



Se mottakerliste

Saksbehandler, innvalgstelefon

Jørgen Liebig-Larsen,

Høring - Forslag om endring av grense for Dronningberget naturreservat ved utvidelse av gang- og sykkelvei i Oslo kommune

Statsforvalteren i Oslo og Viken sender med dette på høring et forslag om grenseendringer i Dronningberget naturreservat ved Bygdøylokket i Oslo kommune. Se vedlagt kart for forslag til ny vernegrense.

Endring av vernegrense innebærer en forskriftsendring. Endring av forskrifter krever høring, jf. forvaltningsloven § 37 andre ledd.

Høringsfrist er: 24.03.2022.

Bakgrunn for forslaget om grenseendring

Statens vegvesen søker om grensejustering av Dronningberget naturreservat i forbindelse med utvidelse av sykkelvei med fortau og ombygging av kulvert. I rushtiden kan det være så mye som 1000 syklistere i timen, og Statens vegvesen ønsker å skille gående og syklende ved å anlegge en sykkelvei med fortau. I søknaden oppgis det følgende:

«Strekningen forbi Dronningberget er smal. Statens vegvesen ønsker å skille gående og syklende på denne strekningen til sykkelveg med fortau slik at gående og syklende får hver sin bane å ferdes på. Dette vil bedre trafiksikkerheten, spesielt for de mykeste trafikantene. Trafiksikkerhet står høyt i dette prosjektet og det er viktig arbeid med å skille de gående fra alle syklistene. Når syklende og gående skal bruke et trangt område samtidig blir dette en flaskehals og det oppstår ulykker mellom gående og syklende.»

«Statens vegvesen starter med reguleringsplanarbeidet for dette prosjektet vinter 2021/22.»

Dagens grense for naturreservatet går over i asfalt og kantstein og følger ikke den naturlige vegetasjonsgrensen mellom Dronningberget naturreservat og dagens gang- og sykkelvei. Statens vegvesen ønsker å rette opp dagens grense, og samtidig søke om å utvide den noe mer for å kunne utvide gang- og sykkelveien til sykkelvei med fortau.



Beskrivelse av tiltaket

I søknaden oppgis det følgende:

«I den tekniske tegningen vedlagt viser vi foreslått ny grense for naturreservatet. Den nye grensen er foreslått slik at vi kan utvide gang- og sykkelvegen til sykkelveg med fortau 4+2,5 meter, som er standarden for nye sykkelveger med fortau i Oslo. Dagens grense for naturreservatet går over i dagens gang- og sykkelveg og følger ikke linjer for kantstein eller berg/grønt hvor skillet mellom Dronningberget og gang- og sykkelveg går. Statens vegvesen ønsker derfor å rette opp dagens grense, og samtidig søke om å utvide den noe mere for å kunne utvide gang- og sykkelvegen til sykkelveg med fortau. I samarbeid med Vann- og avløpsetaten i Oslo kommune velger vi å søke om at grensen kommer bak pumpehuset som VAV skal bygge, slik at den kommer utenfor grensen til naturreservatet. Det kan lette saksbehandling i fremtiden ift. pumpehus og tekniske stasjon.»

Beskrivelse av arealet som ønskes tatt ut

Utvidelsen av gang- og sykkelveien berører reservatgrensa langs hele nordenden av Dronningberget naturreservat, men bare i en smal sone på ca. 1-2 meter. Her er det planlagt å fjerne trafo og mur og ca. 0,5-1 meter av bergveggen for å få plass til utvidelsen inklusive grøft. Ny reservatgrense vil gå en meter innenfor ny skjæringskant. Inngrepet berører en sone på en meters bredde av en kalkrygg med kalklindeskog i nordvest og en sone med ugrasdominert vegetasjon som fungerer som en buffersone i reservatet. Effekten av inngrepet i nord kan oppsummeres slik: (hentet fra NINA rapport 2020)

- Inngrepet berører en verdifull del av reservatet med velutviklet kalklindeskog, og berører flere svært gamle lindeindivider
- Inngrepet er svært lite, og isolert sett vil dette ha svært små konsekvenser for den unike kalklindeskogen og det unike biomangfoldet innenfor reservatet
- Det er påvist en art på rødlista (sølvasal)
- Det er per i dag ikke påvist rødlistede kalklindeskogsopper innenfor inngrepssonen, men enkelte slike kan forekomme
- Alle små inngrep i et så verdifullt naturreservat må imidlertid ses på som uheldig

Lenger øst er det søkt om at ny reservatgrense skal gå innenfor gruslagt areal med pumpestasjon og eksisterende gang- og sykkelvei. Videre er det søkt om at gressplenen inn mot krysset tas ut. De store lindetrærne vil fortsatt være innenfor naturreservatet.

Statsforvalterens foreløpige vurdering

Som NINA ved Tor Erik Brandrud poengterer er alle små inngrep i et så verdifullt naturreservat uheldig, men utvidelse av sykkelvei med fortau og ombygging av kulvert er et tiltak med betydelig samfunnsnytte, jf. beskrivelse i søknaden. Den aktuelle strekningen er benyttet i stor grad av syklister og gående, og vi anser tiltaket som nødvendig for å ivareta sikkerhetshensyn og samfunnsinteresser i området. Gang- og sykkelveien ligger tett inntil E18, og det er ikke anledning til å utvide mot nord. Det oppgis i vedleggene at inngrepet gir svært små konsekvenser for kalklindeskogen og at det gamle lindeindividet mest sannsynligvis vil overleve. Det oppgis også at man kan vurdere muligheten for å flytte sølvasalen som er en rødlistet art, noe vi vil følge opp.

En grensejustering vil også være gunstig for fremtidig forvaltning og saksbehandling. Per i dag følger ikke reservatgrensen den naturlige vegetasjonsgrensen, og det er et større areal uten naturverdier som er en del av reservatet. Arealet består av en grusplass med pumpestasjon, gang- og sykkelvei med asfalt og en gressplen, og disponeres av Statens vegvesen og vann- og avløpsetaten i Oslo



kommune. Vi ser det som uhensiktsmessig at vi skal engasjeres i saker som ikke omhandler naturverdier.

Vår foreløpige vurdering er at tiltakshaver har foreslått et konstruktivt forslag til løsning av målkonfliktene i saken, og vi legger derfor søknaden ut på høring. Beskrivelse av aktuelt areal i søknaden med vedlegg skal gi et korrekt bilde av arealenes beskaffenhet og verneverdi, og skal være tilstrekkelig som kunnskapsgrunnlag for å kunne vurdere konsekvensen av den omsøkte grenseendringen.

Etter høringsfristens utløp vil Statsforvalteren ta endelig stilling til saken og sende en eventuell tilrådning om grenseendring til Miljødirektoratet.

Mer informasjon om tiltaket

Søknaden fra Statens vegvesen er tilgjengelig på vår hjemmeside https://www.statsforvalteren.no/nb/oslo-og-viken/horinger/2022/03/forslag-om-endring-av-vernegrense-for-dronningberget-naturreservat/?utm_source=nyhetsbrev&utm_medium=epost. Som vedlegg til søknaden finnes det et plankart, mosevurdering av BioFokus i 2016, vegetasjonsvurdering av Erik Solfeldt fra 2015 og kartlegging av naturverdier med fokus på kalklindeskog og tilhørende sopp-forekomster av NINA fra 2020.

Høringsuttalelse skal merkes med vårt saksnummer: 2021/34868.

Med hilsen

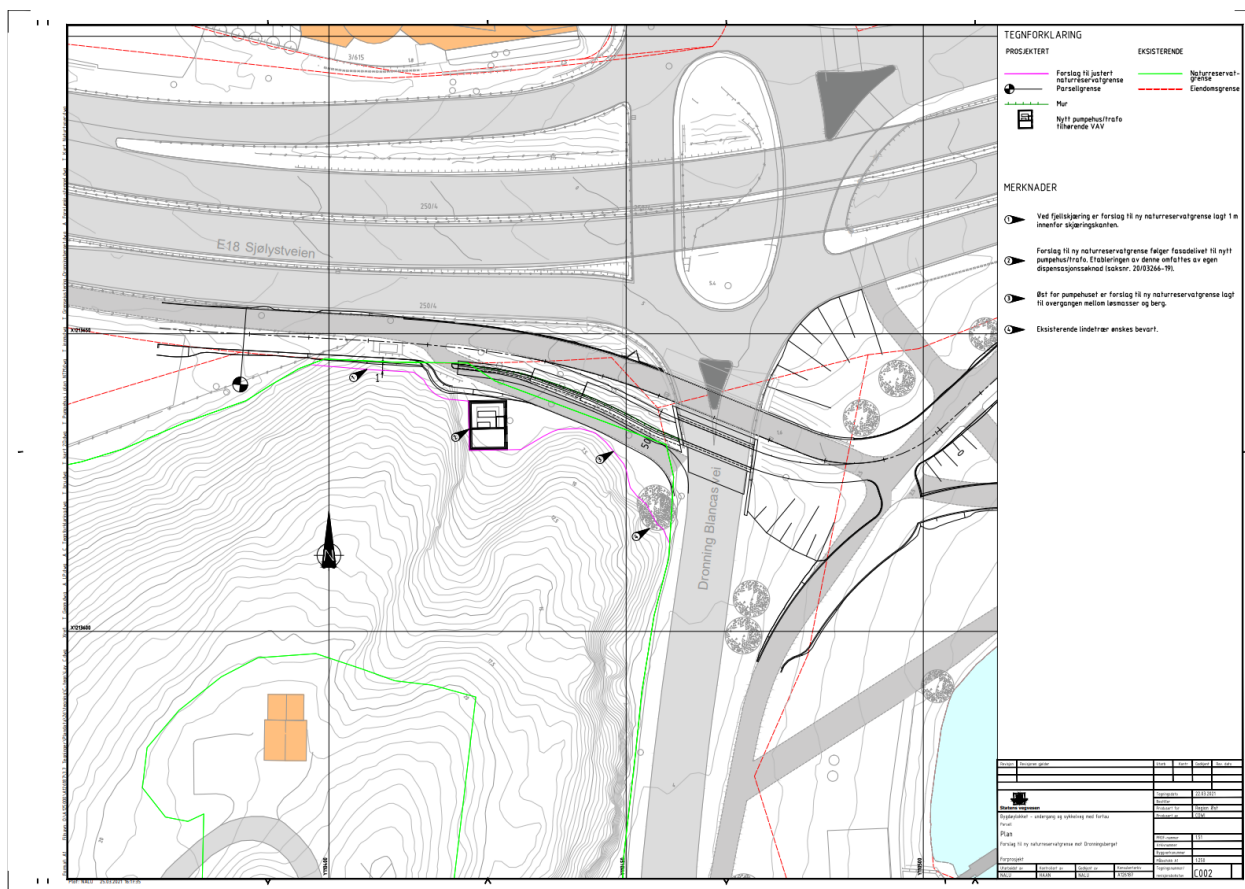
Karsten Butenschøn
Seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Jørgen Liebig-Larsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Vedlegg:
Plankart med forslag til ny naturreservatgrense mot Dronningberget (fra søknaden).



Figur 1 Plankart. Statsforvalteren vil ikke tilrå at reservatgrensen går utenfor lindetrærne.

Mottakerliste:

NORSK FOLKEMUSEUM	Postboks 720 Skøyen	0214	OSLO
BYGDØY			
SYKLISTENES LANDSFORENING	Storgata 8	0155	OSLO
SABIMA	Mariboegate 8	0183	OSLO
RIKSANTIKVAREN	Postboks 1483 Vika	0116	OSLO
STATSBYGG	c/o Statsbygg Postboks 232	0103	OSLO
	Sentrum		
NATUR OG UNGDOM	Postboks 4783 Sofienberg	0506	OSLO
NORGES MILJØVERNFORBUND	Postboks 593	5806	BERG
			EN



OSLO KOMMUNE VANN- OG AVLØPSETATEN	Postboks 4704 Sofienberg	0506	OSLO
STATENS VEGVESEN AVD OSLO	Postboks 8037 DEP	0034	OSLO
NATURVERNFORBUNDET I OSLO OG AKERSHUS	Sognsveien 231	0863	OSLO
OSLO KOMMUNE BYMILJØETATEN	Postboks 636 Løren	0507	OSLO
STIFTELSE WWF VERDENS NATURFOND	Postboks 6784 St Olavs Plass	0130	OSLO

Per Arne Bjørnstad