

Referat fra befaring – Jotunheimen NP utvidelse – Øystre Slidre 24. september på Valdresflya

Frammøtte:

Fra arbeidsgruppa:

Beitostølen utvikling: Niklas Ulfsted

BirdLife Oppland; Geir Høitomt

Visit Valdres; Julia Helgesen,

Øystre Slidre fjellstyre; Alice Gudheim, Nina Elizabeth Thon

Øystre Slidre bonde- og småbrukarlag: Anne Knutsdotter

Fram tamreinlag: Åsmund Bakkene

Øystre Slidre kommune; Tom Andre Salamonsen

Vågå tamrein; Bjørn Benrud (på deler)

Innlandet Fylkeskommune: Anita Lerfald Vedum, Terje Gran

Statens naturoppsyn: Stein Windingstad

Statsforvalteren i Innlandet; Victoria Kristiansen, Kari Sveen (nasjonalparkforvalter), Harald Klæbo (ref)

Forfall:

Øystre Slidre Bondelag, Ole Morten Kolstadbakken

Naturvernforbundet/FNF

1. Frammøte kl 1030 Flye 1389

2. Orientering inne om verneverdier og verneprosess v /Harald Klæbo

- *Oppdraget «Bevaring av verdifull natur» fra KLD. Lokal aksept – sonderinger i 2021-24: 4 av 8 kommuner gikk videre*
- *Oppstart 30. mai 2025 med utgreiingsprogram: 324 km² utredes for nytt vern - KU-krav: ekstern KU for tema: Reiseliv/friluftsliv og landbruk*
- *Lokale arbeidsgrupper nedsatt: repr fra reiseliv/landbruk/verne –org + kommunene; veimyndighetene med på synfaringen.*
- *Valdresflye har store landskapsverdier, typisk for Jotunheimen øst. Fisketjerne undersøkt siden 1970 – stor betydning for våtmarksfugl, tyvjo og spurvefugl. Våtmark i mellomalpin sone; kun Råå/Leirungsvatnet er i nærheten av tilsvarende verdier. Totalt 111 arter er påvist, 45 påvist hekking (32/14 rødlistede). Grunne tjern, oppdelte i holmer/bukter – vannproduksjon og skjul*

Viktig for særlig bergand (EN) og havelle (NT), mange vadere, også arktiske arter på trekk. Lappspurv (EN) og fjellerke.

Innspill:

Aktiviteten knyttet til skiløypekjøring, og oppkjøring av hundeløype på flya vurderes å ikke være i konflikt med verneverdiene knyttet til våtmark da det ikke er overlapp i tid når det gjelder trekk/hekkesid for fugl og løypekjøringen. Statens naturoppsyn ber i etterkant av befaringen om å vurdere nøye den seneste skiløypekjøringen opp mot verneverdiene.

Det er viktig at avgrensing av vernet avstemmes i forhold til vegeiers arealbehov framover. Statsforvalteren vektlegger og holde på/forsterke kanaliseringstiltak langs merket sti til Rasletind og Fisketjernnuten, får å mest mulig dempe ferdsel ned til vatnene.

Det at vernegrensene nå blir flyttet nærmere trafikkårer/ferdsel, vil medføre et betydelig økt oppsynsbehov – innspill fra Statens naturoppsyn.

3. Orientering fra Innlandet fylkeskommune v/Anita L. Vedum, oppfølging av mulighetsstudiet Valdresflye/Handlingsplan for fylkesveger 2022-25

- Fremkommelighetsutfordringer knyttet til de ulike sesongene – samarbeid om flere løsninger.
- Ved fartsgrense over 50 km/t er det ikke lov til å parkere langs vegbanen.
 - I møtet ble det sagt at det skal undersøkes nærmere hva som ligger i dette konkret. Hvilke konsekvenser dette har for parkeringen som man opplever langs fv. 51 over Valdresflye.
- Hvor er det ønskelig med tilrettelegging av parkering og hvor er det ikke – dette må kartlegges. Dialog om muligheter.
- Mulighetsstudiet fv. 51- fra 2017 skal gjennomgås på nytt. Denne omhandlet mulig helårsveg.
- Det har vært dialogmøte om utfordringer i høgsesong, IFK vil følge opp sine oppfølgingspunkter knyttet til referatet.
- Behov for bedre mobildekning langs vegen for å sikre kommunikasjon.
- Flybekken bru skal byttes.

Innspill:

I forhold til de dagene det er mest trafikk og «parkeringskaos»; en kan vanskelig planlegge parkeringskapasitet på flye for å ta unna dette. Andre løsninger som informasjon og skyttelbuss må kunne vurderes.

4. Kort tur inn stien til Rasletind

- Fisketjernet – verneverdier/kanalisering

- Kloppegging

Innspill:

Kloppeggingen er utført i regi av DNT. Det var tydelig at kloppeggingen virket positivt i forhold til terrengslitasje. Der det ikke var klopper dvs nærmest vegen var det tråkkskader i blaute partier. Det vil være mulig å legge til stedegen stein slik at tråkkskader unngås.

Diskusjon om behovet for kanalisering for å hindre at besøkende benytter arealet rundt og forbi Fisketjernet i «vifteform», og hvordan få til dette i praksis f.eks. gjennom styring av hvor man kan parkere.



Stopp ved Fisketjerne (Foto: Victoria Marie Kristiansen)



Stien inn mot Rasletind (Foto: Victoria Marie Kristiansen)



Kloppegging på deler av stien inn mot Rasletind (Foto: Victoria Marie Kristiansen)

5. Stopp ved Vågå tamrein sitt anlegg. Orientering v/leder av Vågå tamrein lag.

- *Anlegget brukes bare under slakting 3-4 dager i året på høsten. Parkeringsarealet brukes i noen grad av turgåere/turister. Tamreindrift: Fangarmene blir innenfor området, ikke selve sankeanlegget. Endret for en tid tilbake, ikke andre planer om endring.*

6. Stopp ved tiltakssteder for å hindre villcamping v/Ø Slidre fjellstyre



Staur og skilt satt opp for å hindre villcamping (Foto: Harald Klæbo)

Innspill:

Med enkle tiltak har fjellstyret greid å hindre villcamping og kjøring ut i terrenget.

Bør informasjon være på flere språk, samt informasjon om hvor en kan campe?

7. Stopp ved klopp over Flybekken