


Prosjekt: <h1 style="text-align: center;">Mjøssykehuset</h1>						
Tittel: <h2 style="text-align: center;">Notat grensesnitt ny E6</h2>						
01	Dokument opprettet		28.4.2026	CJ/FL		
Rev.	Beskrivelse		Rev. Dato	Utarbeidet av		
Kontraktør/leverandørs logo:		Bygg nr:	Etasje nr.:	Systemgr.:	Antall sider:	
					Side 1 av 16	
Prosjekt:	Opphavskode	Fag:	Dok.type:	Løpenr:	Rev.nr.:	Utgiv.kode
VSI	8006	R	NO	0016	01	G

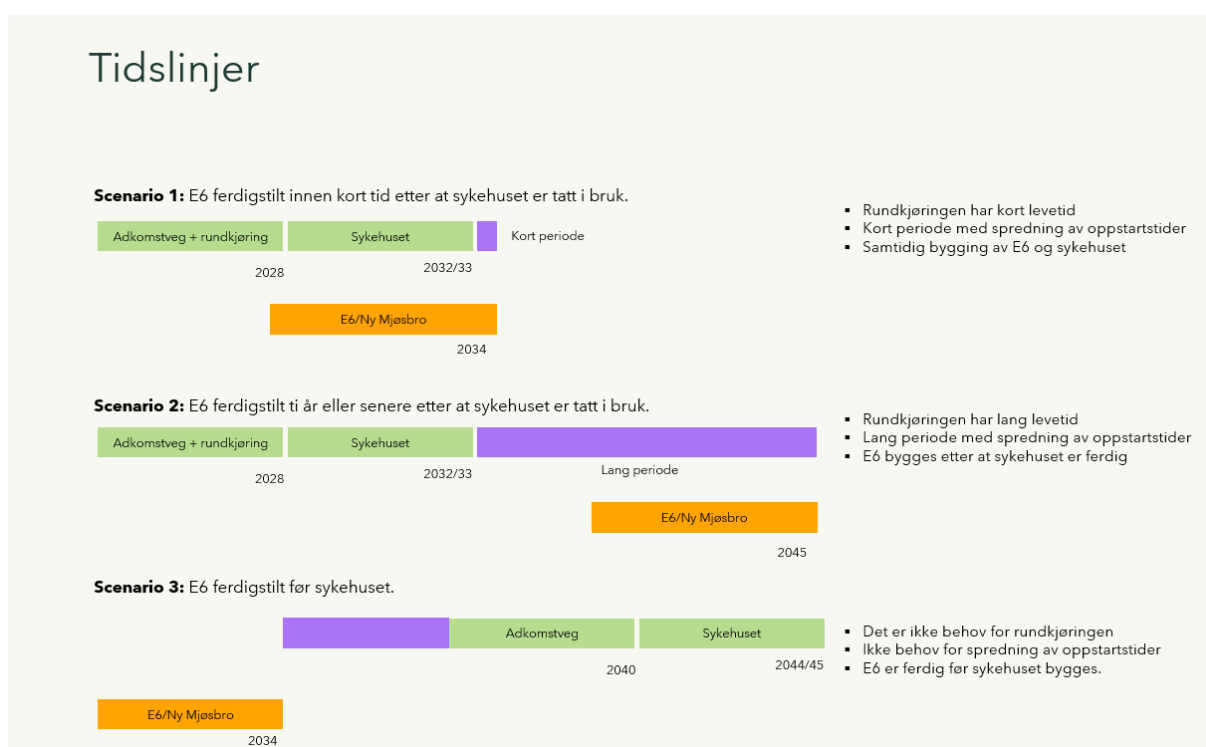
Innholdsfortegnelse

1	Innledning.....	3
2	Reguleringsplanene	4
3	Grensesnitt.....	6
3.1	Trafikkavvikling.....	7
3.2	Virkninger av samlet støybelastning.....	9
3.3	Virkninger av samlet luftforurensning.....	10
3.4	Ombygging av rundkjøring når ny E6 er bygget.....	11
3.5	Gang- og sykkelforbindelser	13
3.6	Beredskap ved flom.....	14
3.7	Anleggsfase E6 når sykehuset bygges/er i drift.....	15

1 Innledning

Dette notatet beskriver grensesnittet mellom reguleringsplanene for E6 Moelv-Roterud (gjennom Ringsaker) og for Mjøssykehuset i Moelv. Ingen av planene legger den andre planen inn som forutsetning, fordi det har vært stor usikkerhet om finansiering, plassering og løsninger. I desember 2025 ble det gjort prinsippvedtak i Ringsaker og Gjøvik kommuner om alt. 2 for E6, med ny bru over Mjøsa, og Mjøssykehuset fikk finansiering over statsbudsjettet. Det er fortsatt usikkert når planene kan endelig vedtas. Det er også usikkerhet knyttet til fremdrift for gjennomføring.

Planene kan gjennomføres uavhengig av hverandre. Både sykehuset og E6 skal kunne bygges først uten å være til hinder for den andre planen. Konsekvenser av situasjonen når begge planer er gjennomført er belyst i dette notatet der det er relevant.

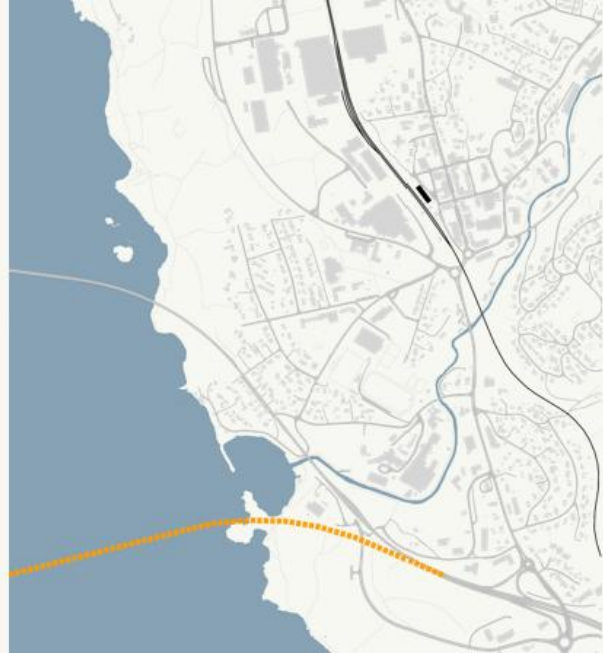


Mulige scenarier for fremdrift og forholdet mellom de to tiltakene.

2 Reguleringsplanene



Illustrasjonen viser tomt for nytt sykehus og ny adkomstveg fra eksisterende E6.



Illustrasjonen viser ny E6 og ny Mjøssbrua, alternativ 2.

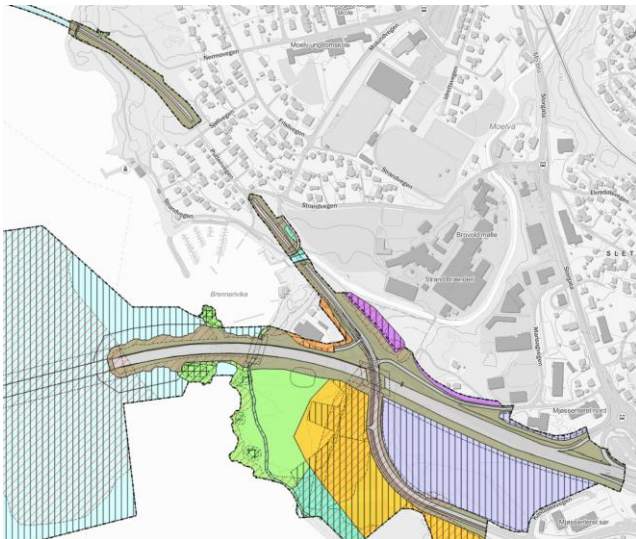
Detaljregulering for sykehuset legger eksisterende situasjon for E6 til grunn. Det planlegges for adkomst til sykehuset via en ny rundkjøring på E6 sør for Mjøssbrua. Detaljregulering for E6 legger i hovedsak situasjonen uten sykehus til grunn.

Reguleringsplan Mjøssykehuset



Plankart, status april 2026

Reguleringsplan E6 Moelv-Roterud i Ringsaker kommune



*Revidert utkast til plankart for E6 Moelv-Roterud ved Moelv, alternativ 2.
COWI/Nye Veier, desember 2025*

3 Grensesnitt



Illustrasjonen over viser situasjonen når begge planer er bygget.

Når begge planer er bygget er det behov for tiltak i grensesnittet. Den eksisterende Kastbakkvegen kobles på eksisterende E6 og blir adkomst til sykehuset fra Moelvkrysset. Den midlertidige rundkjøringen bygges om til T-kryss, Mjøsbua blir stengt for biltrafikk med unntak for saktekjørende kjøretøy.

3.1 Trafikkavvikling

Moelvkrysset

Planforslaget for nytt Mjøssykehus er basert på at det etableres atkomst til sykehuset via ny rundkjøring på E6 mellom Mjøsbrua og Moelvtunnelen. Trafikkavviklingen er belyst for situasjonen rett etter åpning av sykehuset, og det er i beregningen lagt til grunn at ansatte bor på samme sted som i dag. Det er regnet med at dette vil være det kritiske tidspunktet, da en over tid må forvente at flere ansatte vil bo nærmere sykehuset, slik at færre kommer med bil fra Gjøvik og Hamar.

Nye Veier/COWI har laget notatet *Trafikkvurderinger ved nytt sykehus og ny E6*, Nye Veier/COWI, 6.3.2026 dato 6.3.2026 (vedlagt). I notatet vurderes trafikkavviklingssituasjonen i 2050.

Ut fra beregningene vil det bli avviklingsproblemer i Moelvkrysset med ny Mjøsbru og nytt sykehus, hvis dagens kryssutforming legges til grunn. Dette gjelder primært i morgenrush da trafikk mot sykehuset fra E6 nordvest vil ha vikeplikt for annen trafikk mot sykehuset i den søndre rundkjøringen i Moelvkrysset. Et ekstra filterfelt eller en ny avrampe som vist i illustrasjonen under har ifølge notatet god effekt for å hindre kødannelse om morgenen.

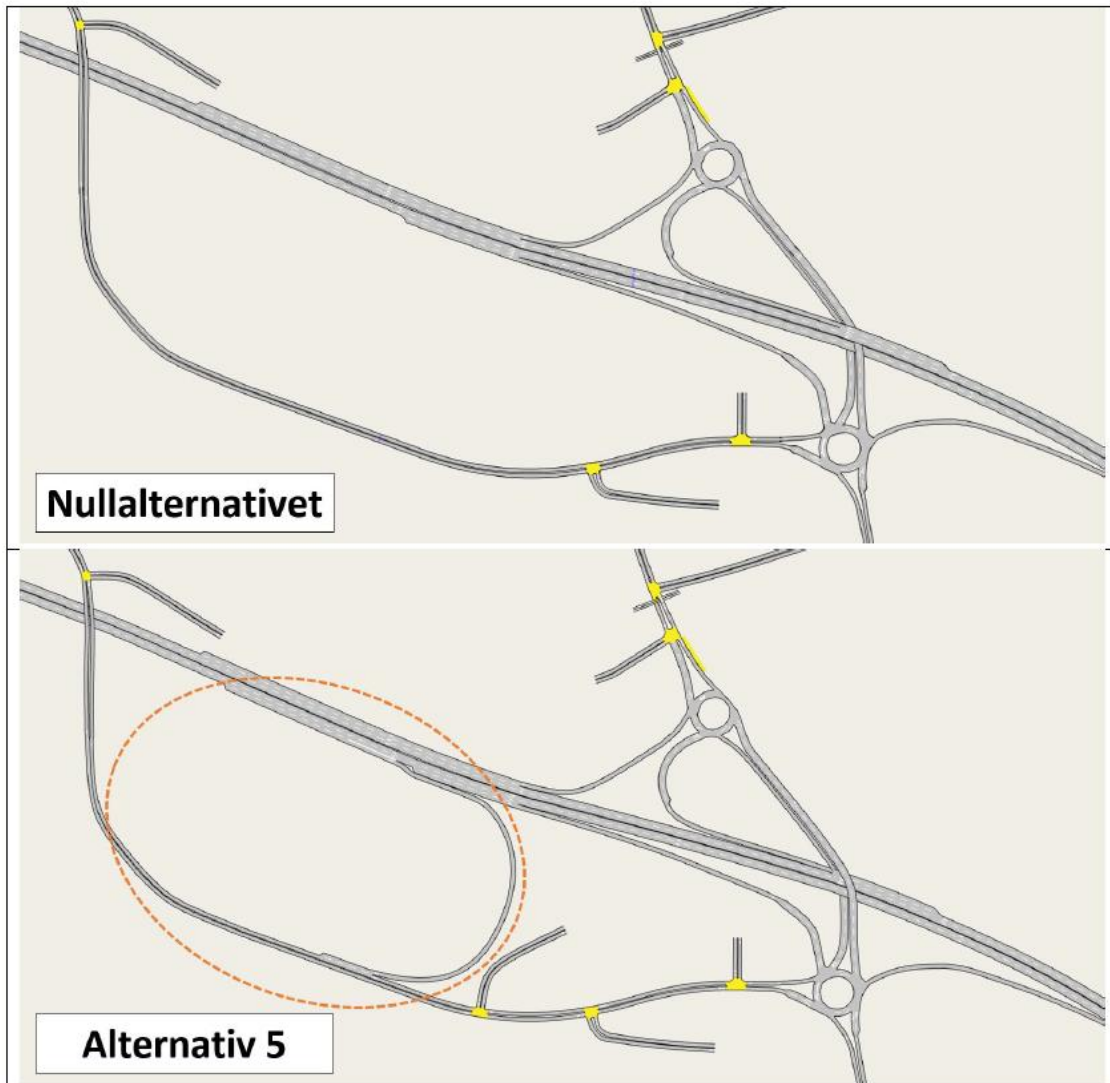
Planforslaget for ny E6 legger til rette for et mulig forlenget retardasjonsfelt i sørgående avkjøringsrampe på E6. Planen sikrer at det skal tas hensyn til ny avrampe ved regulering av området som er berørt. (ref. planforslag oversendt 6.3. 2025 til Ringsaker kommune.)

Slik lyder bestemmelsen:

§ 3.1.4 Forretning/kontor/tjenesteyting, F/K/T1-F/K/T2

F/K/T1 Området er regulert til forretning/kontor/tjenesteyting. Behandles etter bestemmelser i tilstøtende plan.

F/K/T2 Området er regulert til forretning/kontor/tjenesteyting. Forretning begrenses til særlig plasskrevende eller trafikkskapende virksomhet som ikke kan innpasses i senterområde. Området har plankrav jf. § 5.4. Arbeid og tiltak som nevnt i plan og bygningslovens § 20-1 samt fradeling til slike formål, kan ikke finne sted før området inngår i ny godkjent detaljreguleringsplan. Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det avklares om det skal reguleres trasé for direkte avkjøring fra E6 til Kastbakkveien gjennom området. Avkjøring fra E6 til Kastbakkveien kan også løses som separat plan igjennom område F/K/T2.



Utforming av Moelvkrysset i nullalternativet (øverst) og alternativ 5 (nederst) med endringer innenfor stiplede område (illustrasjon: Aimsun)

Utdrag fra notatet:

Modellberegninger viser at det blir avviklingsproblemer i rush med dagens Moelvkryss, ny Mjøsbrua, og nytt sykehus. I Moelvkrysset vil det om morgenen oppstå lange køer langs avramper fra E6, som også forstyrrer gjennomgående E6-trafikk. De største avviklingsproblemene er langs avrampen på E6 fra nord (Mjøsbrua). Kø oppstår som følge av sykehustrafikk i forbindelse med vaktskifter, der rundkjøringene i Moelvkrysset ikke klarer å avvikle trafikken i rushtoppene. Om ettermiddagen, med rushretning ut fra sykehuset, oppstår det lange køer i både Kastbakkvegen og Storgata/Industrivegen inn mot Moelvkrysset.

...

Det er testet ulike tiltak i Moelvkrysset som kan bedre avviklingssituasjonen i området. Filterfelt langs avrampe fra E6 Mjøsbrua eller ekstra avrampe fra E6 direkte til Kastbakkvegen gir en god effekt for å hindre kødannelse her om morgenen. Dette reduserer også risikoen for

tilbakeblokkering ut på E6. Konsekvensen er at biler kommer raskere inn til Kastbakkvegen, som flytter kødannelse hit.

...

I analysen er det kun fokusert på den søndre rundkjøringen i Moelvkrysset. Denne rundkjøringen med tilhørende avrampe er innenfor planområdet til E6 Moelv-Roterud, og får de største trafikale utfordringene. Det kan også oppstå avviklingsproblemer langs avrampen på E6 fra sør inn mot den nordre rundkjøringen i Moelvkrysset. Her er det listet opp aktuelle avbøtende tiltak i kapittel 6.2, men disse er ikke analysert nærmere.

...

En effekt som ikke har vært mulig å analysere med Aimsun, er at økte forsinkelser for biltrafikken i dette området kan påvirke reisevanene til den øvrige biltrafikken. Dette er biltrafikk som på ulike måter kan tilpasse seg for å unngå "sykehusrushet". Det kan skje ved at de endrer reisetidspunkt, velger et annet transportmiddel, eller at de tilpasser seg på andre måter. Det antas at disse endringene av reisevaner ikke er store nok til å endre behovene for de avbøtende tiltakene som er analysert i denne rapporten.

Fylkesveg 213

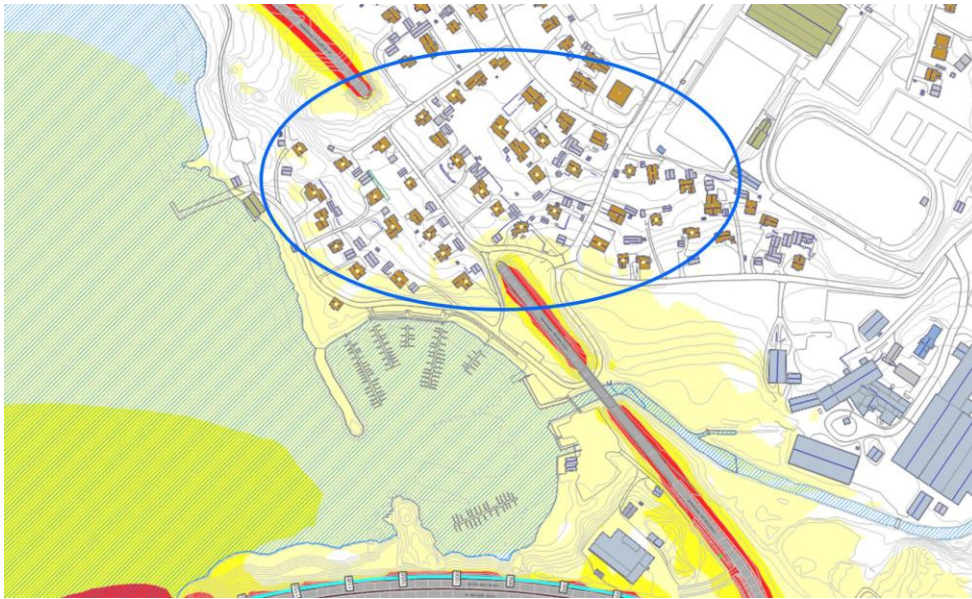
Nye Veiers vurdering (Fagrapport trafikksikkerhetsvurdering fv. 213 for E6 Moelv-Roterud, 05.09.25) er at trafikksikkerheten på fv. 213 er god, og at den vil være god også med den økte trafikken som ny E6 vil gi på fv. 213, både i anleggs- og driftsfasen. Trafikkøkningen i anleggsfasen, ÅDT 690, er større enn det sykehuset vil bidra til.

3.2 Virkninger av samlet støybelastning

Det er utført beregninger og vurderinger av støy fra veitrafikk i forbindelse med planarbeid for ny firefelts E6 mellom Moelv og nytt sykehus i Moskogen i Ringsaker kommune (vedlegg 13a - Virkninger av samlet støybelastning fra E6 og nytt sykehus, Nye Veier/COWI, 6.3.2026). Det er gjort beregninger for referansealternativ, 0-alternativet, og utbyggingsalternativ 2 for ny E6 inklusive nytt sykehus i Moskogen. Beregningsresultatene viser at utbygging av ny E6 og sykehus gir økt støybelastning i forhold til 0-alternativet i ulike deler av Moelv sentrum. Planlagt trase for ny E6 går noe sør for boligområdene i Moelv, men gir likevel en del støybelastning. Etablering av nytt sykehus i Moskogen vil gi økt trafikk og medførende økt støybelastning fra ny tilfartsvei og eksisterende lokalveier, først og fremst Industrivegen og Kastbakkvegen. Prosjektene ligger i noe avstand til hverandre slik at sumstøyvirkninger i utgangspunktet forventes å være begrenset.

Trafikken i Storgata mellom Moelv sentrum og E6 er estimert å øke fra 12 500 kjøretøy per døgn til 13 600 kjøretøy per døgn. Dette medfører økt støynivå < 0,5 dB, hvilket anses å ha liten betydning og gir ikke behov for nærmere vurdering eller tiltak i dette området.

Enkelte bygninger i boligområdet oppå Moelvtunnelen kan overskride aktuell grenseverdi som følge av sumstøy. Støy fra E6 er dominerende også for disse, men et lite støybidrag fra Kastbakkvegen gjør at sumstøynivå går fra like under til like over grenseverdi. Det gjelder seks hus i området.



Boligfelt over Moelvtunnelen, markert med blå ring, får støybidrag både fra ny E6 og Kastbakkvegen.

3.3 Virkninger av samlet luftforurensning

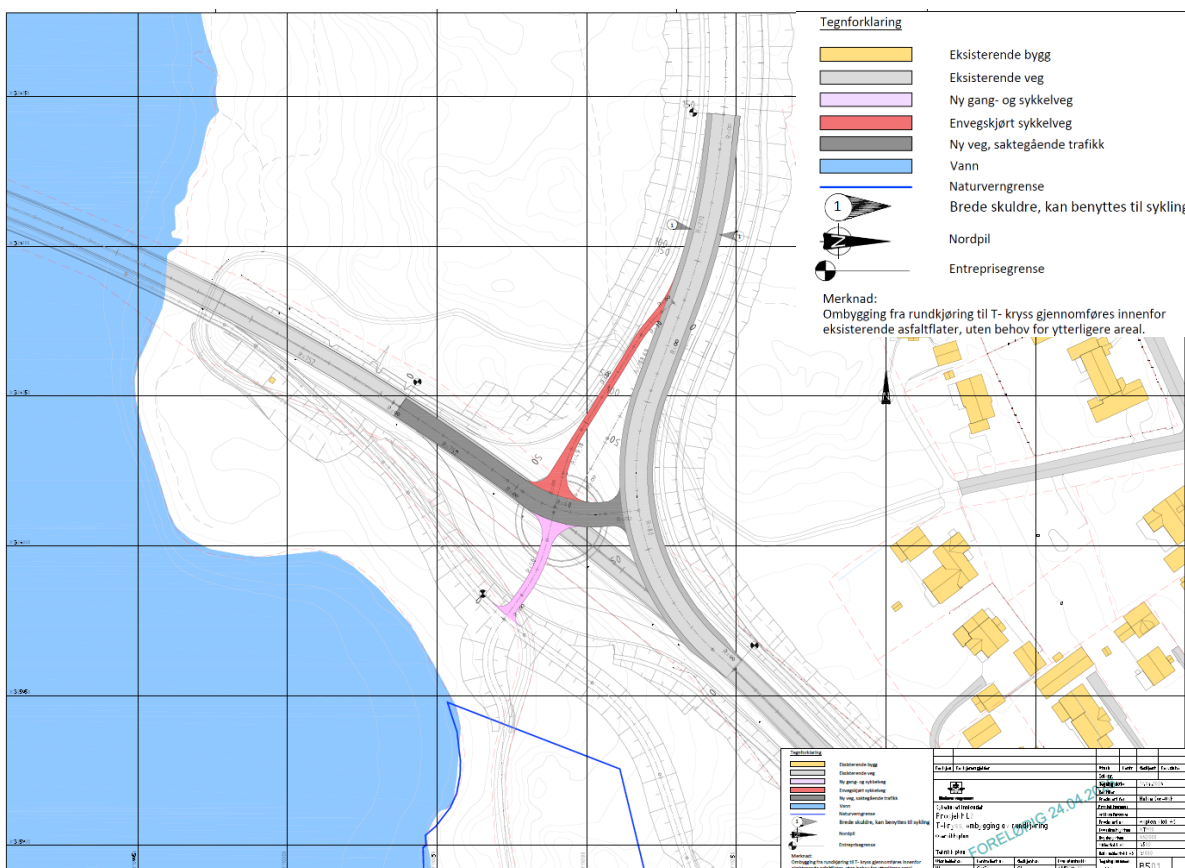
Endret trafikkmønster vurderes å ha ubetydelig effekt når det gjelder luftforurensning.

3.4 Ombygging av rundkjøring når ny E6 er bygget

Når nye E6 er bygget vil eksisterende Mjøsbru stenges for biltrafikk. Den vil kunne brukes av gående, syklende og saktegående trafikk.

Rundkjøringen kan bygges om til T-kryss tilpasset nytt trafikkmønster innenfor foreslått regulering og innenfor eksisterende asfaltflater. Svingradius for fremtidig vegløsning tillater en hastighet på 50 km/t. Dette tilsvarer hastigheten på nedre del av adkomstvegen som er planlagt med fartsgrense 50 km/t med en reduksjon til 30 km/t før en kommer inn mot første kryss. Det er ikke behov for høyre hastighet i svingen.

Området rundt vegløsningene kan f.eks. benyttes til en liten rasteplass med benker og bord.



Oversiktsplanen viser foreslått rundkjøring og mulig ombygging til et T-kryss. Gang- sykkelveg er markert rosa.

3.5 Gang- og sykkelforbindelser



Kart som viser sykkelforbindelser

Illustrasjonen til venstre viser mulige fremtidige sykkelforbindelser. Sykehusplanen er ikke til hinder for etablering av sykkelfelt langs adkomstvegen til sykehuset. Sykkelfeltet på eksisterende Mjøsbru kobles på sykkelnettet i Moelv.

- TEGNFORKLARING:
- Gang-/sykkelveg, eksisterende
 - - - Gang-/sykkelveg, fremtidig
 - Fortau og sykkelfelt, eksisterende
 - - - Fortau og sykkelfelt, fremtidig
 - Fortau med gange og sykkel i blandet trafikk
 - - - Sykkelfelt, fremtidig



Kart som viser gangforbindelser

Illustrasjonen til venstre viser mulige fremtidige gangforbindelser.

- TEGNFORKLARING:
- Gangforbindelser, eksisterende
 - - - Gangforbindelser, fremtidig
 - Pilegrimsleden

3.6 Beredskap ved flom

Ved 200-års flom vil det være flere mulige adkomster til sykehuset. Det er adkomst fra Storgata. Det er mulig nødadkomst gjennom Marisagvegen og det er mulig adkomst fra Rudshøgda og Tandeskogvegen.

En flomberegning (vedlegg 23-Flomsoneberegning Moelva) viser at Storgata ikke er flomutsatt ved Moelva. En tilstandsvurdering av broen inngår ikke i flomlinjeberegningen.

Kastbakkvegen ligger under 200-års flom nivå.



Illustrasjonen viser mulige adkomstveger fra overordnet vegnett til sykehuset ved 200-års flom.



Illustrasjonen viser mulig adkomst fra Rudshøgda og fra Moelvkrysset ved 200-års flom.

Gammel Mjøsbru kan bli nødadkomst for ambulanser fra vestsiden av Mjøsa.

Sykehus Innlandet har laget en risikovurdering av beredskap ved flom (vedlegg 08.2 Sykehus Innlandet risikovurdering). Risikoen ved flom og/eller strengt Mjøsbro vurderes som lav.

3.7 Anleggsfase E6 når sykehuset bygges/er i drift

Anleggsgjennomføring av ny E6 samtidig som sykehuset er i drift er uproblematisk da trafikken til sykehuset vil gå på eksisterende E6. Dette vil Nye Veier ved bygging av ny vei ta hensyn til.

Nye Veier har beskrevet anleggsgjennomføringen av ny E6 i en egen fagrapport (Fagrapport Anleggsgjennomføring for E6 Moelv - Roterud).

Anleggsgjennomføringen for alternativ 2 beskrives som følgende (s. 25):

Siden traseen for ny E6 tar av fra dagens vei og bygges i jomfruelig terreng, anses det ikke som nødvendig å legge om trafikken før arbeidene kan starte. Kastbakkvegen, som i dag ender ved Marisagvegen og rensanlegget, skal videreføres og kobles til eksisterende E6 og blir skiltet for gang- og sykkelvei og saktegående trafikk frem til eksisterende Mjøsbru.

Dersom sykehuset er bygget først vil Kastbakkvegen fortsatt kobles til eksisterende E6 som da blir adkomst til sykehuset.

Referanser

13a - Virkninger av samlet støybelastning fra E6 og nytt sykehus, Nye Veier, 6.3.2026

13b - Trafikkvurderinger ved nytt sykehus og ny E6, Nye Veier, 6.3.2026

Fagrapport Anleggsgjennomføring for E6 Moelv – Roterud, Nye Veier, 30.5.2024

Fagrapport trafiksikkerhetsvurdering fv. 213 for E6 Moelv-Roterud, 05.09.25