



BIL1DIN AS
Torvstrøvegen 86 (JE)
7860 Skage i Namdalen

Saksbehandler:

Espen Olaf Henriksen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Bil1Din - Satellittmottak for kasserte kjøretøy - Salhus - Brønnøy Kontrollnummer: 2022.083.I.SFNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Anders Greftegreff

Fra Statsforvalteren i Nordland:

Espen Olaf Henriksen

Andre deltagere fra virksomheten:

Roger Hansen

Espen Greftegreff

Andreas Hojem

Øyvind Andreassen

Ronny Aanes

Andre deltagere fra Statsforvalteren i Nordland:

Kristine Vevik

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Bil1Din satellittmottak for kasserte kjøretøy på Salhus i Brønnøy, med befaring på anlegget den 22.9.2022 og videomøte 11.10.2022. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Nordland avdekket ingen avvik og ga 2 anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

- Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

Anmerkninger:

- Fremtidige årsrapporter for anlegget bør sendes til Statsforvalteren i Nordland.
- Muligheten for utslipp i områder uten tilknytning til oljeutskiller bør tas med i anleggets dokumenterte miljørisikovurdering.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

12. oktober 2022	Espen Olaf Henriksen	Tilde Nygård
dato	kontrollør	seksjonsleder

Statsforvalteren i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Brønnøy kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: BIL1DIN AS	
Organisasjonsnr.: 971974591	Eies av: 948171384
Bransjenr. (NACE-kode): 29.320 - Produksjon av andre deler og annet utstyr til motorvogner	

Kontrollert enhet

Navn: Bil1Din - Satellittmottak for kasserte kjøretøy - Salhus - Brønnøy	Anleggsnr.: 1813.0016.02
Kommune: Brønnøy	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 14. februar 2018	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Prosess og renseutstyr
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Statsforvalteren avdekket ingen avvik innen de områdene som ble kontrollert. Vi anser derfor oppfølgingen etter inspeksjonen som avsluttet.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 15. september 2022. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Bil1Din - Satellittmottak for kasserte kjøretøy - Salhus - Brønnøy bli ilagt et gebyr på kr 7 000,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 5 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser for øvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Nordland. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova) og på våre nettsider.

6. Avvik

Det ble ikke funnet noen avvik under inspeksjonen.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Fremtidige årsrapporter for anlegget bør sendes til Statsforvalteren i Nordland.

Kommentarer:

Utslippstillatelsen stiller i vilkår 2.15 krav om årsrapportering til Fylkesmannen, det vil si Statsforvalteren. Bil1Din har til nå sendt årsrapport for satellittmottaket i Brønnøy til Statsforvalteren i Trøndelag, som del av rapportering for virksomhetens aktiviteter i Trøndelag.

I søknad om tillatelse av 10.11.2017 gjorde Bil1Din rede for virksomhetens rapportering til blant annet Fylkesmannen i Nord- Trøndelag. Videre heter det i søknaden at det er viktig å få klarhet i om Fylkesmannen i Nordland vil ha egen årsrapport for mottaket i Brønnøy kommune.

I oversendelsesbrev og tillatelse av 14.2.2018 fra daværende Fylkesmannen i Nordland er det satt krav om årlig skriftlig rapport til Fylkesmannen, men spørsmålet om behovet for egen rapport til Fylkesmannen i Nordland ble ikke eksplisitt besvart.

Selv om tillatelsen ikke spesifiserer hvilken Fylkesmann som skal ha årsrapport over antall mottatte kjøretøy antall og antall på lager per 31.12, så mener vi det er rimelig å forvente at dere sender denne rapporten til ansvarlig forurensningsmyndighet for anlegget, altså til Statsforvalteren i Nordland. I inspeksjonsmøtet forstod vi det også slik at dere ser det som uproblematisk å endre praksisen på dette punktet.

Anmerkning 2

Muligheten for utslipp i områder uten tilknytning til oljeutskiller bør tas med i anleggets dokumenterte miljørisikovurdering.

Kommentarer:

I utslippstillatelsens vilkår 2.4 er det satt at alle faste dekker skal være tilknyttet avløp forsynt med oljeutskiller og sandfang. I inspeksjonen ble vi oppmerksomme på at kjøretøyene mottas på et område som ikke er tilknyttet oljeutskiller. Rutinen er at bilene flyttes videre til lagringsbingen (som har oljeutskiller) ved første anledning, normalt samme dag som kjøretøyet blir levert. Hvis kjøretøyet blir levert i slutten av åpningstiden, kan det imidlertid skje at bilen blir stående på mottaksområdet til neste arbeidsdag (mottaket er åpent tre dager i uka).

Virksomheten bruker hjullaster med løftegaffel til å flytte bilen fra mottaksområdet til lagringsbingen.

Vi finner det ikke rimelig å gjøre kravet om oljeutskiller i vilkår 2.4 gjeldende på områder der kjøretøyene kun står svært kortvarig, og der det ikke er blitt gjort annet enn registrering, kontroll og fjerning av kjennemerker. Virksomhetens miljørisikovurdering bør likevel gå litt nærmere inn på hvor de enkelte arbeidsoperasjonene utføres, slik at det tydelig er tatt høyde for at kjøretøyene ved ankomst først håndteres og fraktes på områder som ikke er tilknyttet oljeutskiller.

8. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)

- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren