

Arkiv: PLANID-05020437,
PLANNAVN-E6
Moelv-Roterud, FA-
L13, TI-&00
JournalpostID: 26/38059
Saksbehandler: Anna Ekrem
Dato: 11.05.2026

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
70/2026	Kommunestyret	28.05.2026

Sluttbehandling - reguleringsplan for E6 Moelv-Roterud

Kommunedirektørens forslag til vedtak

1. Konsekvensutredningen for detaljreguleringsplan for E6 Moelv-Roterud (planalternativ 2) med tilhørende risiko- og sårbarhetsanalyse, anses som et egnet beslutningsgrunnlag, og utredningsplikten er oppfylt.
2. I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12 godkjenner Gjøvik kommune forslag til detaljreguleringsplan for E6 Moelv-Roterud (planalternativ 2, planID 05020437) slik det fremgår av plankart sist revidert 06.03.2026, planbestemmelser sist revidert 06.03.2026, og planbeskrivelse datert 06.03.2026, med følgende endring:
 - a. Rekkefølgebestemmelse tas inn som § 6.2.8:
«Før ny E6 tas i bruk skal helhetlig anlegg for gående og syklende være etablert fra Kalrasten bussholdeplass i Biri til Roterud.»
3. Gjøvik kommune vil sterkt anbefale at omkjøring i Biri ved bygging av ny Vismunda bru skjer via Industrivegen og Skumsrudvegen, og ikke via fv. 2538 Birivegen.
4. Gjøvik kommune går imot Nye Veiers anbefaling om å skilte gjennomkjøring forbudt på fv. 2538 Eiksrudvegen.

Vedlegg i saken:

20.05.2026 2026.05.20_Statsforvalteren_i_Innlandet_Meklingsprotokoll_13.05.2026_-_Reguleringsplan_for_E6_Moelv_-_Roterud

Kommunestyret 28.05.2026:

Behandling:

Endringforslag, foreslått av Finn Olav Rolijordet, Rødt

Punkt 1 erstattes med: Gjøvik Kommune anser ikke utredningsplikten som fullt gjennomført for ny Mjøsbru.

Punkt 2 erstattes med: Gjøvik Kommune godkjenner ikke detaljreguleringsplanen.

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble vedtatt med 36 stemmer mot 5 stemmer for endringsforslag fra Finn Olav Rolijordet (R).

KOM- 70/2026 Vedtak:

1. Konsekvensutredningen for detaljreguleringsplan for E6 Moelv-Roterud (planalternativ 2) med tilhørende risiko- og sårbarhetsanalyse, anses som et egnet beslutningsgrunnlag, og utredningsplikten er oppfylt.
2. I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12 godkjenner Gjøvik kommune forslag til detaljreguleringsplan for E6 Moelv-Roterud (planalternativ 2, planID 05020437) slik det fremgår av plankart sist revidert 06.03.2026, planbestemmelser sist revidert 06.03.2026, og planbeskrivelse datert 06.03.2026, med følgende endring:
 - a. Rekkefølgebestemmelse tas inn som § 6.2.8:
«Før ny E6 tas i bruk skal helhetlig anlegg for gående og syklende være etablert fra Kalrasten bussholdeplass i Biri til Roterud.»
3. Gjøvik kommune vil sterkt anbefale at omkjøring i Biri ved bygging av ny Vismunda bru skjer via Industrivegen og Skumsrudvegen, og ikke via fv. 2538 Birivegen.
4. Gjøvik kommune går imot Nye Veiers anbefaling om å skilte gjennomkjøring forbudt på fv. 2538 Eriksrudvegen.

Fakta

Saken ble [behandlet i utvalg for samfunnsutvikling, bærekraft og tekniske tjenester 26. mars 2026](#), som gjorde følgende vedtak:

SBT-25/2026 Vedtak:

1. Konsekvensutredningen for detaljreguleringsplan for E6 Moelv-Roterud (planalternativ 2) med tilhørende risiko- og sårbarhetsanalyse, anses som et egnet beslutningsgrunnlag, og utredningsplikten er oppfylt.
2. I medhold av plan- og bygningsloven § 12-12 godkjenner Gjøvik kommune forslag til detaljreguleringsplan for E6 Moelv-Roterud (planalternativ 2, planID 05020437) slik det fremgår av plankart sist revidert 06.03.2026, planbestemmelser sist revidert 06.03.2026, og planbeskrivelse datert 06.03.2026, med følgende endring:
 - a. Rekkefølgebestemmelse § 6.2.8 tas inn:
«Før ny E6 tas i bruk skal helhetlig anlegg for gående og syklende være etablert fra Kalrasten bussholdeplass i Biri til Roterud. I samarbeid med veieier skal planlegging og prosjektering angi standard for anlegget.»
3. Gjøvik kommune vil sterkt anbefale at omkjøring i Biri ved bygging av ny Vismunda bru skjer via Industrivegen og Skumsrudvegen, og ikke via fv. 2538 Birivegen.
4. Gjøvik kommune går mot Nye Veiers anbefaling om å skilte gjennomkjøring forbudt på fv. 2538 Eriksrudvegen.
5. Gjøvik kommune begjærer Statsforvalteren i Innlandet om mekling om innsigelser fra Innlandet fylkeskommune, Statsforvalteren i Innlandet og Statens vegvesen knyttet til rekkefølgebestemmelse for sikring av anlegg for gående og syklende langs fv. 2538 Kalrasten-Roterud.
6. Mekling om innsigelser må gjennomføres før plansaken tas opp til sluttbehandling i Kommunestyret.

Behandlingen i utvalget med [saksutredning og vedlegg](#) legges til grunn for sluttbehandling av reguleringsplan for E6 Moelv-Roterud i kommunestyret.

Mekling og resultat

Punkt 5. og 6. i vedtaket fra behandlingen i utvalg for samfunnsutvikling, bærekraft og tekniske tjenester er gjennomført. Gjøvik kommune begjærte Statsforvalteren i Innlandet om mekling i brev datert 10. april 2026. Mekling ble gjennomført i meklingsmøte i Statens hus på Hamar 20. april 2026. Meklingsprotokollen er vedlagt saken.

Tema for meklingen for Gjøvik kommune var uenighet om kommunens forslag til rekkefølgekrav for å sikre helhetlig gang- og sykkeltiltak fra Roterud til Kalrasten i Biri langs fylkesveg 2538 (Birivegen/Birstrandvegen).

Statens vegvesen (SVV) hadde på vegne av Nye Veier fremmet innsigelse til rekkefølgekravet med bakgrunn i mangel på *saklig sammenheng*, det vil si at de mener behovet for gang- og sykkeltiltak på strekningen ikke er utløst som følge av utbyggingen som denne planen legger til rette for. SVV anså dermed rekkefølgekravet som *ugyldig*.

Innlandet fylkeskommune og Statsforvalteren i Innlandet hadde varslet innsigelser dersom dette rekkefølgekravet *ikke* kom inn i bestemmelsene, da rekkefølgekravet var en del av forutsetningene for å løse deres tidligere innsigelser.

Mekler lyttet til partenes juridiske betraktninger om temaet gyldighet, men anså ikke dette som et tema for mekling. Jussen må avklares i rettsapparatet. Men mekler mente det lå til rette for å komme fram til et kompromiss, da tiltaket var noe alle parter var interessert i å bidra til å løse.

Det ble etter drøftinger lagt til grunn en slik løsning:

- kostnadsdeling mellom Nye Veier, Innlandet fylkeskommune og Gjøvik kommune, hvor Nye Veier bidrar med 25 mill., fylkeskommunen bidrar med 23 mill., og Gjøvik kommune bidrar med 12 mill.
- eventuelle kostnadsoverskridelser utover denne rammen tar Nye Veier og Innlandet fylkeskommune ansvar for
- Forutsetning for tiltaket:
 - Nye Veier planlegger, gjennomfører grunnverv og er byggherre for arbeidet
 - bygges på samme standard som strekningen Roterud-Rogne (gruset turveg)
 - ferdigstilles samtidig med strekningen Roterud-Rogne (før ny E6 Roterud-Storhove tas i bruk – 2030)

SVV og Nye Veier ønsket at rekkefølgekravet skulle tas ut basert på at de mener kravet er ugyldig, og at det nå var kommet til en løsning. Gjøvik kommune og Innlandet fylkeskommune viste til sine respektive vedtak, og at det ville forlenge prosessen dersom dette måtte løftes inn i de politiske organene på nytt før en eventuelt kunne komme til enighet i meklingen.

Som følge av dette foreslo SVV og Nye Veier en omformulering av rekkefølgekravet, som ble drøftet. Gjøvik kommune foreslo å stryke siste setning i den opprinnelige teksten, da standard nå er gitt av meklingsresultatet. Rekkefølgekravet vil da lyde slik:

«Før ny E6 tas i bruk skal helhetlig anlegg for gående og syklende være etablert fra Kalrasten bussholdeplass i Biri til Roterud.»

Øvrige innsigelser som det ble meklet over (Ringsaker):

- Manglende rekkefølgekrav om trafikksikkerhetsinspeksjon, fv. 213 (Innlandet fylkeskommune)
- Gravfelt i Moelv, kulturminneverdier (Innlandet fylkeskommune)
- Utfylling i Mjøsa, naturverdier (Statsforvalteren)

For fv. 213 hadde partene kommet til enighet før meklingsmøtet, og løsningen ble referert.

Innsigelsene knyttet til ny Mjøsbru, som omhandler både kulturmiljøet i Møkkvika og utfylling for veg og bru i Mjøsa, ble det etter drøfting enighet om å sende til behandling og endelig avgjørelse i kommunal- og distriktsdepartementet.

Oversendelse til Statsforvalteren som sender videre til departementet vil skje etter at begge kommuner har gjort sine endelige vedtak i de respektive kommunestyrene.

Forslag til vedtak

Kommunedirektørens forslag til vedtak er justert i henhold til gjennomført prosess og vedlagt meklingsprotokoll.