



NYE VEIER, E6 MOELV-ROTERUD
DETALJREGULERINGSPLAN MED KONSEKVENSTREDNING

Reguleringsbestemmelser for **E6 MOELV-ROTERUD**

Ringsaker kommune

ALTERNATIV 2

Plan-ID: 2019060936

Saksnummer: 2023/317

Vedtatt dato:

Sist revidert dato: 06.03.2026

Prosjekt nr.:	113201
Oppdragsgiver:	Nye Veier
Dokumentnummer:	NV34E6MR-PLA-PLN-0008

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	26.01.24	ELFN/COWI SSFR/COWI	CBOL/COWI CAFN/COWI ESKA/COWI	OLER/COWI
01	30.05.2024	ELFN/COWI SSFR/COWI	CBOL/COWI CAFN/COWI	OLER/COWI
02	23.01.2026	ELFN/COWI SSRF/COWI	CBOL/COWI	CAFN/COWI
03	06.03.2026	ELFN/COWI KAMI/COWI	SSFR/COWI	CAFN/COWI

Endringsoversikt

Revisjon	Endringsbeskrivelse
00	Planforslag til behandling hos planmyndighet
01	Planforslag til offentlig ettersyn
02	Endringer etter offentlig ettersyn
03	Endringer etter begrenset 2. gangs høring

§ 1 PLANENS HENSIKT

Reguleringsplanen er en detaljregulering etter plan- og bygningsloven (pbl) § 12-3.

Planen skal legge til rette for bygging av firefelts motorvei fra Moelv i Ringsaker kommune og nordover til Roterud i Gjøvik kommune.

Det regulerede området er vist med plangrense på følgende plankart i Ringsaker kommune, sist revidert 06.03.2026: R201-R209.

Plankartene regulerer i fire vertikalnivå:

- Vertikalnivå 1 – under grunnen (tunnel/kulvert)
- Vertikalnivå 2 – på grunnen
- Vertikalnivå 3 – over grunnen (bru)
- Vertikalnivå 4 – på bunnen (sjø/vann)

Dokumenter som gis virkning gjennom henvisning i bestemmelsene:

- Matjordplan, datert 30.05.2024
- Fagrapport og tiltaksplan sulfidførende bergarter, datert 30.05.2024
- Fagrapport geoteknikk, datert 30.05.2024
- Utredning av sikkerhet mot kvikkleireskred for E6 Moelv-Roterud, datert 29.04.2024
- Estetisk strategiplan, datert 06.03.2026
- Helhetlig plan for vannhåndtering, datert 24.06.2025

§ 2 FELLESBESTEMMELSER FOR HELE PLANOMRÅDET

§ 2.1 Grad av utnytting, utforming, herunder estetiske krav, og bruk av arealer (pbl. § 12-7 nr. 1)

§ 2.1.1 Estetikk, landskapsutforming og terrengbehandling

Estetisk prosjektplan (jf. Rekkefølgebestemmelse 6.1.10) for prosjektet skal legges til grunn for utformingen av tiltak knyttet til utbygging av ny E6. Estetisk prosjektplan skal følge opp prosjektets estetiske strategiplan og utarbeides av landskapsarkitekt og/eller annen relevant fagkompetanse. Estetisk prosjektplan skal legge til rette for en god estetisk utforming av veianlegget, og elementene innenfor veikorridoren, herunder terrengbehandling, vegetasjon, beplantning, kantsoner, tunneler, konstruksjoner og byggverk, støytiltak, viltgjerder, belysning, lyssetting, møblering og utstyr.

Naturlig utforming skal legges til grunn for all terrengforming. Både det ferdige samferdselsanlegget, og arealer som har vært anleggsområder, skal så langt som mulig fremstå som en integrert del av landskapet når samferdselsanlegget er ferdigstilt. Terrengforming internt i anlegget og overganger mot tilstøtende terreng skal fremstå som naturlige. Alle arealer utenfor veiareal med teknisk anlegg skal arronderes og tilrettelegges for naturlig revegetering eller reetablering ved såing.

§ 2.1.2 Strandsone rundt Mjøsa, elver og bekker

Det skal bevares så mye kantvegetasjon som mulig, spesielt mot vann og vassdrag. Kantsoner langs Mjøsa, bekker og elver skal revegeteres. Inngrep i eksisterende gruntvannsområder skal begrenses.

§ 2.1.3 Ny Mjøsbru

Ny Mjøsbru skal ha minimum 15 meter frihøyde over høyeste regulerte vannstand i seilingsleden. Søylar må plasseres slik at det sikres en trygg seilingsled.

§ 2.2 Vilkår for eller forbud mot former for bruk av arealer, bygninger og anlegg i planområdet (pbl § 12-7 nr. 2)

§ 2.2.1 Byggegrenser langs offentlig vei

Byggegrenser er vist i plankart, der de avviker fra byggegrensene gitt i vegloven.

§ 2.3 Miljøkvalitet (pbl. § 12-7 nr. 3).

§ 2.3.1 Plan for miljøoppfølging

Det skal utarbeides en «Plan for miljøoppfølging», iht. NS3466 (eller senere utgave) for prosjekteringsfase, bygge- og anleggsfase og driftsfase. I planen skal relevante krav og føringer for miljø, samt miljørisiko, angis. Det skal beskrives funksjonskrav for avbøtende tiltak, for å unngå, begrense, istandsette og evt. kompensere for vesentlige skadevirkninger for miljø og samfunn i bygge- og driftsfasen. Som minimum skal følgende tema være inkludert i planen; forurensing av luft, grunn og vann, støy og vibrasjoner, lysforurensning, naturmangfold, kulturminner, naturressurser, klimagassutslipp, friluftsliv og 3. part. For driftsfasen skal det etableres en plan for miljøoppfølging før det settes trafikk på veien.

§ 2.3.2 Luftkvalitet

Klima- og miljøverndepartementets retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520/2012, eller senere utgave), skal gjelde for både anleggsfasen og driftsfasen.

Dersom grenseverdiene i tabell 1 i retningslinje T-1520, eller senere utgaver, overskrides skal det gjennomføres nødvendige avbøtende tiltak.

§ 2.3.3 Klimavennlig materialbruk

Det settes følgende utslippskrav for de mest utslippsdrevende materialene:

- a) Betong: Det skal benyttes konstruksjonsbetong som, i gjennomsnitt, tilfredsstiller lavkarbonklasse A eller bedre iht. gjeldene versjon av NB. 37 eller bransjenormen som skal være førende i Norge ved oppstarten av prosjekteringen.
- b) Asfalt: Det skal benyttes asfalt iht. kravene i DFØ Kriterieveiviser Viderekomne for asfalt med eller uten PMB.
- c) Stål: For armeringsstål og peler/spunt skal utslippsfaktor iht. DFØ Kriterieveiviser følges.

Tiltak i prosjektering/løsningsutvikling

- d) Det skal legges til grunn løsningsvalg som reduserer materialbruk, og energi- og drivstofforbruk fra massetransport og anleggsarbeid, og begrense bruk av arealer med høyt karboninnhold og arealer med høy forvaltningsverdi. Dette for å sikre at prosjektet utføres med lavt klimafotavtrykk.
- e) Prosjektet skal gjennomføre konkrete tiltak for å redusere klimagassutslippene gjennom videre prosjektutvikling og gjennomføring. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, at klimagassreduksjon skal kreves og/eller vektas i betydelig grad i anskaffelser knyttet til prosjektet.

For å redusere klimagassutslipp fra tiltak innenfor planområdet, skal det i videre planlegging og prosjektering gjennomføres klimagassberegninger i tråd med *Veileder for klimagassberegninger for infrastruktur* eller annen oppdatert anerkjent metode. Det skal dokumenteres hvordan klimagassutslipp fra materialbruk, transport, anleggsfase og energibruk kan reduseres. Klimagassberegningene skal legges til grunn ved valg av løsninger og materialer for å oppnå mest mulig klimagassreduksjon.

§ 2.3.4 Støy/støyskjerming

Klima- og miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442/2021, eller senere utgave) skal legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen.

Det skal plasseres støyskjermer og – voller som vist på plankart og beskrevet i tabell 1 med høyder, bredder, krav til absorpsjon og hvilke skjermer som skal ha glass eller andel glass. Plassering og utstrekning av støyskjermer er vist på plankartet med juridisk bindende linje. Det tillates justeringer av størrelse, høyde og plassering av støytiltakene innenfor samferdselsformål dersom nyere støyvurderinger anbefaler dette.

Nummer	høyde [m]	høyde-referanse ¹	krav til absorpsjon ²	lengde [m]	ca. profil fra-til	glassfelt
Støyskjerm 2-1	3.0	terreng	ja	380	150–525	
Støyskjerm 2-2	3.0	vei	ja	754	490–1240	ja ³⁾
Støyskjerm 2-3	3.0	vei	ja	360	860–1240	ja ⁴⁾

¹⁾ Benyttet høyde for vei er høyde på veiskulder der skjermen er plassert.

²⁾ Absorberende overflate på siden som vender mot veien.

³⁾ Glass i skjerm på bru over Kastbakkveien (over 90 cm høyde). Glass fra profil 1000 og vestover (glass over 90 cm høyde).

⁴⁾ Glass fra profil 1000 og vestover (glass over 90 cm høyde).

Tabell 1: Støyskjermer og voll

For bebyggelse med støyfølsomt bruksformål som ligger i gul eller rød støysone iht. retningslinje T-1442/2021, skal det for driftsfasen:

- a) Tilbys skjermingstiltak dersom støynivået på eksisterende uteplass får $L_{den} > 55$ dB fra veitrafikk. Skjermingstiltak skal dimensjoneres slik at nivået bringes ned til $L_{den} \leq 55$ dB på uteplass med hensyn på sumstøy fra alle veier. Med eksisterende uteplass menes én foretrukket privat uteplass pr. boenhet. Skjermingen må tilpasses aktuell situasjon ved boligen, som bruk og opparbeiding før tiltak, topografi, sol- og vindforhold samt innsyn.
- b) Påses at boliger har tilgang til stille side med støynivå lavere enn grensen for gul støysone (≤ 55 dB, L_{den}). Det kan være situasjoner hvor det av tekniske, terrengmessige eller kostnadmessige grunner ikke kan oppnås stille side for alle boenheter.
- c) Tilbys fasadetiltak på de bygningene med støyfølsomt bruksformål som har overskridelse av kravene til innendørs støynivå i oppholds- og soverom, angitt i NS 8175:2012 lydklasse C. Avvik fra krav i lydklasse C skal dokumenteres med støyberegninger før og etter foreslåtte fasadetiltak.

Utforming og utførelse av lokale støytiltak skal avklares i samråd med den enkelte grunneier og Ringsaker kommune.

Anleggsarbeidene skal planlegges på en måte som ikke gir unødige støyulemper for beboerne i nabolaget utover grenseverdiene i T-1442/2021 tabell 4 og 5. Naboer som blir utsatt for vesentlig støy skal varsles i tråd med anbefalte varslingsrutiner. Støyende arbeider på natt skal i hovedsak ikke forekomme. Arbeider som medfører impulsstøy (spunting, peling, boring og pigging) skal ikke utføres på natt. Aktuelle støyreducerende tiltak vurderes fortløpende ved behov og iverksettes dersom det forventes støynivåer over gjeldende grenseverdier.

Kommuneoverlegen i Ringsaker kommune skal kontaktes før oppstart av anleggsarbeider.

§ 2.3.5 Inngrep i vassdrag og vannforekomster

Der anleggsarbeider foregår nært eller i vassdrag, skal det utarbeides en helhetlig tiltaksplan for inngrep i vassdrag. Det skal innhentes nødvendige godkjenninger hos forvaltningsmyndighet. Det henvises til helhetlig plan for vannhåndtering, jfr § 1.

§ 2.3.6 Overvannshåndtering

For prosjektering- og driftsfasen skal det utarbeides en videreutviklet helhetlig plan for vannhåndtering innenfor planområdet, inkl. overvann, flom- og dreneringsveier fram til vassdrag mm som bygger videre på Helhetlig plan for vannhåndtering datert 24.06.25. Denne skal koordineres med Plan for miljøoppfølging, jfr. Planen skal være et levende dokument gjennom videre planleggings- og byggefasen, og skal koordineres med plan for miljøoppfølging, jfr. § 2.3.1.

Overvann skal fortrinnsvis tas hånd om lokalt og åpent, dvs. gjennom infiltrasjon og fordrøyning i grunnen og åpne vannveier, utslipp til resipient, eller på annen måte utnyttet som ressurs, slik at vannets naturlige kretsløp overholdes og naturens selvrensingsevne utnyttes. Flerfunksjonelle løsninger skal etterstrebes. Bygninger og anlegg skal utformes slik at naturlige flomveier bevares og tilstrekkelig sikkerhet mot flomskader oppnås.

Krav til fordrøyning (oppholdstid) av overvann:

- Filterbasseng: 10 timer

- Filtergrøft: 2-3 timer.

Driftsfase:

Overvannshåndteringen skal sikre at overflatevann fra ny E6 renses før det slippes ut i resipient.

Anleggsfase:

Midlertidig tillatelse til anleggsarbeid skal innhentes fra Statsforvalter før oppstart av anleggsarbeider. Tillatelsen vil fastsette grenseverdier for utslipp av forurensende stoffer fra anleggsområdet til tilstøtende vassdrag og/eller andre sårbare områder.

§ 2.3.7 Overvåking av overflatevann

Førtilstand i vassdrag som kan påvirkes av anleggsvirksomheten skal dokumenteres. Miljøtilstanden i berørte vannforekomster skal overvåkes før anleggsstart, gjennom anleggsfasen og i driftsfasen.

§ 2.3.8 Grunnvannsbrønner

Eksisterende grunnvannsbrønner skal overvåkes før, under og etter at E6 er bygget, for å ivareta aktsomhetsplikten og dokumentere eventuell effekt veiltaket har på grunnvannsforholdene. Både vannstand og vannkjemisk skal overvåkes. Alle tiltak som berører offentlige grunnvannsbrønner, skal godkjennes av Ringsaker kommune.

§ 2.3.9 Forurensning, sikring av drikkevannskilde/fremtidig vannkilde

Det skal utføres miljøteknisk prøvetaking på arealer med mistanke om forurenset grunn, og utarbeides miljøteknisk rapport samt tiltaksplan for forurenset grunn, om det kartlegges verdier over normverdi. Tiltaksplanen for forurenset grunn skal ligge til grunn for håndtering av forurensete masser. Håndtering av eventuelle løsmasser, og berg med syredannende potensial, skal håndteres i henhold til Fagrapport og tiltaksplan sulfidførende bergarter.

Kjente vannkilder, av interesse for offentlig vannforsyning, med tilhørende sikringssoner og hensynssoner skal sikres mot forurensning i anleggsfasen:

Drikkevannskilder skal, så langt det er mulig, sikres og ivaretas i anleggs- og driftsfasen. Dette skal gjøres på en måte som sikrer mot forringelse av vannkvaliteten, kapasitet og vannmengde. Om dette ikke kan løses skal vannkilden erstattes.

§ 2.3.10 Rigg- og marksikringsplan

Det skal utarbeides rigg- og marksikringsplan for ny E6 før oppstart av anleggsfasen og før hogst innenfor planområdet kan begynne. Planen skal vise midlertidige bygge- og anleggsområder samt avgrensning av anleggsområdet, anleggsveier, adkomst, sikringssjelder, midlertidige masselager, sikring av kulturverdier, naturverdier angitt i reguleringsplanen og annen verdifull vegetasjon/kantvegetasjon som skal bevares. Planen skal sikre at det ikke blir hogd mer enn nødvendig innenfor midlertidig bygge- og anleggsområder. Planen skal vise arealer for avtaking og oppbevaring av matjord (A- og B-sjikt) som skal gjenbrukes, masser til revegetering, forurensete masser og forekomster av fremmede arter. Dette skal være i tråd med matjordplanen.

§ 2.3.11 Flom

Alle permanente vassdragskryssinger, flomveier og ev. bekkelukninger dimensjoneres for 200-års flom + klimapåslag iht. gjeldende regelverk.

Vassdragskryssingene og kryssing av flomveier skal utformes slik at de hindrer økt flomfare og hensyntar erosjon og massetransport på en måte som ikke medfører økt fare for flom.

§ 2.4 Funksjons- og kvalitetskrav (pbl. § 12-7 nr. 4)

§ 2.4.1 Byggesøknad og tekniske tegninger

Tiltak som inngår som en naturlig del av veianlegget og som er detaljvklart i reguleringsplan krever ikke byggesøknad. Det er utarbeidet tekniske tegninger og fagmodell for reguleringsplanen, som skal danne grunnlag for detaljprosjekteringen.

§ 2.4.2 Viltgjerder

Viltgjerder skal plasseres slik at risiko for påkjørsel av vilt på vei unngås. Utforming og plassering skal være i tråd med estetisk strategiplan/estetisk prosjektplan, og endelig plassering av viltgjerder bestemmes i samråd med viltfaglig kompetanse.

§ 2.4.3 Teknisk infrastruktur, vann og avløp (VA)

Eksisterende kommunale og private VA-anlegg, som blir berørt av utbyggingstiltaket, skal ivaretas, og legges om der dette er nødvendig. For kritisk anlegg skal det utarbeides planer for omkoblinger og beredskap i anleggsfasen (beredskapsplan vannforsyning). Midlertidig vannforsyning skal sikres der dette er nødvendig.

§ 2.5 Verneverdier kulturminner / kulturmiljø / naturmangfold / naturressurser (pbl. § 12-7 nr. 6)

§ 2.5.1 Kulturminner og kulturmiljø

Under anleggsperioden skal kjente registrerte automatisk fredete kulturminner sikres fysisk med midlertidig gjerde slik at de ikke blir skadet. Ved nærføring til kulturminner beliggende rett utenfor planområdet skal kulturminnene sikres med anleggsgjerde eller merkebånd. Plassering av gjerde avklares i samråd med kulturminnemyndighetene.

Dersom det under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet fremkommer automatisk fredete kulturminner, skal arbeidet straks stanses og kulturvernmyndighetene varsles som omtalt i lov om kulturminner (kml) §8 annet ledd.

§ 2.5.2 Naturmiljø

Ny vegetasjon skal tilsås/beplantes med stedege arter eller følge prinsippet om naturlig revegetering ved bruk av stedlige arter og rene masser. Terrenget skal ha en utforming som er tilpasset omgivelsene, med myke overganger til naturlig terreng.

Spredning av fremmede arter skal begrenses i henhold til Miljødirektoratets Veileder M982. Transport og forflytting holdes på et minimum.

Eventuelle tilførte masser må være dokumentert fri for fremmede arter.

Det skal utarbeides en tiltaksplan for håndtering av fremmede arter som beskriver håndtering av plantedeler av fremmede arter og masser med fremmede arter.

Detaljplanlegging og utførelse av vassdragstiltak skal foregå i samråd med fagkyndig med naturfaglig kompetanse.

I arealer regulert til annen veigrunn under bruer, skal terrenget tilpasses omgivelsene. Det skal tas hensyn til vassdrag og faunapassasjer.

Fiskevandring skal opprettholdes både i anleggsfasen og driftsfasen.

Utstyr som flyttes mellom vassdrag skal desinfiseres for å unngå spredning av fiskesykdommer.

Ved etablering av ny belysning, skal det påses at vannflater ikke lyssettes.

§ 2.5.3 Landbruk

Matjordplan utarbeidet for reguleringsplanen skal legges til grunn for detaljprosjekteringen.

§ 3 BESTEMMELSER TIL AREALFORMÅL (PBL. §12-5)

§ 3.1 Bebyggelse og anlegg (pbl. § 12-5 nr. 1)

§ 3.1.1 Bebyggelse og anlegg, BA

Området regulerer arealer for bebyggelse og anlegg. Området har plankrav jf. § 5.4. Arbeid og tiltak som nevnt i plan- og bygningslovens § 20-1 samt fradeling til slike formål, kan ikke finne sted før området inngår i ny godkjent detaljreguleringsplan.

§ 3.1.2 Industri, IND1-IND2

Områdene er regulert til industri. Behandles etter bestemmelser i tilstøtende planer.

§ 3.1.3 Vann- og avløpsanlegg, o_VA

Området er regulert til vann- og avløpsanlegg med tilhørende funksjoner. Bebyggelse kan oppføres inntil 12 meters gesimshøyde.

§ 3.1.4 Forretning/kontor/tjenesteyting, F/K/T1-F/K/T2

F/K/T1 Området er regulert til forretning/kontor/tjenesteyting. Behandles etter bestemmelser i tilstøtende plan.

F/K/T2 Området er regulert til forretning/kontor/tjenesteyting. Forretning begrenses til særlig plasskrevende eller trafikkskapende virksomhet som ikke kan innpasses i senterområde. Området har plankrav jf. § 5.4. Arbeid og tiltak som nevnt i plan og bygningslovens § 20-1 samt fradeling til slike formål, kan ikke finne sted før området inngår i ny godkjent detaljreguleringsplan. Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det avklares om det skal reguleres trasé for direkte avkjøring fra E6 til Kastbakkveien gjennom området. Avkjøring fra E6 til Kastbakkveien kan også løses som separat plan igjennom område F/K/T2.

§ 3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl. § 12-5 nr. 2)

Innenfor arealformålene kan det anlegges kjøreveier med kryss, gang- og sykkelveier, rundkjøringer, bruer, kulverter, tunnel, bussholdeplasser, tekniske anlegg/bygg (vei- og VA-tekniske anlegg/bygg) etc. Her inngår også annet nødvendig trafikkareal som fylling- og skjæringsskrånninger, driftsatkomster for landbruket, midlertidig masselager, åpne og lukkede grøfter for drenering og overvann, rekkverk/gjerder, nødvendige tekniske installasjoner/skilt, riggområde, sikringsgjerder, viltgjerder, overvannsbasseng, rekkverk, belysning, rensedbasseng, rensedamner, støyskjermer- og voller, murer, viltgjerder, skredsikringstiltak, stabiliserende tiltak og lignende. Områder innenfor samferdselsformålene kan også benyttes som riggområder i anleggsperioden for ny E6.

Byggetiltak og konstruksjoner som er nødvendige for å gjennomføre og drifte veiarbeidet, inkludert tekniske bygg, tillates oppført i veiens sideterreng.

Mindre justeringer mellom underformål tillates innenfor arealformålene samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

Avkjørsler til eiendommer er markert med adkomstpil på plankartet. Utforming og plassering av avkjørslene fastsettes av veimyndigheten i samråd med eier/bruker.

§ 3.2.1 Kjøreveg, o_KV1-o_KV11

Kjørevei benevnt fra o_KV1 til o_KV11 er offentlige veier med tilhørende konstruksjoner og tekniske anlegg.

§ 3.2.2 Gang-/sykkelveg, o_GS1, o_GS3, o_GS5 og o_GS6

Arealer innenfor formålet skal være offentlige gang- og sykkelveier.

§ 3.2.3 Annen veggrunn – tekniske anlegg, o_AVT

Innenfor områdene kan det oppføres nødvendige tiltak for drift og vedlikehold av veianlegget kulverter og bruer.

§ 3.2.4 Annen veggrunn – grøntareal, o_AVG

Innretninger som gjerder etc. som eventuelt må rives i anleggsfasen kan settes opp igjen innenfor området. Områdene kan benyttes til snøopplag.

Arealene skal tilpasses eksisterende terreng og tilsås/beplantes med stedegne arter eller følge prinsippet om naturlig revegetering med stedlige toppmasser.

§ 3.3 Grønnstruktur (pbl. § 12-5 nr. 3)

§ 3.3.1 Blå/grønnstruktur, o_BG1-o_BG5

Områdene er regulert til blå/grønnstruktur. Det er tillatt med anlegg og utstyr som naturlig hører sammen med formålet.

O_BG4: Hele friområdet skal være offentlig og tilgjengelig for allmenheten. Området har krav om felles planlegging jf. bestemmelse § 5.5.

§ 3.3.2 Turveg, o_TV1 -o_TV4

O_TV er offentlig turveier. Offentlige turveier skal være åpne for allmenn ferdsel.

O_TV1, o_TV3-o_TV4 omfatter turvei for Pilegrimsleden. Det kan gjennomføres tiltak som gir økt tilgjengelighet eller bidrar til forskjøning av stien. Ved gjennomføring av tiltak skal det tilstrebes å opprettholde et naturlig og grønt preg i turdraget.

O_TV3 og o_TV4 kan justeres for å tilpasse undergang mellom formålene.

§ 3.4 Landbruks-, natur og friluftsmål samt reindrift (pbl. § 12-5 nr. 5)

§ 3.4.1 Friluftsmål, FL1-FL7

For områdene FL1-FL7 skal naturpreget bevares. Flatehogst og terrengendring er ikke tillatt, utover nødvendig areal som inngår i midlertidig bygge- og anleggsområde og øvrig infrastruktur. Det kan anlegges stiforbindelse fra fra o_TV3, via FL7 til H570_1 (kulturminneID: 10114-1).

§ 3.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (pbl. § 12-5 nr. 6)

§ 3.5.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone, BSV

Områdene BSV regulerer bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone.

§ 3.5.2 Naturområde i sjø og vassdrag, NSV

Det skal ikke etableres permanente fundamenter eller pilarer i vannstrengen. Anleggsarbeider som medfører direkte berøring av vannstrengen i Moelva skal unngås i oppgangstida til harr (mai-juni) og ørret (sept-okt).

Ved utskiftning av kulverter, fundamentering og andre inngrep i Moelva, skal fiskevandring ivaretas gjennom reetablering av egnet substrat og akseptabel vannhastighet. Det skal skapes naturlig variasjon i substratet med skjulesteder for fisk.

§ 3.5.3 Angitt formål i sjø og vassdrag med eller uten tilhørende strandsone kombinert med andre angitte hovedformål, o_VAA1-o_VAA2

o_VAA1: For området gjelder bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (pbl § 12-5 nr. 2) kombinert med annen veigrunn- tekniske anlegg (pbl. § 12-5 nr. 2). Arealene omfatter anlegg, konstruksjoner og utfylling i sjø og vassdrag. Plassering av søyler og andre konstruksjoner knyttet til veianlegget kan justeres innenfor området.

o_VAA2: For området gjelder bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (pbl § 12-5 nr. 2) kombinert med annen veigrunn- grønt (pbl § 12-5 nr. 2). Arealene omfatter utfylling i sjø og vassdrag. Ved utfylling/reetablering av strandsonen skal naturlig substrat tas av og legges til side, for deretter å legges tilbake over fyllmasser. Båtplasser, båthus, notvarp, pumpehus, badeplasser mv. som blir direkte berørt av utfyllinger skal reetableres.

§ 4 BESTEMMELSER TIL HENSYNSSONER (PBL. §§11-8, 12-6 OG 12-7)

§ 4.1 Sikringssoner (pbl. § 11-8 a)

§ 4.1.1 Sikringssone – Frisikt (H140)

Hensynssone H140 omfatter frisiktsone ved vei. I frisiktsoner skal det være frisikt 0,5m over tilstøtende veibane. Bygg, anlegg eller vegetasjon som kan hindre sikten er ikke tillatt.

§ 4.2 Faresoner (pbl. § 11-8a)

§ 4.2.1 Ras- og skredfare- kvikkleire (H310_2)

Hensynssone H310_2 omfatter områder hvor det kan være fare for kvikkleireskred.

Utredning av sikkerhet mot kvikkleireskred er utført iht. NVEs veileder 1/2019. Krav og forutsetninger gitt i fagrapport geoteknikk, utredning av sikkerhet mot kvikkleireskred for E6 Moelv-Roterud skal følges opp i detaljprosjektering og utførelse.

Sikkerhet mot skred skal ivaretas for alle faser av utbyggingen.

§ 4.2.2 Flomfare (H320)

Hensynssone H320 omfatter områder som er utsatt for flom. 200 års flom med sikkerhetsmargin er 127,3 moh.

Nye byggetiltak kan ikke etableres innenfor hensynssonen uten dokumentasjon på at tilfredsstillende sikkerhet mot flom er ivaretatt og ikke medfører økt flomfare for tredjepart.

§ 4.2.3 Høyspenningsanlegg (H370)

Hensynssone H370 omfatter faresone for høyspenningsanlegg. Etablering av samferdselsanlegg som vist på plankartet er tillatt innenfor H370. Arbeid og tiltak i terrenget innenfor H370 skal på forhånd være godkjent av linjeeier.

§ 4.3 Særlige hensyn til landbruk, friluftsliv, grønnsstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø (pbl. § 11-8 c)

§ 4.3.1 Hensyn friluftsliv (H530)

Innenfor H530 tillates det ikke tiltak som hindrer fri ferdsel langs Pilegrimsleden (H530). Der Pilegrimsleden går igjennom anleggsområdet må den legges om og skiltes ihht "Praktisk veileder for merking og vedlikehold av Pilegrimsleden". Ved omlegging, midlertidig eller permanent, skal ansvarlige for pilegrimsleden i Ringsaker kommune, Regionalt pilegrimssenter Granavollen og Innlandet fylkeskommune kontaktes slik at ny trasé kan avklares.

§ 4.3.2 Bevaring kulturmiljø (H570_1-H570_5)

Hensynssone H570_1-H570_5 er knyttet til bevaring av kulturmiljø, samt utvida sikringssoner for automatisk freda kulturminner. Innenfor arealet skal eksisterende vegetasjon bevares. Der bevaring ikke er mulig, skal det revegeteres med tilsvarende vegetasjonstyper. Tynning eller fjerning av vegetasjon skal kun skje i skjøtselsøyemed.

§ 4.4 Båndlagte områder eller båndlegging i påvente av vedtak (pbl. § 11-8 d)

§ 4.4.1 Båndlegging etter lov om kulturminner (H730_1-H730_5)

Hensynssone H730_1-H730_5 omfatter automatisk fredete kulturminner, som er båndlagt etter kulturminneloven.

Følgende kulturminner har hensynssone båndlegging etter lov om kulturminner:

ID nummer	Båndleggingssone
10114-1	H730_1
49552	H730_2
39509	H730_3
10113	H730_4
59150	H730_5

§ 5 BESTEMMELSER TIL BESTEMMELSEOMRÅDER (PBL. § 12-7)

§ 5.1 Midlertidig bygge- og anleggsområder (pbl. §12-7 nr. 1)

Senest 1,5 år etter at anlegget er tatt i bruk, skal områdene være satt i stand i tråd med underliggende formål. Ved inngrep i strandsonen skal områdene tilbakeføres og utformes iht. bestemmelse §2.1.2.

Arbeider innenfor midlertidig bygge- og anleggsområder skal være i tråd med rigg- og marksikringsplan jf. § 2.3.10.

Reguleringsformålet midlertidig anleggsområde opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av dette er ferdigstilt, og at det er truffet vedtak om opphør av den midlertidige reguleringen.

§ 5.1.1 Midlertidig bygge- og anleggsområde på land, #1

Midlertidige bygge- og anleggsområde kan i anleggsperioden nyttes til riggplass, anleggsvei, masselager, lagring av materialer, utstyr o.l.

I LNFR område avsatt til midlertidig bygge- og anleggsområde, skal all matjord på eksisterende dyrka mark tas av og lagres i egne ranker, som angitt i matjordplanen. Matjorda skal legges tilbake, eller omdisponeres til nye jordbruksarealer, senest 1,5 år etter at anlegget er tatt i bruk. Tilbakelegging skal gjøres i samarbeid med personer med landbruksfaglig kompetanse.

Fremkommelighet for gående og syklende skal opprettholdes i anleggsfasen, og trygg skolevei må sikres. Adkomst til berørte eiendommer må ivaretas i anleggsperioden.

§ 5.1.2 Midlertidig bygge og anleggsområde i sjø og vassdrag, #2

Innenfor områdene der det er planlagt tiltak i vann, skal det etableres nødvendige miljømessige sikringstiltak.

Innenfor områdene kan det etableres midlertidige tiltak som anleggskai, og andre tiltak for etablering av nødvendige anleggsareal knyttet til håndtering av masser.

Det tillates ankring i forbindelse med bygging av ny Mjøsbru.

§ 5.2 Bestemmelsesområde #3 Utforming rundt konstruksjon (pbl. §12-7 nr. 1)

Det er tillatt å justere plassering av konstruksjon, bruer og kulverter både vertikalt og horisontalt, samt tilpasse formålene kjørevei (KV), annen veigrunn – tekniske anlegg (AVT) og annen veigrunn – grøntareal (AVG) innenfor bestemmelsesområdet.

Bestemmelsesområde #3_1: Underkant av konstruksjon for Kastbakkvegen bru skal ikke ligge lavere enn kotehøyde 134 moh. over vegarealet til Kastbakkvegen.

I kulverter tillates det ikke lagring av materiell, landbruksmaskiner eller annet som kan være til hinder for vilt.

§ 5.3 Bestemmelsesområde #4 Midlertidig avvanningsområde (pbl. §12-7 nr. 2)

Bestemmelsesområdet kan benyttes til midlertidig avvanningsområde for muddermasser for ny E6.

§ 5.4 Bestemmelsesområde #5 Krav om detaljregulering (pbl. §12-7 nr. 11)

Det stilles krav om videre detaljregulering av områdene BA og F/K/T2.

§ 5.5 Bestemmelsesområde #6 Krav om felles planlegging (pbl. §11-8 e og §12-7 nr. 11 og 13)

Det stilles krav om felles planlegging av o_BG4 og BA.

§ 5.6 Bestemmelsesområde #7 Kulturminne som søkes frigitt (pbl § 12-7 nr. 2)

Innenfor bestemmelsesområde #7 i plankartet er det påvist et automatisk fredet kulturminne i form av steinalderboplass (bosetning-aktivitetsområde). Kulturminnet er i konflikt med planen og må søkes frigitt, og er avhengig av dispensasjon fra kulturminneloven (KML) § 8, 4. ledd før endelig vedtak av plan.

Følgende kulturminne er vist med bestemmelsesområde:

ID nummer	Bestemmelsesområde
298845	#7

§ 5.7 Bestemmelsesområde #8 Krav til utomhusplan (pbl §12-7 nr. 1)

Det stilles krav til helhetlig utomhusplan for området #8. Utomhusplanen skal som et minimum vise:

- Utforming av fyllingsfot
- Beplantning
- Støyskjerming
- Gangforbindelser til kulturmiljøene H570_1 og H570_2
- Møkkvika badeplass

Planen skal godkjennes av bygningsmyndigheten før tiltak igangsettes.

§ 6 REKKEFØLGEBESTEMMELSER (PBL. § 12-7 NR. 10)

Definisjoner:

Med "anleggsarbeidene igangsettes" menes at det fysiske arbeidet som er forbundet med grunnarbeider knyttet til bygging av relevant strekning på E6 har startet. Forberedende arbeid omfattes ikke av begrepet, eksempelvis etablering av overvåkingsbrønner, riving av hus eller hugging av skog.

Med "tas i bruk/tatt i bruk" menes at E6 i hele reguleringsplanens strekning er åpnet for ordinær trafikk i nord- og sørgående kjørefelt.

§ 6.1 Før anleggsarbeidene igangsettes

§ 6.1.1 Plan for miljøoppfølging

Plan for miljøoppfølging skal være utarbeidet, og nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert, før anleggsarbeidene igangsettes jf. bestemmelse §2.3.1.

§ 6.1.2 Fremmede arter

Fremmede arter skal kartlegges i vekstsesongen før anleggsstart.

§ 6.1.3 Helhetlig tiltaksplan for inngrep i vassdrag og vannforekomster

Før anleggsarbeidene igangsettes, skal det utarbeides en helhetlig tiltaksplan for midlertidige og permanente inngrep i vassdrag og vannforekomster, jf. bestemmelse § 2.3.6, som godkjennes av forvaltningsmyndighetene.

§ 6.1.4 Grunnvannsbrønner

Eksisterende grunnvannsbrønner skal overvåkes før, under og etter at E6 er bygget jf. bestemmelse §2.3.9.

§ 6.1.5 Rigg og marksikringsplan

Det skal utarbeides rigg- og marksikringsplan for ny E6 før oppstart av anleggsfasen og før hogst innenfor planområdet kan begynne jf. bestemmelse §2.3.11.

§ 6.1.6 Beredskapsplan vannforsyning

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det, i samarbeid med Ringsaker kommune, utarbeides en tiltaksplan for sikring, ivaretagelse og eventuell utbedring/omlegging av eksisterende og planlagt infrastruktur for vann og avløp som påvirkes av tiltaket, jf. bestemmelse §2.4.3. Tiltaksplanen skal forholde seg til enhver tid gjeldende retningslinjer, krav og normer, og skal godkjennes av Ringsaker kommune.

§ 6.1.7 Helhetlig plan for vannhåndtering

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides helhetlig plan for vannhåndtering jf. bestemmelse § 2.3.7. Sees i sammenheng med §6.1.3.

§ 6.1.8 Overvåking av overflatevann

Måleprogram for overvåking av berørte vannforekomster skal være igangsatt før anleggsstart, og overvåkes videre gjennom anleggsfasen, og etter at ny E6 er tatt i bruk jf. bestemmelse § 2.3.7.

§ 6.1.9 Estetisk prosjektplan

Før anleggsarbeidene igangsettes skal det utarbeides en estetisk prosjektplan jf. bestemmelse §2.1.1., som oppfølging av prosjektets estetiske strategiplan.

§ 6.1.10 Kulturminner

Før anleggsarbeidene igangsettes må det foretas arkeologisk utgraving av kulturminne ID 298845 (bestemmelsesområde #7).

§ 6.1.11 Utomhusplan

Utomhusplan, i henhold til §5.7, skal godkjennes av bygningsmyndighet før tiltaket igangsettes.

§ 6.2 Før ny E6 tas i bruk

§ 6.2.1 Støyreducerende tiltak

Før ny E6 tas i bruk skal permanente, langsgående, støyreducerende tiltak langs veien, jf. bestemmelse § 2.3.4, være ferdigstilt.

Før ny E6 tas i bruk skal støytiltak på private eiendommer, der fagrapport støy anbefaler tiltak (lokale støyreducerende tiltak), være ferdig etablert.

§ 6.2.2 Viltgjerder

Før ny E6 tas i bruk skal oppføring av viltgjerder, jf. bestemmelse § 2.4.2, være ferdigstilt.

§ 6.2.3 Veier

Før ny E6 tas i bruk skal veier vist på plankart opparbeides, med unntak av o_KV1-o_KV4 og o_KV11.

§ 6.2.4 Gang- og sykkelveier

Før ny E6 tas i bruk skal gang- og sykkelveier vist på plankartet være ferdigstilt.

§ 6.2.5 Lyssetting

Før ny E6 tas i bruk skal turveg o_TV1 under eksisterende Mjøsbru lyssettes som kriminalitetsforebyggende tiltak. Vannflaten skal ikke lyssettes.

Undergang under E6 for turveg o_TV3 og o_TV4 skal ferdigstilles og lyssettes før ny E6 tas i bruk.

§ 6.3 Etter at ny E6 er tatt i bruk

§ 6.3.1 Turvei/ tursti

Pilegrimsleden o_TV1, o_TV3 og o_TV4, samt turvei o_TV2, skal ferdigstilles senest 1,5 år etter at ny E6 er tatt i bruk.

Det skal anlegges stiforbindelse fra o_TV4 til H570_2 (kulturminneID: 49552) og fra o_TV3 via FL7 til H570_1 (kulturminneID: 10114-1).

Stiforbindelsen skal være ferdigstilt senest 1,5 år etter at ny E6 er tatt i bruk.

§ 6.3.2 Istandsetting

Senest 1,5 år etter at E6 er tatt i bruk skal alle berørte områder være ferdig istandsatt.

§ 6.3.3 Tilrettelegging for syklende på eksisterende Mjøsbru

Senest ett år etter at ny E6 er tatt i bruk skal o_KV (eksisterende Mjøsbru) tilrettelegges for fremtidig funksjon. Fremkommelighet for syklende skal prioriteres, iht gjeldende vegnormaler.