

Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Deres ref.
Tillatelsesnummer
2021.1071.T

Vår ref
Øivind Ballovarre Østbø

Dato:
16.06 2026

Søknad om endring i tillatelse til kompostering ved Skibotn komposteringsanlegg

Bakgrunn

I dag kildesorteres og samles organisk avfall fra Vesterålen, Hålogaland, Troms og Finnmark, og komposteres ved Skibotn komposteringsanlegg som eies og driftes av Origo Skibotn AS. Anlegget driftes etter tillatelse 2021.1071.T «Tidsbegrenset tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for kompostering av matavfall og avløpsslam ved Skibotn komposteringsanlegg». Tillatelsen tredde i kraft 01.01 2026 og er gyldig til 31.12 2027.

Norske kommuner har et lovpålagt ansvar for innsamling og håndtering av matavfall fra sine innbyggere. I Nord-Norge blir denne oppgaven løst gjennom at innsamlet matavfall leveres til «lokale» komposteringsanlegg, som driver utendørs kompostering, og som produserer et næringsrikt jordforbedringsprodukt. Skibotn komposteringsanlegg er en del av dette nettverket med lokale komposteringsanlegg, og er det eneste anlegget i Troms og Finnmark som komposterer matavfall.

Utendørs kompostering av matavfall medfører luktutfordringer, noe Skibotn komposteringsanlegg har erfart på lik linje med andre komposteringsanlegg. Omfanget av luktproblemene påvirkes både av forhold det er vanskelig å styre, som topografi og værforhold, og av forhold virksomheten kan påvirke, som type organisk avfall, behandlingsmengder og driftsopplegg, herunder bruk av strukturmateriale, behandlingstid samt hyppighet og tidspunkt for vending og bearbeiding.

Iris Produksjon AS i Bodø har informert om at de i utkast til ny tillatelse fått tillatelse til utendørs kompostering av matavfall frem til 2030. Anlegget på lik linje med Skibotn komposteringsanlegg utfordringer med lukt.

Som erstatning for dagens løsning var det planlagt at Rå Biopark AS skulle etablere et nytt biogassanlegg på Botnhågen i Senja kommune, med oppstart 1.1.2027 for behandling av matavfall fra nordre Nordland, Troms og Finnmark. Anlegget er imidlertid ikke påbegynt, og investeringsbeslutning for etableringen er planlagt høsten 2026. Tidligste oppstart vurderes å være i 2029/30. Slik anlegget er planlagt, skal det kunne behandle inntil 75 000 tonn bioavfall per år og produsere biometan og næringsrik gjødsel. Anlegget vil være et fullt kommersielt anlegg med både private og offentlige eiere.

Saken bør vurderes i et samfunnssikkerhets- og beredskapsperspektiv. I Nord-Norge, med store avstander, krevende klima og sårbare transportlinjer, har lokal behandlingsskapasitet særskilt betydning for å sikre kontinuitet i grunnleggende kommunale tjenester.

Troms og Finnmark har behov for en lokal løsning for behandling av matavfall for å sikre reservekapasitet ved kritiske hendelser, som bortfall av primær behandlingssløsning, stans i logistikk- eller transportkjeder, driftsavbrudd ved eksterne anlegg eller andre force majeure-situasjoner. I slike tilfeller er lokal komposteringskapasitet viktig som et beredskapsanlegg. En slik beredskapsfunksjon vil styrke regionens evne til å oppfylle lovpålagte renovasjonsforpliktelser også under ekstraordinære forhold. Skibotn komposteringsanlegg egner seg godt til dette og når Rå Biopark er etablert vil dette anlegget ivareta behovet.

Alternative løsninger vil i hovedsak være basert på transport over lange distanser, ofte ut av landsdelen eller til mottak utenfor landet. Dette gjør løsningen sårbar ved ekstremvær, drivstoffmangel, infrastruktursvikt eller sikkerhetspolitiske hendelser.

Matavfall er ikke lagringsstabil. Dersom mottak og behandling stanser for ny regional kapasitet er etablert og fungerer stabilt, kan det raskt oppstå opphopning av avfall, lukt, hygieniske utfordringer, skadedyr og økt press på kommunale tjenester og beredskap.

Avvannet avløpsslam er også en fraksjon som krever forutsigbar og forsvarlig nedstrømsløsning. Videre mottak og kompostering av inntil 6 000 tonn avvannet avløpsslam per år inngår derfor i søknaden, innenfor et redusert og kontrollert driftsopplegg.

For at Skibotn komposteringsanlegg skal kunne fungere som et reelt beredskapsanlegg, må det opprettholdes en viss kontinuerlig grunnaktivitet. Uten løpende drift vil personalkompetanse, driftsrutiner, prosessforståelse, teknisk infrastruktur og biologisk prosesskompetanse gradvis svekkes. Det er derfor avgjørende at anlegget opprettholder et begrenset, men stabilt behandlingssvolum som sikrer operativ beredskap og evne til rask oppskalering ved behov. I et bredere beredskapsperspektiv er kontinuitet i grunnleggende offentlige tjenester og robuste transport- og forsyningslinjer sentrale hensyn. Håndtering av matavfall berører disse hensynene direkte, fordi avfallet må håndteres fortløpende og ikke kan lagres over tid uten vesentlig risiko for lukt, hygieneutfordringer og skadedyr.

I søknaden legges det til grunn et årlig behandlingssvolum på 4 500 tonn matavfall, 6 000 tonn avvannet avløpsslam og 2 000 tonn hageavfall som grunnlag for den løpende driften. Dette innebærer en betydelig reduksjon i behandlingssmengde sammenlignet med dagens drift.

Behandlingen skal foregå på samme område og med samme driftsmetode som i dag, men med et driftsopplegg som reduserer risikoen for luktutslipp og begrenser luktulempen for omgivelsene.

Redusert drift er valgt som en forholdsmessig overgangssløsning. Formålet er å opprettholde nødvendig kompetanse, utstyr, biologiske prosesser og evne til rask oppskalering, samtidig som det vesentlig lavere behandlingssvolumet reduserer luktpotensial og samlet miljøbelastning.

Informasjon om virksomheten

Origo Skibotn AS er et avfallsanlegg med avfallsdeponi og kompostering, lokalisert i Skibotn, Storfjord kommune. Anlegget håndterer organisk avfall og avløpsslam, som komposteres og tar inn restavfall og forurensede masser som deponeres. Deponiet har en kapasitet som tilsier drift i minst 10 år fremover og det foreligger planer om utvidelse av deponikapasiteten.

Avfallsservice etablerte kompostanlegget i 1999/2000, og det har siden 2016 vært godkjent komposteringsanlegg av Mattilsynet med Biproduktnummer 1001287. I 2016 ble Origo Skibotn etablert med Remiks Produksjon og Avfallsservice AS som eiere. Origo Skibotn AS har 7 årsverk med ansatte, og daglig leder er Øivind Ballovarre Østbø.

Origo Skibotn AS har flere tillatelser som regulerer driften av anlegget:

Tillatelse etter forurensningsloven

Gitt 19.12 2025. (Tillatelse 2021.1071.T) Tidsbegrenset tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for kompostering av matavfall og avløpsslam ved Skibotn komposteringsanlegg. Tillatelsen tredder i kraft 01.01 2026 og er gyldig til 31.12 2027.

Tillatelse til drift av deponi i kategori 2:

Gitt i april 2017 (Tillatelsesnummer 2017.0248.T).

Tillatelsen gjelder drift av deponi for ordinært avfall, inert avfall og enkelte fraksjoner av farlig avfall.

Tillatelse til mellomlagring av ballet restavfall og returtrevirke:

Gitt i 2021 (Tillatelsesnummer 2021.1079.T).

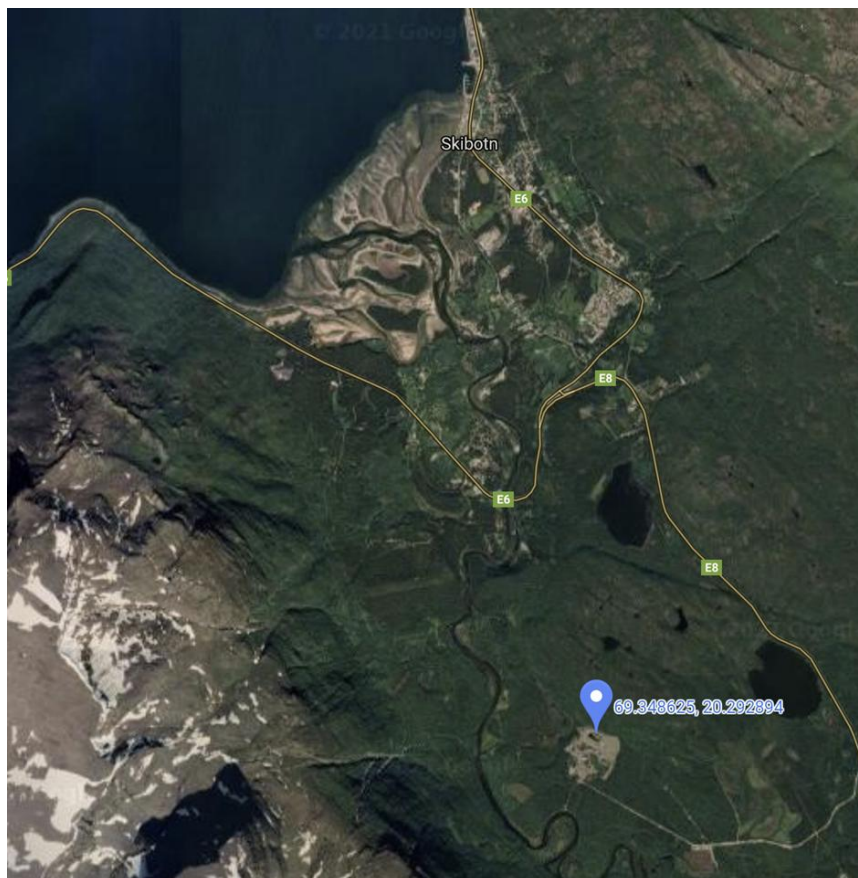
Tillatelsen omfatter mellomlagring av inntil 10 000 tonn ballet restavfall og 2 000 tonn returtrevirke.

Virksomhet	
Navn	Origo Skibotn AS
Organisasjonsnummer	916 584 865
Beliggenhet	Bulldosarveien 271, 9143 Skibotn
Koordinator	69,34617°N 20,29088°Ø
Postadresse	Postboks 3304 Stakkevollan, 9275 Tromsø
E-post adresse	post@origoskibotn.no
Kommune og fylke	Storfjord kommune, Troms fylke
Gnr/bnr	45/207 og 45/308
NACE-kode og bransje	38.210 Behandling og disponering av ikke-farlig avfall
Driftstid for virksomheten	7,5 timer/ 365 dager i året
Antall ansatte	7

Navn	Øivind Ballovarre Østbø
Tittel	Daglig leder
Telefon nr	+47 481 25 203
E-post	oivind.ostbo@origoskibotn.no



Figure 1: Oversiktskart over Storfjord, anlegget er markert med rød ring.



Figur 2: Koordinatplot over anlegget.

Avfallsanlegget omfatter to eiendommer i Storfjord Kommune. Anlegget ligger ca 3 km fra E8 som går gjennom Skibotndalen og ca 10km fra Skibotn sentrum.

Origo Skibotn AS har som mål å minimere og unngå negative påvirkninger på det ytre miljø som følge av sin virksomhet, Origo har utarbeidet en Miljøpolitikk i vårt internkontrollsystem med en overordnet målsetning om: *«Redusere utslipp til jord, luft og vann, samt støy som følge av vår virksomhet slik at miljøpåvirkningen blir minst mulig.»*



Figur 3: Dronefoto fra 2024 over anlegget.

Søknad om endring i gjeldende tillatelse

Det søkes om endring i tillatelse 2021.1071.T. *Tidsbegrenset tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven for kompostering av matavfall og avløpsslam ved Skibotn komposteringsanlegg.*

Nedenfor gis en oversikt over de omsøkte endringene. Gjeldende vilkår i dagens tillatelse er gjengitt i kursiv, og de omsøkte endringene er beskrevet under hvert vilkår.

Kapittel 1:

Tillatelsen er gyldig frem til 31.12.2027 for komposteringsanlegget. Senest innen 31.12.2026 må virksomheten avslutte inntak av nytt matavfall og avløpsslam til kompostering. Virksomheten må innen 31.12.2026 ha på plass en annen nedstrømsløsning for disse fraksjonene.

Det søkes endret til:

Tillatelse til kompostering av matavfall er gyldig frem til Rå Biopark eller annen lokal behandlingsløsning for matavfall har kommet i stabil og god drift. Kompostering av hageavfall videreføres når matavfallskompostering opphører.

1.1 Rammer for virksomheten i gjeldene tillatelse

Tillatelsen gjelder forurensning fra følgende avfallsaktiviteter ved anlegget på eiendommen

Tillatelsen gjelder forurensning fra følgende avfallsaktiviteter ved anlegget på eiendommen gnr./bnr45/307 og 45/308 i Skibotn, Storfjord kommune:

Avfallstyper	Aktivitet	Rammer	Lagring
Matavfall	Mottak, kompostering	11 000 pr. år	Utsortering av matavfallsposer innendørs Kompostering utføres på asfalterte flater og sigevann ledes til rensedam.
Avvannet slam	Mottak, kompostering	7 000 tonn pr. år	Kompostering utføres på asfalterte flater og sigevann ledes til rensedam.
Rent trevirke/flis	Mellomlagring og knusing. Strukturmateriale i komposteringsprosessen	10 000 tonn pr. år	Mellomlagres på asfalterte flater. Knusing innendørs eller utendørs på asfalterte flater.

Det søkes endret til:

Avfallstyper	Aktivitet	Årlige rammer	Lagring og håndtering
Matavfall	Mottak, kompostering	4500 tonn	Innendørs mottak Innendørs bearbeiding med utsortering av plast og innblanding av strukturmateriale Innendørs første fase av komposteringsprosessen Utendørs kompostering som utføres på tett dekke og oppsamling av prosessvann som ledes til rensedam og videre til infiltrasjon i grunnen.
Avvannet avløpsslam	Mottak, kompostering	6000 tonn	Mottas og håndteres på asfalterte flater. Blandes med strukturmateriale og komposteres i henhold til gjeldende hygieniserings- og driftskrav. Prosessvann samles opp og ledes til sedimentasjonsdam og videre til infiltrasjon.
Hageavfall	Mottak, kompostering	2000 tonn	Utendørs mottak Lagres ute på tett dekke. Kvernes ute på tett dekke Benyttes som strukturmateriale i matavfallskompost Komposteres ute som egen fraksjon Hageavfallskompost omsettes som jordforbedringsmiddel

2.7 Best tilgjengelige teknikker

Bedriften plikter å benytte seg av beste tilgjengelige teknikker (BAT – Best Available Techniques)⁴ som gjelder denne type virksomhet jf. forurensningsforskriften § 36-10, punkt 1.

BAT-referansedokumenter utarbeidet med hjemmel i artikkel 13 i direktiv 2010/75/EU (IE-direktivet) skal benyttes som en hjelp til å fastsette beste tilgjengelige teknikker for en virksomhet. BAT- konklusjonene for avfallsbehandling ble vedtatt og offentlig publisert 10. august 2018. Behandlingskapasitet avgjør om et anlegg er omfattet av BREF for avfallsbehandling og dette er beskrevet i forurensningsforskriften kapittel 36, vedlegg I. Statsforvalteren har vurdert at Origo Skibotn AS har en behandlingskapasitet som gjør at virksomheten er omfattet av BAT-konklusjonene for avfallsbehandling.

Søkes endret til:

Vilkår utgår siden mengden det søkes endret til er under mengden som gjør at anlegget er underlagt IE-direktivet.

3.3 Overflatevann

Avrenning av overflatevann fra bedriftens utearealer skal håndteres slik at det ikke medfører skade eller ulempe for miljøet.

Overvann som ikke har vært i kontakt med avfall/kompost eller maskiner og utstyr kan regnes som rent. Dette skal på best mulig måte ledes utenom komposteringsområdet og infiltreres i grunnen.

Sigevann som siver ut fra komposthauger og kompostranker, skal skilles fra overvannet.

Søkes endret til:

Avrenning av overflatevann fra bedriftens utearealer skal håndteres slik at det ikke medfører skade eller ulempe for miljøet.

Overvann fra alle driftsflater skal ledes til sedimentasjonsdam og videre til infiltrasjonsanlegget.

Fjerne siste avsnitt. Argument: Det er ikke mulig å skille dette vannet fra annet overvann fra driftsområdet.

7 Kompostering

Avfallet skal komposteres innenfor et område på eiendommen gnr./bnr. 45/307 og 45/308 i Storffjord kommune som er regulert til avfallsformål. Ved rankekompostering skal komposteringen skje på fast underlag (asfalt eller betong). Sigevann fra komposteringsanlegget skal samles opp og ledes via slamavskiller til infiltrasjonsanlegg med tilstrekkelig kapasitet for rensing av vannet.

Det skal være mulig å tilføre ekstra luft (oksygen) inn i det komposterende materialet for å sikre en så fullstendig aerob prosess som mulig. Luften kan føres inn enten ved innblåsing, sug, vending eller en kombinasjon av disse metodene.

Tillatelse til kompostering gis som en midlertidig tillatelse. Senest innen 31.12.2026 skal mottak av nytt avfall/råvare for kompostering være avsluttet.

Søkes endres til:

Siste avsnitt endres til:

Tillatelse til kompostering av matavfall er gyldig frem til Rå Biopark eller annen lokal langsiktig behandlingsløsning for matavfall og avløpsslam har kommet i stabil og god drift. Kompostering av hageavfall videreføres når øvrig kompostering opphører.

9 Utslipp av plast eller annet avfall

Virksomheten skal ikke ha utslipp av plast eller annet avfall fra driftten av anlegget.

Virksomheten skal ha skriftlige rutiner som sikrer at det ikke er utslipp av plast eller annet avfall.

I tillegg skal virksomheten ha driftsplaner for kontroll av områdene rundt anlegget. Rutinene må beskrive hvor det skal kontrolleres (kartlegging), hvor ofte, og det må lages en årlig rapport for resultatene.

Virksomheten skal ikke ha utslipp, men tidligere drift har resultert i flygeavfall. Det er derfor viktig at området ryddes for tidligere utslipp, og for å kontrollere at dagens drift ikke har utslipp av plast eller annet avfall.

Bedriften skal ha et system for registrering av innkommende klager på utslipp av plast eller annet avfall. Disse klagenes skal loggføres. Det skal gis en vurdering av årsaken til utslippet, og det skal gis en beskrivelse av eventuelle tiltak som iverksettes.

Rutiner skal være dokumentert i virksomhetens internkontrollsystem

Søkes endret til:

Fjerde avsnitt: Virksomheten skal ikke ha utslipp av flygeavfall.

Ansvarlig søker for endringer er:

Navn	Origo Skibotn AS
Organisasjonsnummer	916 584 865
Virksomhetsadresse	Bulldosarveien 271, 9143 Skibotn
Postadresse	Postboks 3304 Stakkevollan, 9275 Tromsø
E-post adresse	post@origoskibotn.no
Kontaktperson	Øivind Ballovarre Østbø
Telefon kontaktperson	+47 481 25 203
E-post kontaktperson	oivind.ostbo@origoskibotn.no

Samfunnsoppdraget – Beredskapsanlegg

Formålet med fortsatt drift er å sikre en robust reservekapasitet dersom det oppstår kritiske hendelser som bortfall av primær behandlingsløsning, stans i logistikk- eller transportkjeder, driftsavbrudd ved eksterne anlegg eller andre force majeure-situasjoner. Dette gjelder både matavfall og avvannet avløpsslam som må håndteres forsvarlig og fortløpende. Et beredskapsgap for matavfall vil kunne få praktiske konsekvenser raskt. Opphopning av matavfall kan gi lukt, hygieniske utfordringer, skadedyr og behov for kommunale strakstiltak, særlig dersom transportlinjer eller mottakskapasitet utenfor regionen svikter.

Origo Skibotn AS har i dag et viktig samfunnsoppdrag i å håndtere organisk avfall på en miljøvennlig og bærekraftig måte. Dette skal videreføres. For at anlegget faktisk skal kunne fungere som beredskapsanlegg, er det nødvendig å opprettholde en viss kontinuerlig grunnaktivitet. Uten løpende drift vil både personalkompetanse, driftsrutiner, prosessforståelse, teknisk infrastruktur og biologisk prosesskompetanse gradvis forvitne. Det vurderes derfor som kritisk at anlegget opprettholder et begrenset, men stabilt behandlingsvolum som sikrer operativ beredskap og reell evne til rask oppskalering ved behov. Begrenset videre drift vurderes derfor ikke som en permanent løsning, men som et tidsavgrenset tiltak for å ivareta regional beredskap frem til Rå Biopark eller annen lokal behandlingsløsning er etablert og fungerer stabilt.

Anlegget vil også en viktig funksjon i håndteringen av hageavfall. Dette komposteres enten som egen hageavfallskompost eller brukes som strukturmateriale i matavfallskompost, og den ferdige komposten utnyttes som gjødsel- og jordforbedringsressurs. Rå Biopark er ikke planlagt med behandlingsløsning for hageavfall, og det finnes heller ingen annen lokal løsning for denne avfallsfraksjonen.

Drift – Beredskapsanlegget

Mengden avfall som skal håndteres ved komposteringsanlegget reduseres til ¼ av dagens mengde som behandles innenfor samme området og det vil aktivt bli arbeidet med kontinuerlig forbedringsarbeid for å redusere miljøbelastningen, med tanke på utslipp til det ytre miljø, og luktbelastning.

Under er det gitt en enkel oversikt over det viktigste ved driftsopplegget for kompostering slik det vil være fra 1.1 2027. Vesentlig endring fra dagens driftsopplegg er at mengden matavfall reduseres betydelig, samtidig som det legges opp til mottak og behandling av inntil 6 000 tonn avvannet avløpsslam og 2 000 tonn hageavfall. Redusert press på behandlingsareal muliggjør et driftsopplegg som i enda større grad ivaretar målet om å minimere utslipp av lukt.

- Matavfall leveres til mottakshall hvor det gjennomgår en forbehandling hvor, plast og feilsorteringer fjernes.
- Matavfall blandes fortløpende med strukturmateriale ute i egne tilrettelagt blandebeinge
- **Vinterdrift:** Blandingen legges i plashall hvor den ligger til temperatur har kommet over 55 grader og det er nok masse til å bygge en utendørs ranke. Ranken bygges raskt opp og dekkes med biohud av materiale som har luktreducerende egenskaper.
- **Sommerdrift.** Blandingen legges direkte på behandlingsområdet og ranken bygges etter hvert som matavfall kommer inn. Ferdig bygget ranken dekkes med en biohud.

- Etter minimum 14 dager med temperatur over 55 grader lastes ranken om. Omlasting gjøres kun når det er gunstige værforhold i forhold til luktutslipp.
- Etter omlasting ligger ranken i minimum 4 uker med temperatur over 55 grader.
- Ny omlasting bli kun gjort når det er gunstige værforhold i forhold til luktutslipp

Avvannet avløpsslam vil inngå i komposteringsdriften som egen råvarefraksjon innenfor omsøkt ramme på 6 000 tonn per år. Slammet mottas og håndteres på tett dekke, blandes med egnet strukturmateriale og komposteres etter samme prinsipper som øvrig organisk avfall, med oppsamling og kontrollert håndtering av prosessvann.

- Ettermodning vil gjennomføres på samme område som i dag, Vending vil kun bli gjort på vindfulle dager.
- Videre håndtering med sikting og produksjon av ferdig kompost vil også kun bli gjort på dager gunstige vindforhold.
- Ferdig kompost vil bli benyttet i jordblanding som omsettes lokalt

Komposteringskompetanse

Uten løpende drift vil personalkompetanse, driftsrutiner, prosessforståelse, teknisk infrastruktur og biologisk prosesskompetanse gradvis svekkes. Virksomheten har de siste to årene gjennomført omfattende kompetanseheving, og denne kompetansen vurderes som avgjørende for å sikre nødvendig beredskap til å håndtere større mengder matavfall dersom beredskapen må settes i verk.

Forbedringsarbeid for å redusere utslipp til grunnvann

Pågående arbeid med oppgradering av luftebassenget, sedimenteringsbassengene og infiltrasjonsløsning vil bli videreført. Det vil bli vektlagt å ha tett oppfølging av renseløsningen for å sikre høyest mulig rensegrad før infiltrasjon.

Luktutslipp og luktplager

Det er de to siste årene gjennomført en rekke driftsendringer ved Skibotn komposteringsanlegg, spesielt med tanke på å redusere luktproblemer. Dette har resultert i en nedgang i antall registrerte luktregistreringer fra anlegget det siste året, noe som tyder på at de ulike tiltakene har hatt en positiv effekt på den totale luktbelastningen. Det er utfordrende å oppnå luktfri drift med utendørs kompostering. Origo Skibotn AS sin vurdering er at luktproblematikken er ivaretatt ved dagens drift og vil bli bedre som følge av endringer beskrevet i søknaden. Med en betydelig volumreduksjon av avfall som skal behandles vil potensialet for å gi luktutslipp reduseres.

Samfunnsøkonomisk vurdering

Alternativ nedstrømsløsning basert på langtransport vil etter virksomhetens vurdering innebære vesentlig høyere kostnader for kommunene, samtidig som regional behandlingsskapasitet, kompetanse og beredskap svekkes. Samfunnsøkonomisk innebærer dette at kommunene kan bli påført økte kostnader samtidig som lokal kapasitet bygges ned før ny regional løsning er på plass.

En tidsavgrenset og vesentlig redusert drift fremstår derfor som en forholdsmessig overgangsløsning som balanserer hensynet til beredskap, miljøbelastning og kommunenes behov for forsvarlig håndtering av matavfall.

Forebyggende tiltak og beredskap

Origo Skibotn har gjennomført en miljørisikoanalyse for virksomheten og vil fortsette med dette i den videre driften. Det vil bli gjort en systematisk gjennomgang av alle aktiviteter tilknyttet anlegget, fra mottak av råvare til ferdig produkt.

Med vennlig hilsen

Øivind Østbø
Daglig leder

Fra: Øivind Østbø[Oivind.Ostbo@remiks.no]
Sendt: 26.06.2026 12:20:24
Til: Postmottak SFTF[sftfpost@statsforvalteren.no]
Kopi: Britt Mathisen Limo[britt.limo@remiks.no]; Stein Jaatun[stein@avfallsservice.no]; Ola Solvang[ola.solvang@amedia.no];
Tittel: Sv: Vedr tillatelse 2021.1071.T: Søknad om endring i tillatelse til kompostering ved Skibotn komposteringsanlegg

Hei

Det har dessverre sneket seg inn en skrivefeil i søknaden, hva gjelder etableringen av biogassanlegget i Botnhågen. Der det refereres til antatt oppstartstidspunkt for Rå Bioparks anlegg i 2029/2030 skal det stå 2028/2029. Dette er basert på dialog med Rå Biopark om deres vurderinger av omtrent 24 måneders byggetid, og i tråd med deres offentlig uttalte fremdriftsplan.

Tidspunktet 2029/2030 har blitt anslått av vår konsulent i arbeidet med søknaden, og har ikke blitt fanget opp i kvalitetskontroll og gjennomlesing før innsending.

Vi ber om at denne presiseringen legges til som et vedlegg til søknaden.



Med vennlig hilsen/Best regards
Øivind Ballovarre Østbø
Daglig leder/General manager
Telefon/Phone: (+47) 481 25 203
E-post/E-mail: oivind.ostbo@origoskibotn.no

Fra: Øivind Østbø <Oivind.Ostbo@remiks.no>
Sendt: tirsdag 16. juni 2026 22:16
Til: Postmottak SFTF <sftfpost@statsforvalteren.no>
Kopi: Britt Mathisen Limo <britt.limo@remiks.no>; Stein Jaatun <stein@avfallsservice.no>
Emne: Vedr tillatelse 2021.1071.T: Søknad om endring i tillatelse til kompostering ved Skibotn komposteringsanlegg

Hei

Se vedlagte søknad om endring i tillatelse for Origo Skibotn AS, tillatelse 2021.1071.T.

Vi er tilgjengelige for møte om saken på kort varsel dersom det skulle være behov for det.



Med vennlig hilsen/Best regards
Øivind Ballovarre Østbø
Daglig leder/General manager
Telefon/Phone: (+47) 481 25 203
E-post/E-mail: oivind.ostbo@origoskibotn.no

Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Deres ref.	Vår ref.	Dato:
Tillatelsesnummer 2021.1071.T	Øivind Ballovarre Østbø	01.09.2026

Utdyping av søknad om endring i tillatelse 2021.1071.T

Skibotn komposteringsanlegg, Origo Skibotn AS

Sladdet versjon for offentliggjøring

Dette er en sladdet versjon av notatet, utarbeidet for offentliggjøring i forbindelse med høring. Opplysninger som er unntatt offentlighet etter offentleglova paragraf 13 første ledd, jf. forvaltningsloven paragraf 13 første ledd nr. 2, er erstattet med markeringen [unntatt off.]. Sladdingen omfatter renovasjonsselskapenes pågående anskaffelsesprosesser, deres avtaler, mengder og priser, samt priser innhentet fra leverandør. Anlegg som vurderes er angitt med land i stedet for navn.

1. Innledning

Vi viser til Statsforvalterens epost av 24.08.2026, til vår søknad av 16.06.2026, og til vår presisering om oppstartstidspunkt for Rå Biopark oversendt 26.06.2026.

Statsforvalteren har bedt om utdyping av tre forhold: reduksjonen i mengde matavfall, kostnadsvirkningene av alternative løsninger, og logistikk. Notatet innledes med en kort redegjørelse for Rå Biopark, som er bakgrunnen både for søknaden og for det beredskapsbehovet den beskriver, og besvarer deretter Statsforvalterens punkter i samme rekkefølge som i eposten.

1.1 Om grunnlaget for opplysningene

Vi har innhentet opplysninger i den grad det har vært mulig for oss. Enkelte av spørsmålene gjelder forhold som ligger hos andre enn Origo Skibotn AS, særlig hvilke nedstrømsløsninger den enkelte kommune har valgt og hva disse koster. Det er renovasjonsselskapene som eier disse avtalene, og vi er ikke part i dem.

Der vi ikke har hatt tilgang til andres tallgrunnlag, har vi gjort egne vurderinger basert på erfaring fra drift av anlegget og på kjente markedspriser for transport og behandling. Vi har gjennomgående skilt mellom to typer opplysninger:

dokumenterte tall, det vil si mengder fra vårt eget mottaksregnskap og priser vi har fra avtale eller tilbud

vurderinger, det vil si våre egne anslag og faglige betraktninger, som er merket i teksten med formuleringer som vår erfaring er og slik vi har forstått det

Alle beløp er oppgitt eksklusive merverdiavgift dersom ikke annet er angitt.

1.2 Driftsopplegget fra 01.01.2027

Den vesentlige endringen fra dagens drift er mengden, som reduseres til om lag en fjerdedel av dagens nivå. Det er den reduksjonen, sammen med tiltakene mot lukt beskrevet nedenfor, som er formålet med det omsøkte driftsopplegget. Selve behandlingsmetoden legger vi opp til å

videreføre i stor grad som i dag: det er ingen endring i hvilke deler av prosessen som foregår innendørs og utendørs, eller i hvordan prosessvann samles opp og håndteres.

Vi beskriver likevel driftsopplegget presist her, ettersom søknaden omtaler det på to steder som ikke er i samsvar med hverandre, og vi ber om at denne beskrivelsen danner grunnlag for vilkårene i en ny tillatelse.

Tabellen i søknadens punkt 1.1 angir for matavfall innendørs mottak, innendørs bearbeiding med innblanding av strukturmateriale, og innendørs første fase av komposteringsprosessen. Driftsbeskrivelsen under overskriften Drift, Beredskapsanlegget angir derimot at innblandingen skjer ute i egen tilrettelagt blandebeinge, og skiller mellom vinter- og sommerdrift. Ingen av de to beskrivelsene er helt dekkende for den faktiske driften.

Korrekt beskrivelse av driftsopplegget slik det vil være fra 01.01.2027 er:

Matavfall leveres til mottakshall. Mottak og forbehandling, der plast og feilsorteringer fjernes, skjer innendørs.

Innblanding av strukturmateriale skjer utendørs, i egen tilrettelagt blandebeinge.

Kompostering skjer utendørs hele året, på tett dekke, i ranke som dekkes med biohud av materiale med luktredukerende egenskaper. Bruken av biohud økes sammenlignet med i dag. Plasthall inngår ikke i driftsopplegget.

Ettermodning skjer på samme område som i dag. Vending, sikting og produksjon av ferdig kompost gjøres kun på dager med gunstige vindforhold.

Prosessvann samles opp og ledes til sedimentasjonsdam og videre til infiltrasjon.

Luktreduksjonen i det omsøkte driftsopplegget oppnås ikke ved innbygging, men gjennom en kombinasjon av tre forhold. Det viktigste er den betydelige reduksjonen i behandlet mengde. I tillegg vil vi øke bruken av biohud på rankene, et tiltak vi allerede benytter i dag. Til sist kommer den erfaringen vi har opparbeidet oss de siste årene med å planlegge vending, sikting og øvrig bearbeiding etter vær- og vindforhold. Det er samspillet mellom disse tre som etter vår vurdering vil gi den betydelige nedgangen i luktblastning.

Statsforvalterens spørsmål om lukket hall med avtrekksanlegg og rensetrinn på avtrekksluften er besvart i kapittel 4.6.

Vi foreslår at vilkårsteksten for matavfall utformes slik:

Avfallstype	Aktivitet	Årlig ramme	Lagring og håndtering
Matavfall	Mottak, kompostering	4 500 tonn	Innendørs mottak og forbehandling med utsortering av plast og feilsorteringer. Innblanding av strukturmateriale utendørs i tilrettelagt blandebeinge. Utendørs kompostering hele året på tett dekke, i ranke dekket med biohud. Prosessvann samles opp og ledes til sedimentasjonsdam og videre til infiltrasjon.

Tabell 0: Forslag til korrigert vilkårstekst for matavfall, til erstatning for tilsvarende rad i søknadens punkt 1.1.

2. Rå Biopark: bakgrunnen for søknaden og for beredskapsbehovet

Søknaden gjelder en tidsavgrenset overgangsløsning i påvente av at Rå Biopark settes i drift. Både reduksjonen i behandlet mengde, beredskapsbehovet og varigheten av den tillatelsen det søkes om følger av dette. Vi redegjør derfor for status og tidsplan for Rå Biopark før vi besvarer Statsforvalterens enkeltpunkter.

Rå Biopark AS planlegger et biogassanlegg på Botnhågen i Senja kommune for behandling av matavfall fra nordre Nordland, Troms og Finnmark, dimensjonert for inntil 75 000 tonn bioavfall

per år. Selskapet har arbeidet med etableringen i flere år, men de fysiske investeringene er ennå ikke igangsatt. Investeringsbeslutning er planlagt høsten 2026, og Rå Biopark anslår en byggetid på om lag 24 måneder fra beslutning.

Vi er kjent med at reguleringsplanen for området legges frem for politisk behandling i Senja kommune i september 2026, med positiv innstilling. Vi forventer med det god fremdrift i prosjektet.

Vi viser til vår presisering oversendt i epost av 26.06.2026, der antatt oppstartstidspunkt ble rettet fra 2029/2030 til 2028/2029. Anslaget 2029/2030 i søknaden av 16.06.2026 var en skrivefeil som ikke ble fanget opp i kvalitetskontrollen. Riktig anslag, basert på dialog med Rå Biopark og selskapets offentlig uttalte fremdriftsplan, er 2028/2029. Vi legger dette til grunn i det følgende.

Med oppstart i 2028/2029 er den perioden søknaden gjelder for avgrenset til om lag to til tre år regnet fra 01.01.2027. Etter vår vurdering understøtter dette at redusert drift er en forholdsmessig overgangsløsning og ikke en permanent videreføring.

Origo Skibotn AS legger til grunn at komposteringsanlegget i Skibotn legges ned når Rå Biopark er i drift. Rå Biopark planlegges med en kapasitet på inntil 75 000 tonn per år, og vil med det ivareta sitt eget beredskapsbehov. Det er derfor ikke behov for å opprettholde Skibotn som beredskapsanlegg etter at Rå Biopark er i drift. Beredskapsbehovet som beskrives i søknaden gjelder utelukkende overgangsperioden frem til det anlegget står ferdig.

Samtidig avhenger oppstartstidspunktet av at investeringsbeslutningen fattes som planlagt, og av fremdrift i regulering, tillatelser og bygging. Dersom tillatelsen knyttes til en fast dato og Rå Biopark forsinkes, oppstår beredskapsgapet på nytt og saken må behandles på nytt under tidspress.

Origo Skibotn AS foreslår derfor at tillatelsen knyttes til en dokumenterbar hendelse fremfor en fast dato, med følgende innretning:

Tillatelsen til kompostering av matavfall og avløpsslam gjelder frem til Rå Biopark, eller en annen lokal behandlingsløsning, er i stabil og dokumentert drift.

Origo Skibotn AS rapporterer årlig til Statsforvalteren om status og fremdrift for Rå Biopark, og om mottatte mengder, luktregistreringer og gjennomførte tiltak.

Mottak av matavfall og avløpsslam avvikles innen seks måneder etter at Rå Biopark er i stabil drift.

Kompostering av hageavfall videreføres i overskuelig fremtid, også etter at Rå Biopark er etablert. Det finnes ingen alternativ behandlingsløsning for denne fraksjonen, og den er ikke en kilde til luktutslipp.

En slik innretning gir Statsforvalteren kontroll gjennom rapporteringsplikten, samtidig som regionen ikke står uten behandlingskapasitet dersom fremdriften i Rå Biopark endrer seg.

3. Reduksjon i mengde matavfall

3.1 Avstemming mot avfallsregnskapet for 2025

Statsforvalteren viser til at det for 2025 ble rapportert mottatt 12 754 tonn matavfall, mot en omsøkt ramme på 4 500 tonn, og spør hvor de resterende om lag 8 250 tonnene blir av. Vi avstemmer først tallgrunnlaget, slik at Statsforvalteren og Origo Skibotn AS opererer med samme utgangspunkt.

Fraksjon	Ramme i dagens tillatelse	Mottatt 2025	Omsøkt ramme
Matavfall	11 000 tonn	12 754 tonn	4 500 tonn

Fraksjon	Ramme i dagens tillatelse	Mottatt 2025	Omsøkt ramme
Avvannet avløpsslam	7 000 tonn	5 928 tonn	6 000 tonn
Rent trevirke og flis	10 000 tonn	1 735 tonn	ikke søkt videreført
Hageavfall og parkavfall	ikke egen ramme i dag	423 tonn	2 000 tonn

Tabell 1: Avstemming av mottatte mengder i 2025 mot rammene i tillatelse 2021.1071.T og omsøkte rammer. Mengdene for avløpsslam, trevirke og hageavfall er hentet fra miljørapport for Origo Skibotn AS 2025, utarbeidet av Norconsult.

Rammen for rent trevirke og flis er ikke søkt videreført. Etter det omsøkte driftsopplegget dekkes behovet for strukturmateriale av hageavfall, som kvernes på anlegget og blandes inn i matavfallskomposten, jf. søknadens punkt 1.1.

For avvannet avløpsslam innebærer søknaden i praksis ingen reduksjon i mengde. Mottatt mengde i 2025 var 5 928 tonn, og vi legger til grunn om lag 6 000 tonn per år også fremover. Den omsøkte rammen på 6 000 tonn er derfor en tilpasning til faktisk volum, ikke en nedskalering. Reduksjonen fra dagens ramme på 7 000 tonn gjenspeiler at rammen aldri har vært utnyttet fullt ut.

3.2 Leverandører og kommuner

Origo Skibotn AS har avtaler med renovasjonsselskapene, ikke med den enkelte kommune. Vi kjenner derfor mengder og løsninger på selskapsnivå, og har begrenset innsyn i hvordan det enkelte selskapet fordeler avfall og kostnader mellom sine eierkommuner. Omtalen i det følgende er av den grunn knyttet til selskapene.

Tabellen viser hvilke selskaper som leverte organisk avfall til Skibotn komposteringsanlegg i 2025, og hvilke kommuner de leverer på vegne av.

Leverandør	Kommuner
Remiks Næring AS	Tromsø, Karlsøy
HRS Husholdning AS	Harstad, Narvik, Evenes, Gratangen, Ibestad, Kvæfjord, Lavangen, Tjeldsund
Reno-Vest Produksjon AS	Sortland, Hadsel, Andøy, Øksnes, Bø, Lødingen
Vefas IKS	Alta, Kautokeino, Hasvik og Loppa
Finnmark Ressursselskap AS (Inngår i Vefas IKS sine leveringer som følge av samdrift av optisk sorteringsanlegg)	Hammerfest
Finnmark Miljøteneste AS (Inngår i Vefas IKS sine leveringer som følge av samdrift av optisk sorteringsanlegg)	Nordkapp, Måsøy, Porsanger, Karasjok, Gamvik og Lebesby
Senja Avfall Miljø AS	Balsfjord, Dyrøy, Målselv, Salangen, Senja, Sørreisa
Avfallsservice AS	Storfjord, Lyngen, Kåfjord, Nordreisa, Kvænangen
Skjervøy kommune	Skjervøy

Tabell 2: Leverandører til Skibotn komposteringsanlegg i 2025 og kommunene de leverer for. Til sammen 39 kommuner med om lag 275 000 innbyggere.

Skjervøy kommune leverer avløpsslam direkte til anlegget og står derfor oppført som egen leverandør. Kommunens matavfall leveres gjennom Avfallsservice AS.

3.3 Status for nedstrømsløsninger fra 01.01.2027

Reduksjonen fra 12 754 tonn til 4 500 tonn matavfall er en konsekvens av Statsforvalterens vedtak av 19.12.2025 om at mottak av matavfall skal opphøre innen 31.12.2026. Alle renovasjonsselskapene arbeider aktivt med å finne alternative løsninger for sitt matavfall. Origo Skibotn AS er ikke part i disse prosessene, og opplysningene under bygger på det selskapene selv har opplyst til oss eller vi har blitt kjent med via tredjepart.

Slik vi har forstått det, er hovedutfordringen at ledig behandlingskapasitet i det som kan kalles nærområdet er svært begrenset. De nærmeste anleggene som har hatt kapasitet å tilby ligger i Sverige og Finland. Disse ligger fra om lag 1 000 til godt over 1 200 km fra Skibotn, og betegnelsen nærområde gir derfor begrenset mening i denne sammenhengen. Fordi kapasiteten også der er knapp, vurderer flere av selskapene løsninger så langt unna som Danmark.

Ett unntak er verdt å nevne. Vi er kjent med at ett av selskapene har etablert et samarbeid om levering til et anlegg i Nordland, og at en del av volumet allerede er rutet dit. Selskapet arbeider med en løsning for den resterende mengden. Slik vi forstår det, vil både rammen i anleggets tillatelse og den praktiske kapasiteten der da være brukt opp. Det nærmeste norske alternativet til Skibotn vil dermed ikke ha ledig kapasitet for de øvrige selskapene i regionen.

Prosessene er ikke avsluttet. Reno-Vest Produksjon AS kunngjorde 21.08.2026 en tottrinns konkurranse om transport og sluttbehandling av om lag 2 500 tonn matavfall per år, med tilbudsfrist 22.09.2026. Resultatet er ikke kjent. Tilsvarende gjelder for flere av de øvrige selskapene.

Konsekvensen er at det på dette tidspunktet ikke finnes et fullstendig og bekreftet bilde av nedstrømsløsningene per kommune, fordi flere av dem ennå ikke er avgjort. Dette er i seg selv en vesentlig del av begrunnelsen for søknaden: regionen har ikke en etablert nedstrømsløsning å falle tilbake på fra 01.01.2027. Vi bemerker at tallene her er bruttomengder, med feilsortert avfall og emballasje.

Leverandør	Tonn matavfall som flyttes	Mulig nedstrømsløsning fra 01.01.2027	Avstand fra Skibotn (km)	Behandlingsform	Status
Remiks Næring AS	[unntatt off.]	Anlegg i Finland	om lag 1 000 km	Biogass	Begrenset kapasitet, usikkerhet om mottak av optisk pose
		Anlegg i Finland	om lag 1 000 km	Biogass	Begrenset kapasitet, usikkerhet om mottak av optisk pose
		Anlegg i Danmark	over 2 000 km	Biogass	Høy kapasitet ved flere anlegg
		Anlegg i Sverige	om lag 1 000 km	Biogass	Begrenset kapasitet, begrenset mottak vinter
		Anlegg i Sverige	over 1 200 km	Biogass	Ukjent kapasitet, usikkerhet rundt mottak av optisk pose
		Anlegg i Norge	over 1 500 km	Biogass	Usikkerhet rundt kapasitet og optisk pose
		Anlegg i Norge	over 1 500 km	Biogass	Usikkerhet om kapasitet, nylig eierskifte
HRS Husholdning AS	[unntatt off.]	Anlegg i Norge	under 600 km	Kompostering	Del av volumet allerede rutet dit. Løsning for resten under arbeid. Kapasiteten i tillatelsen vil da være brukt opp
Reno-Vest Produksjon AS	[unntatt off.]	Ikke avklart, anbudskonkurranse lyst ut	-	Ikke avklart	Konkurranse kunngjort 21.08.2026, tilbudsfrist 22.09.2026

Leverandør	Tonn matavfall som flyttes	Mulig nedstrømsløsning fra 01.01.2027	Avstand fra Skibotn (km)	Behandlingsform	Status
Vefas IKS, Finnmark Ressursselskap AS, Finnmark Miljøtjeneste AS	[unntatt off.]	Anlegg i Finland	om lag 1 000 km	Biogass	Begrenset kapasitet, usikkerhet om mottak av optisk pose
		Anlegg i Finland	om lag 1 000 km	Biogass	Begrenset kapasitet, usikkerhet om mottak av optisk pose
		Anlegg i Danmark	over 2 000 km	Biogass	Høy kapasitet ved flere anlegg
		Anlegg i Sverige	om lag 1 000 km	Biogass	Begrenset kapasitet, begrenset mottak vinter
		Anlegg i Sverige	over 1 200 km	Biogass	Ukjent kapasitet, usikkerhet rundt mottak av optisk pose
		Anlegg i Norge	over 1 500 km	Biogass	Usikkerhet rundt kapasitet og optisk pose
		Anlegg i Norge	over 1 500 km	Biogass	Usikkerhet om kapasitet, nylig eierskifte
Senja Avfall Miljø AS	[unntatt off.]	Ikke kjent	-	Ikke avklart	Origo Skibotn AS er ikke kjent med hvilken løsning selskapet arbeider med
Avfallsservice AS	[unntatt off.]	Anlegg i Finland	om lag 1 000 km	Biogass	Begrenset kapasitet, usikkerhet om mottak av optisk pose
		Anlegg i Finland	om lag 1 000 km	Biogass	Begrenset kapasitet, usikkerhet om mottak av optisk pose
		Anlegg i Danmark	over 2 000 km	Biogass	Høy kapasitet ved flere anlegg
		Anlegg i Sverige	om lag 1 000 km	Biogass	Begrenset kapasitet, begrenset mottak vinter
		Anlegg i Sverige	over 1 200 km	Biogass	Ukjent kapasitet, usikkerhet rundt mottak av optisk pose
		Anlegg i Norge	over 1 500 km	Biogass	Usikkerhet rundt kapasitet og optisk pose
		Anlegg i Norge	over 1 500 km	Biogass	Usikkerhet om kapasitet, nylig eierskifte
Sum som flyttes	13 550 tonn				

Tabell 3: Status for nedstrømsløsninger for det matavfallet som ikke lenger skal behandles i Skibotn.

Tabellen viser de samlede mengdene som må finne en annen nedstrømsløsning dersom tillatelsen ved Skibotn ikke videreføres. Mengdene er bruttomengder ved innsamling. Etter forbehandling, der feilsorteringer og emballasje fjernes, blir nettomengden til behandling lavere, og det er nettomengden som ligger til grunn for avstemmingen i kapittel 3.1.

Dersom søknaden innvilges, ønsker Origo Skibotn AS å ta imot matavfall fra de områdene som ligger nærmest anlegget og har lengst vei til alternativene, innenfor rammen på 4 500 tonn, jf. kapittel 3.4. Hvilke områder dette gjelder er unntatt offentlighet. Tilsvarende mengde faller da bort fra tabellen over.

Kolonnen for mulig nedstrømsløsning viser hvilke anlegg selskapene arbeider mot. Ingen av disse er endelig avklart, og oversikten må derfor leses som en statusbeskrivelse, ikke som etablerte løsninger. Avstandskolonnen er tatt med fordi den etter vår vurdering er det som best illustrerer hva alternativet til lokal behandling faktisk innebærer for regionen.

Vi understreker at opplysningene i tabellen bygger på det vi er gjort kjent med, dels direkte fra selskapene og dels gjennom tredjepart. Origo Skibotn AS er ikke part i disse prosessene, og det kan foregå dialog mellom avfallsselskapene og andre aktører som vi ikke har kjennskap til. Oversikten er derfor ikke nødvendigvis uttømmende, og bildet kan endre seg raskt.

Vi gjør oppmerksom på at behandling i Sverige eller Danmark forutsetter at forsendelsene notifiseres og godkjennes som grensekryssende forsendelse av avfall, se kapittel 5.2. Dette er en ytterligere grunn til at løsningene vil være utfordrende å ha klare fra årsskiftet.

3.4 Hvem skal levere til Skibotn dersom søknaden innvilges

Den omsøkte rammen på 4 500 tonn matavfall er ikke satt ut fra hva anlegget teknisk kan behandle, men ut fra hva som kan behandles innenfor en akseptabel luktblastning for omgivelsene. Rammen er med andre ord luktbegrenset, ikke kapasitetsbegrenset, og er den grunnkapasiteten vi mener kan opprettholdes med en akseptabel risiko for luktutslipp.

Vurderingen bygger på erfaring fra anleggets egen driftshistorikk. Anlegget ble gjennom mange år drevet med en årlig mengde på om lag 4 000 til 5 000 tonn. I den perioden var antallet luktklager vesentlig lavere enn etter at driften ble skalert opp til dagens mengder. Luktutfordringene ved anlegget er altså ikke knyttet til komposteringen som sådan, men til volumet den har vært drevet med de senere årene.

Den omsøkte rammen ligger på samme nivå som i den perioden anlegget ble drevet med få klager. Vår vurdering er derfor at 4 500 tonn er et volum anlegget erfaringsmessig håndterer med akseptabel luktblastning for omgivelsene, og at det er dette nivået som bør legges til grunn for en videre, tidsavgrenset drift. Sammen med økt bruk av biohud og den driftsplanleggingen etter vær- og vindforhold som er beskrevet i kapittel 1.2, drives anlegget nå dessuten bedre på dette volumet enn det ble den gangen.

Innenfor denne rammen er det matavfall fra de områdene som ligger nærmest anlegget, og som samtidig har lengst vei til alternative behandlingsanlegg, som er tenkt levert til Skibotn. Hvilke områder dette gjelder er unntatt offentlighet. Områder som etter det vi vet har etablerte alternativer i nabolandene som følge av nærhet, inngår ikke i grunnlaget for det omsøkte volumet. Øvrige områder i regionen har egne lokale løsninger for avløpsslam, og inngår derfor bare i matavfallsvolumet.

Summen av matavfallet fra disse områdene er større enn den omsøkte rammen. Fordelingen forutsetter derfor at deler av volumet føres andre veier. Dette gjelder særlig matavfall fra næring, som i større grad enn husholdningsavfall kan rutes til andre mottak gjennom selskapenes øvrige avtaler. I en samlet løsning der Origo Skibotn AS drifter videre, vil husholdningsavfallet fra de områdene som ligger nærmest anlegget prioriteres innenfor rammen på 4 500 tonn.

En slik begrenset grunnkapasitet i Skibotn dekker to behov samtidig. Den avlaster det regionale kapasitetsbehovet i en periode der markedet ellers er stramt, og den holder anlegget i drift med den kompetansen, bemanningen og infrastrukturen som skal til for at kapasiteten raskt kan skales opp.

Vi vil presisere hva beredskapen består i. Den omsøkte rammen på 4 500 tonn er anleggets normalkapasitet, satt ut fra hva som kan behandles med akseptabel luktblastning. Beredskapsverdien for regionen ligger derimot i totalkapasiteten, altså i hva anlegget fysisk kan håndtere dersom det blir nødvendig. I en krisesituasjon, for eksempel ved pandemi, langvarig svikt i transportkjedene eller bortfall av mottaksanlegg utenfor landsdelen, kan driften enkelt skales opp til å håndtere alt matavfall i regionen.

En slik oppskalering vil ikke kunne skje uten økt luktutslipp. Det er en avveining som må gjøres når situasjonen oppstår, og som forutsetter at myndighetene vurderer det som nødvendig. Vi legger til grunn at oppskalering ut over den omsøkte rammen vil kreve Statsforvalterens samtykke, og vi ber ikke om at et slikt samtykke gis på forhånd. Poenget er at muligheten finnes

så lenge anlegget er i drift, og at den forsvinner dersom driften opphører. Et anlegg uten løpende drift har ingen beredskapsverdi, uansett hvilke rammer en tillatelse formelt måtte inneholde.

Vi understreker at hageavfall er en fraksjon uten alternativ lokal behandlingsløsning. Slik vi har forstått det, er Rå Biopark ikke planlagt med behandlingsløsning for hageavfall.

Hageavfallskomposten inngår i dag som strukturmateriale i matavfallskomposteringen, og fraksjonen bortfaller derfor ikke selv om matavfallskomposteringen på sikt avvikles.

Origo Skibotn AS ønsker å videreføre kompostering av hageavfall i Skibotn i overskuelig fremtid, også etter at Rå Biopark er etablert. Vi vil samtidig peke på at hageavfallskompostering ikke er en kilde til luktutslipp. Fraksjonen står derfor i en annen stilling enn matavfall og avløpsslam i vurderingen av luktbelastning, og bør etter vår vurdering behandles særskilt i vilkårene, uavhengig av hvor lenge tillatelsen til kompostering av matavfall og avløpsslam gjelder.

3.5 Status for nedstrømsløsning for avløpsslam

Også for avløpsslam pågår det arbeid med alternative løsninger, og vi vil orientere om det vi er kjent med.

Remiks Husholdning AS publiserte 29.06.2026 en veiledende kunngjøring om anskaffelse av behandling av avvannet avløpsslam fra kommunale renseanlegg og slamavskillere, samt spyleslam fra kommunale anlegg (Doffin-referanse 2026-111382). Det planlegges for en langvarig kontrakt, oppgitt til mulig 10 til 15 år, med tildeling i september eller oktober 2026. Kunngjøringen presiserer at konkurransen er under planlegging, og at ingen detaljer foreløpig er besluttet.

Parallelt har Remiks Næring AS søkt Statsforvalteren om tillatelse til behandling og tørking av inntil 7 000 tonn avløpsslam og 250 tonn spyleslam ved Remiks Miljøpark i Tromsø. Etter det vi forstår legges det opp til innendørs behandling med rensing av prosessluften i biofilter. Søknaden har vært på høring med frist 20.08.2026.

Vi understreker at ingen av disse løsningene er etablert. En lokal behandlingsløsning forutsetter tillatelse, og deretter prosjektering, bygging og innkjøring før anlegget kan ta imot slam i stabil drift. Vår erfaring er at et slikt løp tar tid, også etter at tillatelsen er gitt.

Inntil en alternativ løsning er i stabil drift, er Skibotn det eneste anlegget i regionen som kan ta imot og behandle dette slammet. Det er bakgrunnen for at søknaden legger til grunn uendret slammengde på om lag 6 000 tonn per år, og at den omsøkte tillatelsen bør gjelde frem til en slik løsning faktisk er i drift.

4. Kostnader

4.1 Forutsetninger og metode

Kostnadsanslagene under sammenligner samlede transport- og behandlingskostnader for matavfall og avløpsslam fra regionen, med dagens løsning i Skibotn som referanse. Anslagene bygger på:

- mengdene fra 2025, se tabell 1

- behandlingspriser innhentet fra, eller opplyst av, de aktuelle anleggene

- transportkostnad basert på kjørelengde, ferge- og bomkostnader og kjente markedspriser for vogntogtransport

- ingen kapitalkostnad ved omlasting eller mellomlagring, slik at anslagene er konservative

Vår erfaring er at transportkostnaden for våt organisk fraksjon ut av landsdelen er den dominerende kostnadsdriveren, og at den er mer følsom for vinterforhold og driftsavbrudd enn

behandlingsprisen. Tallene under må derfor leses som anslag på nivå og størrelsesorden, ikke som eksakte beløp.

Vi gjør oppmerksom på at Boden, Verdal og Lillehammer er brukt som representative referansepunkter for beregningen. Som beskrevet i kapittel 3.3 ligger flere av de anleggene selskapene faktisk vurderer i praksis lenger unna, blant annet i Sverige, Finland og Danmark. Anslagene under er derfor etter vår vurdering konservative, og den reelle kostnadsøkningen vil sannsynligvis bli høyere enn tabellene viser.

4.2 Samlede kostnader for regionen, matavfall

Tre alternative nedstrømsløsninger er vurdert, med Skibotn som referanse. Kronebeløpene er unntatt offentlighet, mens den prosentvise kostnadsøkningen framgår av tabellen. Statsforvalteren har mottatt de fullstendige anslagene i den usladdede versjonen av notatet, og vi stiller dem gjerne til rådighet dersom det er behov for det i den videre behandlingen.

Løsning	Samlet årlig kostnad	Merkostnad per år	Økning
Skibotn (referanse)	[unntatt off.]	[unntatt off.]	Referanse
Boden	[unntatt off.]	[unntatt off.]	+226 %
Verdal	[unntatt off.]	[unntatt off.]	+402 %
Lillehammer	[unntatt off.]	[unntatt off.]	+475 %

Tabell 4: Estimerte samlede transport- og behandlingskostnader for matavfall fra regionen.

4.3 Avløpsslam

For avløpsslam finnes det i dag ingen etablert alternativ behandlingsløsning i regionen, jf. kapittel 3.5. Av de 5 928 tonnene som ble mottatt i 2025 kom om lag 5 300 tonn fra Tromsø kommune via Remiks Næring AS, og om lag 650 tonn fra Avfallsservice AS og Skjervøy kommune. Tromsø kommune står dermed for om lag 90 prosent av det avvannede avløpsslammet som behandles ved anlegget. Tallene under er derfor i praksis dekkende for hele slamvolumet, og virkningen for Tromsø er samtidig den vesentlige virkningen for regionen på denne fraksjonen.

Post	I dag	Lavt estimat	Høyt estimat
Årlig slamkostnad	[unntatt off.]	[unntatt off.]	[unntatt off.]
Endring	Referanse	+100 %	+300 %
Engangsinvestering	kr 0	[unntatt off.]	[unntatt off.]

Tabell 5: Estimert kostnadsvirkning for slambehandling, Tromsø kommune.

Spennet mellom lavt og høyt estimat gjenspeiler usikkerhet i to forhold: hvilken behandlingsløsning slammet ender hos, og hvor langt det må transporteres. Det lave estimatet forutsetter en løsning i rimelig nærhet med normal mottakspris. Det høye estimatet bygger på det eneste konkrete alternativet vi har tilgjengelig i dag. Behandlingsstedet og prisen er unntatt offentlighet, men den prosentvise økningen framgår av tabellen.

4.4 Virkning per kommune

Statsforvalteren ber om kostnadsøkningen i prosent for de berørte kommunene. Vi er ikke i stand til å oppgi et slikt tall per kommune.

Kostnaden for den enkelte kommune avhenger av hvilken nedstrømsløsning dens renovasjonsselskap lander på, hvilken pris selskapet oppnår i konkurransen, og hvordan selskapet fordeler kostnaden mellom sine eierkommuner. Ingen av disse forholdene er avklart, og de er heller ikke opplysninger Origo Skibotn AS har tilgang til.

Vi viser i stedet til virkningen for regionen samlet i kapittel 4.2 og til virkningen per abonnent i kapittel 4.5. Kostnadstall per kommune vil enklest kunne innhentes direkte fra renovasjonsselskapene, eventuelt gjennom høringen.

4.5 Virkning per abonnent

Statsforvalteren ber også om virkningen for abonnentene. Merkostnaden fordeles i praksis på husholdningsabonnentene gjennom renovasjonsgebyret, som etter forurensningsloven paragraf 34 skal dekke selvkost. Beregningen gjøres slik:

Merkostnad per abonnent per år er lik samlet merkostnad for kommunen delt på antall husholdningsabonnenter i kommunen.

Løsning	Merkostnad regionen	Antall abonnenter	Merkostnad per abonnent per år
Boden	[unntatt off.]	om lag 131 000	[unntatt off.]
Verdal	[unntatt off.]	om lag 131 000	[unntatt off.]
Lillehammer	[unntatt off.]	om lag 131 000	[unntatt off.]

Tabell 6: Merkostnad per abonnent.

Antall abonnenter er beregnet ut fra om lag 275 000 innbyggere i de 39 kommunene og en gjennomsnittlig husholdningsstørrelse på 2,10 personer, som er landsgjennomsnittet for 2025 ifølge Statistisk sentralbyrå. Det gir om lag 131 000 husholdningsabonnenter.

De beregnede beløpene per abonnent er unntatt offentlighet. Ved en husholdningsstørrelse på 2,0 til 2,2 personer varierer beløpene med om lag fem prosent i hver retning.

Tallene er beregnet på regionsnivå og fordelt likt per abonnent. Den faktiske virkningen for den enkelte abonnent vil avhenge av hvilken løsning vedkommendes renovasjonsselskap velger, og av hvordan selskapet fordeler kostnaden. Beløpene kommer i tillegg til dagens renovasjonsgebyr, og gjelder kun matavfall. Virkningen av økte kostnader til slambehandling kommer i tillegg for de kommunene som berøres av den.

4.6 Lukket hall med håndtering av avtrekksluft

Vi forstår spørsmålet slik at Statsforvalteren ønsker å vite om mottak og forbehandling av matavfall kan skje i en lukket hall med håndtering av avtrekksluften, og hva et slikt tiltak vil koste.

Det lar seg gjøre. Mottak og forbehandling foregår allerede innendørs, og tiltaket vil være å tette hallen, etablere avtrekk og rense avtrekksluften før utslipp. Bygget finnes, og kostnaden gjelder ventilasjon, rensetrinn og tilhørende elektro og styring.

Kostnadselement	Investering	Årlig driftskostnad
Avtrekksanlegg med vifter, kanaler og avtrekkspunkter	[unntatt off.]	-
Rensetrinn: syrevasker og aktivt kull	[unntatt off.]	-
Elektro, styring og SD-anlegg	[unntatt off.]	-
Montering, rigg og drift	[unntatt off.]	-
Tilpasning av bygg, tetting og porter	ikke medregnet	-
Energi, vedlikehold og utskifting av filtermateriale	-	[unntatt off.]
Sum	[unntatt off.]	[unntatt off.]

Tabell 7: Kostnadsanslag for lukket mottaks- og forbeholdningshall med håndtering av avtrekksluft.

Anslaget bygger på tilbud fra leverandør, datert 20.11.2025, for et anlegg med sammenlignbart avtrekksvolum, om lag 4 800 kubikkmeter per time. Løsningen består av syrevasker etterfulgt av dypseng med aktivt kull. Utstysprisene er omregnet fra valuta og tillagt 25 prosent for norske forhold. Den årlige driftskostnaden er i hovedsak utskifting av kullmedium.

Bygningsmessige tilpasninger av hallen, herunder tetting og porter, er ikke medregnet, og kommer i tillegg. Beløpene er eksklusive merverdiavgift.

Innendørs kompostering.

Å bygge inn selve komposteringsprosessen er noe vesentlig annet. Komposteringen gir det største luftvolumet og den høyeste luktbelastningen, og forutsetter et nytt bygg med prosesseteknikk, avtrekk og rensetrinn dimensjonert for hele prosessen. Erfaringstall fra tilsvarende anlegg tilsier en investering i størrelsesorden 100 millioner kroner, i tillegg til vesentlig økte årlige driftskostnader til energi, vedlikehold og utskifting av filtermateriale.

Vår vurdering er at et slikt tiltak ikke er gjennomførbart i denne saken, og at det i praksis er uavhengig av hvor nøkternt anlegget prosjekteres. Begrunnelsen er avskrivningstiden. Tillatelsen det søkes om er tidsavgrenset og skal gjelde frem til Rå Biopark er i drift, anslagsvis to til tre år. En investering på dette nivået måtte da avskrives over to til tre år på et årlig volum på 4 500 tonn. Kapitalkostnaden per tonn ville langt overstige både dagens behandlingspris og prisen ved alternativene i tabell 4, og måtte dekkes inn gjennom behandlingsprisen kommunene betaler.

Til illustrasjon: en investering på 100 millioner kroner avskrevet over tre år på et årlig volum på 4 500 tonn gir en kapitalkostnad på om lag 7 400 kroner per tonn, før drift, vedlikehold og finansiering. Dette kommer i tillegg til dagens behandlingskostnad, og gir en kostnadsøkning som etter vår vurdering ikke kan forsvares overfor kommunene og deres abonnenter.

Til dette kommer at et slikt anlegg ikke kan stå ferdig innen 01.01.2027, jf. ledetidene i kapittel 5.4, og at det ville bli tatt ut av bruk kort tid etter at det ble satt i drift.

Å bygge et innendørs komposteringsanlegg i Skibotn samtidig som det etableres et regionalt biogassanlegg på Botnhågen, ville i praksis innebære at regionen finansierer to anlegg for den samme avfallsstrømmen. Kostnaden måtte hentes inn i løpet av den korte perioden anlegget var i drift, og ville dermed slå ut i behandlingsprisen kommunene betaler og til slutt i renovasjonsgebyret. Vi anser derfor ikke innendørs kompostering som et reelt alternativ i den perioden søknaden gjelder.

5. Logistikk

5.1 utfordringer ved langtransport ut av regionen

Dersom avfallet som søkes kompostert i Skibotn likevel må transporteres ut av regionen, står regionen etter vår vurdering overfor følgende utfordringer.

Transportvolum og frekvens.

Med 12 754 tonn matavfall og om lag 6 000 tonn avløpsslam per år, og en nyttelast på om lag 22 tonn per vogntog, tilsvarer dette i størrelsesorden 850 vogntog per år, eller om lag 16 vogntog per uke, i tillegg til dagens transport. Volumet er jevnt fordelt gjennom året og kan ikke bufres.

Avstander og fremkommelighet.

Strekning	Avstand	Kjøretid	Kritiske punkter
Skibotn til Boden	under 600 km	om lag 7 til 8 timer	E8 Skibotndalen, grensepassering, vinterføre på svensk side

Strekning	Avstand	Kjøretid	Kritiske punkter
Skibotn til Verdal	om lag 1 000 km	om lag 15 timer	E6 gjennom Norge over Gratangsfjellet, Saltfjellet og Korgfjellet, eller via Sverige over Bjørnfjell. Kolonnekjøring og stengte fjelloverganger på begge ruter
Skibotn til Lillehammer	over 1 500 km	om lag 20 timer	Som over, samt lengre eksponering for stengte strekninger

Tabell 8: Transportavstander.

Avstandene er målt fra Skibotn, som er brukt som felles referansepunkt i hele notatet. De faktiske logistikk-løsningene vil avvike fra dette. Avfall fra Vest-Finnmark vil for eksempel kunne kjøres direkte sørover over Kivilompolo eller Karigasniemi uten å gå om Skibotn, mens avfall fra Tromsø-området vil følge andre ruter. Vi gjør også oppmerksom på at langtransport sørover ofte går via Sverige selv når destinasjonen ligger i Norge, fordi ruten er raskere og mindre utsatt enn E6 gjennom Nordland. Velges en slik rute, er forsendelsen grensekryssende etter avfallsforskriften kapittel 13 selv om mottaksanlegget ligger i Norge. Notifikasjonsplikten som er beskrevet i kapittel 5.2 gjelder da også for norske destinasjoner sør i landet, og ikke bare for anlegg i Sverige, Finland og Danmark. Det samlede transportarbeidet vil variere tilsvarende, men størrelsesordenen er den samme.

Sårbarhet.

Vår erfaring fra daglig drift er at matavfall ikke tåler brudd i transportkjeden. Fraksjonen er ikke lagringsstabil, og lukt, hygiene og skadedyr blir en praktisk utfordring i løpet av få dager. Buffer må skje i lukkede containere i påvente av transport, og kapasiteten er dermed begrenset av hvor mange containere som er tilgjengelige.

Vinterstengte fjelloverganger, kolonnekjøring og uvær gjør fremføringstiden uforutsigbar i deler av året.

Lang transporttid forringer kvaliteten på avfallet. Nedbrytingen starter allerede under transport og mellomlagring, særlig om sommeren, og reduserer gasspotensialet i matavfallet. Det svekker verdien av fraksjonen for mottaksanlegget, og slår ut i prisen kommunene må betale.

Blir lasten så forringet under transporten at mottaket avviser den, står avsenderen med et parti matavfall uten lovlig avhendingsløsning. Alternativet er å frakte lasten tilbake, noe som forlenger nedbrytingen ytterligere. Risikoen øker med transporttid og temperatur, og er størst om sommeren.

Slik vi har forstått det, har mottaksanleggene begrenset ledig kapasitet og egne planlagte driftsstanser og revisjoner. Det foreligger ingen kontraktsfestet reservekapasitet i regionen dersom et mottaksanlegg faller ut.

Løsningen er avhengig av at ett enkelt anlegg utenfor landsdelen, i to av tre tilfeller utenfor landet, til enhver tid har kapasitet og gyldig tillatelse.

Økt transportarbeid gir økte klimagassutslipp, som trekker i motsatt retning av formålet med kildesortering av matavfall. Vår erfaring er at dette er det forholdet innbyggerne reagerer sterkest på. Det er krevende å forklare hvorfor kildesortert matavfall skal fraktes over 1 000 kilometer til behandling når det finnes en lokal løsning, og oppslutningen om kildesorteringsordningen kan svekkes av det.

5.2 Regelverk som må være på plass før transport ut av landsdelen

To regelverk er styrende og har egne ledetider.

Grensekryssende forsendelser av avfall.

Transport av matavfall og avløpsslam til Sverige er grensekryssende forsendelse av avfall og krever notifikasjon med forhåndssamtykke fra både norske og svenske myndigheter, jf. avfallsforskriften kapittel 13 og forordning (EF) nr. 1013/2006. Notifikasjonen forutsetter kontrakt med mottaksanlegget, finansiell garanti og saksbehandling hos Miljødirektoratet og Naturvårdsverket. Den nye grensekryssforordningen, forordning (EU) 2024/1157, har fått anvendelse i EU fra 21.05.2026, men er ennå ikke innlemmet i EØS-avtalen. Norske aktører må derfor fortsatt følge gjeldende forordning, samtidig som overgangen etter vår vurdering skaper ytterligere usikkerhet om saksbehandlingstid. En eksportløsning kan ikke etableres på kort varsel, og den er sårbar for at samtykke endres eller ikke fornyes.

Animalske biprodukter.

Kildesortert matavfall er kategori 3-materiale etter biproduktregelverket. Transport forutsetter registrert transportør, handelsdokument som følger forsendelsen, og godkjent mottaksanlegg. Ved transport over landegrensen kommer i tillegg krav til melding gjennom TRACES. Skal matavfallet mellomlagres før videre transport, må lageret i tillegg være godkjent av Mattilsynet som lager for animalske biprodukter kategori 3.

Godkjenningsskravet er ingen formalitet. Vi er kjent med at ett av renovasjonsselskapene i regionen har gjennomgått en slik prosess med sikte på eksport av matavfall. Mattilsynet innvilget godkjenning som lager for animalske biprodukter kategori 3 sommeren 2026, etter inspeksjon, flere oppfølgingsmøter og oversendelse av oppdaterte rutiner for håndtering av animalske biprodukter. Prosessen strakk seg over flere måneder.

Kravene som må oppfylles er omfattende. Godkjenning som mellomliggende aktivitet eller lager etter forordning (EU) nr. 142/2011 artikkel 19, jf. vedlegg IX kapittel II, forutsetter blant annet:

- lokaler som hindrer kryssforurensning, med overdekket område for mottak og levering
- gulv og flater som er lette å rengjøre og desinfisere, med bortledning av væske fra gulv
- toalett, garderobe og håndvask for personalet, og kontorlokaler som kan stilles til rådighet for offentlig kontroll
- skadedyrkontroll, samt temperaturkontroll og temperaturovervåking ved lagring
- egnet utstyr for rengjøring og desinfisering av beholdere og kjøretøy, inkludert hjul

I tillegg kommer krav til egenkontroll etter forordning (EF) nr. 1069/2009 artikkel 28, med skriftlige rutiner for blant annet avvikshåndtering, kompetanse og systematisk gjennomgang, og krav til sporbarhet ett ledd fram og ett tilbake etter artikkel 22. Hver forsendelse skal følges av handelsdokument med opplysninger om kategori, mengde, avsender, transportør og mottaker med godkjenningsnummer, og virksomheten skal føre register over alle forsendelser. Ved transport ut av Norge må internasjonalt handelsdokument benyttes, jf. forordning (EU) nr. 142/2011 artikkel 17 og vedlegg VIII kapittel III.

Dette er krav til bygningsmasse, utstyr og styringssystem som etter vår vurdering ikke lar seg oppfylle på kort varsel, og som forutsetter investeringer der de fysiske forutsetningene ikke allerede er til stede.

Vi er ikke kjent med om de øvrige renovasjonsselskapene har igangsatt tilsvarende søknader. Dersom de ikke har det, kommer denne godkjenningssprosessen i tillegg til notifikasjonen etter avfallsforskriften kapittel 13. Begge må være på plass før matavfall kan sendes ut av landsdelen, og de løper ikke nødvendigvis parallelt.

5.3 Tilgang på riktig utstyr

Renovasjonsselskapenes og deres underleverandørers utstyr er i dag dimensjonert for lokal mottak, forbehandling og kompostering, ikke for langtransport av våt organisk fraksjon ut av landsdelen. En transportløsning vil kreve:

Utstyr	Finnes i dag	Behov	Anslått leveringstid
Væsketette, lukkede containere	[unntatt off.]	[unntatt off.]	4 til 6 mnd
Krokliift- eller vekselflakbil	[unntatt off.]	[unntatt off.]	4 til 12 mnd
Omlastings- og komprimeringsstasjon	[unntatt off.]	[unntatt off.]	12 til 18 mnd
Vaskeplass for containere med oppsamling	Ja, i Skibotn, men faller bort ved avvikling	[unntatt off.]	12 til 18 mnd

Tabell 9: Utstyrsbehov ved en transportløsning.

Vi har ikke lagt til grunn at det bygges egne bufferlagre. Mellomlagring i påvente av transport må skje i lukkede containere, noe som er årsaken til at containerbehovet er vesentlig høyere enn dagens beholdning. Antallet er unntatt offentlighet. Vaskeplassen som i dag finnes i Skibotn faller bort dersom anlegget avvikles, og nye må etableres der omlasting skjer.

5.4 Tidsperspektiv for eventuelle nyanskaffelser

Aktivitet	Ledetid	Merknad
Anskaffelse av containere og påbygg	4 til 6 mnd	Avhenger av leverandørens ordresreserve
Anskaffelse av kjøretøy	4 til 12 mnd	Typisk lang leveringstid for spesialtilpassede kjøretøy, men brukt utstyr er også et alternativ
Etablering av omlastingsløsning, inkludert byggesak	12 til 18 mnd	Krever kommunal byggesaksbehandling og muligens utslippstillatelse
Godkjenning fra Mattilsynet som lager for animalske biprodukter kategori 3	2 til 3 mnd	Krever inspeksjon, dokumenterte rutiner og eventuelle bygningsmessige tiltak
Notifikasjon for grensekryssende forsendelse	2 til 3 mnd	Forutsetter signert kontrakt og finansiell garanti
Samlet, fra beslutning til drift	12 til 18 mnd	

Tabell 10: Ledetider.

Vår vurdering er at en fullverdig transportløsning for hele volumet ikke kan være operativ fra 01.01.2027. Dette er kjernen i det beredskapsgapet søknaden beskriver: i perioden mellom avvikling av lokal kapasitet og etablering av ny regional kapasitet vil regionen være avhengig av en transportkjede som ennå ikke er bygget, og som ikke har noe reelt alternativ dersom den svikter.

6. Avslutning

Vi har svart så godt vi har kunnet på de forholdene Statsforvalteren tar opp, og forsøkt å opplyse saken så langt vårt eget grunnlag rekker. Noen av spørsmålene gjelder forhold som ligger hos

renovasjonsselskapene og kommunene, og der har vi gjengitt det vi er gjort kjent med. Trenger dere mer om selskapenes egne avtaler og kostnader, går det trolig raskest å hente det direkte fra dem, eventuelt gjennom høringen. Vi formidler gjerne kontakt.

Vi stiller også gjerne i et møte, og svarer på oppfølgingsspørsmål underveis dersom noe er uklart eller dere trenger utdypning på enkeltpunkter.

Med hilsen
Origo Skibotn AS

Øivind Ballovarre Østbø
Daglig leder



FOLKEMØTE OM SKIBOTN KOMPOSTERINGSANLEGG

Mindre avfall, mindre lukt

Presentasjon av søknad om utslippstillatelse for perioden kompostanlegget i Skibotn skal legges ned

Origo Skibotn AS

Skibotn, 24.09.2026

Innledning

1

Vi vet at lukten har vært et problem

Det er ikke noe vi bestrider. Det er registrert lukt i Skibotn hvert eneste år siden 2005, og de tre siste årene har det vært flere dager enn på lenge. Det henger sammen med at anlegget tok imot mye mer avfall til behandling fra 2021.

2

Vi søker om å ta imot og behandle betydelig mindre matavfall

Vi søker om å få ta imot og behandle 4 500 tonn matavfall og 6 000 tonn slam. Det er en vesentlig reduksjon fra dagens tillatelse og det er mindre matavfall enn anlegget tok imot i årene da det var færrest dager med lukt. Mengden er det som betyr mest for lukten.

3

Mottaket av matavfall og slam skal uansett avvikles

Når Rå Biopark på Senja står ferdig, anslagsvis i 2028 eller tidlig 2029, tar de over. Det vi ber om er en overgangsordning, ikke å fortsette som i dag. Remiks har søkt om tillatelse til etablering av et nytt slambehandlingsanlegg i Tromsø som ventes å stå ferdig allerede i 2027.

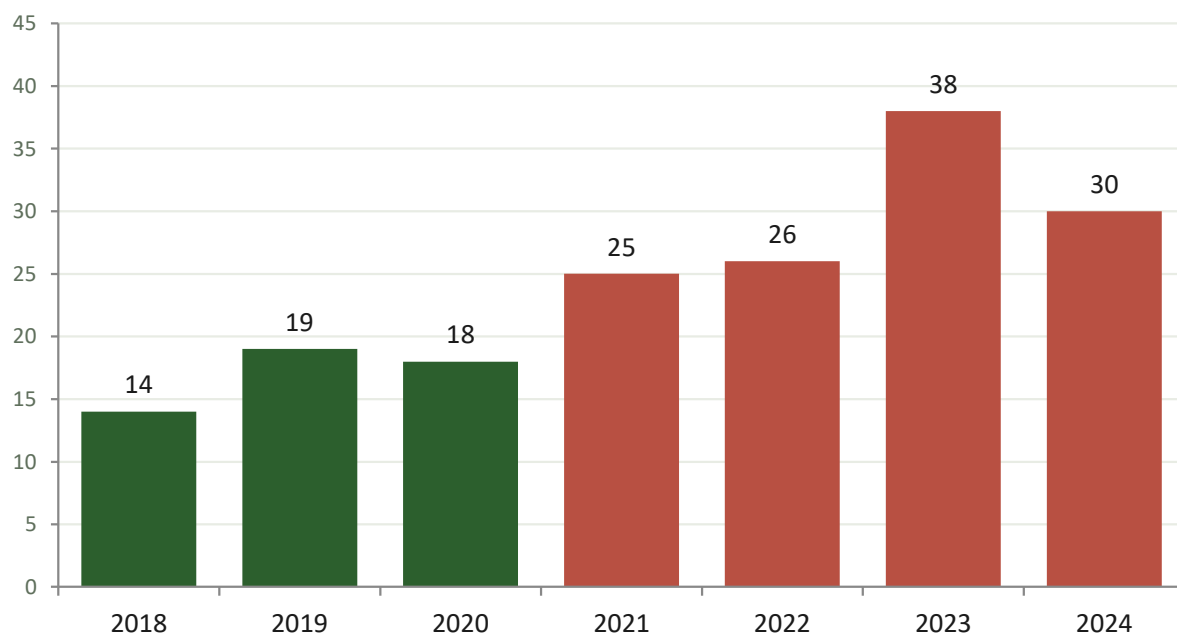
Lukt fra anlegget har økt de siste årene

Luktbelastningen for lokalsamfunnet henger direkte sammen med mengden avfall til behandling. Derfor har Remiks og Avfallsservice jobbet for å legge ned anlegget siden 2018.

Samtidig er det kommet nye og strengere krav til utsortering og materialgjenvinning av organisk avfall som har gjort at behovet for behandling har økt voldsomt de siste årene.

Vi driver kompostering i Skibotn fordi vi må og fordi det ikke finnes andre alternativer. Anlegget fyller en kritisk rolle som samfunnsviktig infrastruktur i nord.

Antall dager med registrert lukt i Skibotn



FØR 2021

14 til 19 dager

Anlegget tok da imot om lag 5 000 tonn matavfall i året. 2018 er det laveste tallet som er registrert siden målingene startet i 2005.

ETTER AT MENGDEN BLE DOBLET

25 til 38 dager

Matavfallet gikk fra om lag 5 000 til over 10 000 tonn i året. Andelen dager med sterk lukt økte mest.

Kilde: NIBIO, Miljørapport for Origo Skibotn, årsrapport 2024. Registreringene gjøres av en beboer i Skibotn om lag 20 dager i måneden, hele året. Tall for 2017 og 2025 er ikke tilgjengelige her.

Anlegget har vært gjennom dette før

2005 TIL 2008

om lag 60

dager med registrert lukt i året, da anlegget var på sitt verste.

2016

28

dager. Nedgangen kom av investeringer i drift og rensing, jevnt over ti år.

2018

14

dager. Det laveste som er målt. Ny forbehandling og ny rensedam var på plass.

Dette viser at luktproblemet kan reduseres, og at vi har gjort det før.

Nedgangen fra om lag 60 dager i 2005 til fjorten dager i 2018 kom ikke av seg selv - den kom av forbedret utstyr, rutiner og penger.

Så ble mengden matavfall doblet fra 2021, og trenden snudde.

Det er denne mengden vi nå ber om å få redusere, til et nivå som er lavere enn i de årene med færrest luktdager.

Tiltakene som vi vet virker videreføres

1

Mer biohud på rankene

Alle aktive ranker dekkes med et lag ferdig kompost. Det virker som et filter mot lukt fra selve komposten.

2

Lufting av rensedammen

Seks perforerte rør med kompressor ble satt i drift. Dammen hadde blitt en luktkilde i seg selv om sommeren.

3

Ny driftsinstruks

Mer struktur i komposten, raskere oppstart etter forbehandling, og krav om fire uker over 55 grader.

4

Vi følger været

Vending og sikting gjøres bare på dager med gunstig vind. På stille, kalde høstdager holder vi igjen.

Resultatet var at antall dager med lukt gikk fra 38 i 2023 til 30 i 2024.

Det er en forbedring, men det er fortsatt for høyt. Det er derfor mengden må ned.

Avviklingen av kompostanlegget starter i 2027



Slik ser tidsplanen ut

I dag

Full drift

Om lag 12 750 tonn matavfall og 5 900 tonn avløpsslam i året.

01.01.2027

Redusert drift

Hvis søknaden innvilges: 4 500 tonn matavfall, altså under nivået før 2021 og 5900 tonn slam.

2028

Slam-mottaket avvikles

Vi tar ikke lenger imot avløpsslam i Skibotn, dette behandles i Tromsø.

2028 / 2029

Rå Biopark åpner

Nytt biogassanlegg på Senja tar over matavfallet for hele landsdelen.

Innen 6 mnd etter

Kompostanlegget avvikles

Vi tar ikke lenger imot matavfall eller avløpsslam i Skibotn.

Anlegget blir her, også etter at slam og matavfall avvikles

1

Deponiet driftes videre

Et deponi kan ikke bare stenges. Det skal driftes, tettes, og vannet skal renses og overvåkes i mange år framover. Det arbeidet blir liggende her.

2

Hageavfall komposteres videre

Vi tar imot hageavfall også etter at matavfallet er borte. Det finnes ikke noe alternativ i området, og fraksjonen er ikke en luktkilde.

3

Tre årsverk faller bort

Når matavfallet forsvinner, forsvinner også en vesentlig del av arbeidet på anlegget.

4

Vi arbeider for å erstatte dem med nye arbeidsplasser

Målet er å utvikle området videre med annen virksomhet innenfor det vi kan, slik at arbeidsplassene blir værende i Storfjord. Skibotn er et viktig knutepunkt for avfallsbransjen i nord.

Realitetene

- Vi kan ikke love at det aldri vil lukte. Et komposteringsanlegg lukter, og på stille, kalde høstdager legger lukten seg i dalen uansett hva vi gjør
- Vi kan ikke love nøyaktig hvor mange dager det blir. Været betyr mye, og september og oktober er de verste månedene hvert eneste år
- Vi kan ikke sette en fast sluttdato, fordi den avhenger av når Rå Biopark og slamanlegg i Tromsø står ferdig, og det påvirkes av mange faktorer.

Det vi kan love er at mengden går kraftig ned, at vi fortsetter å måle og publisere, og at dere får beskjed fra oss når vi vet at det kommer en dårlig periode.

Takk for oppmersomheten



UTDYPING AV SØKNAD OM ENDRING I TILLATELSE 2021.1071.T

Nedstrømsløsninger for matavfall og avløpsslam

Skibotn komposteringsanlegg og situasjonen i landsdelen

Møte med Statsforvalteren i Troms og Finnmark, 16. september 2026

Origo Skibotn AS, Remiks og Avfallsservice AS

Offentlig versjon. Opplysninger unntatt offentlighet er sladdet.

Hvem vi er

Origo Skibotn AS

Eier og driver Skibotn komposteringsanlegg og deponi i Storfjord kommune. Selskapet er søker i denne saken, og eies av Remiks og Avfallsservice.

Remiks Miljøpark AS

Renovasjon for Tromsø og Karlsøy. Remiks Næring håndterer nærings- og slamfraksjoner, og står bak både slamanskaffelsen og det planlagte tørkeanlegget.

Avfallsservice AS

Renovasjon for Storfjord, Lyngen, Kåfjord, Nordreisa og Kvænangen. Nærmeste nabo til anlegget, og den som kjenner transporten i Nord-Troms best.

Skibotn komposteringsanlegg tar i dag imot matavfall og avvannet avløpsslam fra 39 kommuner med om lag 275 000 innbyggere, gjennom åtte renovasjonsselskaper. Det er det eneste anlegget i Troms og Finnmark som behandler disse fraksjonene. Anlegget har i tillegg et deponi, med egen tillatelse.

Dette er det vi søker om

MATAVFALL

4 500 t

Ned fra 11 000 tonn i rammen og 12 754 tonn mottatt i 2025. En reduksjon på om lag to tredjedeler.

AVVANNET AVLØPSSLAM

6 000 t

Om lag som i dag. Mottatt 5 928 tonn i 2025. Ingen reell reduksjon, men med en kortere tidshorisont enn matavfallet.

HAGEAVFALL

2 000 t

Ingen alternativ behandlingsløsning finnes. Ikke en kilde til luktutslipp. 2000 t er satt utifra et langsiktig behov.

Behandlingsmetoden videreføres i stor grad som i dag. Det som endres er mengden. Tillatelsen bør etter vår mening knyttes til at Rå Biopark, eller en annen lokal behandlingsløsning, er i stabil og dokumentert drift, framfor til en fast dato. Mottak av matavfall og avløpsslam avvikles innen seks måneder etter det.

Søknaden gjelder en tidsavgrenset overgangsløsning, ikke en permanent videreføring av dagens drift.

Hvor saken står

19.12.2025

Vedtak i 2025

Tidsbegrenset tillatelse.
Mottak av matavfall og
avløpsslam må opphøre
31.12.2026.

16.06.2026

Søknad om endring

Redusert drift. Presisering
om Rå Biopark sendt
26.06.2026.

31.12.2026

Mottaket opphører

Uten ny tillatelse må 12 754
tonn matavfall og 5 928
tonn slam finne annen
løsning.

2027

Tørkeanlegg slam i drift

Tørkeanlegg for avløpsslam
etableres i Tromsø 12 mnd
etter investerings-
beslutning. Beslutning tas
når utslippstillatelse er gitt.

2028

Rå Biopark i drift

Investeringsbeslutning
høsten 2026, om lag 24
måneders byggetid. 75 000
tonn kapasitet.

Perioden søknaden gjelder for er om lag to til tre år regnet fra 01.01.2027.

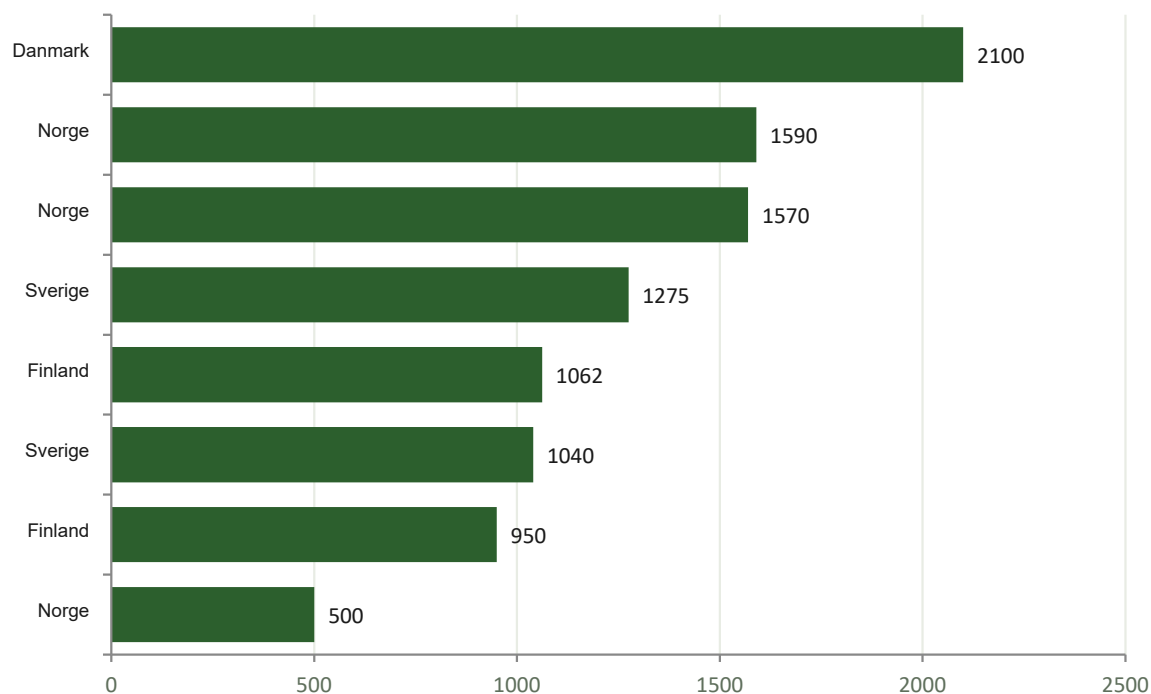
Ingen av selskapene har landet en nedstrømsløsning

Leverandør	Tonn matavfall	Status per september 2026

Origo Skibotn er ikke part i disse prosessene.
Oversikten bygger på det selskapene selv har opplyst, og på det vi er gjort kjent med gjennom tredjepart.
Den er ikke nødvendigvis uttømmende, og bildet kan endre seg.



De realistiske alternativene for matavfallet



Avstander i kilometer fra Skibotn, gruppert per land.

TRANSPORTBEHOV

850

vogntog i året, om lag 16 i uken, i tillegg til dagens transport

Det nærmeste anlegget med ledig kapasitet ligger over 1 000 km fra Skibotn, og flere av selskapene vurderer løsninger i Finland og Danmark.

Det nærmeste nord-norske anlegget har ikke ledig kapasitet

Statsforvalteren i Nordland ga 13.07.2026 Iris Salten IKS ny tillatelse for Iris Miljøpark i Bodø, tillatelse 2026.0568.T.

TAK PÅ KOMPOSTERING

20 000 t

Per år, jf. fotnote 2 til tabell 1.1 i tillatelsen.

FAKTISK KOMPOSTERT 2022-2024

23 000 t

Per år, ifølge egenkontrollrapportene. Taket er satt under faktisk drift.

BEGRUNNELSE

Eget behov

Nordland begrunner taket med at Iris sitt eget behov vil synke i årene framover.

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- Det nærmeste norske alternativet til Skibotn har dermed ikke kapasitet å tilby de øvrige selskapene i landsdelen

Vedtaket er offentlig tilgjengelig på norskeutslipp.no og er oversendt Statsforvalteren som tilleggsopplysning.

Statsforvalteren i Nordland gir IRIS fem nye år til avslutning, fra 2026

I tillatelsen av 13.07.2026 setter Statsforvalteren i Nordland frist til 01.01.2032 for at komposteringen ved Iris sitt behandlingsanlegg på Vikan utenfor Bodø skal foregå innendørs, jf. vilkår 3.5.3.

1 Begrunnelsen er investeringshorisonten

Iris ba om fristen med grunnlag i behov for betydelige investeringer, og i at selskapets gjeldende anbud løper til og med 2030. Statsforvalteren i Nordland tok dette til følge.

2 Utendørs kompostering fortsetter i mellomtiden

Anlegget har hatt 115 luktklager i 2021 og 72 klager på 50 unike dager i 2024. Utendørs kompostering av matavfall får likevel fortsette i fem og et halvt år til.

3 Vilkårssettet for lukt

Maks 1 prosent av timene i en måned, luktrisikovurdering etter TA 3019/2013, driftsplan med daglig driftslogg, lukthåndteringsplan, kommunikasjonsplan, digitalt klageregister og årlig rapportering.

Origo fører allerede daglig driftslogg og har digitalt klageregister. Vi ber om at et tilsvarende vilkårssett legges til grunn.

Del 2

Deres ti oppfølgingsspørsmål

1

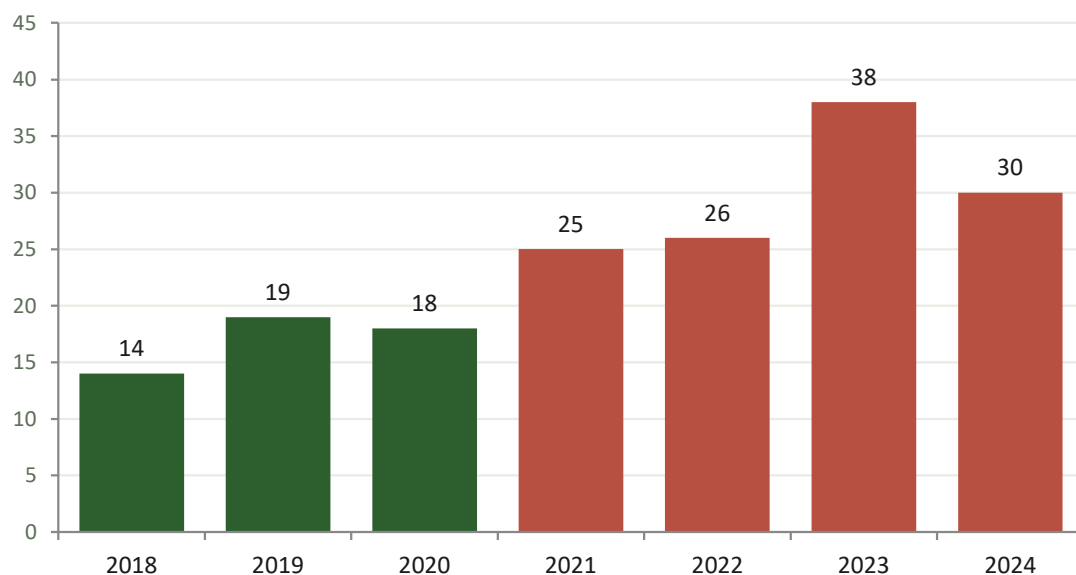
Hvordan fremkommer opplysningen om at driften reduseres til ca. en fjerdedel av dagens nivå?

Slik framkommer tallene

Fraksjon	Ramme i dagens tillatelse	Mottatt 2025	Omsøkt ramme
Matavfall	11 000 tonn	12 754 tonn	4 500 tonn
Avvannet avløpsslam	7 000 tonn	5 928 tonn	6 000 tonn
Rent trevirke og flis	10 000 tonn	1 735 tonn	ikke søkt videreført
Hageavfall og parkavfall	ikke egen ramme i dag	423 tonn	2 000 tonn
Matavfall og slam samlet	18 000 tonn	18 682 tonn	10 500 tonn

Vi har skrevet at driften reduseres til om lag en fjerdedel. Det er noe upresist. Målt mot faktisk mottak reduseres matavfallet med om lag to tredjedeler, og samlet mengde matavfall og slam går fra 18 682 til 10 500 tonn. Fjerdedelen framkommer først når slammet har fått en annen løsning: da står anlegget igjen med 4 500 tonn, mot dagens ramme for de samme to fraksjonene på 18 000 tonn. Bakgrunnen er at etablering av slamtørkeanlegg har kortere tidshorisont enn Rå Biopark har. Hageavfall ligger utenfor på begge sider av den sammenligningen.

Luktbelastningen følger mengden



2018, OM LAG 5 000 TONN MATAVFALL

14 dager

med registrert lukt. Det laveste siden målingene startet i 2005.

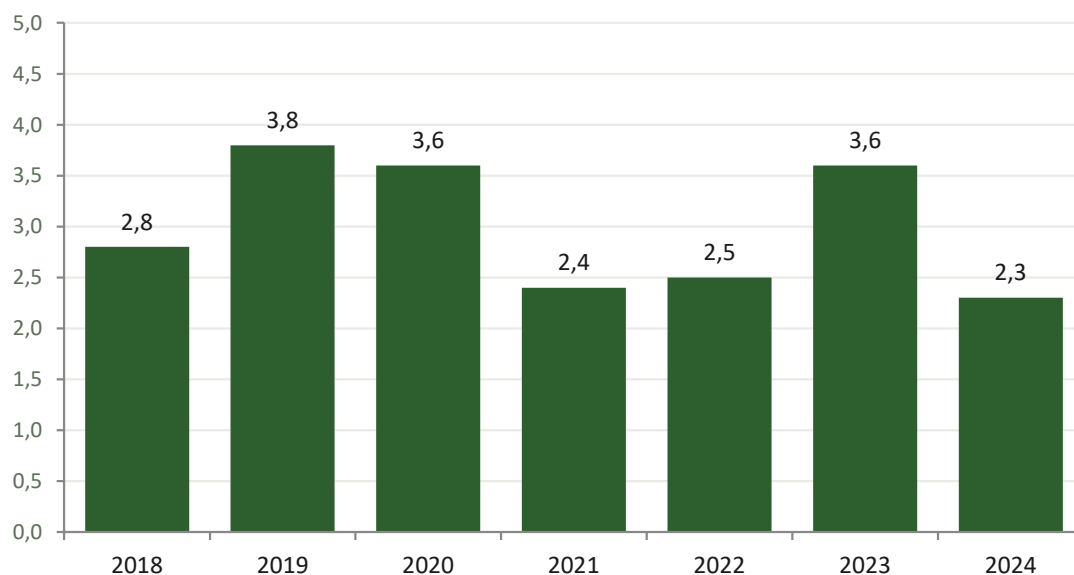
2023, OM LAG 10 500 TONN MATAVFALL

38 dager

Andelen dager med sterk lukt økte mest. I 2024 var tallet 30 etter gjennomførte tiltak.

NIBIO peker i miljørapport på fordoblingen av matavfallsmengden som en mulig årsak til økningen, i årsrapportene for 2023 og 2024. Vi presiserer samtidig at nedgangen fra om lag 60 dager i 2005 til fjorten i 2018 kom av investeringer i forbehandling og rensing, ikke av lav mengde alene. Lav mengde er en nødvendig, men ikke tilstrekkelig betingelse.

Luktdager per tusen tonn matavfall



SNITT 2018 TIL 2024

3,0 dager

per tusen tonn matavfall. Spennet i enkeltår er 2,3 til 3,8.

OMREGNET TIL OMSØKT RAMME

10 til 17 dager

ved 4 500 tonn. Midtpunktet er 13 til 14 dager, om lag nivået i 2018.

Forholdstallet har holdt seg stabilt gjennom en periode hvor mengden ble mer enn doblet. Det forutsetter samtidig at dagens tiltak videreføres: i perioden 2005 til 2016 var mengden lav og antallet luktdager likevel 28 til 61, før forbedrede rutiner og investeringene i forbehandling og rensing. Lav mengde er en nødvendig, men ikke tilstrekkelig betingelse. Framskrivningen er en enkel forholdsregning, ikke en modell.

Luktdager fra NIBIOs årsrapporter 2018 til 2024. Mengdegrunnlag: om lag 5 000 tonn per år til og med 2020, om lag 10 500 tonn 2021 til 2023 og 12 974 tonn i 2024. Tallene for 2018 til 2023 er avrundede.

2

Hvorfor ble innblanding av struktur og fase 1 kompostering oppgitt til å skulle foregå innendørs i søknaden av 16.06., og hvorfor ble dette endret i redegjørelsen av 01.09.?

Driftsopplegget, og hvorfor beskrivelsen ble rettet

Søknaden av 16.06 beskrev driften to steder som ikke var i samsvar med hverandre. Tabellen i punkt 1.1 anga innendørs innblanding og innendørs fase 1, mens driftsbeskrivelsen under Drift, Beredskapsanlegget anga innblanding utendørs i egen blandebeinge. Vi rettet dette i notatet av 01.09, og beklager forvirringen det har skapt.

Korrekt beskrivelse fra 01.01.2027

- Mottak og forbehandling med utsortering av plast og feilsorteringer skjer innendørs
- Innblanding av strukturmateriale skjer utendørs, i egen tilrettelagt blandebeinge
- Kompostering skjer utendørs hele året, på tett dekke, i ranke dekket med biohud.
- Prosessvann samles opp og ledes til sedimentasjonsdam og videre til infiltrasjon

Vi har i senere tid utvidet broken av biohud, noe vi opplever gir god effekt ift luktutslipp. Det vil videreføres.

3

Hva ligger i det å omtale Skibotn komposteringsanlegg som et beredskapsanlegg?

Svares ut av Origo

Regionen kan ha ett anlegg. Den kan ikke ha null.

I dag

Ett anlegg for organisk avfall i landsdelen. Det ligger i Skibotn.

Etter 2028

Fortsatt ett anlegg. Rå Biopark erstatter Skibotn, med 75 000 tonn kapasitet.

Uten ny tillatelse: null, fra 01.01.2027

Ingen behandlingskapasitet innenfor landsdelen og ingen kontraktsfestet reservekapasitet, fram til slamanlegget står mot slutten av 2027 og Rå Biopark er i drift i 2028 eller 2029. Alle alternative ruter forutsetter samtykke fra myndigheter i andre land.

Beredskap betyr her at anlegget finnes og er i drift, ikke at det skal ta imot mer. Enhver økning ut over 4 500 tonn vil kreve Statsforvalterens samtykke, og det ber vi ikke om nå.

4

**Remiks Husholdning AS, veiledende kunngjøring på Doffin
29.06.26, behandling av avløpsslam. Hva er status?**

Svares ut av Remiks Husholdning

Status for slamanskaffelsen

1

[Redacted content]

2

[Redacted content]

[Redacted content]

5

**Remiks Næring AS, slamtørkeanlegg ved Remiks Miljøpark.
Byggetid? Leveringstid på utstyr?**

Svares ut av Remiks Næring

Slamtørkeanlegget: tidslinje og lokalitet

1

Om lag tolv til atten måneder fra utlippstillatelse til drift

Søknad om behandling og tørking av inntil 7 000 tonn slam og 250 tonn spyleslam ved Remiks Miljøpark. Høringsfrist var 20.08.2026. Det første leddet i tidslinjen er Statsforvalterens eget vedtak.

2

6

Forklar tabell 5 i redegjørelsen av 01.09.

Svares ut av Remiks Næring og Origo

Tabell 5: kostnadene for slambehandling

Post	I dag	Lavt estimat	Høyt estimat
Årlig slamkostnad			
Endring			
Engangsinvestering			

7

Redegjør for sårbarheten i logistikken, tabell 8 i redegjørelsen av 01.09. Konkrete erfaringer?

Svares ut av Alle tre

Sårbarheten i logistikken

- Matavfall er ikke lagringsstabil. Ved brudd i transportkjeden blir lukt, hygiene og skadedyr en praktisk utfordring i løpet av få dager, ikke måneder
- Bufferkapasiteten ved omlasting er begrenset, og vi ser ikke for oss å bygge bufferlager. Avfallet må lagres i containere
- Det foreligger ingen kontraktsfestet reservekapasitet i regionen dersom et mottaksanlegg faller ut
- Lange transportavstander forringer kvaliteten på avfallet fram til behandling

8

Redegjør for regelverket for grensekryssende avfall og animalske biprodukter som kommer til anvendelse ved eksport av matavfall.

Svares ut av Origo

Regelverket som slår inn ved eksport

Grensekryssende forsendelse av avfall

- Matavfall til behandling i utlandet er notifikasjonspliktig etter avfallsforskriften kapittel 13, jf. forordning (EF) 1013/2006
- Krever forhåndssamtykke fra kompetent myndighet i avsender-, transitt- og mottakerland
- Forutsetter finansiell garanti og kontrakt mellom melder og mottaker før første forsendelse
- Rute gjennom Sverige utløser kravet også for norske destinasjoner
- Saksbehandlingstiden gjør at dette ikke lar seg etablere på kort varsel

Animalske biprodukter

- Matavfall er kategori 3 etter forordning (EF) 1069/2009, og følger biproduktregelverket i tillegg til avfallsregelverket
- Mottak, mellomlagring og omlasting krever egen godkjenning fra Mattilsynet
- Forsendelser skal registreres i TRACES og følges av handelsdokument
- Mottakeranlegget i utlandet må være godkjent for kategori 3
- Dette er et selvstendig løp med egne ledetider, ved siden av forurensningsregelverket

Regelverket er i endring, og risikoen ligger hos avsender

1 Norge behandles nå som tredjeland

Kombinasjonen av grensekryssforordningen og tredjelandsstatus gjør at eksport som tidligere gikk enkelt som grønnlistet, nå er mer komplisert. Klassifiseringen i Norge er ikke avgjørende alene, mottakerlandets krav gjelder også.

2 Det skjer allerede i praksis

Flere vogntog med mikspapir er stoppet og snudd på vei inn i Danmark, og returnert til Norge. Etter det nye regelverket står avsender, altså renovasjonsselskapet, med ansvaret og kostnaden helt fram til gjenvinner.

3 Nytt informasjonsregime fra 01.01.2027

Informasjonsflyten etter Annex VII skal etter planen håndteres elektronisk gjennom DIWASS, med nye krav til registrering, dokumentasjon og rollefordeling. Det trer i kraft i samme måned som en eventuell eksportløsning må være operativ.

Avfallsbransjen.no, 3. september 2026

Artikkel om at strengere grensekryssregler gir merarbeid og økte kostnader for eksportører av avfall.

Avfallsbransjen.no, 3. september 2026. Intervju med Erik-Andre Sølberg, ReTrans Midt Avfallsmegling.

Vi påstår ikke at matavfall vil rammes på samme måte som mikspapir, det vet vi ikke. Poenget er et annet: matavfall tåler ikke en retur. Et vogntog med papir som snus ved grensen kan kjøres tilbake uten skade. Et vogntog med matavfall må ha et sted å gå innen få dager, og i dag er det stedet Skibotn.

9

Status for nyanskaffelser og lokaliteter i tabell 10 i redegjørelsen av 01.09.

Svares ut av Avfallsservice og Origo

Utstyr og lokaliteter

1

Containere

Dagens 50 containere må økes til 70 eller 80 for å håndtere omlasting og mellomlagring uten bufferlager.

2

Vaskeplass

Vaskeplassen i Skibotn faller bort når anlegget avvikles, og må etableres på nytt et annet sted i regionen.

3

Omlastingspunkt

Omlasting fra innsamlingsbil til vogntog må sikres et sted, med tett dekke, oppsamling av vann og godkjenning etter biproduktregelverket.

10

Når kan en fullverdig transportløsning være operativ, jf. 5.4 i redegjørelsen?

Svares ut av Origo

Når kan en fullverdig transportløsning være operativ

1 Notifikasjon av grensekryssende forsendelse

Søknad, samtykke fra tre lands myndigheter og finansiell garanti. Kan ikke starte før mottaker og mengde er avklart.

2 Godkjenning fra Mattilsynet for kategori 3

Eget løp for mottak og mellomlagring, med egne ledetider.

3 Utstyr og lokaliteter

Containere, vaskeplass og omlastingspunkt, jf. punkt 9.

5.4 Tidsperspektiv for eventuelle nyanskaffelser

Aktivitet	Ledetid	Merknad
Anskaffelse av containere og påbygg	4 til 6 mnd	Avhenger av leverandørens ordreservere
Anskaffelse av kjøretøy	4 til 12 mnd	Typisk lang leveringstid for spesialtilpassede kjøretøy, men brukt utstyr er også et alternativ
Etablering av omlastingsløsning, inkludert byggesak	12 til 18 mnd	Krever kommunal byggesaksbehandling og muligens utslippstillatelse
Godkjenning fra Mattilsynet som lager for animalske biprodukter kategori 3	2 til 3 mnd	Krever inspeksjon, dokumenterte rutiner og eventuelle bygningsmessige tiltak
Notifikasjon for grensekryssende forsendelse	2 til 3 mnd	Forutsetter signert kontrakt og finansiell garanti
Samlet, fra beslutning til drift	12 til 18 mnd	

Tabell 10: Ledetider.

Vår vurdering er at en fullverdig transportløsning for hele volumet ikke kan være operativ fra 01.01.2027. Dette er kjernen i det beredskapsgapet søknaden beskriver: i perioden mellom avvikling av lokal kapasitet og etablering av ny regional kapasitet vil regionen være avhengig av en transportkjede som ennå ikke er bygget, og som ikke har noe reelt alternativ dersom den svikter.

Slik mener vi tillatelsen bør innrettes

Knyttet til hendelse, ikke dato

Tillatelsen gjelder fram til Rå Biopark, tørkeanlegg eller en annen lokal behandlingsløsning, er i stabil og dokumentert drift.

Rammen er 4 500 tonn for matavfall og 6 000 for avløpsslam

Enhver økning ut over rammen krever Statsforvalterens samtykke. Det ber vi ikke om nå.

Avvikling innen seks måneder

Mottak av matavfall og avløpsslam avvikles innen seks måneder etter at Rå Biopark eller tørkeanlegg er i stabil drift.

Hageavfall behandles særskilt

Videreføres i overskuelig framtid. Ingen alternativ behandlingsløsning finnes, og fraksjonen er ikke en kilde til luktutslipp.

Vi ber om at saken legges ut på høring, og om å få kommentere utkast til vilkår før vedtak. Vi stiller også gjerne opp igjen dersom det er nyttig.