

Søknad om tillatelse til mottak og mellomlagring av returasfalt ved Vian masseuttak

Tiltakshaver:

Ståle Holdahl maskin & transport AS

Organisasjonsnummer:

998571200

Adresse:

Haugsmyra 15, 8372, Gravdal

Kontaktperson:

Levi Holdahl

Telefon:

97010066

E-post:

post@holdahl.as

Tiltaksområde:

Vian

Kommune:

Vestvågøy kommune

Gnr./bnr.:

38/61

Dato:

26.06.2026

INNHOLDSFORTEGNELSE

1. Sammendrag
2. Innledning
3. Opplysninger om virksomheten
4. Beskrivelse av eksisterende virksomhet
5. Beskrivelse av tiltaket
6. Lokalisering og arealstatus
7. Miljøvurdering
8. Mottakskontroll og håndtering
9. Risikovurdering
10. Internkontroll
11. Vedlegg

1. SAMMENDRAG

Ståle Holdahl maskin & transport AS søker med dette om tillatelse etter forurensningsloven § 11 til mottak og mellomlagring av returasfalt i Vian i Vestvågøy kommune.

Tiltaket etableres innenfor eksisterende masseuttak/pukkverksområde hvor det allerede foregår ordinær håndtering av stein-, grus- og anleggsmasser.

Bakgrunnen for søknaden er behov for lokal og miljømessig forsvarlig håndtering av returasfalt fra entreprenør-, VA- og vegprosjekter i regionen.

Returasfalten skal mottas, kontrolleres og mellomlagres før videre levering til godkjent gjenvinning og materialgjenvinning.

Tiltaket vurderes å medføre begrenset miljøpåvirkning, og virksomheten vil etablere nødvendige rutiner og tiltak for å redusere risiko for støv, støy, avrenning og feil håndtering av masser.

Det søkes om mottak av inntil 15 000 tonn returasfalt per år, med maksimal samtidig lagret mengde på 10 000 tonn.

2. INNLEDNING

Ståle Holdahl maskin & transport AS driver i dag masseuttak/pukkverksdrift ved Vian i Vestvågøy kommune.

Virksomheten ønsker å etablere et kontrollert mottak og mellomlager for returasfalt innenfor eksisterende driftsområde.

Formålet med tiltaket er å:

- sikre miljømessig forsvarlig håndtering av returasfalt
- legge til rette for økt materialgjenvinning
- redusere transportbehov til eksterne mottak
- bidra til bedre ressursutnyttelse av asfaltmasser

Tiltaket vurderes som naturlig tilknyttet eksisterende virksomhet ved masseuttaket, hvor det allerede foregår tilsvarende anleggsaktivitet med maskiner, transport og masselagring.

3. OPPLYSNINGER OM VIRKSOMHETEN

Opplysninger Informasjon

Firmanavn: Ståle Holdahl maskin & transport AS

Organisasjonsnr.: 998571200

Adresse: Haugsmyra 15, 8372, Gravdal

Kontaktperson: Levi Holdahl

Telefon: 97010066

E-post: post@holdahl.as

Kommune: Vestvågøy kommune

Gnr./bnr.: 38/61

4. BESKRIVELSE AV EKSISTERENDE VIRKSOMHET

Vian drives i dag som et etablert masseuttak/pukkverk med ordinær produksjon og håndtering av stein-, grus- og anleggsmasser.

Eksisterende drift omfatter blant annet:

- uttak og bearbeiding av masser
- intern massetransport
- lagring av masser
- lasting og uttransport
- bruk av hjullastere, gravemaskiner og lastebiler

Tiltaksområdet ligger i et eksisterende driftsområde og vurderes som godt egnet pga:

- logistikk
- intern trafikkavvikling
- skjerming
- sikker håndtering av masser

5. BESKRIVELSE AV TILTAKET

5.1 Generelt

Det søkes om tillatelse til:

- mottak av returasfalt
- mellomlagring av returasfalt
- eventuell knusing og sortering
- omlasting og videre transport til godkjent gjenvinning

Returasfalten vil hovedsakelig komme fra:

- kommunale gravearbeider
- reasfalteringsprosjekter
- VA-prosjekter
- entreprenørarbeider
- vedlikehold av veg

Det planlegges ikke mottak av farlig avfall.

5.2 Mengder

Aktivitet	Mengde
Maks mottak per år	15 000 tonn
Maks samtidig lagret mengde	10 000 tonn
Forventet lagringstid	2 år
Forventet omløpstid	2 år

Virksomheten vil tilstrebe jevn uttransport og viderelevering for å begrense lagringstid og mengder på området.

5.3 Driftstider

Aktivitet	Tidspunkt
Ordinær drift	08:00-16:00
Transport	08:00-16:00
Eventuell knusing	08:00-16:00

Aktivitet utenfor ordinær arbeidstid vil kun forekomme ved særskilte behov.

5.4 Lagring og håndtering

Returasfalten vil lagres i egne ranker/stabler innenfor avsatt område i masseuttaket.

Lagerområdet vil etableres på komprimert grus og fjell

Området har god intern tilgjengelighet og tilstrekkelig areal for sikker håndtering og lagring.

Det vises til situasjonskart i vedlegg 1.

6. LOKALISERING OG AREALSTATUS

6.1 Lokalisering

Tiltaket er planlagt etablert innenfor eksisterende masseuttak i Vian.

Området er valgt fordi det:

- allerede benyttes til tilsvarende anleggsaktivitet
- har etablert infrastruktur
- er skjermet fra omkringliggende områder
- har god intern logistikk
- ligger hensiktsmessig til med tanke på transport

Avstand til nærmeste bolig er ca. 150 meter.

6.2 Arealstatus

Området er regulert til masseuttak og deponi av masser.

Tiltaket vurderes å være i tråd med eksisterende arealbruk og gjeldende regulering.

6.3 Overvann og avrenning

Overvann fra området håndteres gjennom eksisterende dreneringssystem og naturlig avrenning innenfor masseuttaket.

Virksomheten vurderer risikoen for forurensning til grunn og vann som lav.

Det planlegges ikke direkte utslipp til resipient.

7. MILJØVURDERING

7.1 Støy

Støy vil hovedsakelig være knyttet til:

- Lastebiler
- Hjullastere
- Gravemaskiner

- Knusing

Tiltaket vurderes å gi begrenset økning i samlet støybelastning sammenlignet med eksisterende drift.

Følgende tiltak vil gjennomføres:

- drift innenfor ordinær arbeidstid
- begrensning av tomgangskjøring
- vedlikehold av maskiner
- plassering av aktivitet skjermet inne i uttaket

7.2 Støv

Støv kan oppstå ved håndtering og eventuell knusing av returasfalt.

Tiltak:

- vanning ved tørre perioder
- redusert kjørehastighet
- begrensning av unødig håndtering
- rengjøring av trafikkerte områder ved behov

Risikoen for støvulemper utenfor området vurderes som lav.

7.3 Naturmangfold

Tiltaket etableres innenfor eksisterende masseuttaksområde som allerede er påvirket av dagens drift.

Virksomheten er ikke kjent med registrerte sårbare naturtyper eller arter innenfor tiltaksområdet.

Tiltaket vurderes derfor å ha begrenset påvirkning på naturmangfoldet.

8. MOTTAKSKONTROLL OG HÅNDBTERING

Virksomheten vil etablere rutiner for mottakskontroll av alle leverte masser.

Kontrollen vil omfatte:

- registrering av leverandør

- registrering av opprinnelse
- visuell kontroll av masser
- vurdering av mulig innhold av tjære/asfalt med høyt PAH-innhold
- avviksregistrering

Massene vil kun mottas fra kjente prosjekter og leverandører.

Ved mistanke om forurensede masser:

- stoppes mottaket
- massene isoleres separat
- videre håndtering avklares før videre disponering

Forurensede masser vil ikke blandes med ordinær returasfalt.

9. RISIKOVURDERING

Hendelse	Sannsynlighet Konsekvens Tiltak		
Støvflukt	Lav	Middels	Vanning og renhold
Støyulemper	Lav	Lav	Begrenset driftstid
Avrenning	Lav	Middels	Kontrollert lagringsområde
Feil mottak av tjæreasfalt	Lav	Høy	Mottakskontroll
Brann i maskin/utstyr	Lav	Høy	HMS-rutiner og slokkeutstyr

Samlet miljørisiko vurderes som lav.

10. INTERNKONTROLL

Virksomheten har internkontrollsystem i henhold til internkontrollforskriften.

Systemet omfatter blant annet:

- HMS-rutiner
- avvikshåndtering
- opplæring av ansatte
- miljørutiner

- vedlikeholdsrutiner
- mottakskontroll

Ansatte som håndterer returasfalt, vil få nødvendig opplæring i mottakskontroll og håndtering av asfalt og registrering av eventuelle avvik.

11. VEDLEGG

Vedlegg 1 – Situasjonsskart

Vedlegg 2 – Oversiktskart

Vedlegg 3 – Flyfoto

Vedlegg 4 – Reguleringskart

Vedlegg 5 – Rutiner for mottakskontroll

Vedlegg 6 - Risikovurdering

AVSLUTNING

Ståle Holdahl maskin & transport AS vurderer tiltaket som miljømessig forsvarlig og godt tilpasset eksisterende drift ved masseuttaket.

Tiltaket vil bidra til økt gjenvinning og bedre ressursutnyttelse av returasfalt i regionen, samtidig som håndteringen skjer under kontrollerte forhold.

Virksomheten mener søknaden gir et godt grunnlag for behandling av saken og stiller gjerne til møte eller befaring dersom det er ønskelig.

Med vennlig hilsen

Levi Holdahl

Daglig leder

Ståle Holdahl maskin & transport AS

Fra: post[post@holdahl.as]
Sendt: 06.07.2026 12:39:03
Til: Postmottak SFNO[sfnopost@statsforvalteren.no]
Kopi: Konrad Holdahl[Konrad@holdahl.as];
Tittel: Søknad om lagring returasfalt

Hei,

vedlagt ligger søknad med tilhørende vedlegg for tillatelse til mottak og mellomlagring av returasfalt ved vårt masseuttak i Vian.

Dersom det er behov for ytterligere informasjon eller dokumentasjon, oversendes dette ved behov.

Mvh

Levi Holdahl
+47 970 10 066
levi@holdahl.as

Holdahl maskin & Transport AS

Haugsmyra 15
8372 Gravdal
+47 481 80 889
www.holdahl.as



Vedlegg 5 – Rutiner for mottakskontroll

1. Formål

Formålet med mottakskontrollen er å sikre at returasfalt som mottas ved Vian masseuttak håndteres på en miljømessig forsvarlig måte, og at det ikke mottas masser som kan medføre forurensning eller avvik fra gjeldende tillatelse og regelverk.

Rutinen skal bidra til:

- kontrollert mottak av returasfalt
- redusert risiko for forurensning
- korrekt håndtering av avvik
- sporbarhet på mottatte masser

2. Omfang

Rutinen gjelder for mottak, kontroll, lagring og håndtering av returasfalt ved Vian masseuttak.

Rutinen gjelder for alle ansatte og innleid personell som håndterer mottak av asfaltmasser.

3. Ansvar

Daglig leder har overordnet ansvar for at rutinene følges og oppdateres ved behov.

Maskinførere og øvrig personell som håndterer mottak av masser har ansvar for:

- kontroll av mottatte masser
- registrering av avvik
- varsling ved mistanke om forurensede masser

4. Mottak av returasfalt

Returasfalt skal i hovedsak mottas fra:

- entreprenørprosjekter
- kommunale gravearbeider
- reasfalteringsprosjekter

- VA-prosjekter
- vedlikeholdsarbeider på veg

Det skal så langt som mulig kun mottas masser fra kjente prosjekter og leverandører.

Ved mottak skal følgende kontrolleres:

- leverandør/opphav
- type asfaltmasse
- visuelt innhold og tilstand
- eventuell mistanke om forurensning

5. Visuell kontroll

Alle lass skal kontrolleres visuelt ved mottak.

Det skal spesielt vurderes:

- unormal lukt
- misfarging
- innhold av fremmedmateriale
- tegn til tjæreholdig asfalt
- synlig forurensning

Dersom massene fremstår som ordinær returafalt uten tegn til forurensning, kan de losses på anvist område.

6. Håndtering av avvik

Ved mistanke om forurensede masser eller tjæreholdig asfalt skal:

- mottaket stoppes
- massene isoleres separat
- daglig leder varsles
- videre håndtering avklares før disponering

Forurensede masser skal ikke blandes med ordinær returafalt.

Alle avvik registreres internt.

7. Lagring

Returasfalten lagres i egne ranker innenfor avsatt område i masseuttaket.

Lagerområdet skal holdes ryddig og oversiktlig for å sikre sikker drift og god kontroll med mottatte masser.

8. Intern oppfølging

Rutinen gjennomgås jevnlig som del av virksomhetens internkontrollsystem.

Ved behov oppdateres rutinen dersom:

- regelverk endres
- drift endres
- det oppstår avvik eller hendelser
- Statsforvalteren stiller nye krav

Ståle Holdahl Maskin & Transport AS

Vian masseuttak

26.06.2026

Vedlegg 6 – Risikovurdering

Mottak og mellomlagring av returasfalt ved Vian masseuttak

1. Formål

Formålet med risikovurderingen er å kartlegge forhold ved mottak og mellomlagring av returasfalt som kan medføre fare for forurensning, uønskede hendelser eller andre miljømessige konsekvenser.

Vurderingen er gjennomført med utgangspunkt i planlagt drift ved Vian masseuttak og eksisterende aktivitet ved anlegget.

2. Beskrivelse av tiltaket

Tiltaket omfatter:

- mottak av returasfalt
- mellomlagring av returasfalt
- eventuell knusing og sortering
- intern håndtering og omlasting

Returasfalten vil lagres innenfor eksisterende masseuttak på område bestående av komprimert grus og fjellgrunn.

Aktiviteten vil foregå innenfor ordinær driftstid.

3. Vurderingsgrunnlag

Risikovurderingen er basert på:

- planlagt drift
- eksisterende forhold ved anlegget
- erfaring fra tilsvarende virksomhet
- krav til miljømessig forsvarlig drift

Det er vurdert risiko knyttet til:

- støv
- støy
- avrenning

- mottak av forurensede masser
- brann
- intern trafikk og drift

4. Risikovurdering

Hendelse	Årsak	Sannsynlighet		Konsekvens	Tiltak
Støvflukt fra lagerområde	Tørre forhold og håndtering av masser	Lav	Middels		Vanning ved behov, redusert kjørehastighet og begrenset håndtering
Støy fra drift	Maskiner, lastebiler og eventuell knusing	Lav	Lav		Drift innenfor ordinær arbeidstid og vedlikehold av maskiner
Avrenning fra lagerområde	Nedbør og overvann	Lav	Middels		Lagring på komprimert grus/fjellgrunn og naturlig avrenning innenfor området
Mottak av forurensede masser	Feilsortering eller mangelfull kontroll	Lav	Høy		Mottakskontroll, visuell kontroll og separat håndtering av mistenkte masser
Brann i maskin eller utstyr	Teknisk feil eller varmgang	Lav	Høy		Vedlikeholdsrutiner og tilgjengelig slokkeutstyr
Ulykker ved intern trafikk	Maskinbevegelser og transport	Lav	Middels		Etablerte kjøreruter og normal HMS-oppfølgning
Forsøpling	Vind eller mangelfull rydding	Lav	Lav		Regelmessig opprydding og kontroll av området

5. Samlet vurdering

Den samlede miljørisikoen knyttet til tiltaket vurderes som lav.

Tiltaket etableres innenfor eksisterende masseuttak hvor det allerede foregår tilsvarende aktivitet med håndtering av masser og maskiner.

Området vurderes som godt egnet til formålet med tanke på:

- intern logistikk
- skjerming
- kontroll med overvann
- sikker håndtering av masser

Det vurderes at planlagte rutiner og tiltak vil gi tilfredsstillende kontroll med aktuelle miljøforhold og redusere risiko for forurensning og uønskede hendelser.

6. Oppfølging

Risikovurderingen inngår som en del av virksomhetens internkontrollsystem.

Vurderingen skal oppdateres ved:

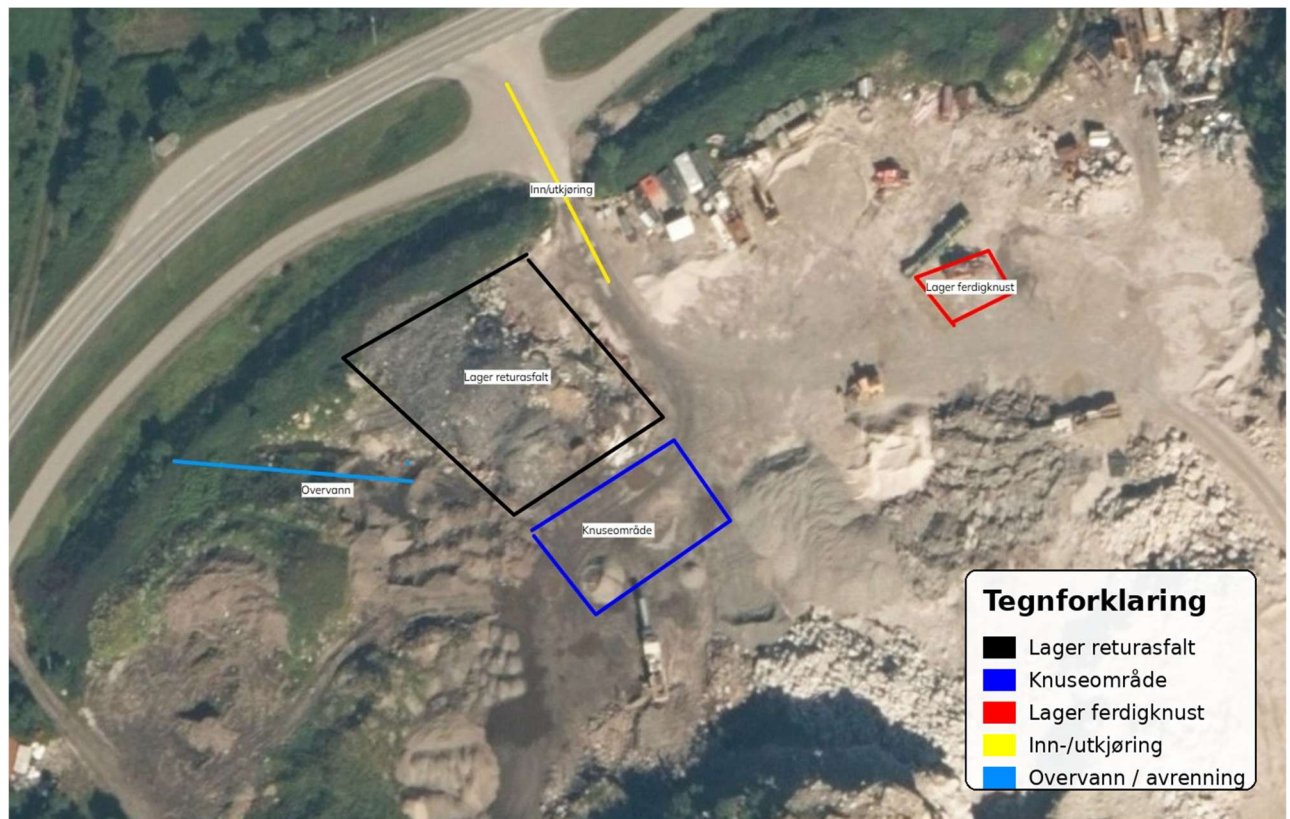
- endringer i drift
- nye aktiviteter
- avvik eller uønskede hendelser
- eventuelle nye krav fra myndighetene

Ståle Holdahl Maskin & Transport AS

Vian masseuttak

26.06.2026

Situasjonskart Vian masseuttak



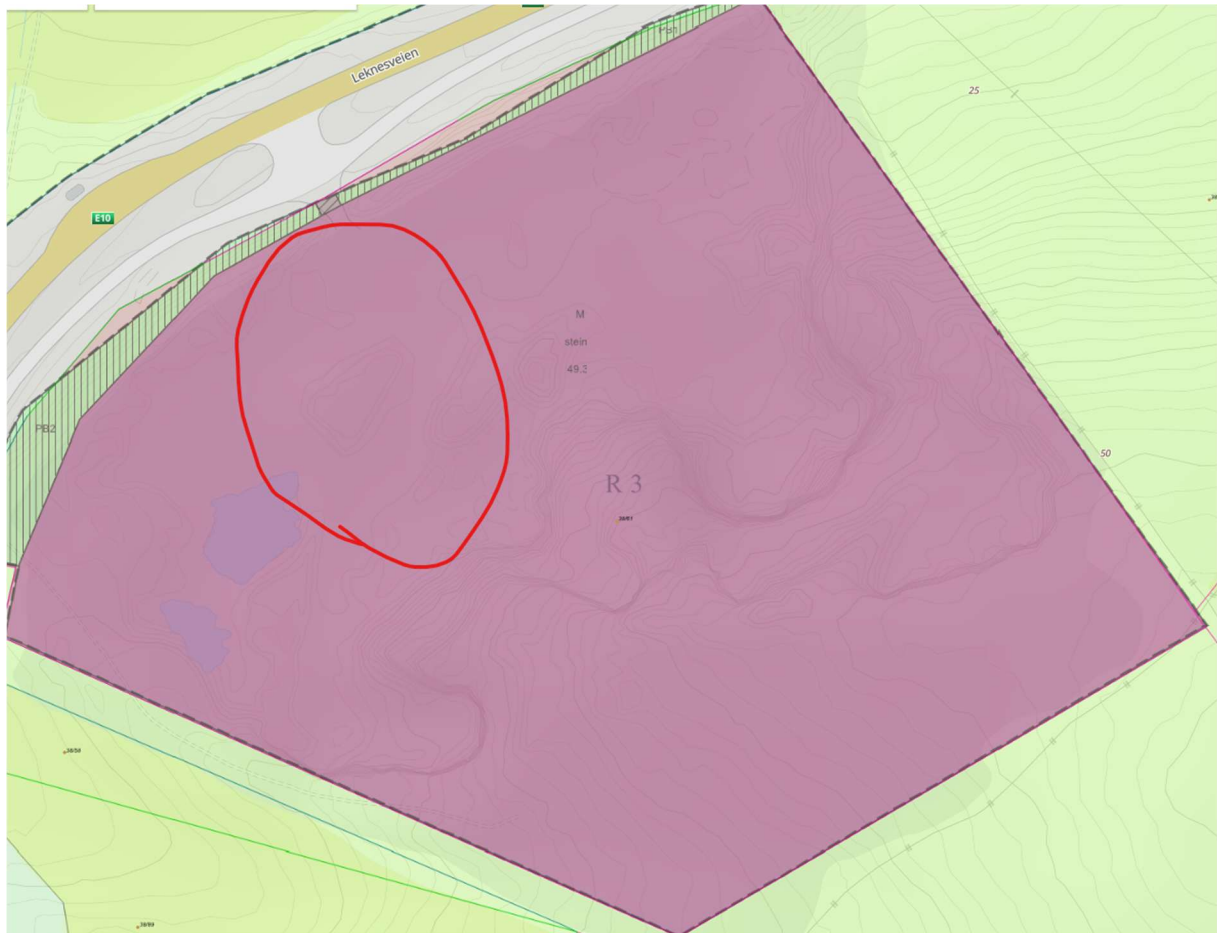
Vedlegg 2 – Oversiktskart



Vedlegg 3 – Flyfoto



Vedlegg 4 – Reguleringskart



Eiendom: 38/61