

Søknad om tillatelse for lagring, kverning og utskipping av treflis fra Rødskjær, Harstad

Innhold

Sammendrag	2
Søknadstekst	3
Gjennomføring/driftsmodell	3
Ansatte	4
Driftstid	4
Lokalisering	4
Oppstartsdato	4
Transport	5
Lagring	5
Kverning	5
Lasting på båt	5
Støv og lukt	6
Renhold	6
Energikilder/Forbruk	7
Støy	7
Forebyggende tiltak og beredskap	7
Internkontroll	8
A. Bedriften (søker)	9
Om Geminor - Søker	9
B. Adresser for varsling og eventuell høring (tabeller i vedlegg 1).	10
Vedlegg 1 Informasjon om virksomheten	10
C. Eventuelle klager bedriften har mottatt	12
D. Aktuelle oversikts- eller reguleringsplaner	12
E. Hvorvidt virksomheten vil kunne påvirke vernede områder, naturtyper, økosystemer eller arter. 14	
Vedlegg 2. Utslipp til vann	15
Vedlegg 3. Utslipp til luft	16
Vedlegg 4. Behandling av eget avfall	17
Vedlegg 5. Mottak, lagring og behandling av farlig avfall	18

Sammendrag

Geminor AS tilbyr totalløsninger for energiutnyttelse og materialgjenvinning av alle typer avfall. Selskapet er etablert i ni europeiske land som handelsselskap for avfall. Morselskapet er norsk, og hovedkontoret er lokalisert på Karmøy utenfor Haugesund.

Det søkes herved om tillatelse til å motta, mellomlagre og kverne avfallstrevirke, samt motta og mellomlagre impregnert trevirke. Driften vil være tilsvarende den som allerede finner sted på tomten innenfor rammene i tillatelsen som tidligere er gitt til SP Maskin, (org nr. 985 411 522, tillatelse nr. 25338 SP maskin) og Østbø AS på samme område/bygningsmasse.

Vi ønsker nå en egen tillatelse basert på tilsvarende rammer som eksisterende avtale, bortsett fra følgende endringene; økte mengder trevirke (se tonnasjespesifikasjon under) og utelukkelse av de øvrige avfallstypene som inngår i tillatelse nr. 25338 SP maskin da disse ikke vil være aktuelle for vår drift per nå.

Det er ikke forventet utslipp til vann, luft eller grunn annet enn eksos fra transport til/fra industriområdet, samt maskiner brukt ved kverning og lasting/flytting av materiale.

Driftsperiode:

Helårlig (inntil 260 driftsdøgn)

Mandag – fredag kl. 0700 - 1900

Mengder:

- 20 000 tonn avfallstrevirke (returflis) fra bygging og rivning pr år
- 2 000 tonn avfallstrevirke med et innhold av CCA (kobber, krom og arsen), andre tungmetaller eller kreosot som kan gjøre det til farlig avfall.

Søknadstekst

For å sikre avsetning på returtre (flis) i Harstad, Vesterålen og Lofoten området, søker Geminor nå om tillatelse til mottak, lagring, kverning og utskipping av avfallstrevirke på/fra Rødskjær, Harstad.

Leverandører av trevirke til anlegget vil kun være regionens kommunale/offentlige og private avfallsselskaper som har behov for sikker, effektiv og funksjonell avsetning av avfallstrevirke. Det vil ikke være adgang for privatpersoner å benytte seg av tjenesten.

Trevirket kjøres på bil til Rødskjær, der det lagres før det skipes ut med båt. Alternativet til utskipping med båt er transport på vei med lastebil. Ved å sette opp en løsning med utskipping på båt, vil man redusere transport på vei til mottaksanlegg i Sverige og eventuelt andre Nord-Europeiske land.

Aktiviteten vil være tilsvarende den som allerede finner sted på tomten innenfor rammene i tillatelsen som tidligere er gitt til SP Maskin, (org nr. 985 411 522, tillatelse nr. 25338 SP maskin) og Østbø AS, (org nr. 920 508 324, tillatelse nr. 25338 SP maskin) på samme område/bygningsmasse.

Vi ønsker nå en egen tillatelse basert på tilsvarende rammer som eksisterende tillatelser (Østbø og SP Maskin), bortsett fra følgende endringene (se spesifikasjon under);

- økte mengder avfallstrevirke (mottak, mellomlagring og kverning)
- økt mengde CCA/kreosot impregnert trevirke (mottak og mellomlagring)

Søknaden omhandler kun trevirke som spesifisert i Tabell 1, ikke annet avfall.

Tabell 1 Avfallstyper det ønskes å ta imot, kverne å mellomlagre for utsendelse

Avfallstype	Mengde	Mottak	Behandling	Lagring	Transport til sluttbehandling
Avfallstrevirke fra næring og husholdning	20 000t	Ute og inn	Kverning/ knusing ute og innendørs	Inntil 12 mnd. Innendørs (grovt trevirke lagres utendørs frem til det er knust/kvernet eller sendes til sluttbehandling	Primært båt, men også semitrailer. Det lagres inntil 3000-4000 tonn før det sendes til sluttbehandling.
CCA/kreosot impregnert avfallstrevirke	2000t	Mottak ute	N/a – ingen (ev. kutting av lange telefonstolper til transportable lengder)	Inntil 12 mnd. Lagring innendørs (men for hele stokker og sviller ønskes det lagring utendørs)	Semitrailer og båt

Gjennomføring/driftsmodell

Geminor har leid 1 lagerhall 2500m² på Rødskjær med tilstøtende uteområde med opsjon på tilsvarende hall ved siden av. Det søkes om mottak av avfallstrevirke, lagring av ukvernet trevirke utendørs og kvernet trevirke inne i hall, samt korttidslagring utendørs av treflis i forbindelse med lasting av skip. Flisen vil i utgangspunktet være ferdig kvernet ned til 0-300 mm størrelse før det leveres Rødskjær for innendørs lagring.

Leverandørene kjører inn ferdig kvernet treflis direkte inne i lagerhall. Denne tilkjøringen skjer med vanlige container-biler eller walking floor semi på normaltid kl. 0600-2100. Dosing og flytting av flis skjer normalt innenfor normale arbeidstider, kl. 0700-1700.

Vi har kalt respektive bygg/areal for «Område 1» og «Område 2» (se kart i Figur 4) der OMR 1 var tilholdssted for SP Maskin og OMR 2 Østbø AS.

Ukvernet avfallstrevirke kvernes ned til ca. 300mm før det skipes ut til sluttbehandlings gjenvinningsanlegg. Kverning av flis vil foregå i tidsavgrensede perioder, avhengig av mengde grovkvernet flis som er lagret. Kverning vil foregå i perioder på noen få dager, opptil 1 uke med mengder på opp til 2-3000 tonn per gang (2-3 ganger pr år). Kverning vil være en liten del av virksomheten da storparten av trevirket vi skal motta er ferdig kvernet av leverandør.

Da det er trevirke som skal lagres, er det ikke forventet annet utslipp ut enn fra maskiner og biler som brukes til transport og bearbeiding (kverning, dosing).

Ansatte

Geminor vil leie inn et operatørselskap som doser flisen til mellomlagring, samt laster båt. I tillegg vil Geminor leie inn mannskap til kvern. Disse vil være i arbeid i perioder når det er behov for kverning av trevirke. Egne ansatte vil vurderes når/om det blir behold for daglig, fast bemanning på anlegget.

Driftstid

Driftstid for operatøren vil avhenge av antall biler som kjøres inn per dag, mest sannsynlig vil trevirke doses 2-3 i uken faste og ellers etter behov. Ved lasting av skip vil operatøren være i arbeid døgntkontinuerlig 24-40 timer, avhengig av skipets størrelse. Det er beregnet at det 8-10 ganger i året vil være 2-4 dogn med døgntkontinuerlig drift (ved full drift på maks omsøkt tonnasje).

Ukvernet avfallstrevirke kvernes ned til ca. 300mm før det skipes ut til sluttbehandlings gjenvinningsanlegg. Kverning av flis vil foregå i tidsavgrensede perioder, avhengig av mengde grovkvernet flis som er lagret. Kverning vil foregå i perioder på noen få dager, opptil én uke med mengder på opp til 2-3000 tonn per gang. Kverning vil være en liten del av virksomheten da storparten av trevirket vi skal motta er ferdig kvernet av leverandør.

Lokalisering

Rødkjær er et industriområde der samme type virksomhet vi ønsker å drive har pågått i mange år med flere aktører (se Figur 1 Oversiktskart). Pr i dag er det kun Geminor som vil drive denne virksomhet videre i 2 stk. 2500 m² store haller på anlegget. Dette er de samme hallene som henholdsvis SP Maskin AS og Østbø AS har tidligere leid av Harstad Havn IKS (eier av bygninger og grunn). Geminor AS har nå leieforhold med eier på disse hallene.

I tillegg til vår drift holder BMC AS (Building Material Corporation), igjennom sitt datterselskap Scan Logistic Partner Harstad AS, til på samme område (vegg i vegg). Der har de sitt salg og logistikkcenter med bygningsmaterialer av diverse stein-relaterte materialer.

Ukvernet trevirke vil bli mottatt utendørs for mellomlagring før det kvernes til ca. 0-300 mm og flyttes inn i hallen for lagring frem til det lastes ut på båt. Lagring innendørs etter kverning blir gjort for å sikre kvalitet på flisen, da dette hovedsakelig brukes til materialgjenvinning (produksjon av nye møbel- og bygningsplater), og for å unngå søl eller uønsket spredning av treflis.

Oppstartsdato

Geminor ønsker umiddelbar oppstart da søknaden gjelder samme virksomhet som drives på anlegget pr i dag av bla. SP Maskin AS og Geminor i samarbeid.

Transport

Geminor bruker en løsning på båt for utskipping av returtrevirke grunnet miljøhensyn, da dette vil redusere langtransport på vei. I tillegg er leveranser fra båter en fordel for mottaksanleggene, da kvaliteten på flisen er mer homogen enn hva den ville være med innkjøring på bil. En homogent vare gir bedre kvalitet på sluttproduktet.

Avfallstrevirket kjøres ut fra produsent i Lofoten, Vesterålen og Harstadområdet med leverandørens egne transporter, hovedsakelig returtransport. Det beregnes en snittvekt per bil på 20 tonn trevirke. Flisen kjøres i walking floor eller containere med dekke på tak for å unngå støving og forsøpling langs veien.

Ved lasting av båt kjøres trevirket fra lager med containerbil til kaikanten.

Flisen skipes ut til egnede gjenvinningsanlegg i Norge, Sverige eller Baltikum. Hovedsakelig vil flisen brukes til materialgjenvinning for produksjon av nye bygnings- og møbelplater.

Lagring

Flisen lastes av bilen inne i lagerhall på Rødskjær. Ukvernet trevirke ønskes lagret utendørs i påvente av kverning (eller direkte utlasting på båt uten forbehandling).

Hvis det er lite plass i hallen vil flis kunne bli losset delvis inne og ute (tippbiler trenger noe plass for å tømme) der hjullaster vil bli brukt for å dose/flytte det inn.

Dosing av flis ute gjøres til en haug med pyramideform/ranke, med hjelp av skuffen på hjullasteren.

I utgangspunktet vil det kjøres ferdig kvernet flis (0-300 mm) inn til Rødskjær. Lokale avfallsselskaper kan levere ferdig sortert, ukvernet trevirke.

Før utlasting på båt vil det kunne etableres korttidslager utendørs for ferdig kvernet flis (for å effektivisere logistikk operasjon under lasting, korte ned lastetid og flaskehals innendørs)

Kverning

Grovkvernet flis vil bli kvernet med en mobil kvern etter behov. Mengden ukvernet trevirke som kjøres inn til Rødskjær vil variere avhengig av markedet, kontrakt med produsenter og andre underleverandører. Kverning vil foregå i perioder på ca. 1 uke, med mengder på 2-3000 tonn per gang.

Kvernen vil settes opp slik at kvernet trevirke går rett inn i hallen, og doses med hjullaster.

Lasting på båt

Tidspunkt for utskipping av flis er avhengig av flere faktorer, normalt lastes det ut når det er akkumulert tilstrekkelige mengder for et fullt båtluss (2-3000 tonn).

Lasting foregår normalt ved bruk av rampe på kai der kontainerbilen lossere direkte i lasterommet på båten eller at det etableres en berge på kai der båten laster selv ved å hente flise fra bingen på kaien. Kontainerbiler kjører shuttle fra lageret til bingen mens båten laster.

Etterspørsel på flis til energigjenvinning er sesongavhengig, i sommerhalvåret er det redusert etterspørsel fra forbrenningsanleggene. I vinterhalvåret øker etterspørselen, påvirket til en viss grad av temperatur i vinterhalvåret.

Kvaliteten på trevirket vi ønsker å oppnå på Rødskjær er materialgjenningskvalitet. Dette samarbeider vi med de lokale avfallsselskapene for å oppnå, og de fleste av dem er i ferd med å oppnå ønsket kvalitet. Til materialgjenvinning leverer vi råvarer helårlig og unngår sesongsvingninger samt at materialgjenvinning er et viktig miljømål for de avfallsfraksjoner hvor det er mulig.

Støv og lukt

Båten laster selv med egen maskin som er utstyrt med enten klype eller grabb. Dette er en standard og velutprøvd metode for lastning/lossing av bulkvarer.

Trevirket som lastes er såpass grovkvernet at det støver lite. Erfaringer fra våre tilsvarende flisterminaler i Norge, Sverige og Danmark viser at egenvekten og lastemetoden gir svært lite flyveavfall (støv, flis). Er værforholdene av en slik grad at lasting er uforsvarlig utsettes denne til det igjen er forsvarlig.

Hvis det er fare for søl eller flyveavfall spennes det en duk mellom kai og skutensiden for å hindre at flis havner i sjøen. Under lasting vil varene bli sikret med enten containerbinge eller betongklosser for å unngå at det flyter ut over plassen før det havner i lasterommet på båten.

Kvernen som blir benyttet de gangene det skal kvernes er mobil og plasseres slik at den ikke står på det mest værutsatte punktet. De fleste tilfellene vil den stå i innkjøringsporten til hallen og er da under tak.

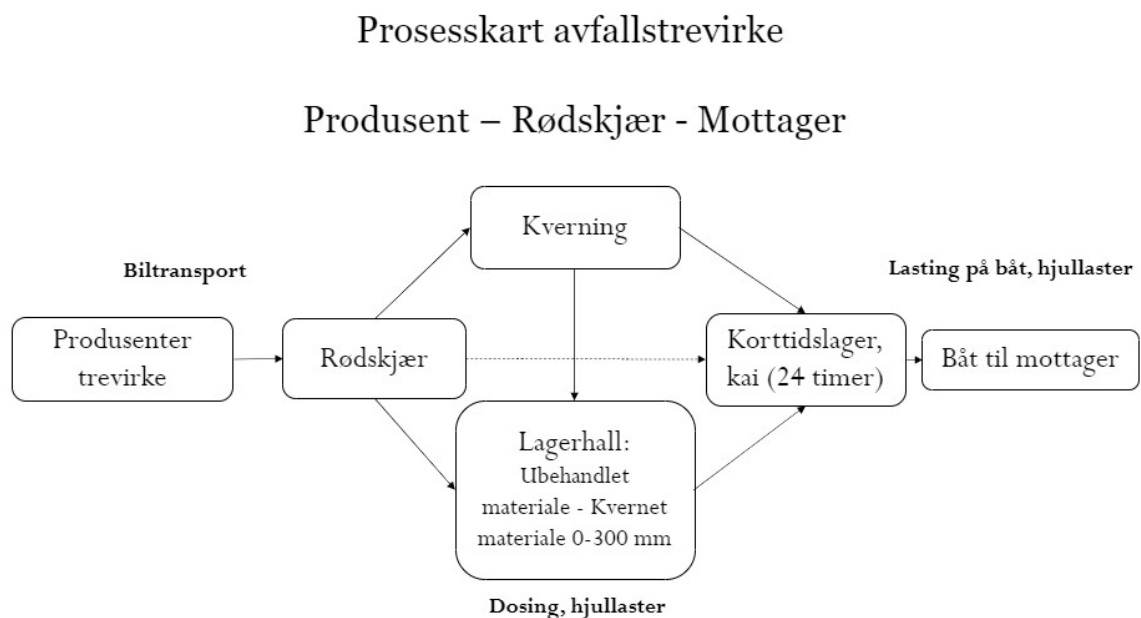
Dette vil redusere spredning av støv og flis i kverneprosessen. Kvernet returflis lukter som annet trevirke og burde ikke være til sjenanse for naboer og andre.

Renhold

Geminor vil utarbeide driftsprosedyrer, der kosting av kai, lagerområde og hall beskrives. Kaiområde ryddes og koster etter lasting av båt, og lagerområde skal holdes rent, uten løs flis på området. Tilsvarende vil det implementeres rutiner for opprydding og kosting etter kverning av flis.

Se vedlagte flytskjema for skjematisk fremstilling av prosessen (Figur 1 Flytskjema prosessbeskrivelse).

Stiplet linje beskriver variant for innkjøring direkte til kai, dersom det gis tillatelse til å starte denne type virksomhet før eventuell konsesjon er gitt for lagring og kverning av flisen.



Figur 1 Flytskjema prosessbeskrivelse

Energikilder/Forbruk

Med unntak av strøm til eventuelt lys i hallen ved behov er det ikke planlagt annen bruk av energi.

Det vil være normalt dieselforbruk på biler som kjører flisen til Storøy, hjullaster og på mobil kvern. Det er ikke beregnet dieselforbruk per år, da dette vil avhenge av avstand fra produsent til Rødskjær, hyppighet og mengde flis som doses og kvernes.

Båtene som benyttes går ofte tomme på retur sørover før ny utskipping av varer til Europa, vi utnytter slik tilgjengelige transport og sparer miljøet med å flytte varer fra vei til kjøll (satsingsområde for myndighetene)

Geminor er sertifisert etter ISO 14001-2008, og er bevisst på å drive vår virksomhet på en mest mulig skånsom måte for miljøet. Vi setter i våre miljømål blant annet krav til Euroklasse på biler, samt utnyttelse av returtransport og gjenvinningsgrad hos mottaksanleggene.

Det er ikke gjort noen eksterne vurderinger eller kalkulasjoner av miljøbelastningen.

Støy

Det er forholdsvis lang avstand til nærmeste bolighus og driften ikke støyforurensende utover normal aktivitet på området.

For å få tak i båter som vil ta lasteoppdragene, er vi avhengig av døgnkontinuerlig lasting, det må derfor regnes med døgnkontinuerlig støy fra Hjullaster ca. 5-10 ganger i året (en lasteoperasjon vare ikke mer enn maks 24-30 timer)

Kverning av trevirke vil være det som skaper mest støy. Dette vil skje noen få ganger i året og vil delvis være skjermet for lyd av bygninger og drift under tak.

Nåværende aktivitet på Rødskjær er underlagt etablerte grenseverdier for støy som er satt i henhold til områdets regulering som industriområde. Eksisterende drift på området er innenfor disse grenseverdiene. Driften det her søkes om vil benytte tilsvarende eller nyere maskiner/støykilder som vil bety at støy fra vår virksomhet vil være tilsvarende dagens nivå eller lavere. Vi forholder oss ellers til retningslinjer fra eier av området – Harstad havn.

Vi er ikke kjent med at det har forekommet støyklager fra virksomheter eller privatpersoner i forbindelse med vår type virksomhet på Rødskjær.

Forebyggende tiltak og beredskap

Forebyggende tiltak og beredskapsrutiner vil utarbeides basert på erfaring fra våre andre tilsvarende lager terminaler.

Flisen i seg selv utgjør ingen forringing eller potensiell trussel for resipient eller nærmiljø. Hallen har asfaltdekke/betongdekke, og lagerområdet utenfor hallen er også dekket med asfalt og/eller betong i tillegg til industrigrus.

Dersom det skulle være lekkasje fra maskiner som benyttes, f.eks. olje/dieselsøl, vil dette ryddes opp med absorpsjonsmiddel iht. gjeldende prosedyrer Avfallet fra dette samles opp og leveres til godkjent mottak.

Geminor forholder seg til Harstad Havns beredskapsrutiner og varsling for hendelser på området mht. brann og lekkasjer.

Geminor har etablerte interne kvalitets og HMS prosedyrer som skal etterfølges (iht. ISO sertifisering).

De største risikoene forbundet med virksomheten er personskade ved entring av maskiner vinterstid (snø/is), brann i maskiner og/eller trevirke, maskinstøy, avfallstrevirke som havner i sjøen ved lasting/lossing samt drivstofflekkasje/oljesøl fra anleggsmaskiner.

I tillegg vil det bli utarbeidet prosedyrer og instruksjer i forbindelse med driften.

Eksempel på dette er:

Prosedyre for handlingsmønster ved brann

Prosedyre for transport, dosing, lagring, kverning, og lasting i båt

Prosedyre for organisering av flislager

Kvalitetsplan som blant annet vil inneholde informasjon om transport, dosing, lagring, kverning, og lasting i båt, organisering av flislager og håndtering av dokumentasjon og driftsjournal

HMS-plan

Kartlegging og vurdering av risikoelementer

Internkontroll

Geminor er sertifisert i ISO 14001:2015, ISO 9001:2015, og ISO 45001:2018.

Avvik tilhørende lageret og dets aktiviteter skal meldes inn til Geminor, som registrerer dette i vårt avvikssystem. Geminor-gruppen bruker LANDAX på web for oppfølging av kvalitetsarbeid og avviksrapportering. Avviket følges opp mot ansvarlig part til det er lukket med tilhørende korrigerende tiltak og bekreftelse på at tiltaket fungerer.

I tillegg til prosedyrer nevnt over, vil det utarbeides prosedyrer og rutiner etter behov.

A. Bedriften (søker)

Om Geminor - Søker

Geminor er et selskap som tilbyr totalløsninger for energiutnyttelse og materialgjenvinning av alle typer avfall. Selskapet har spesialisert seg på å utvikle kostnadseffektive løsninger for logistikk og behandling av avfall. Geminor håndterer all administrasjon og koordinering med kunde, transportør og mottaksanlegg. Vi har avtaler med mange ulike leverandører, og sammen sørger vi for optimalisering av hvert enkelt prosjekt.

I tillegg til husholdningsavfall, næringsavfall, papp og papir, plast og avfallstrevirke til energi- og materialgjenvinning, leverer Geminor farlig avfall til sluttbehandling. Dette er varer som impregnert trevirke, vinduer med klorparafiner, maling, lim, lakk, oljeavfall, byggavfall med farlig innhold, tunnelmatt, slop-vann, shredder-fluff, deponimasser og PFAS/PFOS mm.

Geminor's tjenester innbefatter totalansvar for transport, behandling, eksporttillatelse, miljørapportering og daglig oppfølging. Selskapet har hatt en god økonomisk utvikling de siste årene, og har nødvendig økonomisk soliditet som denne type oppdrag krever.

Geminor gruppen benytter et egenutviklet ordreprogram kalt Gemisoft. Dette er et skreddersydd IT-system som ivaretar selskapets forretningsprosesser, og sikrer nødvendig dokumentkontroll og sporbarhet av avfallstransport.

Geminor-gruppen har 90 ansatte fordelt på de forskjellige avdelingene og en lærling i logistikkfaget i 2021. Mengde avfall til gjenvinning var i 2020 var på ca. 1,7 mill. tonn, og omsetningen for Geminor gruppen var 1,7 MRD NOK.

Geminor er etablert i Norge, Finland, Danmark, Sverige, Tyskland, Polen, Italia, Frankrike og UK som handelsselskap for avfall. Morselskapet er norsk, og hovedkontoret er lokalisert på Karmøy utenfor Haugesund.

Geminor tilbyr også løsninger med mobilt kverne- og balleutstyr. For mer informasjon, se www.geminor.no.

Geminor er sertifisert i ISO 14001:2015, ISO 9001:2015, og ISO 45001:2018.

B. Adresser for varsling og eventuell høring (tabeller i vedlegg 1).

Vedlegg 1 Informasjon om virksomheten

Tabell 2 Bedriftsinformasjon om søker

Søkerbedriftens navn	Geminor AS
Beliggenhet/Gateadresse	Helganesveien 41
Postadresse	4262 Avaldsnes
Offisiell e-post adresse	post@geminor.no
Kommune og fylke	Karmøy, Rogaland
Organisasjonsnr. Geminor	970902341
NACE-kode og bransje	46.770 Engroshandel med avfall og skrap

Tabell 3 Driftsinformasjon

Driftsadresse	
Bedriftsnavn	Geminor AS
Beliggenhet/gateadresse	Rødskjær
Postadresse	Postboks 3148, 9498 Harstad
Offisiell e-postadresse	post@geminor.no
Kommune og fylke	Harstad, Troms
Org. nummer	970902341
Gårds- og bruksnummer	Deler av gnr./bnr. 27/71
UTM-koordinater	68.57838186421628, 16.525170154646485
NACE-kode og bransje	46.770 Engroshandel med avfall og skrap
Kategori for virksomheten	5.5. Midlertidig lagring av farlig avfall som ikke dekkes av punkt 5.4, i påvente av noen av aktivitetene i punkt 5.1, 5.2, 5.4 og 5.6 med en total kapasitet på mer enn 50 tonn, med unntak av midlertidig lagring i påvente av innsamling på stedet der avfallet oppstår.
Normal driftstid for anlegget (tilkjøring og dosing av flis)	Helårlig, 07- 19 man-fre
Driftstid ved lastning av båt	24 -36 t
Driftstid kverning av trevirke	06:00-22:00 man-fre (2-4 ganger pr år og 2-3 dager pr gang)
Antall ansatte	39

Tabell 4 Kontaktperson

Navn	Bjørn Håland
Tittel	Development Manager
Telefonnr.	402 22 007
E-post	Bjorn.haland@geminor.no

Tabell 5 Lokalaviser

Navn	Adresse
Harstad Tidene	Storgata 11, 9405 Harstad Postadresse Postboks 85, 9481 Harstad

Tabell 6 Liste over særlig berørte og aktuelle høringsparter (naboer, velforeninger, etc.)

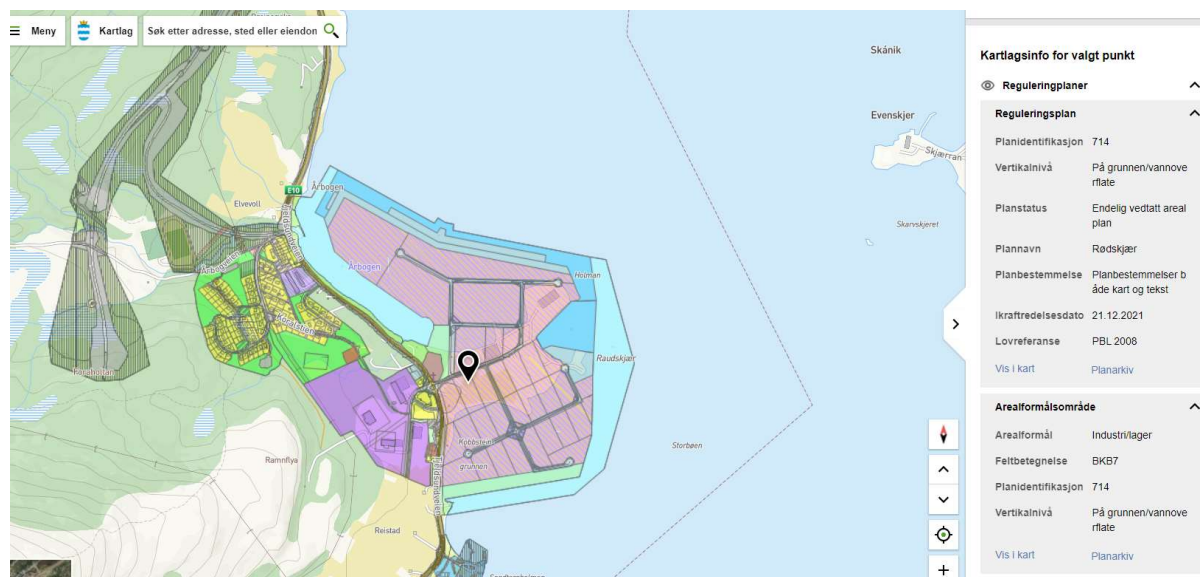
Navn	Kontaktperson	Telefonnummer	E-post
BMC (SCAN LOGISTIC PARTNER HARSTAD AS)	Stig Thorstensen, daglig leder	33 30 03 97	
Østbø AS avd Harstad	Ole-Marius Norheim	90804806	ole-marius.norheim@ostbo.no
Selfa AS	Erik Ianssen Daglig leder 909 22 915 erik@selfa.no		
Knapphus AS			post@knapphus.no
Forcit	Petter S. Jensen Daglig leder, Forcit Norway		petter.jensen@forcit.no
Statens vegvesen		22 07 30 00	
Krøtø Olsen Transport AS			

C. Eventuelle klager bedriften har mottatt

Geminor har ikke tidligere hatt egen tillatelse for drift på Rødskjær.

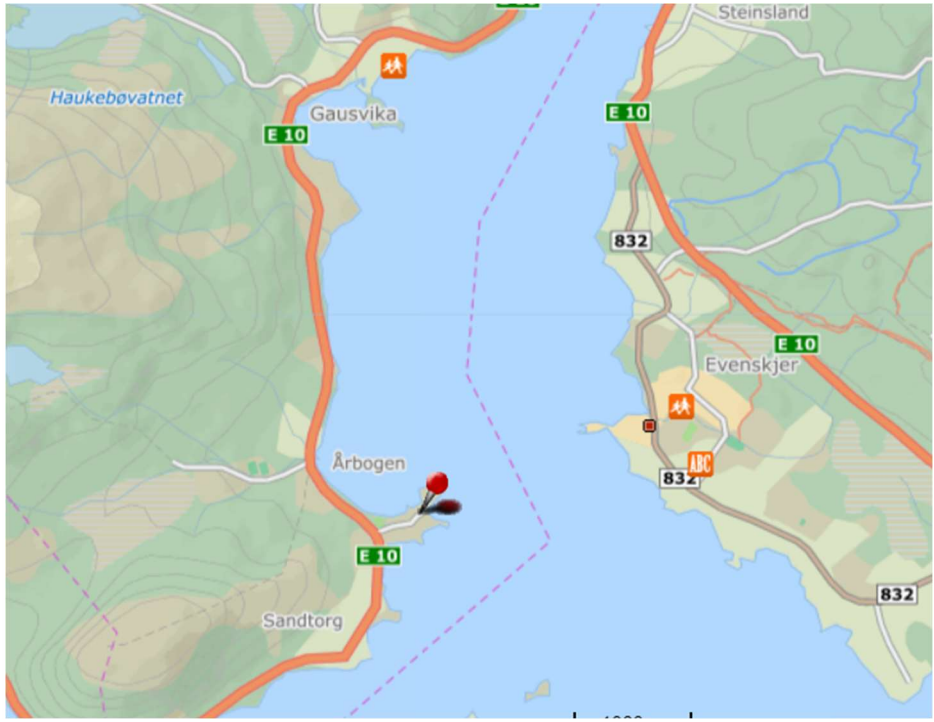
D. Aktuelle oversikts- eller reguleringsplaner

Det foreligger reguleringsplan med planidentitet 572 vedtatt 28.11.13 for industriområdet på Rødskjær. Det foreligger også endelig vedtatt arealplan som trådte i kraft 21.12.21 med arealformål industri/lager. Dette er i tråd med virksomheten det søkes om i denne søknaden.



Figur 2 Reguleringsplan Rødskjær

<https://kommunekart.com/?kartlag=Plandata:Reguleringsplaner&kommunennummer=5402&funksjon=VisPlan&planidentifikasjon=572>

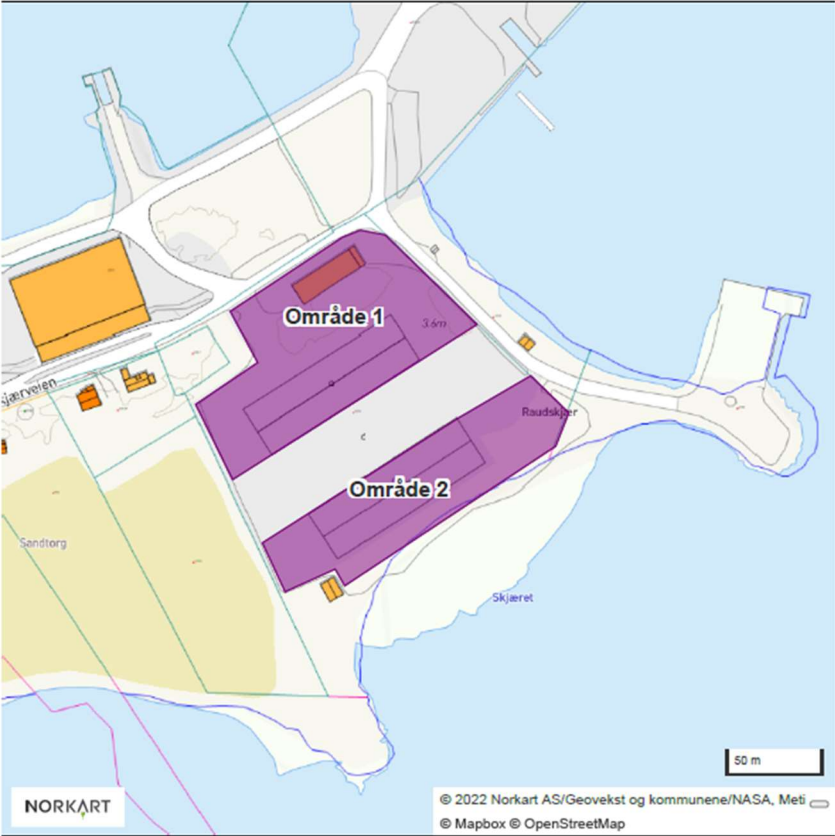


Figur 3: Oversiktskart Rødskjær

13.08.2022, 10:19

Utskrift

Rødskjær



Figur 4 Detaljkart driftsområde

E. Hvorvidt virksomheten vil kunne påvirke vernede områder, naturtyper, økosystemer eller arter.

Vår virksomhet har ingen utslippspunkt, og forholder oss ellers til godkjent reguleringsplan for Rødskjær industriområde (eid av Harstad Havn).

Vår aktivitet på området vil være innenfor dagens aktivitet/virksomheter og ellers i tråd med normal/forventet aktivitet på et industri/terminal område.

Håndtering av de ulike avfallsfraksjoner

Kategori	Mottak og lagring	Behandling	Merknader
Avfallstrevirke (ukvernet) Skogsvirke* (ukvernet)	UTENDØRS Mottas, og mellomlagres utendørs	Kverning, delvis ute og innendørs. Lagring av ferdig kvernet treflis skjer innendørs.	Kverning er planlagt 2-6 ganger pr. år. Under kverning løftes ferdig vare direkte inn i lagringshall. Tiltak mot støy, støv og avrenning til grunn og sjø.
Avfallstrevirke som inneholder CCA, andre tungmetaller eller kreosot	INNENDØRS Lagring inntil 12 mnd. Transport av CCA/kreosot impregnert trevirke til sluttbehandling vil skje enten med båt 1-2 ganger pr år eller løpende på veitransport	Sortering og pakking for transport til sluttbehandling. Declarering på godkjent skjema	Store dimensjoner av kreosotholdig trevirke kan unntaksvis lagres utendørs på fast dekke og tildekket, og så lenge dette kan skje uten fare for avrenning til grunn eller vann.

*skogsvirke er ikke avfall, vi bli lagret adskilt fra avfallstrevirke.

Vedlegg 2. Utslipp til vann

«Fylles ut for hver komponent og utslippskilde. Med utslippskilde menes en eller flere prosessenheter som er opphav til utslippet. Alle kolonner må ikke nødvendigvis fylles ut.»

Dette punktet er ikke aktuelt for vår drift, da det ikke er snakk om planlagte utslipp til vann.

Vedlegg 3. Utslipp til luft

Ikke aktuelt.

Vedlegg 4. Behandling av eget avfall

Avfallsstoffnummer	Avfallstype	Årlig mengde (enhet/år)	Behandlingsmåter
1141	Rent trevirke	5000	0001/0002/0006 Lagring og kverning
1142	Behandlet trevirke	20000	0001/0002/0006 Lagring og kverning

Vedlegg 5. Mottak, lagring og behandling av farlig avfall

Tabell 1 Avfallstyper og mengder

Avfallsstoffnummer	Avfallstype	Mengde (tonn) som til enhver tid kan lagres.
7098	CCA impregnert trevirke	Inntil 2000 tonn samlet 7098/7154 som lagres innendørs
7154	Kreosot impregnert trevirke	