



FYLKESMANNEN I HEDMARK

PROTOKOLL FRA MEKLINGSMØTE

Innsigelse fra Riksantikvaren til kommunedelplan E6 Moelv – Biri - ny kryssing av Mjøsa

Sted: Statens Hus, Hamar

Tid: 3. juni 2014 kl. 12.30 –13.30

Til stede:

Fra SVV: Prosjektleder Taale Stensbye, avd.dir. Aud Margrethe Riseng, Anita Lerfald Vedum, Jan Terje Løitegård

Fra Ringsaker kommune: Ordfører Anita Ihle Steen, rådmann Jørn Strand, samfunnsplanlegger/ Spesialrådgiver Ole R Strandbakke

Fra Riksantikvaren: Seksjonssjef Leidulf Mydland, seniorrådgiver Kristine Johansen, seniorrådgiver Kjersti Randers, seniorrådgiver Line Bårdseng

Fra Gjøvik kommune: Ordfører Bjørn Iddberg, Rådmann Magnus Mathisen, kons. plan og utbyggingssjef Lars Engelian

Fylkesmannen i Oppland: Seniorrådgiver Olav Malmedal, Landbruksavd

Hedmark fylkeskommune: Arkeolog Ove Holseng

Fylkesmannen i Hedmark: Fylkesmann Sigbjørn Johnsen, seniorrådgiver Grethe Sibbern (ref.)

Meklingen ble ledet av fylkesmann Sigbjørn Johnsen.

Taale Stensbye, SVV redegjorde for Vegvesenets syn på saken med en kort presentasjon av de alternativene til bruplassering som er vurdert. SVV går inn for alternativ sør. Stensbye presiserte at det er svært vanskelig å bygge ny bru ved alternativ nord og at alternativ sør i sum er såpass mye bedre enn alternativ nord at SVV er åpen for å bruke ressurser for ytterligere optimalisering av traséen i søndre korridor.

Jan Terje Løitegård, SVV hadde en konkret gjennomgang av tre alternativer for søndre bruløsning. Alternativ to av disse tre er lagt fram til offentlig ettersyn og har førsteprioritet hos SVV. Han presiserte at alternativ tre gir større utfordringer, bl.a. er det regulert ny lokalisering av bensinstasjon som må relokaliseres og det kreves lengre bru.

SVV mener at diverse avbøtende tiltak vil gi miljøet i området et løft, med informasjon om kulturminner, tursti, eksisterende vegareal blir frigjort til friluftsliv etc. Løitegård redegjorde også nærmere om ulempene ved alternativ nord i form av store anleggsmessige endringer, nye adkomstveger til boligområdene, særlig i anleggsperioden, men også i driftsperioden og store utfordringer med bygging av ny bru mens trafikken går.

Line Bårdseng, Riksantikvaren redegjorde for innsigelsen. Riksantikvaren kan godta alternativ nord, selv om brua kommer nærmere ei gravrøys. Alternativ sør er Riksantikvaren sterkt imot. Det ble presisert at det er spesielt med et gravfelt med store gravrøysen som trolig er fra bronsealder, som ligger samlet og uberørt i dag. Bårdseng påpekte også at gravrøysene er spesielle for innlandet, mens de er vanligere ved kysten. Med det sørlige brualternativet vil landskapet bli totalt forandret, med en stor vei midt i feltet.

Den sørligste gravrøysa blir ifølge Bårdseng veldig sterkt berørt.

Leidulf Mydland, Riksantikvaren, påpekte at av de tre alternativene for det søndre brualternativet som SVV har vurdert, er alternativ tre sterkt å foretrekke fra Riksantikvarens side.

Ordfører Anita Ihle Steen, Ringsaker kommune, redegjorde for kommunens syn på saken. Hun viste til at det er mange hensyn å ta i et så stort prosjekt og mener at kommunestyret har tatt helhetlige vurderinger i beslutningen om å velge alternativ sør. I beslutningen ble det særlig lagt vekt på at det er bomiljøet for innbyggerne i Moelv og utviklingen av Moelv som tilsier at det søndre brualternativet velges fra kommunen sin side.

Ordfører Bjørn Iddberg, Gjøvik kommune viste til en grundig politisk behandling i Gjøvik kommune, som ser seg best tjent med søndre alternativ.

Fylkesmannen uttrykte forståelse for at flere myndigheter ønsket det søndre brualternativet. Han fremhevet at det må gjøres en helhetsvurdering og at partene bør prøve å komme til enighet om det tredje alternativet for søndre trasé, som ble vurdert av SVV gjennom arbeidet med planprogrammet, men ikke lagt til grunn ved utarbeidelse av kommunedelplanen med KU.

Etter noe diskusjon rundt fordeler/ulempes ved et eventuelt valg av alternativ tre for søndre trasé, foreslo fylkesmannen at Riksantikvaren og SVV/Ringsaker kommune jobber videre med denne løsningen for å avklare om det er mulig å komme til enighet. Det må bl.a. avklares i kommunen hvilken prosess som i tilfellet kreves. Tidsaspektet og ny planprosess blir fremhevet, men også det faktum at en behandling av innsigelsen i departementet vil ta noe tid.

Dersom det ikke blir enighet om et søndre alternativ vil fylkesmannen sende saken til Kommunal- og moderniseringsdepartementet med sin anbefaling.

Konklusjon:

SVV/Ringsaker kommune og Riksantikvaren fortsetter å diskutere om det er mulig å komme fram til en løsning når det gjelder alternativ tre for søndre trasé.

Hamar, den 3. juni 2014

Sigbjørn Johnsen

