



Steinkjer kommune



STEINKJER
åpen, lys og glad

Barmark kjøring til hytter

Hva er innenfor regelverket? Kravet til aktsomhet

Naturmangfoldloven (NML) § 6: Generell aktsomhetsplikt

Enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet i strid med målene i [§§ 4](#) (forvaltningsmål for naturtyper og økosystemer) og 5 (forvaltningsmål for arter).

Utføres en aktivitet i henhold til en tillatelse av offentlig myndighet, anses aktsomhetsplikten oppfylt dersom forutsetningene for tillatelsen fremdeles er til stede.

2 typer barmarkkjøring (hensikt)

- I forbindelse med bygging av hytte (gravemaskin, traktor, atv) Normal situasjonsbeskrivelse:
 - ufullstendig søknad,
 - haster,
 - usikker løype,
 - lite kommunikasjon med grunneier,
 - som oftest ikke mange turer
- Kjøring for bevegelseshemmet (atv): flere turer over flere år. Stort potensiale for kjøreskader dersom ikke dekket og antall turer harmonerer

§ 6 og rundskriv T-1/96 er absolutte krav:

- Har absolutte krav som skal være oppfylt for at du kan gi tillatelse
- Gir en oppskrift for hva du skal vurdere i forhold til natur, mennesker/interesser samtidig som du vurderer forutsetninger sammen med §§ 8-12 i NML

§ 6 og rundskriv T-1/96 er absolutte krav:

- søkeren må påvise et særlig behov
- behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- behovet må ikke kunne dekkes på annen måte
- behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper /redusere motorferdsel til et minimum

Hva er saksbehandlingens oppgave: vurdere mulige skader/ulempes+ redusere motorferdsel til et minimum:

- *vurdere mulige skader og ulemper for natur og mennesker :*
 - *spor i terrenget,*
 - *støy og forurensning,*
 - *hvor sårbart er området?*
 - *konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper og naturmiljø.*
- *redusere motorferdselen til et minimum.*

Kjøring i forbindelse med bygging

- Krav: særlig behov/ikke turkjøring/ikke gjøres på annen måte
- Hva oppfyller krav:
 - Er det gitt byggetillatelse? Stort prosjekt? Lovlig tiltak?
 - kan bare gjøres på sommers tid,
 - er for tungt til at man ikke gjør det med håndmakt,
 - kan ikke dekkes med snøskuter på vinters tid eller et løft med helikopter (spesielt aktuelt hvis dekket er sårbart)

Her faller som oftest ATV ut.

vurdere mulige skader og ulemper for natur og mennesker /interessegrupper:

- *Bruk §§ 8-12 og kulepunktene (spor, støy, forurensing, sårbarhet, konflikter)*
- *Skaft deg kunnskap om traseen:*
 - *Hva finnes av arter og naturtyper ?(GISLINK, Naturbase, artsdatabanken, sensitive artsdata.)* (utvalgt naturtype: slåttemark, slåttemyr, hule eiker, kalklindeskog, kalksjøer, kystlynghei, åpen grunnlendt kalmar og olivinskog)
 - *Hva slags markdekke er det?*
 - *Snakk med grunneier: er dette beste valg av løype? Evt befaring,*

vurdere mulige skader og ulemper for natur og mennesker /interessegrupper og sett forutsetninger i vedtaket:

- *støy og forurensning: Hvem blir påvirket? Mange hytter?*
- *Minimum antall turer (vurder ut fra arbeidsoppgaven) §§ 9, 10 og 12 NML*
- *Sett krav om når det kan kjøres:*
 - *Kan graveoperasjonen foregå når det er tele?*
 - *Krav om at det skal kjøres når det er tørt*
 - *Krav om at søker selv er selv ansvarlig for å forebygge (matter/plank/bar)*
 - *Krav om at søker må rette opp eventuelle kjøreskader så raskt som mulig, samt eventuelle kostnader knyttet til dette.*
 - *Kan du unngå perioden 01.04-15.07?*
 - *Grunneiertyllatelse forutsettes.*

Eks på vedtak

- «I henhold til § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag m.m. gis XXX tillatelse til å kjøre lett gravemaskin 270 m fra YYY og til hytte ZZZ (gnr/bnr)(adresse). Hensikten er å nytte lett gravemaskinen til drenering og planering. Dispensasjon til drenering og planering av masser på hyttetomta er gitt av Steinkjer kommune 08.06.20 (sak 23/xxx). Kjøreruten skjer langs traktorveg (200 m) samt sti (70 m) avmerket på kart som er vedlagt søknad. Tillatelsen gjelder 1 t/r i tidsperioden 11.05 til 01.09.21. Det forutsettes at:
- Kjøring ikke skjer mellom kl 23.00 og kl 06.00.
- Det skal kjøres når det er tørt, jfr NML 9 (føre-var-prinsippet), 10 (samlet belastning) og 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)
- Kjøreskader skal rettes opp så raskt som mulig når kjøringen er ferdig. Løyvehaver er ansvarlig for eventuelle kostnader knyttet til dette, jfr § 11 (kostnader ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver) i NML.
- Kommunen skal varsles når kjøringen finner sted.
- Grunneiertyllatelse forutsettes.
- §§8-12 i naturmangfoldloven vurderes ivaretatt på bakgrunn av forutsetninger som er satt. §§ 11 (kostnadene med miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver) og 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder) er spesielt vektlagt, jfr saksvurdering.»

Kjøring for bevegelseshemmet (atv/Terrengen)

- Krav: særlig behov/ikke turkjøring/ikke gjøres på annen måte
 - Bruker standardkjema for legeattest: varig bevegelseshemmet, skyldes ikke alder, kan ikke gå fra A til B
 - Kjøring til egen hytte regnes ikke som turkjøring
 - kan bare gjøres på sommers tid når du skal på hytta om sommeren

vurdere mulige skader og ulemper for natur og mennesker /interessegrupper:

- *Bruk §§ 8-12 og kulepunktene (spor, støy, forurensing, sårbarhet, konflikter)*
- *Skaft deg kunnskap om traseen:*
 - *Hva finnes av arter og naturtyper ?(GISLINK, Naturbase, artsdatabanken, sensitive artsdata.)* (utvalgt naturtype: slåttemark, slåttemyr, hule eiker, kalklindeskog, kalksjøer, kystlynghei, åpen grunnlendt kalmar og olivinskog)
 - *Hva slags markdekke er det?*
 - *Snakk med grunneier: er dette beste valg av løype? Evt befaring,*

vurdere mulige skader og ulemper for natur og mennesker /interessegrupper og sett forutsetninger i vedtaket:

- støy og forurensning: Hvem blir påvirket? Mange hytter? Sett krav om ukedager mellom kl 06.00 og 23.00*
- Hva tåler dekket? §§ 9, 10 og 12 NML*

Vedtak for kjøring for bevegelseshemmet får i tillegg:

- *Krav:*
 - *kjøres når det er tørt*
 - søker selv er selv ansvarlig for å forebygge (matter/plank/bar)
 - søker er ansvarlig for å rette opp eventuelle kjøreskader så raskt som mulig, samt eventuelle kostnader knyttet til dette.
 - Kommunens kjørebok skal benyttes
 - Grunneiertyllatelse forutsettes.
 - Det skal gjennomføres befaring av kommunen etter at kjøresesongen er avsluttet.
 - Vurder kortere tidsperiode dersom du er i tvil om hva dekket tåler, slik at du kan sjekke.

Tommelfingerregler for markdekke

- Myr uten vegetasjonsdekke: kan ikke kjøres på
- Myr det meste av ruta: Hvor våt er den? maks 3 turer/år. Slitasjeskader vurder bytte løype mellom rullering
- Blandet terreng: 3-5 turer (avhengig av mengden myr og røsslyng)
- Røsslyng er veldig sårbart for mange turer
- Ruta tåler mer hvis det er en traktorveg, gruslagt sti, avlingsveg

