANE
I BEGYNNELSEN AV 1970-TALLET. HAR VÆRT DER SIDEN

3 Lokalisering av anlegget

Kommune, gnr./bnr.	4204, 151 (2602, 2854, 2902, 407, 409)
Avstand til nærmeste bebyggelse	150 m Luftlinje 1,1 km kjørevei
Type bebyggelse	Boligfelt

4 Gjeldende plan for område

regulert til industri regulert til annet formål:

Oppgi navn og dato for gjeldende plan: VEDLEGG 1 PLAN NR 855-3

Legg ved ev. vedtak om dispensasjon fattet av kommunen

VEDLEGG 2 AREALPLANKART

5 Opplysninger om anlegget

5.1 Driftstid og antall ansatte

Driftstid (klokkeslett)	8-16 (17) TORSDAG, LØRDAG, SØNDAG STENGT
Antall ansatte	19 DEMONTERING

² Med behandling menes fjerning av farlige stoffer og demontering av motor og drivverk før videre avfallsbehandling.

5.2 Grunnforhold

leire
 sand
 grus
 fjellgrunn
 annet (beskriv):

5.3 Kapasitet og utforming

BETONG, ASFALT

	Gjelder per i dag (for eksisterende anlegg)	Søkes om (både for nye anlegg og eksisterende)
Antall kjøretøy mottatt per år (stk.)	5000	
Type mottatte kjøretøy	1445 FOR 2025	
Antall fritidsbåter mottatt per år (stk.)	0	
Andre typer mottatt avfall (f.eks. metall)	0	
Mengde andre typer avfall mottatt per år (tonn, spesifiser for hver type/fraksjon)	0	
Uteareal med fast ugjennomtrengelig dekke (m ²) ³	ca 1800 m ²	
Uteareal med fast dekke (m ²) ³	ca 2100 m ²	
Oljeutskiller og sandfang (ja eller nei, hvilke arealer som er tilknyttet)	Oljeutskiller 1 ca 1800 m ²	
Annen type renseanlegg		
Gjerde rundt anlegget og dets høyde/ev. annen skjerming/tiltak mot innsyn og hindring av adgang	HØYDE 4m RUNDT HELE TOMTA	

Legg ved følgende dokumentasjon om oljeutskiller: 1) type oljeutskiller, 2) dimensjonering av oljeutskilleren, 3) andre opplysninger (f.eks. om den har nivåalarm og prøvetakingskum)

Oljeutskiller 1 VEDLEGG 3
NIVÅALARM VEDLEGG 4

5.4 Prosesser/aktiviteter på anlegget

Prosess/aktivitet	Type utstyr som benyttes	Hvor ofte prosessen/aktiviteten skjer	Hvor prosessen/aktiviteten foregår (inne, ute, type dekke, under tak osv.)
Oppstilling uten noen form for behandling/lagring før behandling	TRUCK HJULLASTER	KOMMER DAGLIG INN BILER TIL VRAKING	UTE PÅ FAST DEKKE

³ I dag regnes normalt betong som fast ugjennomtrengelig dekke, og asfalt som fast dekke.

Miljøsanering (fjerning av miljøfarlig avfall)	2 SEDA STASJONER	DAGLIG	INNE UNDER TAK OPPVARMET BETONGDEKKE
Pressing	EGEN BILPRESSE	NESTEN DAGLIG	UTE PÅ BETONGDEKKE
Ev. annen type behandling			
Transport ut fra anlegget til videre behandling	EGEN LASTEBIL MED HENGER KROK KASSER	CA 2 GANGER PER UKE	UTE PÅ BETONGDEKKE

List opp faste komponenter som tas ut av kjøretøy/fritidsbåter: BATTERIER, KUIKKSØLU BRYTERE
DEKK, FELG.

List opp væsker som tappes:

FROSTVÆSKE, AC-GASS, MOTOROLJE, GIKOLJE, HYDRAULIKKOLJE, BENSO, DIESEL, SPYLERVÆSKE

5.5 Lagringstid og antall kjøretøy/fritidsbåter og mengde andre typer avfall mellomlagret BREMSEVÆSKE
samtidig

	Maksimal lagringstid (antall dager/måneder)	Maksimalt antall samtidig mellomlagret kjøretøy (stk.)
Usanerte kjøretøy/fritidsbåter	NORMALT 3-4 DAGER LENGRE VED FERIE	20-30
Sanerte kjøretøy/fritidsbåter	KAN VÆRE OPPTIL 1 ÅR KOMMER ANN PÅ ARSMODELL	300-350
Pressede kjøretøy/oppdelte fritidsbåter	NORMALT 7 DAGER LENGRE VED FERIE	50
Andre typer avfall (spesifiser for hver type/fraksjon)	KUN BIER	

6 Utslipp

6.1 Utslipp av forurenset vann

	Kommunalt nett	Bekk, elv, innsjø	Sjø	Infiltreres i grunnen	Rensing før utslipp
Avrenning fra fast ugjennomtrengelig dekke	X				
Avrenning fra fast dekke	X	X			
Sanitært avløpsvann	X				
Annet (spesifiser) GRUSD EKK E				X	

Beskriv tiltak mot vannforurensning: **VEDLEGG 5 PRØVETAKING COWI**

Legg ved følgende dokumentasjon: 1) anmerket utslippspunkt på kart, 2) ev. påslippstillatelse fra kommunen, 3) forslag til måleprogram, 4) forslag til utslippsgrenser for olje og ev. tungmetaller og andre utslippskomponenter

VEDLEGG 6 SKISSE OVER TOMT

Ved direkte utslipp til resipient (bek, elv, sjø): 1) avstand fra land til utslippspunktet, 2) dybde ved utslippspunktet, 3) koordinater nord og øst i UTM-sone 32

For infiltrasjonsanlegg: 1) beskrivelse av grunnforholdene, 2) dokumentasjon om dimensjonering og utforming av anlegget

6.2 Utslipp til luft

Beskriv kilde(r)/årsak(er): **TRUCK, HJULLASTER, BILPRESSE**

Beskriv komponent (hva som slippes ut): **EKSOS**

Beskriv tiltak mot luftforurensning: **PARTIKKELFILTER**

7 Støy

Beskriv støykilder: **TRUCK, HJULLASTER, BILPRESSE, MUTTERTREKKER,**

Beskriv tiltak mot støy: **HØRSELVERN, HØRSELTEST BED.HELSE TJENESTEN**

Legg ved ev. støyberegninger/-målinger **HAR INGEN STØYMÅLINGER, INGEN KLAGER FRA NABOER**

8 Øvrige opplysninger **INGEN TILBAKEMELDINGER FRA HØRSELTESTER OM AT TILTAK MÅ IVERKSETTES.**

Legg ved ev. tillatelser/godkjenninger etter annet regelverk

VEDLEGG 7 GAMMEL TILATELSE

12.03.2026

Dato


Søkers underskrift

**Plan nr. 855-3.
Detaljregulering for
Dalaneveien 33-37**

REGULERINGSBESTEMMELSER
UTFYLLENDE BESTEMMELSER TIL GJELDENE PLAN

§1 GENERELT

Reguleringsbestemmelsene for plan 855, Rv9 Setesdalsveien strekningen DALANE - YTRE STRAI, gjelder også for detaljreguleringen.

Detaljreguleringen tilrettelegger for videreutvikling av virksomheten til Bil – og delmontering og annen tilliggende virksomheter innenfor området.

Planen inneholder:

Byggeområde: Industri/lager/kontor

Trafikkområde : Adkomstvei/vendehammer

Fellesområder: Parkeringsplasser og manøvreringsområder

§2. BYGGEOMRÅDER

1. Innenfor byggeområdet kan det oppføres bygg med maksimal gesimshøyde 10 m.
2. Den totale utnyttelse av byggeområdene innenfor planområde skal ikke overstige 50% BYA
3. Virksomheten er lett industri, lager og kontorfunksjoner, innenfor område tillates salg til kunder innen proff- og privatmarkedet av produkter fra virksomhetene som drives på området
4. Det skal anlegges parkeringsplasser tilsvarende 1 stk p-plass pr 150m² BRA.
5. Spesielle forhold
Bekk i sørende av byggeområdet skal legges igjen. Utførelse og dimensjonering av rørgaten skal godkjennes av Kristiansand Kommune v/ Ingeniørvesenet og parkvesenet.

§3 TRAFIKKOMRÅDE

OT1 er del av offentlig vei.

Resten av kjøreveien er privat og felles for tilliggende eiendommer.

Det skal anlegges 2 parkeringsplasser som skal betjene G.nr 151/411 og en som skal betjene resten. Dette området er også manøvreringsareal for adkomst til utelagerplass.

- §4** Ved lukking av dagens bekkeløsning skal det sikres at dagens biologisk mangfold og flomberedskap opprettholdes.

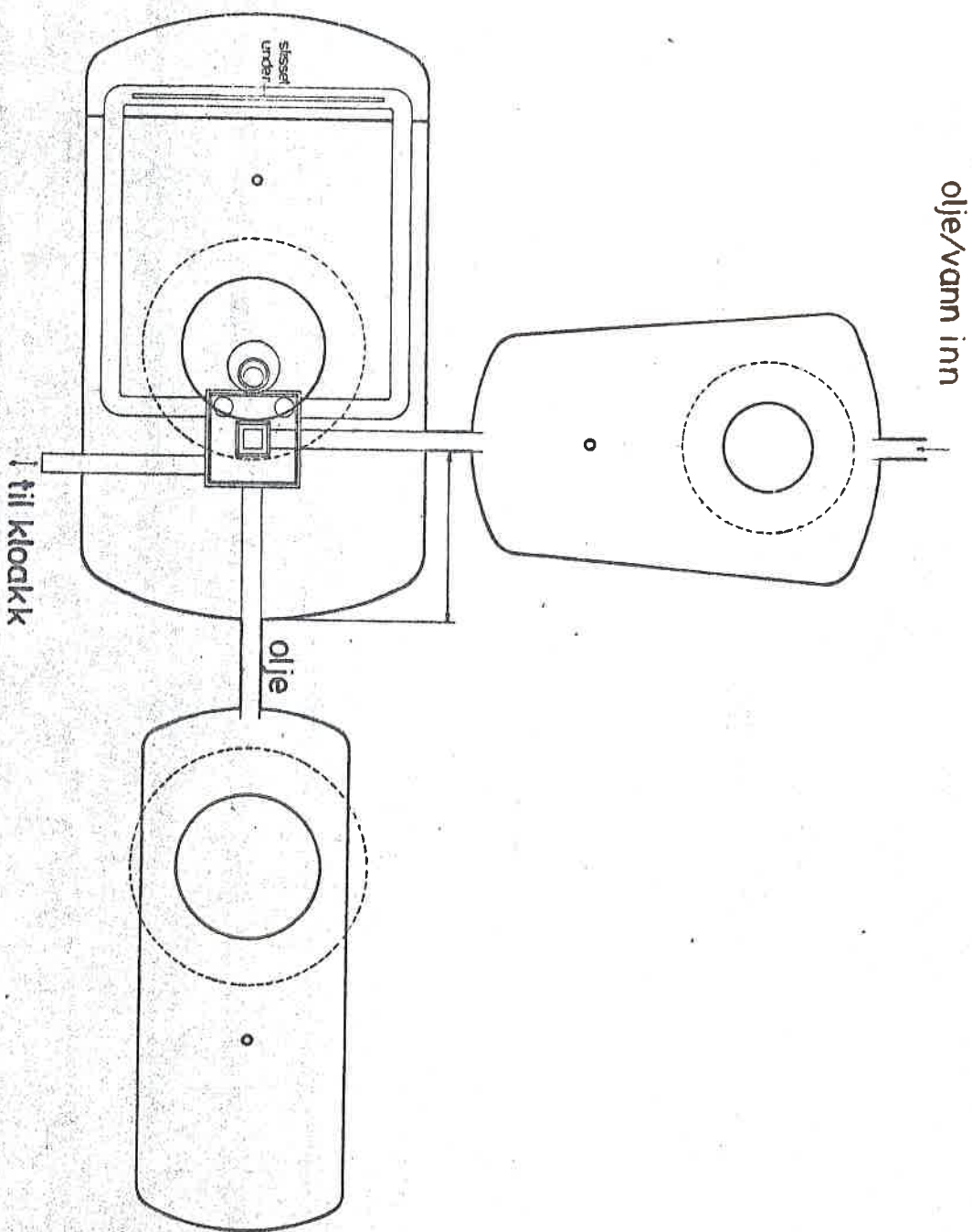
Godkjent av Bystyret i Kristiansand den 12.05.2010 som sak nr. 61.

Plan- og bygningssjefen.

Rev. 20.11.09 - AL

Rev. 16.04.10 – AL

Rev. 20.05.10 - AL



Forslag til montering

VEDLEGG 6

