



ÅSEN MASSEMOTTAK AS
c/o Frent AS Åsensentret 24
7630 ÅSEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Anne Cathrine Flaten, 74 16 81 97

Vedtak - tillatelse etter forurensningsloven til drift av deponi for rene masser - Åsen Massemottak AS - Levanger kommune

Statsforvalteren gir Åsen Massemottak AS tillatelse etter forurensningsloven til å etablere og drive deponi for rene masser i Raudalen, Åsen, som omsøkt og på visse vilkår.

Vedtaket fattes med hjemmel i forurensningsloven § 11, og gjelder på de vilkår og forutsetninger som er gitt i vedlagte tillatelse, jf. forurensningsloven § 16 og 29.

Vedtaket kan påklages.

Vi viser til søknad av 04. januar 2026, og supplerende informasjon av 22. og 27. januar 2026.

Vedtak

Statsforvalteren i Trøndelag gir Åsen Massemottak AS tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven, til drift av deponi for rene masser på gårds- og bruksnummer 221/1 og 2 i Levanger kommune. Tillatelsen gis i medhold av vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6 (forurensningsloven) § 11 jf. § 16 og 29.

Vedleggene til tillatelsen er også en del av de juridiske kravene.

Tillatelsen med tilhørende vilkår er vedlagt.

Vedtaket vil bli kunngjort på Statsforvalterens hjemmeside.

Søknaden

Opprinnelig plan

Deponiet som omsøkes ble fremmet som forslag til regulering av massemottak i 2021. Hensikten med planen var å regulere et større deponi for rene masser for mottak av masser fra E6-



utbyggingen, tilsvarende 300 daa og inntil 2 millioner kubikkmeter masser. Da den planlagte tilgangen av masser fra E6-utbyggingen ikke ble aktuell, samt at det ble vanskelig å svare ut de innkomne innspillene og innsigelsene under høringen, stoppet arbeidet med reguleringsplanen opp.

Skredet ved Nesvatnet

Den 30. august 2025 oppsto det et kvikkleireskred som tok med seg deler av E6 og jernbane. I forbindelse med gjenoppbyggingsarbeidet har det oppstått et stort behov for utskifting av masser på stedet. Reguleringsplanen for massedeponiet på Åsen ble dermed gjenopptatt etter denne hendelsen, og reguleringsplanen ble vedtatt 17. desember 2025.

Bane NOR har i forbindelse med reguleringsplanarbeidet, i brev av 13. november 2025, vist til behovet for deponering av masser, da størsteparten av skredmaterialet bestående av leire og jord, må skiftes ut med stein for videre gjenoppbygging. Bane NOR har i samråd med kontrahert entreprenør, Hæhre AS, lokalisert mulige deponier i geografisk nærhet. De viser til at det finnes egnede deponier for den initiale fasen av arbeidet, men at disse ikke har kapasitet til å ta imot alle massene. Bane NOR skriver videre at det er anslått et masseutskiftningsbehov på omtrent 50 000 kubikkmeter. Ved bruk av lokalt deponi på Åsen vil det medføre redusert massetransport på veg, lavere CO₂-utslipp og totalt sett redusert ressursbruk i form av tid, maskiner og mannskap. Avslutningsvis skriver Bane NOR at massedeponiet på Åsen ikke vil være avgjørende for gjenoppbyggingen av skredgropen, men at det totalt sett vil føre til positiv innvirkning på transportavtrykk- og kostnader, samt tidsbruk og sikkerhet.

Dagens omsøkte tiltak

Etter skredhendelsen ble plankartet og bestemmelsene revidert for å imøtekomme innsigelsene i saken. I det reviderte plankartet skal eksisterende landbruksveg fra nord brukes som ny adkomst fra kommunal veg Langåsvegen. I tillegg reguleres også en ny adkomst fra Langåsvegen lenger vest inn til deponiområdet. Denne endringen medfører at man unngår områdene det var knyttet innsigelser til i saken, da det opprinnelige veiforslaget medførte et betydelig inngrep i uberørt terreng. Reguleringsplanen berører nå ikke dyrkajord, viktige naturtyper eller vassdraget Fættenelva (Vulua).

Deponiområdet er redusert til ca. 50 daa med en mottakskapasitet på omtrent 50 000 kubikkmeter masser i løpet av en 5 års-periode. Terrenget skal fylles opp én meter med nedsenk mot yttergrensene. Driftstidene vil være mandag til fredag kl. 06-22, i tillegg til noe aktivitet lørdag og søndag kl. 07-16. Det opplyses i søknaden at det sporadisk kan forekomme leveranse av drivstoff, service og annet til maskiner på anlegget utenfor ordinær driftstid.

Deponiområdet ligger i en dal som går i øst-vestlig retning, midt på vannskillet, som vil medføre avrenning i begge retninger. I vest vil deponiet ligge tett på et myrsystem og virksomheten skriver at det ikke vil være behov for å etablere avskjærende grøft på denne siden da myra vil forsinke vannføring og virke som et naturlig fordøyningsystem. I øst mot dyrkajorda skal det etableres avskjærende grøft fra nord til sør med tilhørende fangdam. Virksomheten skriver at det ikke er behov for prøvetaking av sigevann/overvann.

Da planforslaget først ble fremmet, ble det gjennomført en konsekvensutredning/kartlegging av naturmangfoldet, som omfatter et betydelig større deponiområde og tiltaksområde. Blant annet skulle det bygges ny adkomstveg sør for deponiområdet parallelt med en sidebekk til Vulua. Kartleggingen viste at naturverdiene i all hovedsak var knyttet til området der ny vei skulle bygges, og ikke selve deponiområdet. Da vegen er omlagt, unngår man inngrep i de registrerte naturverdiene, og er også grunnen til at innsigelsene fra myndighetene er frafalt. Myrområdet vest



for deponiet er påvirket av grøfting med påfølgende gjengroing, og er derfor vurdert til ikke å være av betydelig verdi.

Høring

I henhold til forurensningsforskriften § 36-5 skal forurensningsmyndigheten sørge for at det gis anledning til å avgi uttalelse til søknaden til sakens parter, berørte offentlige organer, myndigheter organisasjoner eller allmennheten. Likevel kan forhåndsvarsel unnlates, jf. § 36-9, dersom *«det av hensyn til miljøet, behov for løsning på et akutt problem eller tungtveiende samfunnsinteresser haster med å gi tillatelse, eller vedtaket, herunder vedtak om omgjøring av eksisterende tillatelse, vil være av mindre miljømessig betydning»*.

Raset ved Nesvatnet har hatt enorme konsekvenser for infrastruktur og transport, da jernbanen er stengt og E6 er midlertidig omlagt. Dette har blant annet ført til betydelige samfunnsøkonomiske konsekvenser. På bakgrunn av tungtveiende samfunnsinteresser for å få på plass en tillatelse, vurderte vi at det var godt nok å sende varsel direkte til relevante berørte parter, jf. forurensningsforskriften § 36-9 andre ledd bokstav a.

Fristen for å kommentere varselet ble satt til 17. februar 2026. Varselet ble sendt til Levanger kommune, Bane NOR, grunneier og de nærmeste naboene langs adkomstvegen som blir berørt av økt massetransport. Den 06.02.2026 mottok Statsforvalteren brev fra Bane NOR og Levanger kommune med bekreftelse på at de ikke har kommentarer til varselet. Videre mottok vi samme dato, et signert nabovarsel fra alle tilsendte naboer, inkludert grunneier, om at de samtykker til tiltaket. Det bemerkes i nabovarselet at naboene uttrykker bekymring knyttet til økende trafikk og fart, og at det burde vært nedsatt fartsgrense forbi husene.

Statsforvalteren har mottatt bekreftelse og uttalelse fra alle som fikk tilsendt varselet, og er dermed innstilt på å fatte vedtak før fristen utløper. Nedenfor under Statsforvalteren sin vurdering, vil vi redegjøre for vår begrunnelse.

Regelverk

Det følger av forurensningsloven § 7 at hovedregelen er at ingen må «ha, gjøre eller sette i verk» noe som kan medføre fare for forurensning. Hva som forstås som forurensning fremgår av § 6. Etter forurensningsloven § 11 har Statsforvalteren, som forurensningsmyndighet på angitte områder, myndighet til å gi tillatelse til forurensning.

Overskytende jord- og steinmasser (overskuddsmasser) som oppstår i forbindelse med samferdselsutbygging og andre anleggsarbeider, regner som næringsavfall, selv om massene ikke er forurenset av helse- eller miljøfarlige stoffer («rene»). Ifølge forurensningsloven § 32 skal næringsavfall leveres til godkjent mottak, såfremt det ikke kan gjenvinnes. Med godkjent mottak menes anlegg som har tillatelse etter forurensningsloven.

Rene masse-deponier har tidligere kun blitt drevet etter bestemmelser i plan- og bygningsloven, regulert av kommunen. Som en konsekvens av at vi har strammet inn praksisen av behandlingen av denne typer saker, av hensyn til ytre miljø, gis det nå en særskilt tillatelse etter forurensningsloven til denne aktiviteten etter en konkret vurdering.



Dersom virksomheten er i strid med kommunens vedtatte planer/arealformål for området, må kommunen godkjenne virksomhetens bruk av området før Statsforvalteren kan gi tillatelse etter forurensningsloven.

Statsforvalteren sin vurdering

Statsforvalteren skal legge vekt på de fordelene og ulempene som tiltaket for øvrig vil medføre. Dette innebærer at det må foretas en helhetlig vurdering der både forurensningsmessige hensyn, generelle miljøhensyn og alminnelige samfunnsmessige hensyn tas med i betraktningen. Det følger av både forurensningsloven, og tilhørende forskrifter, prinsipper som Statsforvalteren som forurensningsmyndighet skal legge til grunn ved behandling av søknad om tillatelser.

En tillatelse etter forurensningsloven vil vanligvis innbefatte frekvensbaserte tilsyn fra forurensningsmyndigheten, rapportering og om nødvendig pålegg/krav til undersøkelse.

Vurdering av behov for deponi og tillatelse etter forurensningsloven

Som hovedregel skal alt avfall søkes utnyttet/gjenvunnet før deponi vurderes som en løsning. Ikke alle avfallsfraksjoner lar seg utnytte, så derfor er det behov for noen deponi som kan håndtere massene på en miljømessig forsvarlig måte.

Deponiet i Åsen ligger skjermet til i en sidedal til Vuddudalen, og anses som en god løsning for å få gjennomført utskiftingen av masser i rasgropa ved Nesvatnet. Det er relativt kort avstand fra rasgropa til deponiet som vil redusere massetransporten langs veg. Videre pågår det mye bygge- og anleggsaktivitet i området, og deponiet vil derfor være attraktivt for flere aktører da det ligger i kort avstand til E6.

Reguleringsbestemmelser

Levanger kommune er planmyndighet og behandler søknader etter plan- og bygningsloven. Gjeldende reguleringsplan med bestemmelser og tilhørende juridiske vedlegg er «Åsen masseinntak», vedtatt 17. desember 2025. Statsforvalteren kan ikke se at tiltaket kommer i strid med denne planen.

Driftstid

I henhold til planbestemmelsene punkt 3.2, tillates drift mandag-fredag mellom kl. 06 og 22. I tillegg tillates unntaksvis drift på lørdager og søndager mellom kl. 07 og 16. Kommunen har åpnet for unntaksvis oppfylling utenom fastsatte driftstider dersom det oppstår uforutsette samfunnsmessige viktige behov. Kommunen skal da varsles før gjennomføring.

Statsforvalteren finner ikke grunnlag for å stille andre krav enn det som er regulert i gjeldende plan, men henviser til god dialog og varsling til nærmeste naboer som blir berørt av drift og transport.

Typer og mengder

Det er søkt om mottak av 50 000 kubikkmeter masser, som er Bane NOR sitt behov for masseutskifting ved Nesvatnet. Reguleringsplanen er aktualisert på bakgrunn av skredhendelsen, etter at planprosessen stoppet opp, og utredningene som er gjennomført er basert på et mye større omfang. Vi kan ikke se at det er grunn til å stille krav om mindre maksimalt fyllingsvolum enn det som omsøkes, da omfanget er betydelig redusert i forhold til opprinnelig plan og utredninger.



Det tillates kun deponering av rene jord- og steinmasser. I henhold til Miljødirektoratets veileder «Disponering av jord og stein som ikke er forurenset», defineres jord- og steinmasser som «*naturlige mineralske masser bestående av nedbrutt berggrunn og knust fjell, slik som leire, silt, sand, grus, pukk og annen stein. I tillegg menes slike mineralske masser som også inneholder omdannet organisk materiale, slik som matjord, myrjord og liknende*». Massene anses som rene såfremt de ikke overskrider normverdiene for forurenset grunn, jf. grenseverdier fra vedlegg 1 til forurensningsforskriftens kapittel 2.

Massene som skal skiftes ut fra rasgropa kan være forurenset av helse- og miljøskadelige stoffer. Det er viktig at virksomheten sikrer god mottakskontroll for å forhindre mottak av eventuelle masser som er forurenset.

Masser med lokalt høye bakgrunnsverdier, over normverdiene, anses ikke som forurenset og kan deponeres.

Utførelse (mottakskontroll, oppfylling og avslutning)

Driften av deponiet skal foregå etter skriftlige rutiner som sikrer at kravene i tillatelsen blir fulgt. Godkjent drift- og avslutningsplan (datert 29.12.2025) skal ligge til grunn for deponeringen. Det er viktig at rutinene utformes sammen med ansatte. Dersom virksomheten selv ikke har tilstrekkelig kunnskap til å utforme og utøve rutiner på de gitte temaene (eksempelvis mottakskontroll, prøvetaking i sigevann, drift av renseanlegg) forventer vi at noen med riktig fagkompetanse engasjeres.

Alle masser skal kontrolleres etter etablerte rutiner på anlegget, og anlegget skal drives slik at sporbarheten ivaretas og ulovlig masser avdekkes.

Etter at tillatte volum er fylt opp, eller det ikke lenger tillates mottak, skal området avsluttes etter behovene for regulert etterbruk og kravene i tillatelsen. Ved etablering av dyrkajord, skal avslutningen av deponiet følge krav knyttet til dette.

Støy og trafikk

Med bakgrunn i deponiets nærhet til boliger, samt at deponiet skal drive over en periode på fem år, stiller Statsforvalteren krav om at støyen skal midles over tillatt driftsperiode for virksomheten ($L_{pAekv} = A$ -veiet gjennomsnittsnivå (dBA) over en angitt tidsperiode)). Vi påpeker at virksomheten må holde seg innenfor støykravene som er satt i vilkårene i denne tillatelsen.

På grunn av at adkomstvegen er endret i forhold til opprinnelig plan, stiller vi krav om at det skal etableres et varslingssystem for naboene som blir direkte berørt av massetransporten langs fylkesvegen. Naboene har både muntlig og skriftlig ytret bekymring knyttet til massetransporten langs fylkesvegen, ved avkjøringen fra E6 og mot Åsenfjorden. Forhold som angår fare for trafikkulykker, belastning på vegnett og generell trafiksikkerhet, ligger utenfor Statsforvalterens myndighetsområde. Slike henvendelser må rettes til vegeier/forvalter, eventuelt politiet. Vi oppfordrer likevel til å ha god dialog med naboene i driftsperioden når det gjelder tungbiltrafikken, og spesielt i perioder med økt belastning.

Virksomheten skal kontinuerlig følge opp klager på støy, og iverksette avbøtende tiltak eller vurdere endring i driften for å imøtekomme klager. Dersom klagen vedvarer, eller at virksomheten ikke etterlever vilkårene i tillatelsen, kan Statsforvalteren kreve nye støyberegninger, og/eller målinger av støynivået i omgivelsene, for virksomhetens regning.



Støv

På grunn av all håndtering med jord, sand og stein, kan deponi for rene masser medføre støvutslipp. Statsforvalteren vurderer støvutslippets påvirkning på det ytre nærmiljøet.

Virksomheten skal jevnlig vurdere støvsituasjonen, og plikter å iverksette avbøtende tiltak dersom det er fare for nevneverdig støvutslipp. Virksomheten må vurdere om det er behov for å gjøre målinger for å dokumentere at grenseverdien overholdes.

Klimatilpasning

Det stilles krav om etablering av sedimentasjonsbasseng, eller lignende renseinnretning, for å hindre utslipp av partikler og annen forurensning. Det er i tillatelsen stilt krav om at anlegget, herunder sedimentasjonsbasseng eller lignende, skal utformes slik at ekstremvær/klimaendringer hensyntas. I praksis vil det si at sedimentasjonsbassenget og eventuelle avskjæringsgrøfter skal være dimensjonert for å forhindre avrenning ved økt nedbør og flom.

Klimaendringer, særlig økt nedbør og flom, skal vurderes i miljørisikovurderingen.

Grunnforurensning

Deponiområdet er ikke registrert i Miljødirektoratets database over eiendommer med forurenset grunn (Grunnforurensningsdatabasen). Statsforvalteren vurderer at den omsøkte aktiviteten sannsynligvis ikke vil medføre grunnforurensning.

Dersom virksomheten har gjort eller i fremtiden gjør undersøkelser på den aktuelle eiendommen, skal funnene registreres i databasen. Dette skal også gjøres dersom det er mistanke om at grunnen er forurenset.

Sigevann, overvann og utslippskontroll

Sigevannet kan inneholde en rekke kjemiske forbindelser, avhengig av hva slags masser/avfall som er deponert. Avrenning fra rene masser-deponi kan føre til partikkelforurensning og sedimentering, som kan føre til store konsekvenser for vannmiljø og liv i vassdragene dersom det ikke gjøres tiltak.

For å kunne vurdere om eventuelle tiltak med avskjæringsgrøfter og/eller sedimentasjonsbasseng fungerer som det skal, må virksomheten kunne vise til, og dokumentere, at tiltakene fanger opp og renser vannet fra deponiet. Prøvetaking anses å være den mest relevante metoden for å kunne dokumentere dette. Krav om utslippskontroll er gjennomgående for lignende virksomheter.

Statsforvalteren presiserer at det er bedriftens ansvar å sørge for at prøveprogrammet er tilstrekkelig til å fange opp utslipp av alle aktuelle parametere, jf. vilkår 6.6. I praksis betyr det at det er virksomheten som må vurdere om fastsatt prøvetakingshyppighet er tilstrekkelig for å kunne fange opp eventuelle uakseptable utslipp. Virksomheten må kunne dokumentere at en eventuell nedtrapping av antall prøvetakinger er forsvarlig.

Statsforvalteren påpeker at dersom det oppstår fare for økt forurensning, skal virksomheten iverksette tiltak for å hindre eller redusere den økte forurensningsfaren. Ved etablering av eventuelle tiltak for håndtering av overvann, skal det tas hensyn til økt nedbør og klimaendringer.

Statsforvalteren mener det er mulig å avdekke eventuelle uakseptable utslipp fra deponiet og dermed eventuell påvirkning på resipientene, med kravene som er stilt.



Resultatene og analysene fra prøvetakingen skal sendes til Statsforvalteren, sammen med den årlige rapporteringen, innen 1. mars hvert år.

Vurdering etter vannforskriften

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann skal vurderes i henhold til vannforskriften, der formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder. Ifølge vannforskriften § 4-6 skal tilstanden i overflatevann og grunnvann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand.

Vannforskriften § 12 gir åpning for ny aktivitet eller nye inngrep som likevel i en liten grad kan påvirke tilstanden i resipienten negativt. Det kan tillates forringelse fra *svært god* til *god* økologisk tilstand forutsatt at visse vilkår er oppfylt. Statsforvalteren skal utvise varsomhet med å tillate utslipp som kan redusere miljøtilstanden eller gjøre det vanskeligere å nå miljømålet.

Deponiet ligger i nedbørsfeltet til Vulua (*Fættenelva med sidebekker*, ID 125-71-R), som i vann-nett er registrert med *god* økologisk tilstand basert på at det er en velfungerende, produserende aurebestand, og *god* kjemisk tilstand på grunn av fosforforhold.

Det er lang avstand fra deponiet og ned til Vulua, men det renner en bekk/grøft langs deponiet som ender opp i hovedelva. Statsforvalteren mener det er lite sannsynlig at deponiaktiviteten vil medføre nedslamming og partikkelforurensning av hovedelva, men at avrenning til sidebekken/grøfta vil forekomme, da overløp/utslipp fra sedimentasjonsbassenget føres til bekken. På grunn av at Vulua er påvirket av E6-byggingen er det ikke ønskelig med økt belastning og påvirkning, derfor stilles det krav om prøvetaking og utslippskontroll.

Deponering av ikke-forurensede jord- og steinmasser, skal i utgangspunktet ha redusert forurensningspotensiale, generelt sett. Vi vurderer at virksomheten ikke kommer inn under unntaksbestemmelsene i vannforskriften § 12. Tiltaket anses å være av en slik art at det er mulig å rense eventuelt utslipp slik at bestemmelsen i § 4 i vannforskriften kan overholdes, og målene i forvaltningsplanen kan oppnås.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Ifølge naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet som berører naturmangfold. Dette innebærer at naturmangfoldlovens prinsipper også må legges til grunn når det gjøres vurdering etter forurensningslovens bestemmelser. Nedenfor følger en vurdering av tiltaket i henhold til lovens retningslinjer.

§ 8 – kunnskapsgrunnlaget

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i kommunens behandling av reguleringsplanen, som nylig ble vedtatt.

Statsforvalteren kan ikke se at det er rimelig å kreve mer kunnskap om naturmangfoldet før en beslutning fattes, jf. krav i § 8 i naturmangfoldloven. Statsforvalteren mener å ha tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av det omsøkte tiltaket, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Statsforvalteren slutter seg til vurderingene i planbehandlingen, og legger dem til grunn for vårt vedtak.



§ 9 – føre-var-prinsippet

Etter Statsforvalterens vurdering foreligger det tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og virkninger på naturmangfoldet. Føre-var-prinsippet får dermed ikke anvendelse.

§ 10 – samlet belastning

Under normale driftsforhold og med utslippskontroll, vil det ikke være utslipp til vannforekomsten som gir økt belastning, og dermed bidrag til samlet belastning. Resultatene skal brukes til å vurdere ytterligere forurensningsreducerende tiltak. I Vulua er det omfattende påvirkning fra samferdsel som følge av E6-utbyggingen, og i den forbindelse overvåkes elva på flere plasser for både biologisk og fysisk-kjemiske parameter.

§ 11 – kostnadene ved miljøforringelse

Det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på miljø og naturmangfold som tiltaket volder. Hvis det viser seg at belastningen fra driften blir for stor, må bedriften ta kostnadene med forbedringstiltak.

§ 12 – miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikk og lokalisering som ut fra en tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold gis de beste samfunnsmessige resultatene.

Bedriften plikter å redusere sine utslipp så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Anlegget skal benytte best tilgjengelige teknikker så langt som råd, når dette ikke medfører urimelige kostnader.

Konklusjon

Statsforvalteren har vurdert søknaden og opplysningene som har fremkommet under behandlingen og gir Åsen Massemottak AS tillatelse etter forurensningsloven som omsøkt og på vedlagte vilkår. Tillatelsene er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11, jf. § 16 og 29.

Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsetting av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket, sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket vil medføre. Ved fastsetting av vilkårene har Statsforvalteren videre lagt til grunn hva som kan oppnås med best tilgjengelige teknikker.

Ansvarsforhold

Åsen Massemottak AS er ansvarlig for at anlegget drives i henhold til denne tillatelsen. Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Denne tillatelsen fritar ikke Åsen Massemottak AS fra å innhente nødvendige tillatelser fra andre sider av virksomheten, som for eksempel arbeidsmiljø, mattrygghet, brann- og eksplosjonsvern med mer.

Denne tillatelsen fritar ikke Åsen Massemottak AS for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10 andre ledd. At forurensning er tillatt utelukker ikke



erstatningsansvar for skade, ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Krav om endringer kan stilles både fra forurensningsmyndighetene og fra bedriften. En eventuell endringssøknad skal foreligge i god tid før endringen ønskes gjennomført. Tillatelsen kan tilbakekalles eller endres, jf. forurensningsloven § 18.

Klageadgang

Vedtaket om tillatelse kan påklages av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse. En eventuell klage bør inneholde en begrunnelse og hvilke endringer som ønskes. I tillegg skal andre opplysninger som kan ha betydning for saken, komme frem. En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes.

Klagefristen er tre uker fra dette brevet er mottatt. En eventuell klage skal sendes til Statsforvalteren

Innsyn

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Statsforvalteren.

Tillatelsen blir offentlig tilgjengelig på www.norskeutslipp.no.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)
underdirektør
Klima- og miljøavdelingen

Anne Cathrine Flaten
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Vilkår - deponi for rene masser - Åsen Massemottak - Levanger

Kopi til:

Levanger kommune	Postboks 130	7601	LEVANGER
Bane NOR SF	Postboks 4350	2308	HAMAR
Åge Grenne	Langåsvegen 33	7630	Åsen
Hanne Augdal Løe	Bratsbergvegen 411 A	7039	Trondheim
Alvydas Zulkus	85 Vollavegen, 7630 Åsen, Vollavegen 85	7630	Åsen
Henning Vik	Vollavegen 39	7630	Åsen
Robin Wilsgaard Antonsen	Postboks 51, Vollavegen 49	7630	Åsen
Lene Kippe	Vollavegen 33	7630	Åsen
Jon Annar Vordal	Vollavegen 41	7630	Åsen
Odd Åsmund Skjerve	Vollavegen 43	7630	Åsen

