



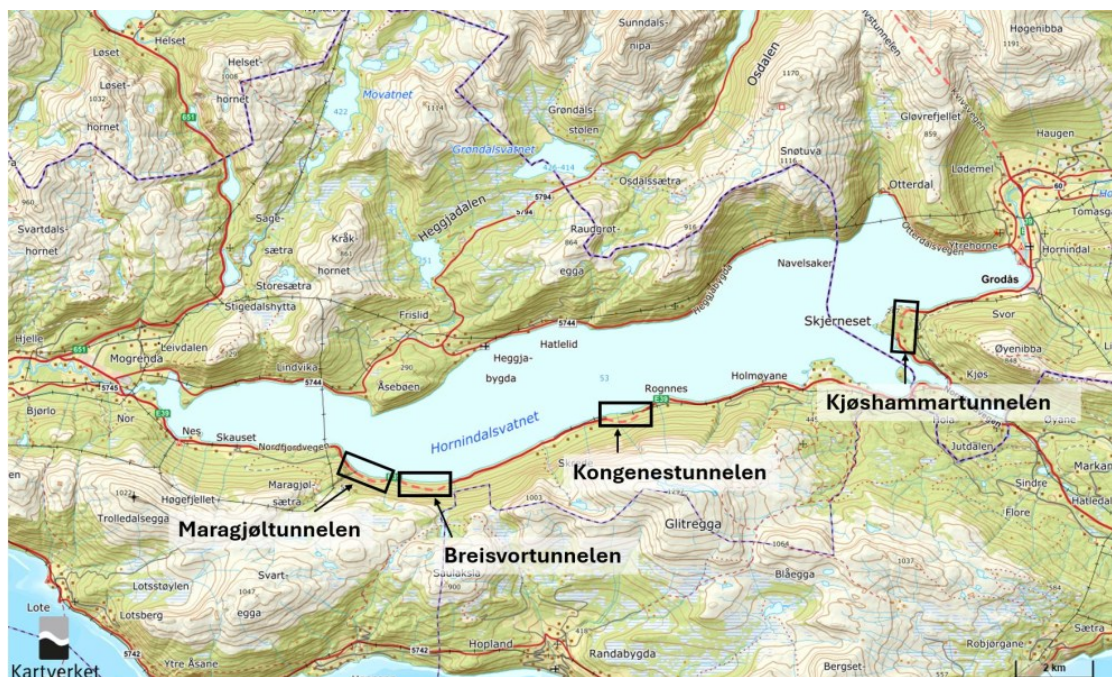
Adresseliste

Saksbehandler, innvalgstelefon

Magne Nesse, 5557 2335

Høring av søknad om tillatelse etter forurensningsloven - Utslipp av anleggsvann fra oppgradering av fire tunneler E39 Hornindalsvatnet - høringsfrist 9. mars 2026

Statens vegvesen skal oppgradere E39 Maragjø-, Breisvor-, Kongenes- og Kjøshammartunnelen beliggende langs Hornindalsvatnet. Kjøshammartunnelen ligg i Volda kommune, Møre og Romsdal, de andre i Stad kommune, Vestland.



Figur 1 Kart over de fire tunnelene som skal oppgraderes.

Det søkes om tillatelse etter forurensningsloven for

- Midlertidig utslipp av anleggsvann under tunnelarbeid
- Mellomlagring av forurensede masser utenfor tiltaksområdet
- Permanente, periodevis utslipp av vaskevann i driftsfasen

Anleggsarbeidet for Kjøshammartunnelen er forventet å starte januar 2027. Anleggsarbeidet estimeres å vare i ca. 2 år (2029), men er på nåværende tidspunkt noe usikkert på grunn av at oppstartstidspunkt, bevilgninger og entreprisenndeling ikke er endelig avklart.



Mellomlagring av rene og forurensede masser fra anleggsarbeidene, betong og stål er planlagt på et eldre masseuttak ved Kjøs Bru (gnr./bnr. 214/9) i Volda kommune.

Overskuddsmasser (sprengstein) fra tunnelarbeidene er planlagt mellomagra ved massedeponiet Kjellstadlia i Stranda kommune (deler av gnr./bnr. 80/1). I flg. søknad er massedeponiet godkjent for mottak av overskuddsmasser fra anleggsprosjekt via gjeldende reguleringsplan.

Totalt forventes det mellomlagring av ca. 17 000 fm³ (ca. 23 800 am³) sprengstein (rene masser) fordelt over hele anleggsperioden til alle fire tunnelene. Det meste av dette vil mellomlagres på Kjellstadlia, men det er også mulig behov for mellomlagring ved Kjøs bru ved gjenbruk av sprengstein i prosjektet.

I tillegg vil det være behov for mellomlagring av ca. 8 000 m³ forurensede masser (grøftemasser) og ca. 3 500 m³ masser fra dagsoner, som ikke er miljøteknisk undersøkt.

I dag er det ingen renseanordning for tunnelvaskevann som oppstår når tunnelene vaskes to ganger årlig. Etter oppgradering, i driftsfasen, vil det bli etablere renseanlegg for tunnelvaskevann,

Norconsult har risikovurdert arbeidene i vedlagte søknad og foreslått nødvendige avbøtende tiltak for å redusere fare for forurensning og negativ påvirkning til et akseptabelt nivå.

Ber om eventuelle uttaler innen 9. mars 2026

Vi har avtalt med Statsforvaltaren i Møre og Romsdal at vi behandler søknaden og innhenter høringsuttaler fra Statsforvalteren, Volda og Stranda kommune og Møre og Romsdal fylkeskommune til søknaden.

Vi ber Stad, Volda og Stranda kommune å vurdere om tiltaket er i samsvar med gjeldene reguleringsplan og eventuelle andre merknader. Vi ber Mattilsynet om å vurdere tiltaket ut fra hensyn til drikkevannsinteresser. Og fylkeskommunene ut fra hensyn til vannforskriften

Statsforvaltaren ber om eventuelle uttaler til vedlagte søknad innen 9. januar 2026. Uttaler kan sendes til sfvlpost@statsforvalteren.no merket 2026/834.

Søknaden med vedlegg og Statsforvalterens brev i saka blir gjort tilgjengelig på Statsforvalterens hjemmeside: <https://www.statsforvalteren.no/nb/vestland/hoyringar/>.

Med hilsen

Magne Nesse
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg: Søknad om tillatelse

Kopi til:
Norconsult
Statens vegvesen



Mottakerliste:

Stad kommune

VOLDA KOMMUNE

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Mattilsynet

Møre og Romsdal fylkeskommune

Vestland fylkeskommune

Stranda kommune