



Statens vegvesen

STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN

Postboks 325

1502 MOSS

Behandlende enhet:
Drift og vedlikehold
Plan og utbygging

Saksbehandler/telefon:
Siri Malene Torgeirson /
97662818

Vår referanse:
20/176313-3

Deres referanse:

Vår dato:
22.11.2021

Søknad om grensejustering av Dronningberget naturreservat ved Bygdøylokket/Skøyen i Oslo kommune

Statens vegvesen søker med dette om grensejustering av Dronningberget naturreservat ved Bygdøylokket ved Skøyen i Oslo kommune. Denne søknaden sendes etter dialog med Statsforvalteren ved Jon Markussen og som har forslått at det er grensejustering Statens vegvesen burde søke om for tiltaket med utvidelse av sykkelveg med fortau og ombygging av kulvert.

Tiltaket med sykkelveg med fortau og ny gangkulvert

Statens vegvesen har utarbeidet et forprosjekt for utvidelse av gang- og sykkelveg og kulvert langs rute E18 ved Bygdøylokket. Gang- og sykkelstrekningen langs Frognerstranda og utover mot Oslo vest er et godt brukt sykkelveg og turområdet hele året. I spesielt rushtiden sykler det opp mot 1000 syklister på strekningen i timen.

Strekningen forbi Dronningberget er smal. Statens vegvesen ønsker å skille gående og syklende på denne strekningen til sykkelveg med fortau slik at gående og syklende får hver sin bane å ferdes på. Dette vil bedre trafiksikkerheten, spesielt for de mykeste trafikantene. Trafiksikkerhet står høyt i dette prosjektet og det er viktig arbeid med å skille de gående fra alle syklister. Når syklende og gående skal bruke et trangt område samtidig blir dette en flaskehals oppstår det ulykker mellom gående og syklende.

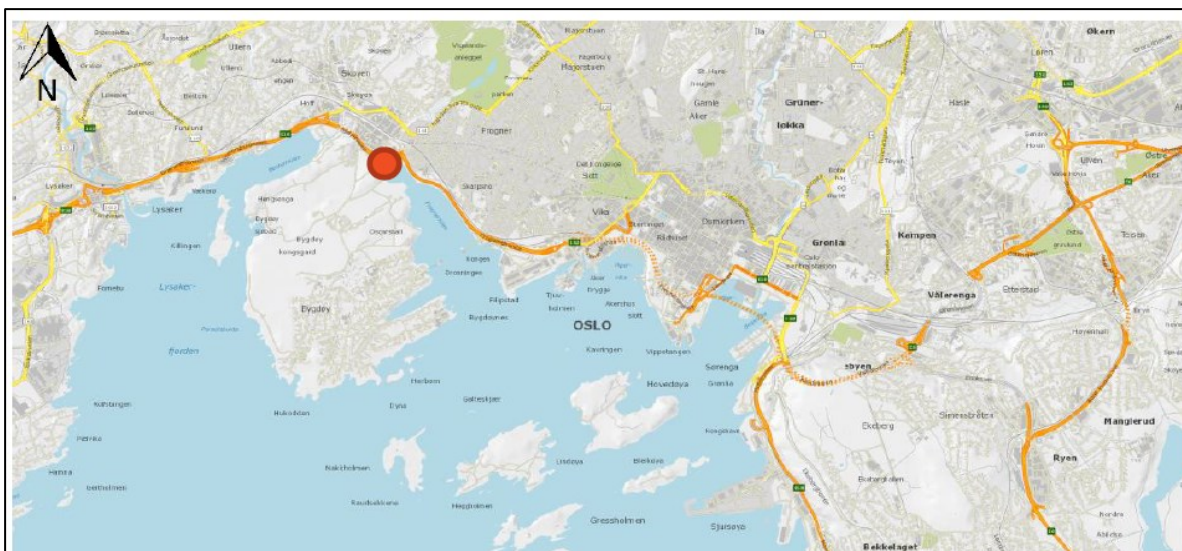
Statens vegvesen starter med reguleringsplanarbeidet for dette prosjektet vinter 2021/22.

Postadresse
Statens vegvesen
Drift og vedlikehold
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

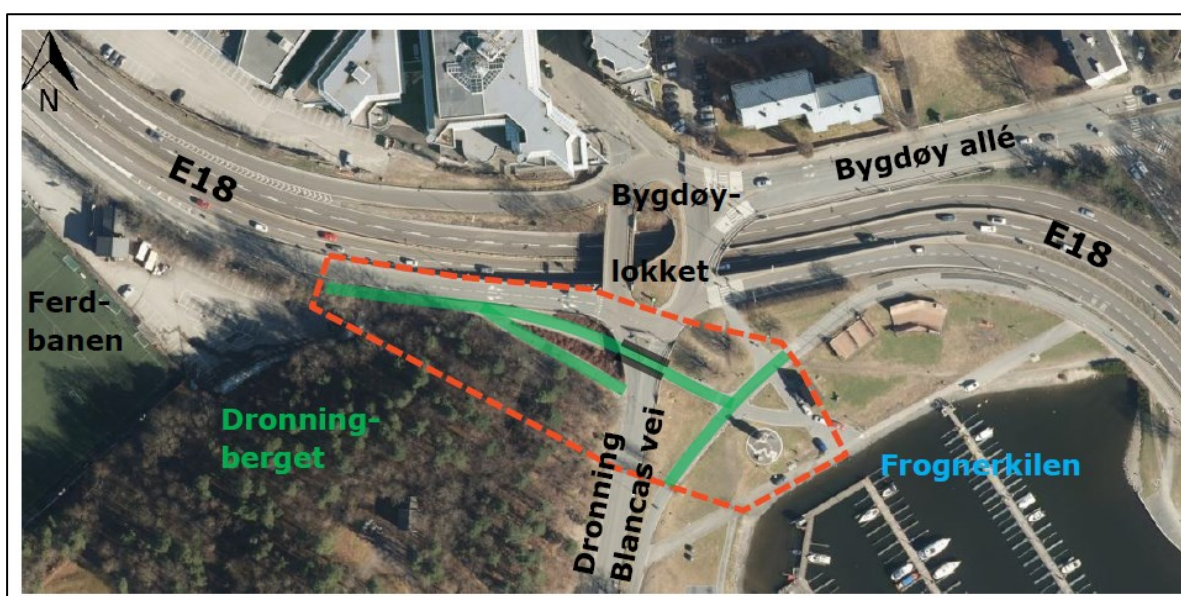
Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Fyrstikkalléen 1
0661 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø



Figur 1 Planområdet



Figur 2 Planområdet

Begrunnelse for søknad om grensejustering av Dronningberget naturreservat

I den tekniske tegningen vedlagt viser vi foreslått ny grense for naturreservatet.

Den nye grensen er foreslått slik at vi kan utvide gang- og sykkelvegen til sykkelveg med fortau 4+2,5 meter, som er standarden for nye sykkelveger med fortau i Oslo.

Dagens grense for naturreservatet går over i dagens gang- og sykkelveg og følger ikke linjer for kantstein eller berg/grønt hvor skillet mellom Dronningberget og gang- og sykkelveg går. Statens vegvesen ønsker derfor å rette opp dagens grense, og samtidig søke om å utvide den noe mere for å kunne utvide gang- og sykkelvegen til sykkelveg med fortau.

I samarbeid med Vann- og avløpsetaten i Oslo kommune velger vi å søke om at grensen kommer bak pumpehuset som VAV skal bygge, slik at den kommer utenfor grensen til naturreservatet. Det kan lette saksbehandling i fremtiden ift. pumpehus og tekniske stasjon.

Med hilsen

Øystein Tandberg
Seksjonssjef

Siri Malene Torgeirson
Planleggingsleder

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Vedlegg:

- Vedlegg 1: Notat med vurdering av trevegetasjon i Dronningberget
- Vedlegg 2: Kartlegging av moser ved Bygdøylokket – Mosevurdering
- Vedlegg 3: Kartlegging av naturverdier i Dronningberget NR i Oslo kommune ved Bygdøylokket, med fokus på kalklindeskog og tilhørende sopp-forekomster. TEB/NINA 15 des. 2020, oppdatert 05 feb. 2021
- Vedlegg 4: Teknisk C-tegning som viser dagens og søkt ny grense for naturreservat.