

Løpenr.: 16180/15 Arkivsaksnr.: 10/3986 Emnekode: 503

Kommunestyret

Møtedato: 28.05.2015

Saksbehandler: Ingrid Klynderud Finne

Utvalgssaksnr.	Utvalg	Møtedato	Vedtatt
15/66	Formannskapet	06.05.2015	Vedtatt
15/55	Kommunestyret	28.05.2015	Vedtatt

Sak 55/15
SLUTTBEHANDLING AV MINDRE ENDRING AV KOMMUNEDELPLAN E6 MOELV - BIRI, NY MJØSBRU

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-15 vedtas mindre endring av Kommunedelplan for E6 Moelv-Biri, ny mjøsbru slik det framgår av siste reviderte plankart og planbestemmelser.

Behandling i Kommunestyret :

Formannskapet innstilling enstemmig vedtatt.

Behandling i Formannskapet :

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Fakta**Vedlegg:**

1. Plankart, datert 10. april 2015 (nytt plankart ettersendes)
2. Planbestemmelser, datert 10. april 2015
3. Oversendelsesbrev fra Statens vegvesen, datert 15. april 2015
4. Høringsuttalelser med merknadsbehandling fra Statens vegvesen, datert 20.04.2015
5. Planhefte for Ringsaker kommune for revidert alternativ sør, datert 20.04.2015

Utrykte vedlegg:

1. Tidligere saksdokumenter
2. Tidligere vedtatte plandokumenter og konsekvensutredninger
3. Plandokumenter og utredninger i Ringsaker kommune tilhørende nytt alternativ sør

Arbeidet med Kommunedelplan for Moelv-Biri, ny mjøsbru ble igangsatt med bakgrunn i behov for å bygge ut eksisterende E6 mellom Gardermoen og Biri til en firefeltsveg, med videreføring til Lillehammer. Det har vært mange alvorlige trafikkulykker og tidvis kapasitetsmessige trafikkproblemer langs E6. En utbygging av E6 til firefelt vil kunne ha stor betydning for utviklingen av næringsliv og bosetting i innlandet. I Nasjonal transportplan (2014-2023) legges det opp til at firefelts E6 skal bygges sammenhengende

gjennom Ringsaker fram til Moelv, men først etter 2018. Det er ikke tidfestet når ny Mjøsbru kan bygges.

Kommunedelplan med konsekvensutredning for E6 Moelv - Biri, Alt. Sør ble vedtatt 19.06.2014 i Gjøvik kommune og 09.04.2014 i Ringsaker kommune. Riksantikvaren fremmet innsigelse til den sørlige brutraseen i Ringsaker kommune. Innsigelsen førte til at kommunestyrets vedtak i Ringsaker kommune ikke er gyldig. Den videre prosessen etter kommunestyrets behandling ble at Ringsaker kommune ba Fylkesmannen i Hedmark om å mekle i saken. Meklingen ble i tråd med plan- og bygningsloven § 5-6 gjennomført i møte 3.6.2014, og ble av fylkesmannen oppsummert slik:

- Fylkesmannen uttrykte forståelse for at flere myndigheter ønsket det søndre brualternativet
- Partene møtes for om mulig å komme til enighet om et nytt alternativ sør, som ligger sør for kulturminnene (bronsealderrøysene)
- Dersom det ikke blir enighet mellom partene vil fylkesmannen sende saken til Kommunal- og moderniseringsdepartementet med sin anbefaling

På denne bakgrunn vedtok Ringsaker kommunestyre å utarbeide en ny kommunedelplan med konsekvensutredning for det tredje alternativet for sørlig brutrase. Denne endringen i Ringsaker kommune fører til at det er en forskyvning av brutraseen i Gjøvik kommune nærmest kommunegrensa til Ringsaker, se illustrasjon under.



Fordi det justerte alternativ sør i så liten grad berører Gjøvik kommune vil planbeskrivelse, planbestemmelser og konsekvensutredninger være likt som nylig vedtatt plan. Endringsforslaget ble sendt på begrensa høring til regionale myndigheter i Oppland i perioden 23.01 - 13.03.2015. Ringsaker kommune har gjennomført en full planprosess, med høring og offentlig ettersyn. Det er ingen innsigelser til justert alternativ sør.

I Gjøvik kommune har det kommet inn høringsuttalelser fra Fylkesmannen i Oppland, Oppland fylkeskommune og Jernbaneverket. Ingen av disse har merknader til forslag til flytting av trase i Gjøvik kommune. Jernbaneverket uttaler at det kan være aktuelt å vurdere sammenkopling av Gjøvikbanen og Dovrebanen i fremtiden. En sammenkopling på Moelv er i tilfelle et aktuelt alternativ. Kryssing av en firefelts motorveg antas å bli mer kostbar enn kryssing av tofeltsveg. Det påpekes imidlertid at det ikke er mulig å si om det

ene traséalternativet er bedre enn det andre, og en sammenkopling antas å ligge et stykke frem i tid.

På bakgrunn av offentlig ettersyn i Ringsaker kommune og begrensa høring i Gjøvik kommune anbefaler Statens vegvesen nytt alternativ sør, sammenlignet med opprinnelig alternativ sør, ut fra:

- Tilnærmet de samme fordeler som opprinnelig alternativ sør
- Relativt beskjedne kostnadsøkning
- Unngår en lang og uforutsigbar innsigelsesprosess og dermed usikkerhet i forhold til framdrift og løsning.
- Det kan oppnås plangodkjenning.

Statens vegvesen ber i brev, datert 15. april 2015 Gjøvik kommune og Ringsaker kommune om å samordne sine vedtak, slik at justert alternativ sør i Gjøvik samsvarer med justert alternativ sør i Ringsaker. Ringsaker vil legge fram revidert planforslag for sluttbehandling i Kommunestyret den 20. mai 2015. Det er utarbeidet et eget planhefte for justert alternativ sør i Ringsaker kommune, men ikke for Gjøvik. Statens vegvesen vil når begge kommuner har gjort sine vedtak, utarbeide et felles oppdatert planhefte for begge kommunene med vedtatt løsning. Endringsforslaget er av så begrensa omfang i Gjøvik kommune at tidligere vedtatte konsekvensutredninger, ROS-analyse og andre utredninger anses som tilstrekkelig grunnlag for vedtak.

Egenvurdering

Forslag til mindre endring av kommunedelplan for ny mjøsbru har minimale konsekvenser for Gjøvik kommune. Planendringen er likevel helt nødvendig for at kommunedelplanen skal henge sammen i de to kommunene/fylkene. Med bakgrunn i dette og at Ringsaker kommune nå legger nytt planforslag fram for sluttbehandling anbefaler rådmannen med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-15 å vedta mindre endring av kommunedelplan for E6 Moelv-Biri.

Tidligere vedtatte konsekvensutredninger, ROS-analyse og andre utredninger legges til grunn for vedtaket. Oppdatert og felles planhefte/planbeskrivelse for begge kommunene vil bli utarbeidet etter vedtak.

Gjøvik, 01.06.15

Magnus Mathisen
rådmann



Lars Engelién