

Skogsveier

Forbruk 2023 og tildeling 2024

Kommunale retningslinjer, strategier og prioriteringer

Forvaltning 2024



Statsforvalteren i Vestfold og Telemark



05.02.2024

6. Sammendrag - ferdigmeldte veier 2023

¹⁾ Kostnad er total kostnad uavhenging av skogandel



KOMMUNE	Ant.	Kostnad ¹⁾	Tilskudd	Bilvei - nyanlegg				Bilvei - ombygging			
				Lengde	Kostnad	Tilskudd	pr Meter	Lengde	Kostnad	Tilskudd	pr Meter
3903 HOLMESTRAND	1	644 079	257 632					500	644 079	257 632	1 288
3905 TØNSBERG	1	430 000	172 000					950	430 000	172 000	453
3907 SANDEFJORD	2	3 435 714	1 198 000					3 200	3 435 714	1 198 000	1 074
4003 SKIEN	1	395 550	158 400					454	395 550	158 400	871
4005 NOTODDEN	5	2 287 472	866 050	325	1 187 517	115 136	3 654	1 297	1 099 955	750 914	848
4016 DRANGEDAL	8	6 902 163	2 620 172	1 936	1 996 376	798 550	1 031	6 156	4 905 787	1 821 622	797
4018 NOME	2	1 268 189	507 275					1 000	1 268 189	507 275	1 268
4020 MIDT-TELEMARK	2	3 152 718	1 338 584					3 340	3 152 718	1 338 584	944
4022 SELJORD	2	583 300	271 250	245	518 300	238 750	2 116	60	65 000	32 500	1 083
4024 HJARTDAL	1	1 877 101	125 420					44	1 877 101	125 420	42 661
4026 TINN	3	1 799 977	810 299	1 594	1 518 677	697 779	953	615	281 300	112 520	457
4028 KVITeseid	1	720 000	288 000					900	720 000	288 000	800
4032 FYRESDAL	5	1 960 598	478 236	629	655 545	167 901	1 042	2 902	472 640	123 042	163
4034 TOKKE	2	231 601	74 400	103	109 900	36 000	1 067	70	121 701	38 400	1 739
SUM FYLKE	36	25 688 462	9 165 718	4 832	5 986 315	2 054 116	1 239	21 488	18 869 734	6 924 309	878

Regnskapsår: 2023



KOMMUNE	Inngående	Bevilget	Inntrukket	Utbetalt	Utgående ansvar
3903 HOLMESTRAND	87 452	107 632	0	145 084	50 000
3905 TØNSBERG	120 000	52 000	0	172 000	0
3907 SANDEFJORD	1 366 318	120 000	0	1 281 454	204 864
3909 LARVIK	312 895	605 720	0	58 620	859 995
4001 PORSGRUNN	0	133 200	0	0	133 200
4003 SKIEN	471 280	748 195	0	200 602	1 018 873
4005 NOTODDEN	1 093 140	1 014 584	141 971	303 190	1 662 563
4010 SILJAN	0	0	0	0	0
4012 BAMBLE	459 479	365 920	0	320 000	505 399
4014 KRAGERØ	950 007	316 600	0	737 280	529 327
4016 DRANGEDAL	3 394 685	2 237 132	205 575	2 832 190	2 594 052
4018 NOME	108 168	153 078	1 811	107 275	152 160
4020 MIDT-TELEMARK	99 200	1 338 584	0	1 338 584	99 200
4022 SELJORD	1 366 853	900 850	0	602 240	1 665 463
4024 HJARTDAL	0	297 000	37 580	241 760	17 660
4026 TINN	514 710	42 240	28 461	492 489	36 000
4028 KVITeseid	1 707 104	660 000	0	0	2 367 104
4030 NISSEDAL	291 194	0	0	0	291 194
4032 FYRES DAL	2 488 936	83 801	28 107	802 259	1 742 371
4034 TOKKE	441 120	130 706	10 000	327 958	233 868
SUM FYLKE	15 272 541	9 307 242	453 505	9 962 985	14 163 293



Tildeling 2024

Tildelt fra Landbruksdirektoratet kr 7 000 000

Grunnlag for fordeling til kommuner:

- Rapportert behov 2024
- Melding om prosjekter klare for tildeling 2024
- Jf. regneark fra veirapport nr. 08 i ØKS – åpne veiprojekt inkl. registrerte veiprojekt klare for tildeling av tilskudd

Tildelt kommunene januar 2024 kr 5 000 000

For ekstra tildelinger 2024 kr 2 000 000



2024 – en pott på to fylker

	Behov 2024		Veilengde		Hogst		Kostnad ferdig vei 2023	
Vestfold	1 370 000	15 %	1 000	17 %	434 209	37 %	4 509 793	18 %
Telemark	7 747 000	85 %	5 000	83 %	742 881	63 %	21 178 669	82 %
Sum	9 117 000	100 %	6 000	100 %	1 177 090	100 %	25 688 462	100 %

	Investering		Skog km2		Tildeling 2024		Fordeling pott 2024	
	skogsveier siste 20 år							
Vestfold	128 714 363	31 %	1 214	20 %	1 370 000	27 %	1 670 000	24 %
Telemark	288 144 302	69 %	4 996	80 %	3 630 000	73 %	5 330 000	76 %
Sum	416 858 665	100 %	6 210	100 %	5 000 000	100 %	7 000 000	100 %



Tildeling kommunene 2024 – vei, taubane o.a.

Kommune	Tildeling
3801 Horten	20 000
3802 Holmestrand	440 000
3803 Tønsberg	40 000
3804 Sandefjord	250 000
3805 Larvik	600 000
3806 Porsgrunn	40 000
3807 Skien	40 000
3808 Notodden	340 000
3811 Færder	20 000
3812 Siljan	40 000
3813 Bamble	220 000
3814 Kragerø	40 000
3815 Drangedal	880 000
3816 Nome	40 000
3817 Midt-Telemark	640 000
3818 Tinn	400 000
3819 Hjartdal	400 000
3820 Seljord	40 000
3821 Kviteseid	150 000
3822 Nissedal	40 000
3823 Fyresdal	40 000
3824 Tokke	240 000
3825 Vinje	40 000
Sum fylkene	5 000 000
For ekstra 2024	2 000 000
Total sum	7 000 000

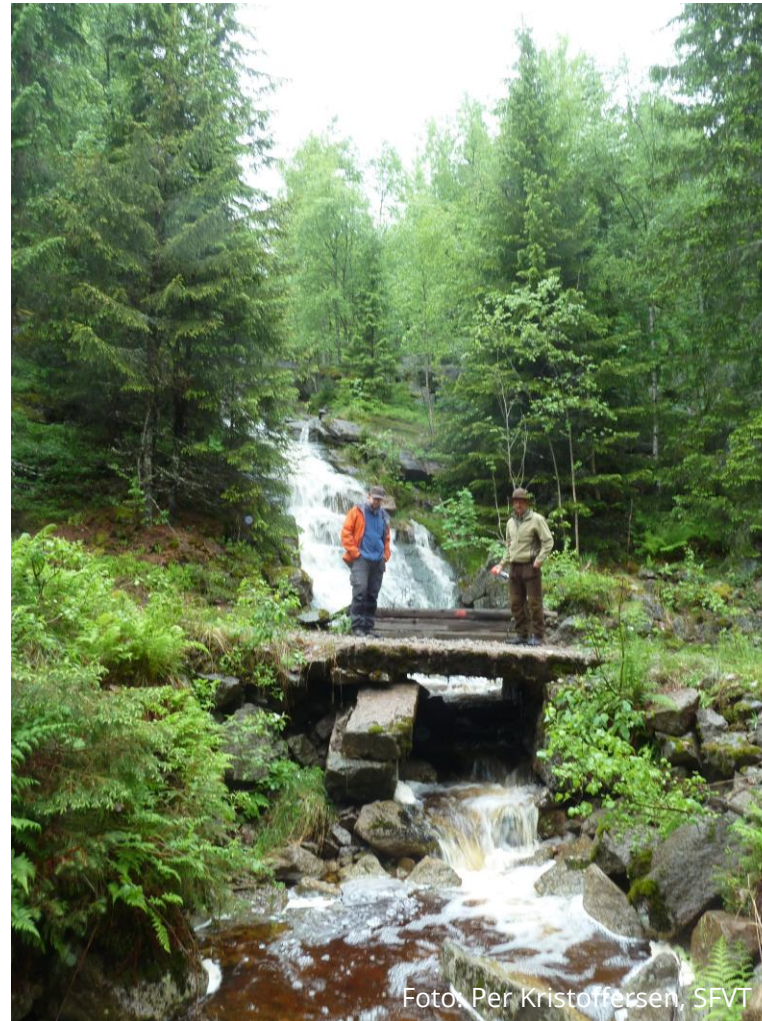


Foto: Per Kristoffersen, SFVT

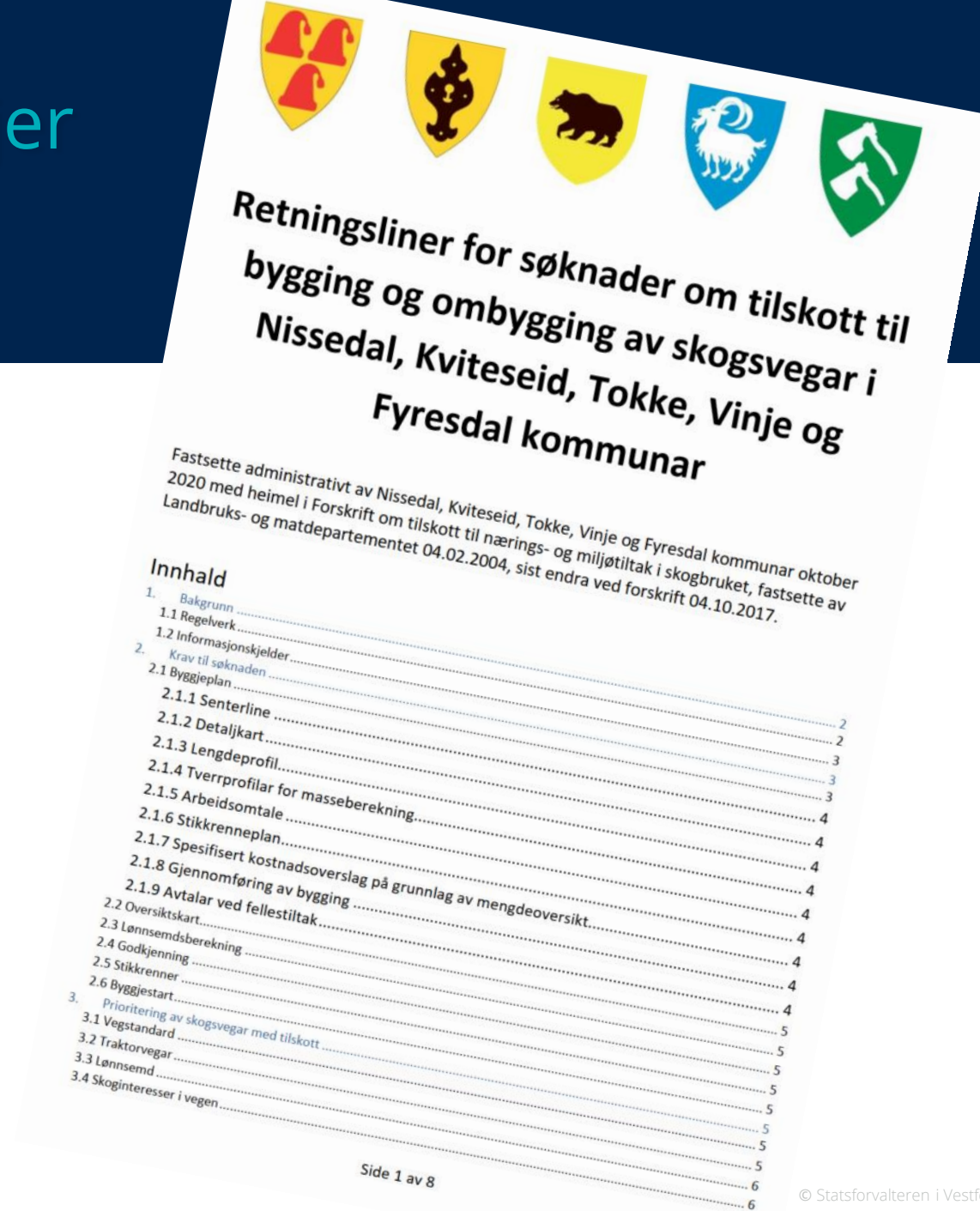


Foto: Per Kristoffersen, SFVT

Kommunale retningslinjer for prioriteringer av søknader om tilskudd

Tilskuddsforskrift § 3. 2. ledd:
Administrasjon, vedtak og vilkår

«Det skal fastsettes overordnede retningslinjer for prioritering av søknader. Slike retningslinjer skal utarbeides i dialog mellom Statsforvalteren, kommunene og næringsorganisasjonene i skogbruket lokalt.»





Prioritering av søknader om tilskudd

- Byggeplan godkjent av kommunen
- Bruk veiplanlegger eller person med tilsvarende kompetanse
- Vei godkjent etter landbruksveiforskriften eller PBL
- Stikkrenneplan
 - Inkl. skråstilling av stikkrenner
- Bilveier med høy bæreevne
- Lønnsomhet
- Samarbeidstiltak

Prioriteringer i overordnede retningslinjer:

1. Helårs bilvei – veikl. 3 og 4
Kan trafikkeres i nedbørsrike perioder
2. Bilveier
Innskrenkninger i tele- og nedbørsperioder
3. Sommerbilvei
Unntaksvis - der det ikke er teknisk eller økonomisk forsvarlig å bygge veikl. 3 og 4.
4. Byggeteknikk og kvalitet
Skogsveier med bærelags- og slitelagskvalitet av sprengt og knust fjell på enten fjellskjæring, steinfylling **gis prioritet ved fastsetting av tilskottsprosent.**



Overordnede retningslinjer forts.:

Prioriteringer i overordnede retningslinjer:

1. Helårs bilvei – veikl. 3 og 4
Kan trafikkeres i nedbørsrike perioder
2. Bilveier
Innskrenkninger i tele- og nedbørsperioder
3. Sommerbilvei
Unntaksvis - der det ikke er teknisk eller økonomisk forsvarlig å bygge veikl. 3 og 4.
4. Byggeteknikk og kvalitet
Skogsveier med bærelags- og slitelagskvalitet av sprengt og knust fjell på enten fjellskjæring, steinfylling gis prioritet ved fastsetjing av tilskottsprosent.
5. Bruer
Trebruer prioriteres mht. tilskuddsnivå.
6. Traktorvei veiklasse 7
Viktig adkomstfunksjon for større sammenhengende skogområde. Veien skal være varig og kunne brukes av lassbærer hele året.
7. Lønnsomhet
Adkomst og drift av større sammenhengende skogsområde med eldre og hogstmoden skog med god lønnsomhet prioritet mht. tilskuddsnivå. Veier med særskilt høy lønnsomhet blir prioritert lavere .
8. Samarbeidstiltak



Tilskuddsnivå - retningsgivende

Tiltak	Prosent
Heilårs bilveg - stor trafikkbelastning med tunge køyretøy	30 – 50 %
Bilveggar med innskrenkingar i teleløysings- og nedbørsperiodar	20 – 40 %
Ombygging av bruer på skogsbilveggar	40 – 60 %
Traktorveggar	20 – 30 %





Veibank

Landbruksdirektoratet vil fra og med 2024 bruke Veibanken i ØKS aktivt for tildeling til fylkene.

Veier det ønskes søkt tilskudd til legges inn i Veibanken

Veibanken og ØKS er redskap for oversikt, saksbehandling og søknader, tildeling og utbetaling tilskudd.



Foto: Per Kristoffersen, SFVT



Forvaltning – vedtak om bygging av skogsveier

Hjemmel for vedtak om bygging av skogsveier:

Skoglova § 7 Vegbygging i skog

Landbruksveiforskriften:

Vedtaket innhold, jf. forskriftens § 3-2:

- Helhetsløsninger
- Konsekvenser for miljøverdier
- Fare for flom erosjon og løsmasseskred
- Naturmangfoldloven – vurdering
- Tidsfrist for oppstart og ferdigstilling

§ 3-2. forts.:

«Når saken er ferdig forberedt, skal kommunen enten fatte vedtak om å godkjenne veiutformingen, byggingen eller ombyggingen, sette vilkår for godkjenningen, jf. § 3-3, eller nekte hele eller deler av veianlegget bygget eller ombygget. Vedtaket må bygge på at de landbruksressurser veien har betydning for skal kunne brukes på en rasjonell og regningssvarende måte.»

§ 3-3- Vilkår

Ved godkjenning av nybygging eller ombygging av landbruksveier kan kommunen sette vilkår om planleggerkompetanse, linjeføring, teknisk utforming, vedlikehold og miljømessig tilpasning av veien, samt vilkår som begrenser motorisert ferdsel på veien.

Ved godkjenning av enkle og midlertidige driftsveier i skogbruket kan kommunen sette vilkår til planlegging, gjennomføring og etterarbeider.

Det kan for øvrig settes vilkår som er påkrevd av hensyn til de formålene denne forskriften skal tjene, jf. § 1-1.

Veivedlikehold - kontroll

Kontroll av utvalg av skogsbilveier med tilskudd

Fra 5 – 10 år etter ferdiggodkjenning

Kontroll av veier eldre enn 10 år gir effekt resultater å kontrollere, f.eks. systematisk kontroll av 10 – 25 år gamle veier

Kontroll av utvalg av traktorveier med tilskudd, jf. rasfare, vannskader, flom mv.

Kontroll av 25 % av veier uten tilskudd, jf. veiledning fra Landbruksdirektoratet

