



Fylkesmannen i Møre og Romsdal

# Fylkesskogsamling Ålesund 14.-15. Februar

Åsmund Asper



# Litt om 2017

- 8,5 mill i tildelingsbrev LUF, 1 mill i tilleggsløyving juli, + 385` fra 2016
- Samlet 9,85 mill totalt i 2017, og inntrukket 757`, så er totalt bevilget 2017: 10,6 mill. Rest 40`
- Driftstilskudd 4,34 mill (+840`)
- 6,08 mill til veg (+1,58), av disse 9 tilleggssøknader på 493 000,-
- Rest gamle driftssøknader som øker (199`)



## Driftstilskudd 2017

- Taubane 90 kr/m<sup>3</sup>, **3,8 mill** til taubane (41 900 m<sup>3</sup>), 36 søknader
- Felletilskudd, 60 % av inntil 350,-/time. **301 000,-** i felletilskudd, 37 søknader (13 000m<sup>3</sup>)
- Lang transport, satser >1,3 km = 20,- og > 2 km 40,-/m<sup>3</sup>, **239 000,-** 10 søknader (7200 m<sup>3</sup>)



# Svak nedgang i volum

- Ned fra 325`til 287`
- Treg inngang på året, få søknader fram til 1.6.
- Litt mange saker der det er informert om drift, og settes i gang uten søknad. Det blir det stopp på i 2018, da hverken kommunens vurdering av NML, eller de fylkesvise retningslinjene tillater det.



# Tilskudd til landbruksveg 2017

- 50 % til bilveg (60 %), 20-40 % traktorveg
- Frister for innsending 15. mars og 15. august
- 33 prosjekt og 8 tilleggsløyver gitt tilskudd
- 14,7 km bilveg , 1350 m traktorveg.
- Totalt løyvd kr 6 077 000 gjennom ordninga
- Rest fra 2017 er 40 000 kr, så potten er tom.



# Statistikk for vegbygging

- 14,7 km bilveg løyvd
  - 849 kr/m veg
  - 366 kr/m veg i tilskudd
  - 12,6 m<sup>3</sup>/m veg i dekningsområdet
  - 29 kr/m<sup>3</sup> tømmer i dekningsområdet



# Ferdigmeldt 2017

## Kostnader og forbruk tilskudd på bilveg M&R 2016 - 2017

	Meter bilveg	Tot kostnad	Tilskot	Tot Kost kr/m	Tilskudd kr/m
<b>2017</b>	7 323	kr 7 926 768	kr 4 078 732	kr 1 082	kr 557
<b>2016</b>	15 025	kr 9 360 000	kr 4 897 000	kr 622	kr 325

Tilleggsløyver ikke medregnet, da disse som regel følger annet løyvingsår

## Kostnader fordelt på opprusting og nyanlegg

	Opprusting	Nyanlegg	Opprust kr/m	Nyanlegg kr/m
<b>2017</b>	kr 1 764 578	kr 6 162 190	kr 634	kr 1 358
<b>2016</b>	kr 5 858 000	kr 3 425 000	kr 505	kr 1 086

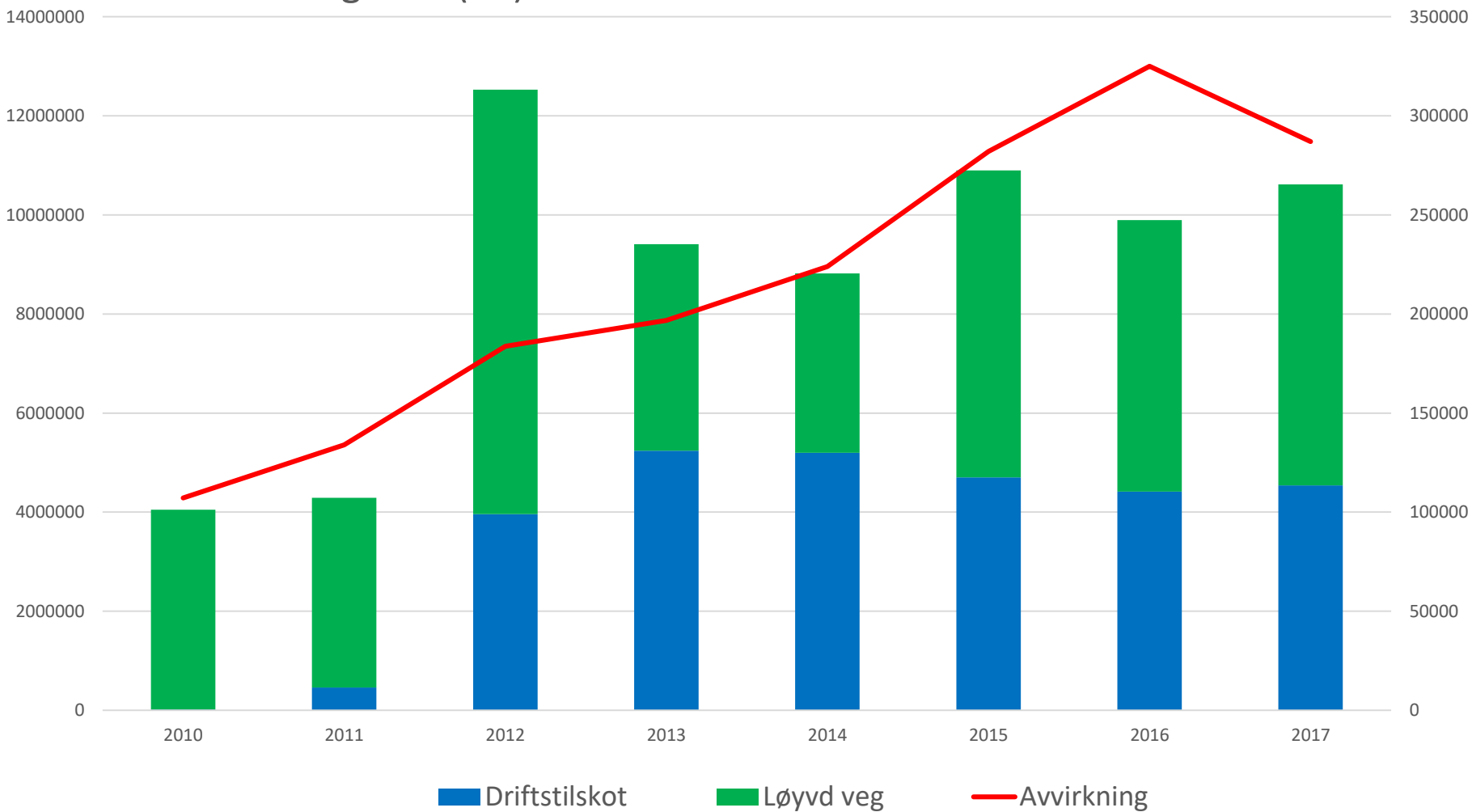
## Ferdigmeldte veger M&R 2017

Bilvei - nyanlegg			Bilvei - ombygning		
Lengde	Kostnad kr/m	Tilskudd kr/m	Lengde	Kostnad kr/m	Tilskudd kr/m
4538	kr 1 358	kr 716	2785	kr 634	kr 297

Traktorvei - nyanlegg			Traktorvei - ombygning		
Lengde	Kostnad kr/m	Tilskudd kr/m	Lengde	Kostnad kr/m	Tilskudd kr/m
1350	kr 243	kr 73			



### LUF og RNB (13) tilskot M&R 2010 - 2017







# Tildeling 2018

- 8,5 mill fra Ldir over LUF
- 4 mill til drift, ved god progresjon tidlig, muligheter for mer. 1 mill ekstra.
- 4,5 mill til veg.
- Tenker vi har en god framdrift, så ser ikke de store behovene for endring i 2018. Inntrukne midler vil nok gå til veg.



# Diftstilskudd 2018

- Tildelt ramme er 4 mill.
- Møter med vestlandsfylkene om samordning av tilskuddssatser for taubane. Mye likt
- Nordmøre særlig på felletilskudd
- Høg andel taubane, absolutt størst i landet.  
>40 % av landet totalt



# Alder på avvirket skog

- Fortsatt behov for å være tydelige rundt minstealder på hogst (taubanedrift)
- En sak med avkorting i tilskudd ved hogst av for ung skog ved taubanedrift i M&R 2016.
- : Bonitet                      Laveste hogstalder
  - G23                                      60
  - G20                                      65
  - G17                                      70
  - G14                                      75



# Retningslinjer driftstilskudd

- Taubanedrift gran: 90 kr/m<sup>3</sup>, maks 6000 kr/daa.
- Driftsvegglengde over 1,3 km: 20 kr/m<sup>3</sup>, over 2 km: 40 kr/m<sup>3</sup>. Ikke grunnl. for veg. Skogbrsjef
- Avsatt 3,5 mill til taubane, utgjør knappe 39 000 m<sup>3</sup>.
- 500` til de andre ordningene
- Ldir positive til områder med høy aktivitet



# Endring av retningslinjer

- Endring av grunnlag for felletilskudd
  - Fra 350,-/time til 400,-/time
- Opprettelse av «Ulempestilskudd»
- *Ved ei samstemt skogforvaltning kan det unntaksvis løyvast særskild ulempestilskot i samband med klimatilpassing/sikring etter drift. Skal avklarast med Fylkesmannen i Møre og Romsdal.*



## Byggeplaner:

- Før anleggsarbeidet settes i gang skal det foreligge en byggeplan godkjent av kommunen. Denne skal legges ved søknad om tilskudd.
- Krav til masseberegning, og kart for ulike tiltak.
- Stort fokus på dimensjonering og klimatilpassing.
- For M&R, særlig fokus på stikkrenne Ø.
- M&R er gitt «klimafaktor» 1,4 av NVE = 40 % opp i frekvens og intensitet. => minste stikkrenne 400
- <https://klimaservicesenter.no/faces/desktop/article.xhtml?uri=klimaservicesentere%2Fklimaprofiler%2Fklimaprofil-more-og-romsdal>



## Fylkesmannen i Møre og Romsdal





# Søknad om midlertidige veier

- Veldig tydelig presisering før 2016, Vegforskrift
- Kan søkes om større områder i samme søknad
- NML vurdering fra denne søknaden kan vedlegges som NML for forhåndsgodkjenning eller ved utbetaling av tilskudd
- Kravet er så tydelig, så i praksis: Gravemaskin = søknad.





# Videre flaskehalsarbeid

- Fortsett å be om møter med kommunen der det er «løsbare» flaskehalsar. Oppskrivning
- Følge opp og rette fokus mot andre næringer i kommunen som sliter med samme
- Det nytter!! 35 % av tømmeret i 2017 kjørt på 60 tonns vogntog.



# Vegplaleggerkompetanse

- Ivar Egil – hele fylket
- Mange skogbrukssjefer planlegger sjøl
- Smamarbeidsprosjekt med Mørenett om innleie av Asle Lyslo sør for Storfjorden
- Økte krav til byggeplaner, M&R er ikke her enda..



# Kai/terminal

- Ørstaterminalen kaiåpning medio mai
- Ørsta kommune gjennomført prøvekjøring med Allskog
- Renndalen, Halså blir nok siste kaiprojektet i M&R. Ordninga tenkt faset ut 2020. Men det arbeides for å vri virkemiddelpakka til tiltakspakke for kommunale veier.