



KYSTVERKET
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Saksbehandler, innvalgstelefon
Thomas Aurdal, 71 25 84 67

Vedtak med tillatelse - Kystverket - tiltak i sjø - Haram - ny Terøy bru

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal gir Kystverket tillatelse etter forurensningsloven til tiltak i sjø ved Terøy bru i Haram kommune. Tillatelse med vilkår følger vedlagt.

Det vedtas et gebyr på kr 47 300 for saksbehandlingen.

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal viser til søknad datert 10.11.2025 og revidert søknad av 16.03.2026 fra Multiconsult Norge AS på vegne av Kystverket.

Vedtak

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal gir Kystverket tillatelse til utfylling i sjø og mudring fra land ved Terøy bru i Haram kommune samt rivning av eldre allmenningsskai vests for bruene, med fjerning av kreosotpåler. Tillatelsen er gitt med hjemmel i *Lov av 13.03.1981 om vern mot forurensning og om avfall* (forurensningsloven) § 11, § 16. Statsforvalteren har ved avgjørelsen og ved fastsetting av vilkår lagt vekt på de forurensningsmessige ulempene ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper tiltaket ellers vil medføre. Det er satt vilkår for tillatelsen. Tillatelse med vilkår følger vedlagt dette brevet.

Det kan gjøres endringer i tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Endringene skal være basert på skriftlig saksbehandling og forsvarlig utredning av saken. En eventuell søknad om endring må derfor foreligge i god tid før endringen ønskes gjennomført.

At det er gitt tillatelse fritar ikke fra erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensning, jf. forurensningsloven § 56. Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Bakgrunn

Multiconsult Norge AS søkte 10.11.2025 på vegne av Kystverket om tillatelse etter forurensningsloven til tiltak i sjø i forbindelse med rivning og reetablering av Terøy bru i Haram kommune og sanering av en eldre allmenningsskai vest for bruene. Omsøkte tiltak omfatter utfylling i sjø (både midlertidig og permanent fylling) og mudring fra land (fjerning av midlertidig fylling).



Utfyllingen var oppgitt i opprinnelig søknad (10.11.2025) å ville dekke et areal på ca. 2 600 m², hvorav 1 900 m² kun skulle fylles ut midlertidig, med bortgraving av utfylte masser. Den midlertidige fyllingen skulle sørge for at moloen var åpen for trafikk under hele byggeperioden. Kaien som skulle saneres var oppgitt å bestå av kreosotpåler og betong.

Det ble 16.03.2026 sendt inn en revidert søknad. Revidert søknad omfatter utfylling av et areal på ca. 3 800 m², hvorav 2 000 m² skal være midlertidig, hvilket vil si at fyllingen som etableres der skal graves vekk igjen. Det er planlagt at molo skal være åpen for trafikk gjennom hele byggeperioden, og derfor skal det etableres en midlertidig anleggs- og omkjøringsvei som skal fjernes igjen når arbeidet er ferdig. Fyllingen vil bli mudret vekk/fjernet ved graving med maskin fra land. Det er planlagt innlagte rør i denne som skal ivareta vanngjennomstrømningen i området. Det skal også rives gammel almenningskai av kreosotpåler og betong. Kreosotpålene er planlagt sendt til godkjent mottak for farlig avfall og betong fra kai og eksisterende landkar er planlagt gjenbrukt i veiens forsterkningslag.

Tiltakene har en planlagt anleggstid på 6-9 måneder.

Høring og innspill

Den opprinnelige søknaden var på høring til 15.12.2025. Den ble kunngjort på Statsforvalterens nettside og i Sunnmørsposten, og det ble sendt kopi av søknad til relevante høringsparter med anmodning om uttalelse. Følgende uttalelser og innspill ble sendt inn:

Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum (17.11.2025)

Muséet skriver at de ikke kjenner til kulturminner ved Terøy bru som kan bli direkte rammet av det omsøkte tiltaket. Det er likevel mulig at det ligger kulturminner i området, og det gjøres derfor oppmerksom på meldeplikten ved funn av skipsvrak, keramikk eller andre kulturminner. Arbeidet må stanses og muséet kontaktes dersom det påtreffes kulturminner på sjøbunnen som kan rammes av tiltaket. Muséet har ellers ingen merknader til det planlagte inngrepet.

Fiskeridirektoratet (03.12.2025)

Fiskeridirektoratet har som formål å fremme lønnsom og verdiskapende næringsaktivitet gjennom bærekraftig og brukerrettet forvaltning av marine ressurser og marint miljø. De uttaler seg for å opplyse saken med informasjon om fiskeri- og akvakulturinteresser i området, inkludert marint miljø og biologisk mangfold som er viktig for næringene. Viktige registreringer er lagt inn i deres kartverktøy *Yggdrasil*.

Fiskeridirektoratet har brukt sporingskilder som AIS (Automatic Identification System) sammenholdt med sluttseddeldata for å få oversikt over fiskeriaktiviteten i området. Dataene viser noen svært få registreringer av fiske med garn og teine noe sør for tiltaksområdet.

Det er ingen registrerte fiskeriinteresser i omsøkt tiltaksområde. Det er heller ingen akvakulturlokalteter i nærheten. Det vurderes at det omsøkte tiltaket ikke vil komme i konflikt med kartlagte fiskeriinteresser når det gjelder arealbruk.

Det opplyses at Havforskningsinstituttet (HI) har registrert et lokalt viktig gytefelt for torsk i Grytafjorden. Feltet har «middels egg» og «noe tilbakeholdelse av egg», gytefeltverdi 4 og ligger ca. 850 m unna tiltaksområdet. Med bakgrunn i tiltakets begrensede størrelse og varighet, foreslåtte avbøtende tiltak, avstanden til gytefeltet og at sedimentene er grove med lite finstoff, vurderer



Fiskeridirektoratet at det er begrenset risiko for vesentlig negativ påvirkning på gytefeltet som følge av tiltaket.

Det er registrert et bløtbunnsområde i strandsonen («Tangane-Myrekaia»), verdivurdert som svært viktig, ca. 820 m nord for tiltaksområdet. Det vises også til Norconsults rapport («Terøya industriområde, Miljøtekniske undersøkelser og naturkartlegging»), som beskriver funn av mudderbunn og ålegresseng langs deler av sørlige molo samt ålegress fra ca. 150 m nord for tiltaksområdet og i området med bløtbunn.

Fiskeridirektoratet ser det som negativt dersom viktige naturverdier ødelegges eller miljøgifter spres og akkumuleres i næringskjeden. Det nevnes miljølemper som utfylling i sjø kan føre til, som endrede strømforhold og habitater, marin forsøpling med plastrester fra sprenging, blakking av sjøvann, etc. Direktoratet anbefaler at det benyttes minst mulig plast i sprengningsarbeidet, herunder elektroniske tennere og stålfibre som synker, videre at det stilles krav om rutiner for håndtering av plast. Sprengstein fra sulfidholdige bergarter kan ikke anses som rene masser.

Direktoratet anbefaler at det fastsettes krav om avbøtende tiltak i forbindelse med anleggsarbeidet, som at det benyttes rene utfyllingsmasser med lite finstoffinnhold og uten forurensning, at det gjøres overvåkning ved turbiditetsmåling og at massene legges ut skånsomt.

Haram kommune (09.12.2025)

Kommunen opplyser at tiltaksområdet i kommuneplanens arealdel (KPA) er avsatt med formål *Friluftsområde* og grenser til område med formål *Andre typer bebyggelse og anlegg*. Området ligger i tillegg under hensynssone *H310_4 Marine leire*, og det er derfor nødvendig å avklare om det er tilstrekkelig trygg byggegrunn før det iverksettes tiltak (jf. KPA kap. 3.3.1). Tiltaksområdet for sanering av almenningsskai ligger i et område med formål *Farled*. Utfylling i sjø, etablering av moloer og bølgevern er bare tillatt der reguleringsplanen åpner for slike tiltak (KPA 2.1.13).

Deler av tiltaksområdene opplyses å ligge innenfor planområde for detaljreguleringsplan *Søvik – Gamlem del 2* fra 1989. Kommunen skriver at det meste av utfyllingen og bruene som skal byttes ut ligger utenfor det regulerte området. Almenningsskaiene som skal rives ligger utenfor regulert område. Det pågår en reguleringsprosess for detaljplan *Terøy Industriområde* (gnr. 478 bnr. 30) som dekker hele tiltaksområdet.

Den planlagte utfyllingen blir liggende helt inntil et naust (tilhørende gnr. 476 bnr. 112 og 118). Kommunen skriver at det er viktig at det opprettes dialog med naustets eiere i forbindelse med tiltaket og at støa med tilkomst for båter ivaretas både i og etter anleggsperioden, i tillegg til tilkomsten til naustet.

Kommunen påpeker at utfylling i sjø, endring og reparasjon av bru og rivning av kai er søknadspliktige tiltak etter plan- og bygningsloven § 20-1 (bokstav b, e og k) og § 20-2. Kommunen ber tiltakshaver søke kommunen om tillatelse til dette. For den midlertidige utfyllingen må tiltakshaver søke kommunen om midlertidig tiltak.

Kommunen skriver at den permanente fyllingen er i tråd med det pågående planarbeidet for *Terøy Industriområde*, der det er planlagt utvidelse av eksisterende kjørevei samt gang- og sykkelvei langs moloens sørside. Det må likevel søkes om dispensasjon fra plankravet i KPA og plan- og bygningsloven § 1-8 (*Forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag*), dette da pågående planprosess ikke kan hjemle tiltak.



Nordplan AS på vegne av Pharma Marine AS (15.12.2025)

Pharma Marine opplyses å være positiv til tiltaket, men på noen vilkår.

Nordplan AS bistår LKG Holding AS i pågående reguleringsarbeid på Terøya, og kommunen ønsker at moloen innlemmes i planarbeidet og at det skal etableres en gangforbindelse for myke trafikanter langs moloens sørside.

Pharma Marine AS og LKG Holding AS opplyses å være «veldig opptatt av, og svært fornøyde med» at Kystverket tar tak i ny bruløsning nå og at det kommer permanent bru over til Terøya. Det settes også pris på at det skal være omkjøringsmulighet i anleggsperioden. En innsnevring av bruens bredde pga. nødvendig tilpasning til standard bruelement vurderes akseptabel.

Norconsult opplyses å ha beregnet «byggesikker høyde for framtidig løsning». Dagens molo og bru ligger for lavt til å sikre mot fremtidig oversvømmelse. Nordplans veiingeniør har vurdert Kystverkets/Multiconsults løsning slik at omsøkt bru ivaretar både Pharma Marine sine behov i dag og samsvarer med Norconsults beregninger om fremtidig byggesikker høyde. Veiingeniøren mener senterlinjen for ny vei over moloen må ligge på +3,52 m, som pga. helling på veien gir laveste punkt på kote +3,3.

Det vises til bru-søknaden der det er planlagt utfylling på sørsiden av moloen for å etablere midlertidig omkjøringsvei. Pharma Marine har ikke innvendinger til dette, men ønsker at denne utfyllingen i stedet benyttes som fyllmasse til permanent fortau/gangforbindelse langs moloen når omkjøring ikke lenger er nødvendig. Å bruke utfyllingen som en del av løsningen med ny gangforbindelse anses som bærekraftig og besparende. Det bes om at det stilles vilkår i tillatelsen til utfylling om at utfyllingen ikke fjernes ved anleggsarbeidets slutt og at utfyllingen benyttes for fremtidig gangforbindelse.

Pharma Marine forutsetter at alle krav og retningslinjer tilfredsstilles ved utfylling i sjø, og dette gjelder støv, støv, forurensning, ivaretagelse av vannforekomst, miljøpåvirkning, avbøtende tiltak, og lignende, som beskrevet i Multiconsults rapport og søknad.

Det forutsettes at positivt vedtak innebærer at det stilles vilkår om følgende: At bruprojektet ikke fører til konflikt med offentlige krav, at ferdsel over moloen ikke hindres i anleggsperioden, at fjerning av kai og etablering av tilkomst til naust ikke fører til konflikt eller hindrer fri ferdsel over moloen i anleggsperioden eller kommer i konflikt med pågående reguleringsplan, at løsningen kan tilfredsstillende krav til byggesikker høyde på sikt, at løsningen kan tilfredsstillende krav til akseptabel veibredde og akseptabel gangforbindelse når dette skal bygges ferdig og gjør det mulig å få til en god løsning på fastlandssiden ved krysset, at det stilles vilkår om at Kystverkets midlertidig utfylte masser kan benyttes til permanent gangforbindelse sør for moloen, at hindring av forurensning og beskyttelse av vannforekomst, reduksjon av miljøpåvirkning, avbøtende tiltak, og så videre, gjennomføres underveis i anleggsperioden og at Pharma Marine holdes løpende orientert om prosjektets gjennomføring dersom det kan påvirke drift og tilkomst, eller annet som er avgjørende for virksomheten.

Kystverket ønskes lykke til med gjennomføringen av prosjektet.

Høring av revidert søknad av 16.03.2026

Revidert søknad omfattet kun mindre endringer i forhold til opprinnelig søknad, i første rekke en liten økning i den omsøkte fyllingens areal. Statsforvalteren vurderte det derfor unødvendig å gjennomføre en full høringsrunde igjen, men gjennomførte en begrenset høring av den reviderte



søknaden der de som sendte inn høringsuttalelse under den første høringsrunden ble sendt kopi av revidert søknad med oppfordring om å uttale seg innen 10. april dersom de hadde innspill til endringen. Vi mottok ingen nye kommentarer under den begrensede høringen av revidert søknad.

Haram kommune – kommunalt vedtak av 29.05.2026

Statsforvalteren fikk 17.06.2026 tilsendt kommunens vedtak via Multiconsult. Vedtaket gjelder endring av anlegg, ny bru og rivning av kai med Kystverket som tiltakshaver.

I vedtaket godkjennes søknad om dispensasjon fra plan- og bygningsloven § 1-8, plankrav i kommuneplanens arealdel, reguleringsformålet «naust» i reguleringsplan for Søvik-Gamlem del 2, arealformålet «friluftsområde i sjø» i kommuneplanen for Haram og veglova § 29, samt søknad om rammetillatelse til sanering og rivning av eksisterende kai ved Terøy bru og etablering av ny bru på Terøy-moloen på gnr. 478 bnr. 5 med flere. Tiltaket ble godkjent «med plassering og utforming som vist på innsendte situasjonsplanar, teikningar og teknisk dokumentasjon». En naboprotest fra eier av gnr. 476 bnr. 68 ble ikke tatt til følge.

Tillatelsen gjelder på noen vilkår som omfatter blant annet innsending av korrigerede tegninger og situasjonsplan og skriftlig samtykke fra aktuelle grunneiere, samt gravetillatelse og avklaring av behov fra gjennomføringsavtale fra Møre og Romsdal fylkeskommune og arbeidsvarslingstillatelse fra Statens vegvesen. Det kreves igangsettingstillatelse fra kommunen før arbeidet kan startes opp. Tiltaket må utføres i samsvar med plan- og bygningsloven og tilhørende forskrifter, inkludert byggteknisk forskrift (TEK17).

Statsforvalterens vurderinger

Statsforvalteren i Møre og Romsdal vurderer at det omsøkte tiltaket kan medføre forurensning som kan medføre «nevneverdig skade eller ulempe», jf. forurensningsloven § 11, og at det derfor er behov for en tillatelse. Da planlagt mudring er oppgitt å skulle utføres ved graving fra land, er ikke forurensningsforskriften kapittel 22 om mudring og dumping relevant i denne saken. Det er satt vilkår i tillatelsen, jf. § 16. Vi har vurdert tiltaket etter bestemmelsene i naturmangfoldloven § 8-12 og bestemmelsene i vannforskriften.

Forurensning og partikkelspredning

Multiconsult beskriver tiltaksområdet som «forholdsvis flatt og grunt» i rapport vedlagt søknaden (rapport nr. 1026044-RIGm-RAP-002, datert 05.11.2025). Grunnere deler av sjøbunnen på begge sider av moloen oppgis, basert på flyfoto, å ha sandig substrat. Hardbunn i strandsonen oppgis å være bevoskt med tang. Det beskrives forholdsvis rolige strømforhold i vestre del av tiltaksområdet.

Multiconsult har utført miljøgeologisk undersøkelse av sedimentet ved tiltaksområdet, jf. rapport nr. 10266044-RIGm-RAP-001, datert 05.11.2025. Det ble utført prøvetaking i tre punkter, hvorav to ved bruene og ett ved kaien som skal rives. Ved kaien var det utfordrende å samle inn prøvemateriale, og det var en del avfall i grabbhuggene. Ved prøvestasjonene ved bruene besto materialet som ble tatt opp av sand og finsand. Multiconsult har også vurdert noen prøver tatt i området av Norconsult i 2023.

Prøvetakingen viste at det er mer forurenset på sørsiden av bruene enn på nordsiden. Prøven ved den gamle kaien og en Norconsult-prøvestasjon øst for denne viste forholdsvis høye nivåer av noen miljøgifter, med TBT i tilstandsklasse V (jf. Miljødirektoratets veileder M-608) og en rekke PAH-forbindelser i klasse IV. PAH-forbindelser ble påvist opp til tilstandsklasse III og TBT opp til klasse IV i



området rundt bruen. Prøven ved kaien og prøve litt øst for denne hadde noe høyere finstoffandel og TOC-verdi (totalt organisk karbon) enn prøvene rundt bruen.

Multiconsult skriver at sedimentene i tiltaksområdet generelt er grove og at finstoffandelen utgjør en mindre andel. De forventer at oppvirvling under arbeidet vil være «begrenset og lokal», med rask resedimentering. Konsulenten anbefaler at fyllmassene legges ut skånsomt og at partikkelspredningen overvåkes med turbiditetsmålere (sanntid). Duk kan vurderes mellom eksisterende sjøbunn og den midlertidige fyllingen for å skille stedlige og tilførte masser. Eventuelle mudringsmasser bestående av stedlige masser må leveres til godkjent mottak. Konsulenten påpeker også at sjøbunnen i Ebbevika sør for tiltaksområdet er «tilsvarende eller mer forurenset» enn det undersøkte området rundt moloen til Terøya.

Vi slutter oss til konsulentens vurdering at turbiditetsmålinger kan være en egnet metode for å kontrollere partikkelspredningen under tiltaket (jf. vilkår 3.1-3.3 i tillatelsen), videre at utfylling bør utføres skånsomt for å begrense spredning av partikler og miljøgifter (jf. vilkår 2.3). Kreosotpåler som fjernes fra kaien og eventuelle mudringsmasser med stedlig sediment må leveres til godkjent mottak, jf. vilkår 2.7. Rivningsrester fra kaien kan gjenbrukes i området forutsatt at det dokumenteres at materialet tilfredsstillende retningslinjene i Miljødirektoratets veileder for gjenvinning av betong og tegl fra riveprosjekter ([Veileder: Betong og tegl fra riveprosjekter - miljodirektoratet.no](https://www.miljodirektoratet.no)), jf. vilkår 2.7.

Plast og avfall

Marin forsøpling er et utbredt problem langs norskekysten. Tiltaksarbeid som utføres i sjø kan føre til marin forsøpling, blant annet ved spredning av sprengtrådrester fra utfyllingsarbeid.

I søknaden er det oppgitt at det vil bli benyttet sprengstein til utfyllingen, og at sprengsteinen vil kunne inneholde plastrester. I rapport vedlagt søknaden er det videre beskrevet at plastfragmenter fra sprengningsarbeidet vil kunne skylles i land og forsøple strandsonen, dessuten at dyr vil kunne forveksle plast med mat eller materiale som kan brukes til reirbygging. Som avbøtende tiltak mot plastforurensning er det oppgitt i søknaden at arbeidene skal utføres i tråd med retningslinjene i Miljødirektoratets faktaark om plastforurensning ved tiltak i sjø (M-1085) og at det vil bli etablert daglige rutiner for fjerning av synlig plastforurensning.

I tillatelsens vilkår 2.5 er det satt noen krav til håndtering av plast- og avfallsproblematikk under tiltaksarbeidet.

Naturmangfoldloven

Statsforvalteren har vurdert tiltaket etter *Lov om naturens mangfold* (naturmangfoldloven) § 8-12. Som grunnlag for våre vurderinger har vi benyttet informasjon fra søknaden med vedlagte rapporter fra Multiconsult og høringsuttalelsene samt informasjon fra databasene GisLink og Fiskeridirektoratets kartverktøy. Vi finner at den foreliggende kunnskapen er tilstrekkelig til å behandle søknaden, jf. § 8 i naturmangfoldloven, og ser ingen grunn til å legge spesiell vekt på føre-var-prinsippet i denne saken, jf. § 9.

I GisLink-databasen er det registrert et beiteområde for ulike sjøfugler ved bruen til Bjørnøya, ca. 1,8 kilometer nord for tiltaksområdet ved Terøy bru. Ingen forstyrrelse ventes for fuglene som følge av tiltaket på grunn av den betydelige avstanden.

I Gamlemssundet er det registrert en større forekomst av naturtypen *bløtbunnsområder i strandsonen* som strekker seg sørover mot Lånnavika. Forekomsten har en avstand til tiltaksområdet



på ca. 820 meter (retning nord) på det nærmeste. Dette er en betydelig avstand, og ingen vesentlig påvirkning ventes.

Gamlemselva har utløp ca. 820 meter nord for tiltaksområdet. Den har registrert potensial for anadrom fisk, med status «bør befares». Da avstanden er vesentlig og det skal gjøres avbøtende tiltak (jf. tidligere avsnitt) for å kontrollere partikkelspredningen, venter vi ingen nevneverdig påvirkning på eventuell anadrom fisk ved elvemunningen.

På land i lia over bebyggelsen der Terøybrua slutter i øst er det registrert et større beiteområde for hjort. På nordlige og vestlige deler av Terøya er det registrert en relativt stor forekomst av kystlynghei. Disse landbaserte naturverdiene ventes ikke å bli påvirket av tiltaket.

En badeplass er registrert i Lånavika ca. 600 meter nord for tiltaksområdet.

I Multiconsults rapport vises det til en eldre ROV-undersøkelse utført av Norconsult i sjøen utenfor Terøya på nordsiden av Terøybrua. I noen av transektene ble det påvist ålegress (*Zostera marina*), noen steder tett forekommende, andre steder glissen. Forekomsten er ikke registrert i Naturbase. Multiconsult vurderer at ålegress ikke er i selve tiltaksområdet ved Terøy bru, men at det kan være ålegress i tiltakets influensområde (området som kan påvirkes av utslipp/partikkelspredning fra tiltaksarbeidet). Se tidligere avsnitt «Forurensning og partikkelspredning» for drøfting av avbøtende tiltak for å kontrollere spredning av partikler som kan gi negativ påvirkning på naturverdier som ålegress.

I Fiskeridirektoratets kartverktøy (*Yggdrasil*) er det registrert et stort gytefelt for torsk i området fra sørsiden av Bjørnøya og Terøya og videre sørover mot Ellingsøya og Grytafjorden. Feltet er verdivurdert til «lokalt viktig» og er oppgitt å ha «middels egg» og «noe tilbakeholdelse av egg». Feltet har en avstand til tiltaksområdet på ca. 1 kilometer på det nærmeste, og vi venter ingen nevneverdig påvirkning som følge av tiltakene.

Det er ikke registrert fiskefelt for passive eller aktive redskaper, låssettingsplasser eller lignende i nærheten av tiltaksområdet. Det er heller ikke registrert akvakulturlokaliteter i nærheten av tiltaksområdet.

Etter § 10 i naturmangfoldloven skal en påvirkning på et økosystem alltid vurderes ut ifra den samlede belastningen som økosystemet blir utsatt for. På bakgrunn av tiltakets begrensede omfang og vilkårene i tillatelsen vurderer vi at tiltaket ikke vil gi et uakseptabelt stort bidrag til den samlede belastningen på økosystemer i området.

Etter § 11 i naturmangfoldloven skal tiltakshaver dekke kostnadene ved å hindre eller redusere eventuell skade på naturmangfoldet i tiltaksområdet dersom dette ikke er urimelig med utgangspunkt i tiltakets karakter og den eventuelle skaden. I denne saken finner Statsforvalteren det rimelig at tiltakshaver får gjennomført og dekket eventuelle kostnader av de avbøtende tiltakene slik de er beskrevet i tillatelsen. De avbøtende tiltakene er også i tråd med § 12 i naturmangfoldloven, der det settes krav til bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder for å unngå eller redusere skader på naturmangfoldet.

Vanndirektivet

Tiltaket skal utføres der to vannforekomster møtes, den ene på hver side av moloen ut til Terøya. Disse er Ebbevika sør for moloen (ID: 0301022200-1-C) og Bjørnøysundet nord for moloen (ID: 0301022200-2-C). Ebbevika har «moderat» økologisk tilstand og «dårlig» kjemisk tilstand mens



Bjørnøysundet har «god» økologisk tilstand og uklassifisert kjemisk tilstand. Kjemisk påvirkning fra industri, blant annet skipsverft, er lagt inn som påvirker i Ebbevika. For Bjørnøyfjorden er det ikke lagt inn data om påvirkninger. Nye inngrep i en vannforekomst kan normalt ikke tillates, jf. *Forskrift om rammer for vannforvaltningen* (vannforskriften), dersom tiltaket vil medføre en forringelse av vannforekomstens status. På bakgrunn av de aktuelle tiltakenes begrensede omfang og vilkårene i tillatelsen finner vi det ikke sannsynlig at tiltakene vil medføre en slik forringelse.

Reguleringsstatus

Haram kommune fattet 29.05.2026 vedtak som omfattet svar på søknader om dispensasjoner og rammetillatelse. Etter vår forståelse kan det nå, på bakgrunn av dette, fattes vedtak etter forurensningsloven for de omsøkte tiltakene.

Konklusjon

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal tillater tiltak i sjø ved Terøy bru/Terøy molo etter fastsatte vilkår. På bakgrunn av vilkårene vurderer vi at tiltaket ikke vil medføre spredning av forurensning eller annen miljøulempe som er uakseptabelt stor i forhold til samfunnsnyttene ved tiltakene.

Erstatningsansvar

Tillatelsen fritar ikke for erstatningsansvar for forurensningsskade etter forurensningsloven § 10 og kapittel 8.

Vedtak om saksbehandlingsgebyr

Vi viser til vårt brev 13.11.2025 med varsel om saksbehandlingsgebyr. Videre viser vi til *Forskrift om begrensning av forurensning* (forurensningsforskriften) kapittel 39 om gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser. På bakgrunn av vår tid- og ressursbruk knyttet til saksbehandlingen, plasseres saken i tråd med det som ble varslet under gebyrsats 6. Størrelsen på gebyrsats 6 har økt noe etter årsskiftet, og satsen tilsvarer nå et beløp på kr 47 300. Faktura blir sendt ut av Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadatoen.

Gebyrvedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt, jf. forurensningsforskriften § 41-5. En eventuell klage bør grunngis, og skal sendes til Statsforvaltaren i Møre og Romsdal. Klagen blir ikke gitt oppsettende virkning, og det fastsatte gebyret må derfor betales i samsvar med det som er nevnt over. Dersom Miljødirektoratet aksepterer klagen, vil det overskytende beløpet bli refundert.

Forurensningsforskriften er tilgjengelig på www.lovdatab.no.

Klagemuligheter

Vedtaket kan klages inn til Miljødirektoratet etter reglene i kapittel VI i forvaltningsloven av partene i saken eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra avgjørelsen er mottatt. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen skal begrunnes, og opplysninger som kan ha innvirkning på saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvaltaren i Møre og Romsdal.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget initiativ beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. § 42 i forvaltningsloven. Avgjørelsen av spørsmålet om iverksettelse kan ikke påklages.



Offentliggjøring av tillatelsen

Vedtaket skal gjøres offentlig kjent, jf. § 36-11 i forurensningsforskriften. Den som har fått tillatelse, skal så snart som mulig kunngjøre dette i dagspressen. Kunngjøringen skal inneholde en kort orientering om tillatelsen, hvor en kan få innsyn i saksdokumentene og opplysninger om klageinstans og frist for en eventuell klage på vedtaket. Kopi av kunngjøringen skal sendes til Statsforvalteren i Møre og Romsdal innen en måned etter at tillatelsen er gitt. I tillegg til kunngjøring i dagspressen, vil Statsforvalteren kunngjøre vedtaket på sin egen nettside, www.statsforvalteren.no/More-og-Romsdal, under «Kunngjøringar».

Dette er vårt forslag til kunngjøringstekst:

Kystverket får løyve etter forureiningslova til tiltak i sjø ved Terøy bru og molo i Haram kommune. Tiltaka omfattar riving og reetablering av brua og sanering av ei allmenningskai vest for brua. Vedtak med løyve og informasjon om klagemoglegheiter kan lesast på nettsida til Statsforvalteren i Møre og Romsdal (www.statsforvalteren.no/Mr) under «Kunngjøringar».

Datoer og frister

- Vedtaket skal kunngjøres i dagspressen så snart som mulig
- Det skal gis oppstartsmelding til Statsforvalteren i Møre og Romsdal når tiltaket iverksettes. Meldingen kan sendes til saksbehandler på epost thomas.aurdal@statsforvalteren.no.
- Tillatelsen er gjeldende til og med 31.12.2028
- Sluttrapport i tråd med vilkår 4.1 i tillatelsen skal sendes til Statsforvalteren i Møre og Romsdal innen seks uker etter at anleggsarbeidet er ferdig.
- Utførte målinger av kjemisk tilstand i sediment skal rapporteres i databasen *Vannmiljø* innen 31.12.2026.

Med hilsen

Christian Dahl (e.f.)
underdirektør

Thomas Aurdal
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1

Tillatelse



Kopi til:

**HARAM KOMMUNE
PHARMA MARINE AS**

**NORDPLAN AS
FISKERIDIREKTORATET**

**STIFTELSEN BERGENS
SJØFARTSMUSEUM**

**Postboks 33 6282 BRATTVÅG
Terøy industriområde 6280 SØVIK**

**3
Lotevegen 21 6770 NORDFJORDEID
Postboks 185 5804 BERGEN**

**Sentrum
Postboks 7800 5020 BERGEN**



Tillatelse for Kystverket til utfylling i sjø ved Terøy bru i Haram kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av [lov av 13.mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall](#) § 11. Det er satt vilkår etter forurensningsloven § 16. Tillatelsen kan ikke tas i bruk før det også foreligger nødvendige tillatelser eller klareringer etter plan- og bygningsloven, havne- og farvannsloven og kulturminneloven.

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Statsforvalteren i Møre og Romsdal endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

Tillatelsen er gyldig til **31.12.2028**.

Bedriftsdata og informasjon om tiltaksområde

Bedrift	Kystverket
Beliggenhet/gateadresse	-
Postadresse	Sorenskriver Bulls gate 3, 6002 ÅLESUND
Org. nummer (bedrift)	974 713 616 (tilhører 874 783 242)
Lokalitet for tiltaket	Terøy bru
Koordinater for tiltak (UTM 32)	X: 359717, Y: 6939205
Gårds- og bruksnummer for tiltak	Gnr. 478 bnr. 5
Kommune tiltak utføres i	Haram

Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Risikoklasse ¹
2026.0528.T	1580.0534.01	4
Tillatelse gitt:	Endringsnummer:	Sist endret:
19.06.2026	-	-
Arkivreferanse: 2025/6706		

Christian Dahl (e.f.)
underdirektør

Thomas Aurdal
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

¹ Miljømyndighetenes system for beregning av hyppighet av frekvensbasert tilsyn, der risikoklasse 1 er høyest og 4 er lavest.

Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse
-	-	-	-

1. Tillatelsens virkeområde

Tillatelsen omfatter utfylling over et areal på ca. 3 800 m² sjøbunn, hvorav ca. 2 000 m² kun skal fylles ut midlertidig, ved Terøy bru i Haram kommune. Det omfattes også mudring fra land for fjerning av den midlertidige fyllingen samt rivning/sanering av eldre almenningskai med fjerning av kreosotpåler vest for Terøybrua. Tillatelsen gjelder kun utfyllingsmasser som er egnet til formålet.

2. Vilkår for utfylling i sjø

2.1 Det forutsettes at tiltaket gjennomføres som angitt i søknad datert 10.11.2025, med endringer beskrevet i endringsøknad av 16.03.2026, dersom ikke annet fremgår av tillatelsen, andre vedtak eller på annen måte er avklart med Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

2.2 Statsforvalteren skal varsles når arbeidene starter.

2.3 Utfylling med masser som direkte berører sjøbunnen skal utføres skånsomt for å begrense oppvirvling av partikler og miljøgifter.

2.4 Utfyllingsmassene skal ikke overskride konsentrasjonsgrensene tilsvarende tilstandsklasse II for sedimenter i henhold til Miljødirektoratet sin veileder for klassifisering av metaller og organiske miljøgifter i vann, sediment og biota (M-608/2016). Massene skal også ligge innenfor normverdiene fastsatt i forurensningsforskriften kapittel 2 vedlegg 1. Det tillates ikke bruk av reaktive bergarter. Massene skal være egnet for formålet. Det tillates ikke å fylle ut med masser hvis hovedformålet å kvitte seg med massene.

2.5 Det må utføres tiltak etter behov for å redusere spredning av sprengtrådrester og annet avfall fra fyllmassene så mye som mulig. Tiltak kan være utsortering i forkant av utfylling, partikkelsperre, bruk av lense eller oppsamling fra vannflate og strandlinje. Masser med høyt innhold av sprengtrådrester eller annet avfall skal ikke benyttes til utfylling i sjø.

2.6 Støy fra utfyllingsarbeidene og/eller anleggstrafikk skal ikke overskride grenseverdiene i veileder "Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging" (T-1442/2021).

2.7 Kreosotpåler og eventuelle mudringsmasser bestående av stedlig, forurenset sediment må leveres til godkjent mottak. Rivningsrester fra kaien kan gjenbrukes i området dersom det kan dokumenteres at den ikke vil utgjøre en risiko med hensyn på utlekking og spredning av miljøgifter, jf. Miljødirektoratets veileder om gjenbruk av tegl og betong.

2.8 Dersom det under arbeid i tiltaksområdet påtreffes kulturminner under vann vernet i henhold til kulturminneloven §§ 14 eller 4, skal arbeid straks stanses, og Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum eller Møre og Romsdal fylkeskommune varsles omgående, og avtale må foreligge før arbeidet kan fortsettes.

2.9 Bedrifter i området må holdes orientert om eventuelle forhold i anleggsperioden som kan påvirke tilkomst.

3. Kontroll og overvåking

3.1 Det skal gjennomføres kontroll og overvåking av tiltaksarbeidene i henhold til et kontroll- og måleprogram. Kontroll- og måleprogrammet skal inngå i virksomhetens internkontrollsystem. Programmet skal være tilstrekkelig omfattende til å avdekke eventuell uakseptabel spredning av forurensning og partikler i forbindelse med tiltaket, og må være i tråd med Norsk Standard NS 9433:2017 *Turbiditetsovervåking av tiltak i vannforekomster*. Program for turbiditetsmåling med kart over planlagte målestasjoner med begrunnelse skal sendes til statsforvalteren i god tid før arbeidet starter.

3.2 Under anleggsperioden skal det kontinuerlig tas prøver/målinger av:

- Turbiditet i minst én referansestasjon i området som ikke er påvirket av anleggsarbeidene.
- Turbiditet i minst én målestasjon nedstrøms som er påvirket av anleggsarbeidene og som, jf. NS 9433, «plasseres i den retningen fra tiltaket og i den dybden der man forventer at partikkelspredningen er størst, eller der de gir resultater som er relevante for beskyttelse mot den belastningen som økt turbiditet vil medføre». Nærliggende forekomster av ålegress bør være med i vurderingen av hvor målestasjon(e) skal plasseres da disse er sårbare for nedslamming.

3.3 Grenseverdien for turbiditet settes til 10 saltvann NTU over turbiditet på referansestasjonen. Ved overskridelser av grenseverdien utover en periode på 30 minutter, skal det iverksettes tiltak for å avklare årsakssammenheng. Dersom overskridelsen skyldes interne forhold, skal arbeidene stanses umiddelbart og nødvendige tiltak gjennomføres. Prosessen kan ikke starte opp før turbiditeten er nede på stabile nivåer under grenseverdien. Rutiner og eventuelle tiltak skal beskrives i internkontrollen.

3.4 Det skal føres logg over resultater fra overvåkingen, samt mengder og tidspunkt for utfylling av masser. Loggen skal som et minimum også inneholde eventuelle overskridelser og korrigerende tiltak. Loggen skal være tilgjengelig ved eventuelle tilsyn.

4. Rapportering

4.1 Det skal sendes sluttrapport til Statsforvalteren innen 6 uker etter at anleggsarbeidet er avsluttet. Rapporten skal inneholde:

- Kort beskrivelse av tiltaket, utført arbeid og mengde masse brukt, samt en beskrivelse av avbøtende tiltak som ble utført for å kontrollere partikkelspredning og beskytte naturmiljøet
- Resultater fra turbiditetsmålinger
- Eventuelle overskridelser og korrigerende tiltak samt eventuelle avvik eller uheldige hendelser.

4.2 Utførte målinger av kjemisk tilstand i sedimentene (se rapport datert 05.11.2025 fra Multiconsult, med rapportnr. 10266044-RIGm-RAP-001) skal registreres i databasen Vannmiljø **innen 31.12.2026**. På databasens nettsider finnes veiledning om hvordan dataene skal registreres, inkludert en oversikt over hvilke parametere som skal registreres.

5. Internkontroll, beredskap og varsling

5.1 Tiltakshaver skal uten opphold varsle Statsforvalteren om alle unormale forhold som har, eller kan få forurensningsmessig betydning.

5.2 Tiltakshaver plikter å ha et oppdatert internkontrollsystem, jf. forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 6. desember 1996. Internkontrollen skal bl.a. sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene.

5.3 Tiltakshaver plikter å gjennomføre tiltak for å unngå, eventuelt begrense risikoen for akutte utslipp fra all virksomhet knyttet til dette tiltaket. Slike tiltak skal være basert på en systematisk gjennomgang av alle elementer i tiltaksaktiviteten.

5.4 Den ansvarlige skal sørge for å ha en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningen av akutt forurensning for all virksomhet, jf. forurensningsloven § 40. Beredskapen til den ansvarlige skal stå i et rimelig forhold til sannsynligheten for akutt forurensning og omfanget av skadene og ulempene som kan inntreffe. Beredskapsplikten inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og begrense virkningen av en eventuell forurensning.

5.5 Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning som følge av virksomheten, skal den ansvarlige varsle i henhold til *forskrift av 09.07.1992 om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning*. Melding om akutt forurensning gjøres til brannvesenet, **telefon: 110**. Kystverket har 24 timers vaktberedskap og får meldinger fra brannvesenet om akutt forurensning.

6. Generelle vilkår

6.1 Forurensningsmyndighetens vilkår skal ikke være til hinder for at andre myndigheter kan stille krav med hjemmel i annen lovgivning.

6.2 Tiltakshaver er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. Tiltakshaver plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre tiltakene om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidet.

6.3 Forurensningsmyndigheten, eller de den bemyndiger, skal til enhver tid ha adgang til området for inspeksjon.

6.4 Statsforvalteren kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, sette nye vilkår, og om nødvendig trekke tillatelsen tilbake, dersom betingelser gitt etter forurensningsloven § 18 er til stede. Statsforvalteren har på samme grunnlag rett til, på ethvert tidspunkt, å stoppe arbeidet.

6.5 Hvis det viser seg at de omsøkte løsningene med de beskrevne miljøbeskyttende tiltak ikke virker som forutsatt i vilkårene, kan den ansvarlige umiddelbart bli pålagt å sette i gang ytterligere tiltak.