



Statsforvaltaren i Vestland  
Njøsavegen 2  
6863 LEIKANGER

Referansenr.	Saksnr.	Saksh.	Dykkar ref.	Brevdato
21/16045	21/2323	Agnete Haugland 56 57 50 00 post@bjornafjorden.kommune.no		21.04.2021

### 53/7 Søknad om mellomlager asfalt

1. Bjørnafjorden kommune, Samferdsel/VA og Prosjektavdelinga
2. Område som skal nyttast til mellomlager ligg i Kolskogen industriområde og er eigd av Bjørnafjorden kommune.
3. Området ligg i regulert område og er regulert av til Industriføremål. Det er i dag anleggsvirksomhet i området. Bjørnafjorden kommune har salthall , Os vidaregåande har øvingsområde, Os roklubb og det er ein motocrossbane. Sjå vedlegg 4.
4. Bjørnafjorden kommune ønskjer å moglegheita til å mellomlagre asfalt, da ein ser at det medfører mykje transport til godkjent leveringstad i Bergen kommune, det vil vera besparande for kommunen og kunne levera asfalt på eige deponi. Bjørnafjorden kommune har eigen anleggsavdeling som rehabiliterar veg,vass og avlaupsanlegg, med mellomlagring får ein og moglegheita til å nytta massane til oppbygging og reperasjon av vegar. Det vil også vera besparande for miljøet at kommunen etablerer ein eigen plass for mellomlagring av asfalt, da det vert mindre køyring til godjende leveringstadar.
5. I vedlegg 3 finn ligg det datablad som beskriv råstoff og hjelpestoff i asfalten
6. Forbruk av energi vil vera; fresing av asfalt , elles lossing og lassing av steinmasser/asfalt. Kommunen har ikkje maskin til fresing av asfalt, så fresing vil kun skje sporadisk.
7. Utslepp til luft, vatn og grunn er gunnjeven i vedlegg 2.
8. Vurdering av tilhøva på staden, sjå vedlegg 2.



9. Kven som er berørt av versemnda er lista opp i vedlegg 5. Sjå og vedlagte kart. Området består av industri og ingen bustader, det er noko fritidsaktiviteter med motorcrossbanen og Os roklubb. Mellomlageret vil ikkje være til hinder for denne aktiviteten.
10. Stor anleggsvirksomhet i kommunal regi som medfører mykje køyring. Med mellomlagring får ein og moglegheiten til å nytta massane til oppbygging og reperasjon av vegar. Miljøgevinst med håndtering i nærmiljøet.
11. Sjå vedlegg 1 som syner korleis oppbygging av område som er tenkt benyttet til lagerplass. Det skal etablerast sedimenteringskummer og avrenningssystem med moglegheit for prøvetaking.
12. Lageret av asfalt vil bli brukt i ulike periodar etter behov, prøvetaking skjer ei veke etter asfalt er lagt i deponiet. Prøven vil verta testa for tungmetall og tjære. Prøva blir levert til labratoriet som kommunen har avtale med.
13. Uttale frå andre offentlige etatar, søknad om løyve hos byggesak vert sendt etter at eventuellet løyve frå Statsforvalteren føreligg.

Med vennleg helsing

Agnete Haugland  
Einingsleiar Samferdsle og VA

*Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.*

**Vedlegg:**

- Vedlegg 1 Løsning
- Vedlegg 2 uttale frå Miljøvernrådsgjevar
- Vedlegg 3 datablad(659222) (003)
- Vedlegg 4 Kart mellomlager asfalt
- Vedlegg 5 Naboliste\_53\_7\_21.04.2021\_11.15

## Karlsnes, Åsmund Skancke

---

**Fra:** Agnete Haugland <agha@bjornafjorden.kommune.no>  
**Sendt:** tirsdag 1. juni 2021 09:26  
**Til:** Karlsnes, Åsmund Skancke  
**Emne:** SV: Søknad om mellomlager på Kolskogen

- Aktiviteten vil skje på 53/7
- Maksimal mottaksmengde i året vil være 900 tonn
- Maksimal lagringsmengde før bearbeiding vil være 500 tonn
- Tanken er når lageret er fullt (500tonn) vil dette bli knust til en fullverdig veigrusmasse som vil bli gjenbrukt på våre veger. ( årlig forbruk i Bjørnafjorden kommune av veggrus til avretting og reparasjoner av veger er ca 1000 tonn i året)

Med vennlig helsing

**Agnete Haugland**  
Einingsleiar Samferdsle/VA

M +47 952 31 442

**Bjørnafjorden kommune**  
Postboks 24, 5649 Eikelandsosen  
Besøksadresse: Rådhuset, Torggata 7, Osøyro  
Sentralbord +47 56 57 50 00  
bjornafjorden.kommune.no



---

**Fra:** Karlsnes, Åsmund Skancke <asska@statsforvalteren.no>  
**Sendt:** mandag 31. mai 2021 13:49  
**Til:** Agnete Haugland <agha@bjornafjorden.kommune.no>  
**Emne:** Søknad om mellomlager på Kolskogen

Hei

Vi treng litt fleire opplysningar for å saksbehandle søknaden om mellomlager for asfalt og ber om svar på følgjande:

Eigedom:

- Kan de bekrefte at aktiviteten skal føregå på 4624-53/7?

Lagring:

- Maksimal årleg mottaksmengde i tonn
- Maksimal lagringsmengde i tonn
- Maksimal lagringstid

Aktivitet:

- Skal asfalten berre mellomlagrast eller vil det òg føregå bearbeiding/knusing av returasfalt på området?

Med venleg helsing

**Åsmund Skancke Karlsnes**

overingeniør



**Statsforvaltaren i Vestland**

Telefon: 57 64 31 22

E-post: [asska@statsforvalteren.no](mailto:asska@statsforvalteren.no)

Web: [www.statsforvalteren.no/vl](http://www.statsforvalteren.no/vl)

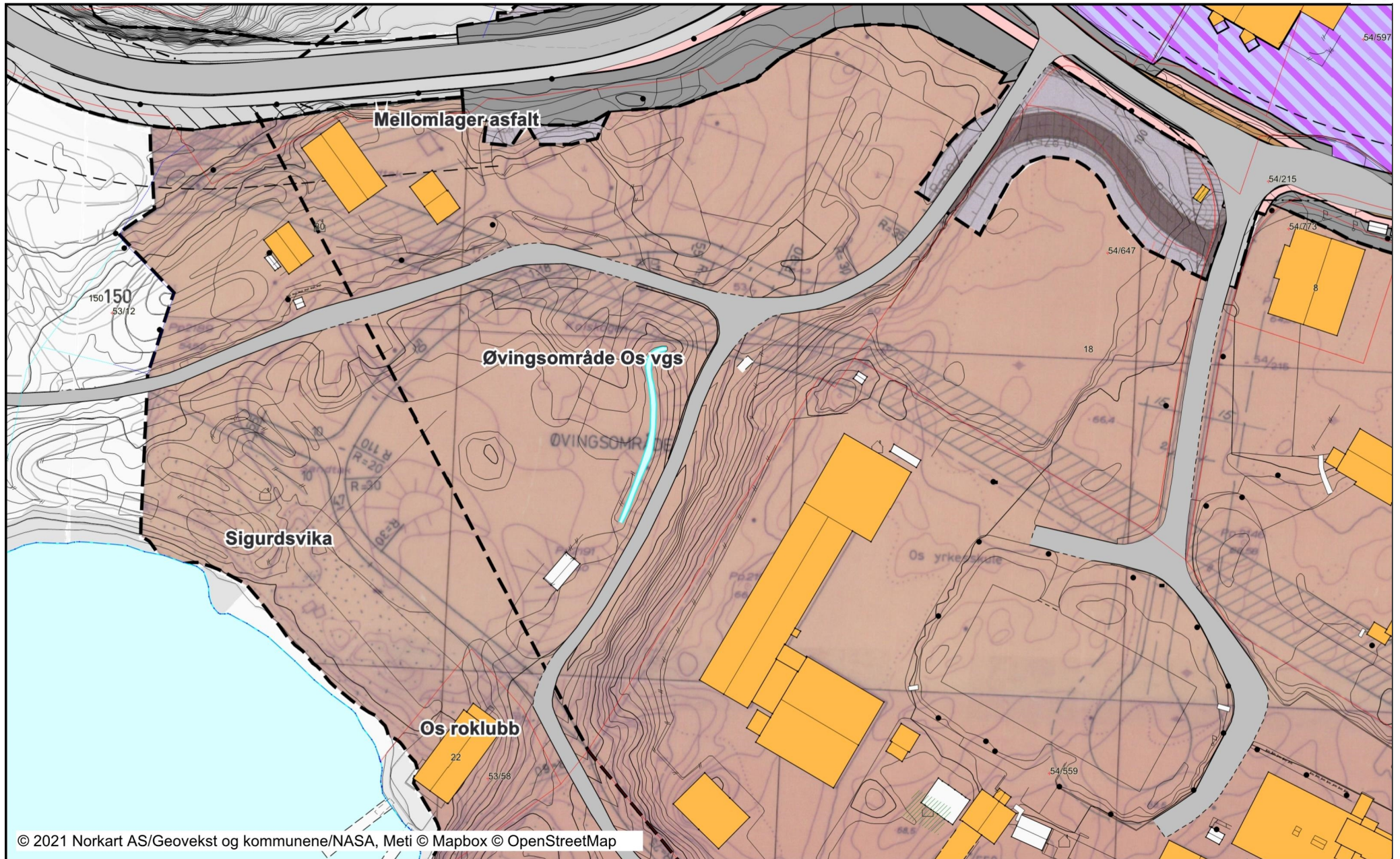


# Søknad mellomlager asfalt

Dato: 20.04.2021

Målestokk: 1:1500

Koordinatsystem: UTM 32N



# Tegnforklaring

<p><b>Matrikkelkart</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grunneiendom</li> <li>Hjelpelinje veg</li> <li>Hjelpelinje fiktiv</li> <li>Hjelpelinje vannkant</li> <li>Grense .lte. 20 cm</li> <li>Grense .lte. 13 cm</li> <li>Grense .lte. 50 cm</li> <li>Grense .lte. 200 cm</li> <li>Grense .lte. 400 cm</li> <li>Grense .gt. 400 cm</li> </ul> <p><b>TraktorvegSti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Traktor/Kjerreveg midt på bro</li> <li>Traktor/Kjerreveg midt</li> <li>Merket sti</li> <li>Sti</li> </ul> <p><b>Matrikkel Tiltak (Avgjørelser i enkeltst.)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Godkj. Nybygg</li> <li>Godkj. Tilbygg</li> <li>Godkj. Påbygg</li> <li>Godkj. Tiltak</li> <li>Godkj. Nyb./Tilb./Påb.</li> </ul> <p><b>Reguleringsplan/Bebyggelsesplan PBL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Område for boliger med tilhørende</li> <li>Offentlig undervisning (skole, unive</li> <li>Almennyttig barnehage</li> <li>Kjørveg</li> <li>Annen veggrunn</li> <li>Gang-/sykkelveg</li> <li>Friområder</li> <li>Parkbelte i industristøk</li> <li>Felles avkjørsel</li> <li>Felles parkeringsplass</li> <li>Felles lekeareal for barn</li> <li>Annet fellesareal for flere eiendomm</li> <li>Forretning/Kontor/Offentlig</li> <li>Høyspenningsanlegg (høyspentlinje</li> <li>Grense for restriksjonsområde</li> <li>Frisiktsone ved veg</li> </ul> <p><b>Ledningsnett EL</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fordelingskap</li> <li>Høyspentledning</li> <li>• Mast tele</li> <li>• Mast Liten stolpe</li> <li>• Mast Stor stolpe</li> <li>• Mast</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Masteomriss</li> <li>Nettstasjon</li> <li>Nettverkstasjonomriss</li> <li>• Belysningspunkt</li> </ul> <p><b>Reguleringsplan PBL 2008</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sikringsonegrense</li> <li>Støysonegrense</li> <li>Infrastrukturgrense</li> <li>Bestemmelsegrense</li> <li>Boligbebyggelse - frittliggende små</li> <li>Boligbebyggelse - konsentrert små</li> <li>Tjenesteyting</li> <li>Undervisning</li> <li>Industri</li> <li>Idrett</li> <li>Energianlegg</li> <li>Renovasjonsanlegg</li> <li>Øvrige kommunaltekniske anlegg</li> <li>Uteoppholdsareal</li> <li>Lekeplass</li> <li>Kombinert bebyggelse og anleggsfor</li> <li>Forretning/kontor/industri</li> <li>Veg</li> <li>Kjørveg</li> <li>Fortau</li> <li>Gang/sykkelveg</li> <li>Gangveg/gangareal/gågate</li> <li>Annen veggrunn - tekniske anlegg</li> <li>Annen veggrunn - grøntareal</li> <li>Kollektivholdeplass</li> <li>Parkering</li> <li>Kombinerte tekniske infrastruktur</li> <li>Grønnstruktur</li> <li>Turdrag</li> <li>Turveg</li> <li>Friområde</li> <li>Vegetasjonsskjerm</li> <li>Landbruksformål</li> <li>Naturområde i sjø og vassdrag</li> <li>Faresone - Høyspenningsanlegg (in</li> <li>Sikringsone - Frisikt</li> <li>Støysone - Rød sone iht. T-1442</li> <li>Støysone - Gul sone iht. T-1442</li> <li>Infrastruktursone - Krav vedrørende</li> <li>Bestemmelseområde-Anlegg- og rig</li> </ul> <p><b>Felles for reguleringsplan PBL 1985</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Regulerings- og bebyggelsesplanomr</li> <li>Planens begrensning</li> <li>Formålsgrense</li> <li>Faresonegrense</li> <li>Regulert tomtegrense</li> <li>Eiendomsgrense som skal oppheves</li> <li>Byggegrense</li> <li>Planlagt bebyggelse</li> <li>Bebyggelse som inngår i planen</li> <li>Bebyggelse som forutsettes fjernet</li> <li>Regulert senterlinje</li> <li>Frisiktslinje</li> <li>Regulert kant kjørebane</li> <li>Regulert støttemur</li> <li>Bru</li> <li>Målelinje/Avstandslinje</li> <li>Avkjørsel</li> <li>Brukar</li> <li>Tunnelåpning</li> <li>Påskrift feltnavn</li> <li>Påskrift reguleringsformål/arealform.</li> <li>Påskrift areal</li> <li>Påskrift utnyttning</li> <li>Påskrift bredde</li> <li>Påskrift plantilbehør</li> <li>Regulerings- og bebyggelsesplan - p</li> </ul> <p><b>Høydeinformasjon</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Høydekurve 5m</li> <li>Høydekurve 1m</li> <li>Forsenkningkurve 1m</li> </ul> <p><b>Innsjøer og vassdrag</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Innsjø</li> <li>Innsjøkant usikker</li> <li>Innsjøkant</li> <li>Elv/Bekk</li> <li>Elv/Bekk usikker</li> <li>Elv/Bekk</li> <li>Elv/Bekk kant</li> <li>Kanal/Grøft</li> <li>Kanal/Grøft usikker</li> <li>Kanal/Grøft</li> <li>Kanal/Grøft kant</li> </ul> <p><b>Eiendomsinformasjon</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ahc Gårds- og bruksnummer</li> </ul> <p><b>Annen naturinformasjon</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hekk</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stein</li> <li>Stein omriss</li> </ul> <p><b>Bygninger</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bygningsdelelinje</li> <li>Grunnmur</li> <li>Taksprang Bunn</li> <li>Bygning - Boligbygg</li> <li>Bygning - Andre bygg</li> <li>Annen bygning</li> <li>Bygning punkt</li> <li>Takriss</li> <li>Takoverbygg</li> <li>Takoverbygg kant</li> <li>Trapp inntil bygg, kant</li> <li>Veranda</li> <li>Bygningslinje</li> <li>Taksprang</li> <li>Mønelinje</li> <li>Låvebru</li> <li>Bygningsbru</li> </ul> <p><b>Bygningsmessige anlegg</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Annet gjerde</li> <li>Bauta/Statue punkt</li> <li>Grunnriss/Hjelpelinje</li> <li>Flaggstang</li> <li>Flytebrygge</li> <li>Flytebrygge kant</li> <li>Frittstående trapp</li> <li>Frittstående trapp kant</li> <li>Idrettsanlegg</li> <li>Frittstående mur</li> <li>Lodrett forstøtningsmur</li> <li>Steingjerde</li> <li>Tank</li> <li>Tank kant</li> <li>Vegg frittstående</li> <li>Bru</li> <li>Bruavgrensning</li> </ul> <p><b>Adresser</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ahc Gateadresse</li> <li>Ahc Adressepunkttekst</li> </ul> <p><b>Vegsituasjon</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Veg</li> <li>Veg</li> <li>Fortauskant på bro</li> <li>Fortauskant</li> </ul>
--	---	--	---

**Fra:** Arne-Richard Stadaas  
**Sendt:** onsdag 24. mars 2021 12.05  
**Til:** Agnete Haugland; Torgeir Sæter  
**Emne:** Vedr. deponi og etterbehandling av asfalt ved Ulvenvatnet

Hei.

Underteikna er bede om å gje uttale til planane som teknisk avdeling i Bjørnafjorden kommune har for å etablere deponi for mellomlagring og etterbehandling av returasfalt ved Ulvenvatnet. På anmodning er uttalen gjeve per epost i det følgjande:

Ulvenvatnet er del av Osvassdraget, som er eit verna vassdrag grunna sine store friluftskvalitetar. I åra etter vedtaket om vern har ny kunnskap blitt tilgjengeleg og vernet er no styrka grunna omsynet til økologien i vassdraget, spesielt med omsyn til artane elvemusling, laks, sjøaure og ål. Det er nyleg utarbeid ein soneforvaltningsplan for vassdraget. Denne viser at Ulvenvatnet ikkje er klassifisert som eit område av vassdraget som det gjeld særskilte omsyn for. Vatnet er med andre ord ikkje like sårbart som andre delar av vassdraget, som gjer at ein i utgangspunktet står noke meir fristilt med omsyn til kva ein kan opne for av tiltak i nærleiken til vassressursen.

I Ulvenvatnet er det registrert aure og ål og ei rekkje amfibier, men det er først og fremst fuglelivet og populasjoner av flaggermus som gjer at Ulvenvatnet har høg økologisk verdi. Det er registrert livskraftige førekomster av takrør ved Ulvenvatnet, som i tette bestand utgjør viktig hekkeområde for sangere, meiser og til og med måkearter. Det er altså naturelementer som må ivaretas i planleggingen av tiltak også på Ulven.

Oppløst, finpartikulært materiale vet vi kan holde seg oppløst over svært lange avstander før det bunnfeller. Slik bunnfelling kan i noen tilfeller være uproblematisk, mens det i andre kan dekke til forekomster av bunnlevende organismer eller forårsake relativt rask død hos filtrerende organismer. For å unngå at vannressursen blir tilført finpartikulært materiale, som i verste fall kan følge overflatestrømmen i vatnet mot utløpet i aust ned mot Oselva, så må det gjerast tiltak for å sikre at overflatevatn frå tiltaksområdet renn via filtrerings- og sedimenteringsløysingar før det vert ført ut i vatnet.

I tillegg til partiklar kan utslepp av overflatevatn frå denne verksemda påverke pH i vatnet.

Tradisjonelt så vert det installert sedimenteringsbasseng (fleirkamra kontainrar), ein eller fleire i serie avhengig av vassmengda som skal gå gjennom systemet. I dei høve ein er tett på sårbare vassmiljø, så må utlaupsvatnet i tillegg gå gjennom eit sekundærsystem for å få ned partikkelnivået (turbiditetstalet) til eit nivå som er forsvarleg. Eit slik sekundærsystem er nok ikkje naudsynt i dette høvet, men det må etablerast ei serie med minst 2 fangkummar, som er tilstrekkeleg store til at vatnet som vert ført inn i dei vert gjeve tilstrekkeleg opphaldstid til å sedimentere. Det må òg installerast ei eining som regulerar vasstraumen, slik at ikkje for høgt vasstrykk virvlar opp allereie botnfelte partiklar. I mange høve har det vist seg at utforming av sedimentfellene er viktig. Runde verkar dårlegare enn rektangulære, djupe verkar betre enn grunne, fleir-kamra verkar betre enn få-kamra, lav vasshastigheit verkar betre enn høg og i alle høve så er oppfølging og vedlikehald svært viktig. Botnfelt materiale må regelmessig fjernast og deponerast på lovleg stad. Det bør takst prøver av det sedimenterte materialet slik at ein har eit klart bilete av kva fraksjon og kva materiale som utgjør botnstoffet. Samstundes så bør det takast enkle vassprøvar for å stadfeste pH-verdien til utslippsvatnet. Rutinar for dette må utarbeidast slik at det er

muleg å følgje opp instruksane som er gjevne her for samtlege av involverte personar på tiltaksområdet. Rutinane bør òg omhandle eventuelle avvik og kva tiltak som då vert iverksett.

Eg håpar dette er til nytte. Ta gjerne kontakt om det er ting som står fram som uklart.

Med vennleg helsing

**Arne-Richard Stadaas**

Klima- og miljøvernrådgjevar  
T +47 94 78 31 55

**Bjørnafjorden kommune**

Postboks 24, 5649 Eikelandsosen  
Besøksadresse: Rådhuset, Torggata 7, Osøyro  
Sentralbord +47 56 57 50 00  
[bjornafjorden.kommune.no](http://bjornafjorden.kommune.no)





