



LOFOTEN SVEISEINDUSTRI AS
Postboks 81
8301 Svolvær

Saksbehandler:

Espen Olaf Henriksen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Lofoten sveiseindustri AS Kontrollnummer: 2022.012.I.SFNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Brynjar Krogstad

Fra Statsforvalteren i Nordland:
Espen Olaf Henriksen

Andre deltagere fra virksomheten:
Kenneth Kristoffersen
Håvard Dørum

Andre deltagere fra Statsforvalteren i Nordland:
Kristine Vevik
Dag Gjetø

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Lofoten sveiseindustri AS den 7.9.2022. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Inspeksjonen var en oppfølging av inspeksjon i september 2021, der vi vurderte ett av avvikene som alvorlig.

Statsforvalteren i Nordland avdekket to avvik og ga én anmerkning under inspeksjonen.

Avvik:

- Programmet for kontrollmåling av utslipp og støy er ufullstendig
- Virksomheten kunne ikke dokumentere vurdering av risikoen ved lagring av drivstoff i utendørs tank, og det var heller ikke iverksatt tiltak for å redusere denne risikoen.

Anmerkninger:

- Anlegget for oppsamling av spylevann har et koblingspunkt der vannet kan ledes utenom renseanlegget.

Årets inspeksjon viser at virksomheten har færre og mindre alvorlige avvik enn i 2021. Det gjenstår imidlertid ennå litt før virksomhetens måleprogram oppfyller kravene som er satt i forurensningsforskriften.

Vi er ellers oppmerksomme på at vi i vår inspeksjonsrapport fra 2021 ikke nevnte noe om avvik nr. 2 i årets rapport, som dreier seg om risikoen knyttet til lagring av diesel i utendørs stasjonær tank. Dette forholdet har dermed heller ikke fått noen oppmerksomhet i arbeidet virksomheten har gjennomført for å følge opp avvik påpekt i fjorårets tilsyn.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

28. september 2022 Espen Olaf Henriksen

Tilde Nygård

dato

kontrollør

seksjonsleder

Statsforvalteren i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Vågan kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: LOFOTEN SVEISEINDUSTRI AS	
Organisasjonsnr.: 971856734	Eies av: 923642943
Bransjenr. (NACE-kode): 33.150 - Reparasjon og vedlikehold av skip og båter	

Kontrollert enhet

Navn: LOFOTEN SVEISEINDUSTRI AS	Anleggsnr.: 1865.0043.01
Kommune: Vågan	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Mekanisk overflatebehandling og verft	
Tillatelse gitt:	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen var et oppfølgingstilsyn etter at Statsforvalteren i september 2021 avdekket et alvorlig avvik i et rutinemessig tilsyn.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfall
- Prosess og renseutstyr
- Støy
- Utslipp til vann

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Lofoten sveiseindustri AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Lofoten sveiseindustri AS innen 1. desember 2022 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfnopost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Nordland.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 14. juli 2022. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Lofoten sveiseindustri AS bli ilagt et gebyr på kr 14 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Nordland. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova) og våre nettsider.

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Det dokumenterte programmet for kontrollmåling av utslipp og støy er ufullstendig

Avvik fra:

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 29-9 d)

Kommentarer:

Forurensningsforskriftens kapittel 29 - *Forurensninger fra mekanisk overflatebehandling og vedlikehold av metallkonstruksjoner i tilknytning til faste anlegg/installasjoner (inkludert*

skipsverft) – stiller krav til virksomhetenes program for kontrollmåling av utslipp og støy. I forskriftens § 29-9 d) andre ledd heter det:

Virksomheten skal innen 1 år fra dette kapittelets ikrafttredelse iverksette et måleprogram for kontrollmåling av utslipp til luft, vann og støy som skal inngå i bedriftens dokumenterte internkontroll. Formålet med målingene er å dokumentere at gitte krav overholdes.

I inspeksjon 22.9.2021 fant vi at Lofoten sveiseindustri ikke hadde et måleprogram som var egnet til å dokumentere at gitte krav ble overholdt. I forbindelse med oppfølginga av tilsynet sendte dere oss i januar 2022 et måleprogram for utslipp til vann og utkast til måleprogram for støy. På grunn av stor saksmengde fikk dere ikke vår vurdering av disse dokumentene før i mai 2022.

I brev av 10.5.2022 kommenterte vi følgende punkter (vi viser til dette brevet for mer utførlige kommentarer):

- Målinger av støy: Måleprogrammet må begrunne hvorfor dere ikke trenger å måle støy (dere hadde begrunnet dette i teksten i e-posten, men begrunnelsen skal ligge i selve internkontrolldokumentet).
- Utslipp til vann: dokumentet mangler metode for prøvetaking og beskrivelse av nødvendige beregninger og vurderinger.
- Støy: dokumentet var bare et ufullstendig utkast

I denne oppfølgende inspeksjon fikk vi ikke se noen ny versjon av måleprogrammet. Dere har imidlertid gjort avtale om å få gjennomført nye målinger, beregninger og vurderinger om støy fra anlegget til mest utsatte naboer. Resultatene fra denne utredninga forventes å være klare i løpet av oktober. Vi ser at resultatene av disse undersøkelsene vil legge viktige premisser for et revidert måleprogram og har forståelse for at dere har avventet å ferdigstille måleprogrammet. Vi anmerker uansett at et måleprogram beskriver de til enhver tid gjeldende planer og vurderinger om hvilke målinger som skal gjøres. Vi regner det dermed som et avvik at dere på inspeksjonstidspunktet ikke kunne legge fram et komplett måleprogram.

Avvik 2

Virksomheten kunne ikke dokumentere vurdering av risikoen ved lagring av drivstoff i utendørs tank, og det var heller ikke iverksatt tiltak for å redusere denne risikoen.

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 andre ledd nr. 6 og 7.

Kommentarer:

Internkontrollforskriften § 5 andre ledd nr. 6 krever at virksomheten skal *kartlegge farer og problemer og på denne bakgrunn vurdere risiko, samt utarbeide planer og tiltak for å redusere risikoforholdene*. Utenfor den største slippshallen lagrer dere diesel i en tank som rommer mellom 2 og 3 kubikkmeter. Tanken står på en støpt plate (figur 1), men uten synlig sikring mot at eventuelle lekkasjer kan gå ned i grunnen utenfor kanten av plata. Tanken er heller ikke sikret mot påkjørsel. Vi savner en skriftlig vurdering av risikoen for utslipp fra lagringa av diesel. Ut fra det vi kunne observere i inspeksjonen ser det også ut til å være

nødvendig å redusere denne risikoen. Etter internkontrollforskriften § 5 andre ledd nr. 7 må dere *iverksette rutiner for å avdekke, rette opp og forebygge overtredelser av krav fastsatt i eller i medhold av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.*

Vi viser også til den generelle plikten til å unngå forurensning i forurensningsloven § 7. Forurensningsloven gjør unntak for enkelte typer lovlig forurensning, men eller gjelder at ingen må *ha, gjøre, eller sette i verk noe som kan medføre fare for forurensning.* I tillegg gir paragrafens andre en plikt til å sørge for tiltak hvis det er fare for forurensning i strid med loven.



Figur 1. Lagertank for diesel (foto: Statsforvalteren i Nordland).

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Anlegget for oppsamling av spylevann har et koblingspunkt der vannet kan ledes utenom rensenanlegget.

Kommentarer:

I inspeksjonen ble vi oppmerksom på at dere har et oppsett av koblinger og rør som gir mulighet til å pumpe vann fra pumpesumpen direkte ut i sjøen. Dere opplyste at dette røret ikke har noen funksjon slik anlegget drives i dag, og at det gjerne kunne vært avstengt. Vi slutter oss til denne vurderinga og anmerker at anlegget med fordel kan være konstruert slik at det er teknisk umulig å pumpe oppsamlet spylevann utenom rensenanlegget, forutsatt at det ikke er driftsmessige hensyn som gjør dette nødvendig.



Figur 2. Ett av rørene koblet til pumpesumpen leder til direkte utslipp nederst i slippen, utenom rensenanlegget (foto: Statsforvalteren i Nordland).

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)