



NYE VEIER, E6 MOELV-ROTERUD
DETALJREGULERINGSPLAN MED KONSEKVENSTREDNING

Reguleringsbestemmelser for **E6 MOELV-ROTERUD**

Ringsaker kommune

ALTERNATIV 1

Plan-ID: 2019060936

Saksnummer:

Vedtatt dato:

Sist revidert dato: 26.01.24

ArkivsakID: xx/xxxx

Prosjekt nr.:	113201
Oppdragsgiver:	Nye Veier
Dokumentnummer:	NV34E6MR-PLA-PLN-0002

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	26.01.24	ELFN/COWI SSFR/COWI	CBOL/COWI CAFN/COWI ESKA/COWI	OLER/COWI

Endringsoversikt

Revisjon	Endringsbeskrivelse
00	Planforslag til behandling hos planmyndighet

§ 1 PLANENS HENSIKT

Reguleringsplanen er en detaljregulering etter plan- og bygningsloven (pbl) § 12-3.

Planen skal legge til rette for bygging av firefelts motorvei fra Moelv i Ringsaker kommune og nordover til Roterud i Gjøvik kommune.

Det regulerte området er vist med plangrense på følgende plankart i Ringsaker kommune, sist revidert 26.01.2024: R101-R109.

Plankartene regulerer i fire vertikalnivå:

- Vertikalnivå 1 – under grunnen (tunnel/kulvert)
- Vertikalnivå 2 – på grunnen
- Vertikalnivå 3 – over grunnen (bru)
- ~~Vertikalnivå 4 – på bunnen (sjø/vann)~~ Kommunen ønsker ikke vertikalnivå 4, bør kunne løses med bestemmelser og utvidelse av o. VAA i vertikalnivå 2.

Dokumenter som gis virkning gjennom henvisning i bestemmelsene:

- Matjordplan, datert 26.01.2024
- Fagrapport støy, datert 26.01.2024
- Fagrapport og tiltaksplan sulfidførende bergarter, datert 26.01.2024

§ 2 FELLESBESTEMMELSER FOR HELE PLANOMRÅDET

§ 2.1 Grad av utnyttning, utforming, herunder estetiske krav, og bruk av arealer (§ 12-7 nr. 1)

§ 2.1.1 Estetikk og landskapsutforming

Estetisk prosjektplan (jf. rekkefølgebestemmelse 6.1.10) for prosjektet skal legges til grunn for utformingen av tiltak knyttet til utbygging av ny E6. Estetisk prosjektplan skal utarbeides av landskapsarkitekt og/eller annen relevant fagkompetanse. Estetisk prosjektplan skal sikre en god estetisk utforming av veianlegget og elementene innenfor veikorridoren, herunder terrengbehandling, kantsoner, tunneler, konstruksjoner og byggverk, støytiltak, belysning, lyssetting, møblering og utstyr.

§ 2.1.2 Strandsone rundt Mjøsa, elver og bekker

Strandsonen rundt Mjøsa skal tilbakeføres og utformes med en naturlig strandsone og revegeteres. Det skal bevares så mye kantvegetasjon som mulig, spesielt mot vann og vassdrag. Kantsoner langs bekker og elver skal revegeteres og terreng skal tilbakeføres slik at utformingen tilpasses omkringliggende kantsoner.

§ 2.1.3 Ny Mjøsbru

Ny Mjøsbru skal ha minimum 15 meter frihøyde over høyeste regulerte vannstand i seilingsleden. Søylar må plasseres så de sikrer en trygg seilingsled.

§ 2.2 Vilkår for eller forbud mot former for bruk av arealer, bygninger og anlegg i planområdet (pbl. § 12-7 nr. 2)

§ 2.2.1 Byggegrenser langs offentlig vei

Byggegrenser er vist i plankart, der de avviker fra byggegrensene gitt i vegloven. Byggegrense gjelder ikke for nødvendige veiltak slik som støyskjermer og viltgjerder. Byggegrense gjelder ikke for kritisk infrastruktur som ledningsnett og VA-anlegg.

§ 2.3 Miljøkvalitet (pbl. § 12-7 nr. 3)

§ 2.3.1 Plan for miljøoppfølging

Det skal utarbeides en «Plan for miljøoppfølging», iht. NS3466 (eller senere utgave) for prosjekteringsfase, bygge- og anleggsfase og driftsfase. I planen skal relevante krav og føringer for miljø, samt miljørisiko, angis. Det skal beskrives funksjonskrav for avbøtende tiltak, for å unngå, begrense, istandsette og evt. kompensere for vesentlige skadevirkninger for miljø og samfunn i bygge- og driftsfasen. Som minimum skal følgende tema være inkludert i planen; forurensing av luft, grunn og vann, støy og vibrasjoner, lysforurensning, naturmangfold, kulturminner, naturressurser, klimagassutslipp, friluftsliv og 3. part. For driftsfasen skal det etableres en plan for miljøoppfølging før det settes trafikk på veien.

§ 2.3.2 Luftkvalitet

Klima- og miljøverndepartementets retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging T-1520, som er gjeldende ved vedtak av reguleringsplan, skal gjelde for både anleggsfasen og driftsfasen.

§ 2.3.3 Støy/støyskjerming

Klima- og miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442/2021) legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen.

Det skal plasseres støyskjermer og – vuller som vist og beskrevet i Fagrapport støy, doknr. [NV34E6MR-PLA-RAP-0013](#), revidert 26.01.24, tabell 5.1 med høyder, bredder, krav til absorpsjon og hvilke skjermer som skal ha glass eller andel glass. [TA INN TABELL HER](#). Plassering og utstrekning av støyskjermer er vist på plankartet med juridisk bindende linje og støyvuller med bestemmelsesområde. Det tillates justeringer av størrelse, høyde og plassering av støytiltakene innenfor samferdselsformål dersom nyere støyvurderinger anbefaler dette, og er til fordel for de berørte områdene.

For bebyggelse med støyfølsomt bruksformål som ligger i gul eller rød støysone iht. retningslinje T-1442/2021, skal det for driftsfasen:

- a) Tilbys skjermingstiltak dersom støynivået på eksisterende uteplass $L_{den} > 55$ dB fra veitrafikk. Skjermingstiltak skal dimensjoneres slik at nivået bringes ned til $L_{den} \leq 55$ dB på uteplass med hensyn på sumstøy fra alle veier. Med eksisterende uteplass menes én foretrukket privat uteplass pr. boenhet. Uteplassen bør ha gunstig eksponering med hensyn til lysforhold, vind, o.l. Størrelsen skal være uteplassens størrelse eller minst 9 m^2 hvor det tilstrebes å skjerme et areal på inntil 25 m^2 .
- b) Påses at boliger har tilgang til stille side med støynivå lavere enn grensen for gul støysone (≤ 55 dB, L_{den}). Det kan være situasjoner hvor det av tekniske, terrengmessige eller kostnadmessige grunner ikke kan oppnås stille side for alle boenheter. Da kan det unntaksvis, tillates dempet fasade som erstatning for stille side.
- c) Tilbys fasadetiltak på de bygningene med støyfølsomt bruksformål som har overskridelse av kravene til innendørs støynivå i oppholds- og soverom, angitt i NS 8175:2012 lydklasse C. Dersom det ikke er mulig å tilfredsstille kravene i lydklasse C skal kravene i klasse D tilfredsstilles.

Utforming og utførelse av lokale støytiltak skal avklares i samråd med den enkelte grunneier.

Anleggsarbeidene skal, i den grad det er mulig, planlegges på en måte som ikke gir unødige støyulempes for beboerne i nabolaget utover grenseverdiene i T-1442/2021 tabell 4 og 5. Naboer som blir utsatt for vesentlig støy skal varsles i tråd med anbefalte varslingsrutiner. Støyende arbeider på natt skal i hovedsak ikke forekomme. Arbeider som medfører impulsstøy (spunting, peling, boring og pigging) skal ikke utføres på natt. Aktuelle støyreducerende tiltak vurderes fortløpende ved behov og iverksettes dersom det forventes støynivåer over gjeldende grenseverdier.

Kommuneoverlegen i Ringsaker kommune skal kontaktes før oppstart av anleggsarbeider.

§ 2.3.4 Støy i naturreservat/ naturområde

I perioden 1. mars til 31. mai skal det ikke drives anleggsvirksomhet som bidrar til å øke totalt støynivå med mer enn 2 dB (tidsmidlet nivå) i forhold til dagens situasjon på Tjuvholmen.

§ 2.3.5 Inngrep i vassdrag og vannforekomster

Der anleggsarbeider foregår nært eller i vassdrag, skal det utarbeides en helhetlig tiltaksplan for inngrep i vassdrag. Det skal innhentes nødvendige godkjenninger hos forvaltningsmyndighet.

§ 2.3.6 Overvannshåndtering

Det skal utarbeides en helhetlig plan for vannhåndteringen innenfor planområdet, inkl. overvann, flom- og dreneringsveier fram til vassdrag mm.

Overvann skal fortrinnsvis tas hånd om lokalt og åpent, dvs. gjennom infiltrasjon og fordrøyning i grunnen og åpne vannveier, utslipp til resipient, eller på annen måte utnyttet som ressurs, slik at vannets naturlige kretsløp overholdes og naturens selvrensingsevne utnyttes. Flerfunksjonelle løsninger skal etterstrebtes. Bygninger og anlegg skal utformes slik at naturlige flomveier bevares og tilstrekkelig sikkerhet mot flomskader oppnås.

Krav til fordrøyning (oppholdstid) av overvann:

- Tunnelvaskevann: 5-8 uker i tank.
- Filterbasseng: 10 timer
- Filtergrøft: 2-3 timer.

Driftsfase:

Overvannshåndteringen skal sikre at overflatevann fra ny E6 renses før det slippes ut i resipient.

Anleggsfase:

Midlertidig tillatelse til anleggsarbeid skal innhentes fra Statsforvalter før oppstart av anleggsarbeider. Tillatelsen vil fastsette grenseverdier for utslipp av forurensende stoffer fra anleggsområdet til tilstøtende vassdrag og/eller andre sårbare områder.

§ 2.3.7 Overvåking av overflatevann

Miljøtilstanden i berørte vannforekomster skal overvåkes før anleggsstart, gjennom anleggsfasen og etter at ny E6 er tatt i bruk.

§ 2.3.8 Grunnvannsbrønner

Eksisterende grunnvannsbrønner skal overvåkes før, under og etter at E6 er bygget, for å ivareta aktsomhetsplikten og dokumentere eventuell effekt veitiltaket har på grunnvannsforholdene. Både

vannstand og vannkjemisk skal overvåkes. Alle tiltak som berører offentlige grunnvannsbrønner, skal godkjennes av Ringsaker kommune.

§ 2.3.9 Forurensning, sikring av drikkevannskilde/fremtidig vannkilde

Det skal utføres miljøteknisk prøvetaking på arealer med mistanke om forurenset grunn, og utarbeides miljøteknisk rapport samt tiltaksplan for forurenset grunn, om det kartlegges verdier over normverdi. Tiltaksplanen for forurenset grunn skal ligge til grunn for håndtering av forurensete masser. Håndtering av eventuelle løsmasser, og berg med syredannende potensial, skal håndteres i henhold til fagrapport og tiltaksplan sulfidførende bergarter.

Kjente vannkilder, av interesse for offentlig vannforsyning, med tilhørende sikringssoner og hensynssoner skal sikres mot forurensning i anleggsfasen:

Drikkevannskilder skal, så langt det er mulig, sikres og ivaretas i anleggs- og driftsfasen på en måte som sikrer mot forringelse av vannkvaliteten, kapasitet og vannmengde.

§ 2.3.10 Rigg- og marksikringsplan

Det skal utarbeides rigg- og marksikringsplan for ny E6 før oppstart av anleggsfasen og før hogst innenfor planområdet kan begynne. Etablering av midlertidige bygge- og anleggsområder skal vises i egen rigg- og marksikringsplan hvor det fremgår avgrensning av anleggsområdet, anleggsveier, adkomst, sikringstiltak, midlertidige masselager, sikring av kulturverdier, naturverdier angitt i reguleringsplanen og annen verdifull vegetasjon/kantvegetasjon som skal bevares. Planen skal sikre at det ikke blir hogd mer enn nødvendig innenfor midlertidig bygge- og anleggsområder. Planen skal vise arealer for avtasting og oppbevaring av matjord (A- og B-sjikt) som skal gjenbrukes, masser til revegetering, forurensete masser og forekomster av fremmede arter. Dette skal være i tråd med matjordplanen.

§ 2.3.11 Flom

Alle permanente vassdragskryssinger, flomveier og ev. bekkelukninger dimensjoneres for 200-års flom + klimapåslag iht. gjeldende regelverk.

Vassdragskryssingene og kryssing av flomveier skal utformes slik at de hindrer økt flomfare og hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke medfører økt fare for flom.

§ 2.4 Funksjons- og kvalitetskrav (pbl. § 12-7 nr. 4)

§ 2.4.1 Byggesøknad og tekniske tegninger

Tiltak som inngår som en naturlig del av veianlegget og som er detaljvklart i reguleringsplan krever ikke byggesøknad.

Det er utarbeidet tekniske tegninger og fagmodell for reguleringsplanen, som skal danne grunnlag for videre detaljprosjektering.

§ 2.4.2 Viltgjerder

Viltgjerder skal plasseres slik at risiko for påkjørsel av vilt på vei unngås. Endelig plassering av viltgjerder bestemmes i samråd med viltfaglig kompetanse.

§ 2.4.3 Teknisk infrastruktur, vann og avløp (VA)

Eksisterende kommunale og private VA-anlegg, som blir berørt av utbyggingstiltaket, skal ivaretas, og legges om der dette er nødvendig. For kritisk anlegg skal det utarbeides planer for omkoblinger og beredskap i anleggsfasen. Midlertidig vannforsyning skal sikres der dette er nødvendig.

§ 2.5 Verneverdier kulturminner / kulturmiljø / naturmangfold / naturressurser (pbl. § 12-7 nr. 6)

§ 2.5.1 Kulturminner og kulturmiljø

Under anleggsperioden må kjente registrerte automatisk fredete kulturminner sikres fysisk med midlertidig gjerde slik at de ikke blir skadet. Ved nærføring til kulturminner beliggende rett utenfor planområdet, skal kulturminnene sikres med anleggsgjerde eller merkebånd. Plassering av gjerde avklares i samråd med kulturminnemyndighetene.

§ 2.5.2 Naturmiljø

Etablering av ny vegetasjon skal tilsås/beplantes med stedeegne arter eller følge prinsippet om naturlig revegetering med bruk av stedlige arter og rene masser. Terrenget skal ha en utforming som er tilpasset omgivelsene, med myke overganger til naturlig terreng.

Spredning av fremmede arter skal begrenses i henhold til Miljødirektoratets Veileder M982. Transport og forflytting holdes på et minimum.

Eventuelle tilførte masser må være dokumentert fri for fremmede arter.

Pilarer og brufundamenter skal plasseres slik at hensyn til erosjon og livet i vassdraget ivaretas.

Detaljplanlegging og utførelse av vassdragstiltak skal foregå i samråd med fagkyndig med naturfaglig kompetanse.

I arealer regulert til annen veigrunn under bruer, skal terrenget tilpasses omgivelsene. Det skal tas hensyn til vassdrag og faunapassasjer.

§ 2.5.3 Landbruk

Det er utarbeidet matjordplan for reguleringsplanen som skal legges til grunn for detaljprosjekteringen.

§ 3 BESTEMMELSER TIL AREALFORMÅL (PBL. § 12-5)

§ 3.1 Bebyggelse og anlegg (pbl. § 12-5 nr. 1)

§ 3.1.1 Bebyggelse og anlegg, BA1-BA2

Området regulerer arealer for ~~boligbebyggelse, fritidsbebyggelse, sentrumsformål, kjøpesenter, forretninger, bebyggelse for offentlig eller privat tjenesteyting, fritids- og turistformål, råstoffutvinning, næringsbebyggelse, idrettsanlegg, andre typer anlegg, uteoppholdsarealer og grav- og urnelunder.~~

bebyggelse og anlegg. Området har plankrav jf. §5.4. Arbeid og tiltak som nevnt i plan- og bygningslovens § 20-1 samt fradeling til slike formål, kan ikke finne sted før området inngår i ny godkjent detaljreguleringsplan.

§ 3.1.2 Boligbebyggelse, B1-B6

Områdene er regulert til bolig. Behandles etter bestemmelser i tilstøtende planer.

Det skal etableres adkomst til B1 over B2.

§ 3.1.3 Industri, IND1-IND2

Områdene er regulert til industri. Behandles etter bestemmelser i tilstøtende planer.

§ 3.1.4 Vann- og avløpsanlegg, o_VA1-o_VA2

O_VA1 Området er regulert til vann- og avløpsanlegg med tilhørende funksjoner. Bebyggelse kan oppføres inntil 12 meters gesimshøyde.

Innenfor O_VA2 kan det etableres ny pumpestasjon. For adkomst til o_VA2 tillates det å kjøre over o_GS5 og o_AVG.

§ 3.1.5 Forretning/kontor/tjenesteyting, F/K/T1-F/K/T2

F/K/T1 Området er regulert til forretning/kontor/tjenesteyting. Behandles etter bestemmelser i tilstøtende plan.

F/K/T2 Området er regulert til forretning/kontor/tjenesteyting. Forretning begrenses til særlig plasskrevende eller trafikkskapende virksomhet som ikke kan innpasses i senterområde. Området har plankrav jf. §5.4. **Arbeid og tiltak som nevnt i plan- og bygningslovens § 20-1 samt fradeling til slike formål, kan ikke finne sted før området inngår i ny godkjent detaljreguleringsplan.**

§ 3.1.6 Småbåtanlegg i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone, o_SMS1-o_SMS3

O_SMS skal være offentlig eiet, og være tilgjengelig for allmennheten.

For områdene o_SMS1 kan det etableres landfeste for flytebrygger, forankring/landfeste for utriggere og det kan bygges kai for atkomst til flytebrygger.

For områdene o_SMS2-o_SMS3 kan det etableres båtslipp, landfeste for flytebrygger, forankring/landfeste for utriggere, og det kan bygges kai for atkomst til flytebrygger for båter. Innenfor området kan det etableres servicefunksjoner og bygg knyttet til småbåthavna. Bygg kan oppføres med maks 6 meter gesims, og maks **BRA 107 m²**.

§ 3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl. § 12-5 nr. 2)

Innenfor arealformålene kan det anlegges kjøreveier med kryss, gang- og sykkelveier, rundkjøringer, bruer, kulverter, tunnel, bussholdeplasser, tekniske anlegg/bygg (vei- og VA-tekniske anlegg/bygg) etc. Her inngår også annet nødvendig trafikkareal som fylling- og skjæringskråninger, driftsatkomster for landbruket, midlertidig masselager, åpne og lukkede grøfter for drenering og overvann, rekkverk/gjerder, nødvendige tekniske installasjoner/skilt, riggområde, sikringsgjerder, viltgjerder, overvannsbasseng, rekkverk, belysning, rensedbasseng, rensedammer, støyskjermer- og voller, murer, viltgjerder, skredsikringstiltak, stabiliserende tiltak og lignende. Områder innenfor samferdselsformålene kan også benyttes som riggområder i anleggsperioden for ny E6.

Byggetiltak og konstruksjoner som er nødvendige for å gjennomføre og drifte veiarbeidet, inkludert tekniske bygg, tillates oppført i veiens sideterreng.

Mindre justeringer mellom underformål tillates innenfor arealformålene samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

Avkjørsler til eiendommer er markert med adkomstpil på plankartet. Utforming og plassering av avkjørslene fastsettes av veimyndigheten i samråd med eier/bruker.

§ 3.2.1 Kjøreveg, o_KV1-o_KV13

Kjørevei benevnt fra o_KV1 til o_KV13 er offentlige veier med tilhørende konstruksjoner og tekniske anlegg.

§ 3.2.2 Fortau, o_FO

Arealer innenfor formålet skal være offentlige fortau.

§ 3.2.3 Gang-/sykkelveg, o_GS1-o_GS9

Arealer innenfor formålet skal være offentlige gang- og sykkelveier.

§ 3.2.4 Annen veggrunn – tekniske anlegg, o_AVT

Innenfor områdene kan det oppføres nødvendige tiltak for drift og vedlikehold av veianlegget kulverter/tunneler og bruer.

§ 3.2.5 Annen veggrunn – grøntareal, o_AVG

Innretninger som gjerder etc. som eventuelt må rives i anleggsfasen kan settes opp igjen innenfor området. Områdene kan benyttes til snøopplag.

Arealene skal tilpasses eksisterende terreng og tilsås/beplantes med stedeegne arter eller følge prinsippet om naturlig revegetering med stedlige toppmasser.

§ 3.3 Grønnstruktur

§ 3.3.1 Blå/grønnstruktur, o_BG1-o_BG4

Områdene er regulert til blå/grønnstruktur. Det er tillatt med anlegg og utstyr som naturlig hører sammen med formålet.

O_BG3 skal være offentlig og tilgjengelig for allmenheten. Området har krav om felles planlegging med BA2 jf. § 5.5.

§ 3.3.2 Turveg, o_TV1-o_TV5

For o_TV kan det gjennomføres tiltak som gir økt tilgjengelighet eller bidrar til forskjønnning av stien. Ved gjennomføring av tiltak skal det tilstrebes å opprettholde et naturlig og grønt preg i turdraget.

O_TV1-o_TV4 omfatter turvei for Pilegrimsleden.

Det tillates å kjøre fra o_KV8 over o_TV3 for adkomst til båtslipp.

§ 3.3.3 Friområde, o_FRI1-o_FRI2

O_FRI1-o_FRI2 skal være offentlig og tilgjengelig for allmenheten. Innenfor området tillates tiltak som fremmer området bruk som friområde.

Det skal etableres kjørbare turvei over o_FRI1 mot Strandvegen mellom gnr./bnr. 378/1/13 ~~113~~ (Strandvegen 32) og 378/73 (Strandvegen 30). Det skal også etableres kjørbare turvei over o_FRI1 øst for gnr./bnr. 378/1/32 ~~132~~ (Strandvegen 24) til Strandvegen. Det skal opparbeides adkomstvei til gnr./bnr. 378/183 (Sjølivegen 7) over o_FRI1.

For o_FRI1: Det skal være minimum en meter vekstjord på konstruksjon. Området skal beplantes med lignende vegetasjon som tilgrensende skogholt. Det skal etableres hekk eller gjerde mot boligeiendommer.

§ 3.4 Landbruks-, natur og friluftsmål samt reindrift (pbl. § 12-5 nr. 5)

§ 3.4.1 LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag, LNFR

Området regulert til LNFR er avsatt til dette i kommuneplanens arealdel 2022-2026 for Ringsaker, vedtatt 21.12.2022. Kommuneplanens bestemmelser skal fortsatt gjelde for dette området.

§ 3.4.2 Friluftsmål, FL1-FL5

For område FL1-FL5 skal naturpreget bevares. Flatehogst og terrengendring er ikke tillatt, utover nødvendig areal som inngår i midlertidig bygge- og anleggsområde og øvrig infrastruktur.

§ 3.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (pbl. § 12-5 nr. 6)

§ 3.5.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone, BSV

Områdene BSV regulerer bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone.

§ 3.5.2 Naturområde i sjø og vassdrag, NSV

Der E6 krysser Moelva skal arbeidene gjøres på en mest mulig skånsom måte.

Det skal ikke etableres permanente fundamenter eller pilarer i vannstrengen. Anleggsarbeider som medfører direkte berøring av vannstrengen i Moelva skal som hovedregel bare skje i perioden 15. juni- 15. september.

Ved utskiftning av kulverter, fundamentering og andre inngrep i Moelva, skal fiskevandring ivaretas gjennom reetablering av egnet substrat og akseptabel vannhastighet. Det skal skapes naturlig variasjon i substratet med skjulesteder for fisk.

§ 3.5.3 Angitt formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone kombinert med andre angitte hovedformål, o_VAA1-o_VAA2

o_VAA1: For områdene gjelder bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (pbl § 12-5 nr. 2) kombinert med annen veigrunn- tekniske anlegg (pbl § 12-5 nr. 2). Arealene omfatter anlegg, konstruksjoner og utfylling i sjø og vassdrag. Plassering av søyler og andre konstruksjoner knyttet til veianlegget kan justeres innenfor området.

o_VAA2: For områdene gjelder bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (pbl § 12-5 nr. 2) kombinert med annen veigrunn- grønt (pbl § 12-5 nr. 2). Arealene omfatter utfylling i sjø og vassdrag. Ved utfylling/reetablering av strandsonen skal naturlig substrat tas av og legges til side, for deretter å legges tilbake over fyllmasser. Båtplasser, båthus, notvarp, pumpehus, badeplasser mv. som blir direkte berørt av utfyllinger skal reetableres.

§ 4 BESTEMMELSER TIL HENSYNSSONER (PBL. §§11-8, 12-6 OG 12-7)

§ 4.1 Sikrings-, støy- og faresoner (pbl. § 11-8 a)

§ 4.1.1 Sikringssone – Frisikt (H140)

Hensynssone H140 omfatter frisiktsone ved vei. I frisiktsoner skal det være frisikt 0,5m over tilstøtende veibane. Bygg, anlegg eller vegetasjon som kan hindre sikten er ikke tillatt.

§ 4.1.2 Andre sikringssoner – Moelvtunnelen (H190)

Det tillates ikke etablering av bebyggelse innenfor sonen.

Ved søknad om tiltak i grunnen som innebærer boring, pigging eller sprenging skal veieier varsles og risiko for skade på tunnel avklares.

§ 4.2 Faresoner (pbl. § 11-8a)

§ 4.2.1 Flomfare (H320)

Hensynssone H320 omfatter områder som er utsatt for flom.

Nye byggetiltak kan ikke etableres innenfor hensynssonen uten dokumentasjon på at tilfredstillende sikkerhet mot flom er ivaretatt og ikke medfører økt flomfare for tredjepart.

§ 4.2.2 Høyspenningsanlegg (H370)

Hensynssone H370 omfatter faresone for høyspenningsanlegg. Etablering av samferdselsanlegg som vist på plankartet er tillatt innenfor H370. Arbeid og tiltak i terrenget innenfor H370 skal på forhånd være godkjent av linjeeier.

§ 4.3 Særlige hensyn til landbruk, friluftsliv, grønnstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø (pbl. § 11-8 c)

§ 4.3.1 Hensyn friluftsliv (H530)

Innenfor H530 tillates det ikke tiltak som hindrer fri ferdsel langs Pilegrimsleden (H530). Der Pilegrimsleden går igjennom anleggsområdet må den legges om og skiltes ihht "Praktisk veileder for merking og vedlikehold av Pilegrimsleden". Ved omlegging, midlertidig eller permanent, skal ansvarlige for pilegrimsleden i Ringsaker kommune og Innlandet fylkeskommunen kontaktes slik at ny trasé kan avklares. Permanent omlegging av Pilegrimsleden må godkjennes av Nasjonalt Pilegrimssenter i Trondheim.

§ 5 BESTEMMELSER TIL BESTEMMELSEOMRÅDER (PBL. § 12-7)

§ 5.1 Midlertidig bygge- og anleggsområder (pbl. § 12-7 nr. 1)

Senest 1,5 år etter at anlegget er tatt i bruk, skal områdene være satt i stand i tråd med underliggende formål. Ved inngrep i strandsonen skal områdene tilbakeføres og utformes iht. bestemmelse §2.1.2.

Arbeider innenfor midlertidig bygge- og anleggsområder skal være i tråd med rigg- og marksikringsplan jf. § 2.3.10.

Reguleringsformålet midlertidig anleggsområde opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av dette er ferdigstilt, og at det er truffet vedtak om opphør av den midlertidige reguleringen.

§ 5.1.1 Midlertidig bygge- og anleggsområde på land, #1

Midlertidige bygge- og anleggsområde kan i anleggsperioden nyttes til riggplass, anleggsvei, masselager, lagring av materialer, utstyr o.l.

I LNFR område avsatt til midlertidig bygge- og anleggsområde, skal all matjord på eksisterende dyrka mark tas av og lagres i egne ranker, som angitt i matjordplanen. Matjorda skal legges tilbake, eller omdisponeres til nye jordbruksarealer, senest 1,5 år etter at anlegget er tatt i bruk. Tilbakelegging skal gjøres i samarbeid med personer med landbruksfaglig kompetanse.

Fremkommelighet for gående og syklende skal opprettholdes i anleggsfasen, og trygg skolevei må sikres. Adkomst til berørte eiendommer må ivaretas i anleggsperioden.

§ 5.1.2 Midlertidig bygge og anleggsområde i sjø og vassdrag, #2

Innenfor områdene der det er planlagt tiltak i vann, skal det etableres nødvendige miljømessige sikringstiltak.

Innenfor områdene kan det etableres midlertidige tiltak som anleggskai, og andre tiltak for etablering av nødvendige anleggsareal knyttet til håndtering av masser.

Det tillates ankring i forbindelse med bygging av ny Mjøsbru.

§ 5.2 Bestemmelsesområde #3 Utforming rundt konstruksjon (pbl. §12-7 nr. 1)

Det er tillatt å justere plassering av konstruksjon, bruer og kulverter både vertikalt og horisontalt, samt tilpasse formålene kjørevei (KV), annen veigrunn – tekniske anlegg (AVT) og annen veigrunn – grøntareal (AVG) innenfor bestemmelsesområdet.

Alle landbrukskulverter skal anlegges med dekke som ikke er til hinder for trekkende vilt. Det tillates ikke lagring av materiell, landbruksmaskiner eller annet som kan være til hinder for vilt.

§ 5.3 Bestemmelsesområde #4 Midlertidig avvanningsområde (pbl. §12-7 nr. 2)

Bestemmelsesområde kan benyttes til midlertidig avvanningsområde for muddermasser.

§ 5.4 Bestemmelsesområde #5 Krav om detaljregulering (pbl. §12-7 nr. 11)

Det stilles krav om videre detaljregulering av områdene BA2 og F/K/T2.

§ 5.5 Bestemmelsesområde #6 Krav om felles planlegging (pbl. §11-8 e og §12-7 nr. 11 og 13)

Det stilles krav om felles planlegging av o_BG3 og BA2.

§ 6 REKKEFØLGEBESTEMMELSER (PBL. § 12-7 NR. 10)

Definisjoner:

Med "anleggsarbeidene igangsettes" menes at det fysiske arbeidet som er forbundet med grunnarbeid knyttet til bygging av relevant strekning på E6 har startet. Forberedende arbeid omfattes ikke av begrepet, eksempelvis etablering av overvåkingsbrønner eller riving av hus.

Med "tas i bruk/tatt i bruk" menes at E6 i hele reguleringsplanens strekning er åpnet for ordinær trafikk i nord- og sørgående kjørefelt.

§ 6.1 Før anleggsarbeidene igangsettes

§ 6.1.1 Plan for miljøoppfølging

Plan for miljøoppfølging skal være utarbeidet, og nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert, før anleggsarbeidene igangsettes jf. bestemmelse §2.3.1.

§ 6.1.2 Fremmede arter

Fremmede arter skal kartlegges i vekstsesongen før anleggsstart.

§ 6.1.3 Helhetlig tiltaksplan for inngrep i vassdrag og vannforekomster

Før anleggsarbeidene igangsettes, skal det utarbeides en helhetlig tiltaksplan for midlertidige og permanente inngrep i vassdrag og vannforekomster, jf. bestemmelse § 2.3.5, som godkjennes av forvaltningsmyndighetene.

§ 6.1.4 Grunnvannsbrønner

Eksisterende grunnvannsbrønner skal overvåkes før, under og etter at E6 er bygget jf. bestemmelse §2.3.8.

§ 6.1.5 Rigg og marksikringsplan

Det skal utarbeides rigg- og marksikringsplan for ny E6 før oppstart av anleggsfasen og før hogst innenfor planområdet kan begynne jf. bestemmelse §2.3.10.

§ 6.1.6 Beredskapsplan vannforsyning

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det, i samarbeid med Ringsaker kommune, utarbeides en tiltaksplan for sikring, ivaretagelse og eventuell utbedring/omlegging av eksisterende og planlagt infrastruktur for vann og avløp som påvirkes av tiltaket. Tiltaksplanen skal forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer, og skal godkjennes av Ringsaker kommune.

§ 6.1.7 Helhetlig plan for vannhåndtering

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides helhetlig plan for vannhåndtering jf. bestemmelse § 2.3.6. Sees i sammenheng med §6.1.3.

§ 6.1.8 Lokale støyskjermingstiltak

For støyfølsom bebyggelse utenfor anleggsgrensa, der fagrapport støy anbefaler tiltak, skal det tilstrebes å starte arbeidet med etablering av lokale støyskjermingstiltak så tidlig som mulig i anleggsprosessen.

§ 6.1.9 Overvåking av overflatevann

Måleprogram for overvåking av berørte vannforekomster skal være igangsatt før anleggsstart, og overvåkes videre gjennom anleggsfasen, og etter at ny E6 er tatt i bruk jf. bestemmelse § 2.3.7.

§ 6.1.10 Estetisk prosjektplan

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides en estetisk prosjektplan jf. bestemmelse §2.1.1. som oppfølging av prosjektets estetiske strategiplan. **Hvem er godkjenningmyndighet?**

§ 6.2 Før ny E6 tas i bruk

§ 6.2.1 Støyreducerende tiltak

Før E6 tas i bruk skal permanente, langsgående, støyreducerende tiltak langs veien, jf. bestemmelse § 2.3.3, være ferdigstilt.

§ 6.2.2 Viltgjerder

Før ny E6 tas i bruk skal oppføring av viltgjerder, jf. bestemmelse § 2.3.2, være ferdigstilt.

§ 6.2.3 Gang- og sykkelveier og fortau

Gang- og sykkelveier og fortau vist på plankartet, med unntak av o_GS4, skal opparbeides før ny E6 tas i bruk.

§ 6.2.4 Adkomst til eiendom

Permanent adkomst til gnr./bnr. 378/183 fra o_KV3 over o_FRI skal etableres før ny E6 tas i bruk.

§ 6.2.5 Lyssetting

Turveg TV1 under ny og eksisterende Mjøsbru skal lyssettes som kriminalitetsforebyggende tiltak, det samme gjelder fortauet under brua langs Moelva.

§ 6.3 Etter at E6 er tatt i bruk

§ 6.3.1 Turvei

Pilegrimsleden (o_TV1-o_TV4) skal ferdigstilles senest 1,5 år etter at ny E6 er tatt i bruk.

§ 6.3.2 Støyreducerende tiltak

Støytiltak på private eiendommer (lokale støyreducerende tiltak) skal være ferdig etablert senest 2 år etter at ny E6 er tatt i bruk.

§ 6.3.3 Istandsetting

Senest 1,5 år etter at E6 er tatt i bruk skal alle berørte områder istandsettes.