

Notat

Om framtidig eierskap til dagens Mjøsbru

Vedtaks punkt fra fylkesutvalgets behandling i sak 24/2026 den 03.03.2026:

Fylkesutvalget er ikke enig i at dagens Mjøsbru med tilhørende vegforbindelser skal bli fylkesveg og forutsetter at brua fortsatt skal eies, driftes og vedlikeholdes av staten. Planforslaget legger til grunn at dagens Mjøsbru skal bestå og benyttes som riksvegtilbud for syklende, gående og saktegående trafikk. Det skal stenges for vanlig biltrafikk, noe som gjør at vegen ikke blir en naturlig del av et regionalt fylkesvegnett. Brua vil også utgjøre en del av beredskapen knyttet til ny motorveg og framtidig hovedsykehus i Moelv. Fylkesutvalget anser den framtidige funksjonen til brua som et klart statlig ansvar.

Nye Veier sitt forslag er at dagens Mjøsbru, med tilknyttede vegparseller fra Moelvkrysset i Ringsaker og fra Eriksrudvegen i Gjøvik blir omklassifisert til fylkesveg.

Fylkeskommunedirektøren vil signalisere en klar forventning om at dagens Mjøsbru skal forbli i statlig eie. Kommunedelplanen for E6 forutsetter at dagens Mjøsbru skal rives og all trafikk skal planlegges på ny bru. Ved behandling av bompengeproposisjonen i 2018 stilte Hedmark og Oppland fylkesting som forutsetning for videreføring av dagens Mjøsbru at staten påtar seg framtidig drift- og vedlikehold av brua.

Planforslaget legger til grunn at dagens Mjøsbru skal bestå og benyttes som riksvegtilbud for syklende, gående og saktegående trafikk. Det skal stenges for vanlig biltrafikk, noe som gjør at vegen ikke blir en naturlig del av et regionalt fylkesvegnett. Brua vil også utgjøre en del av beredskapen knyttet til ny motorveg og framtidig hovedsykehus i Moelv.

Fylkeskommunedirektøren mener brua er planlagt for funksjoner som ikke inngår i et fylkeskommunalt ansvar.

Fylkeskommunedirektøren stiller seg sterkt kritisk til at foreslått omklassifisering innebærer at kostnaden som spares av Nye Veier løftes over på Innlandet fylkeskommune som framtidig eier og drifter av dagens Mjøsbru. På denne måten vil bidrag til å øke samfunnsnyttene i E6-prosjektet innebære at utgifter legges på en tredjepart. Mjøsbrua er en stor konstruksjon med usikker levetid og det ligger antatt store framtidige kostnader i form av utbedringsbehov. En praktisk effekt av at Innlandet fylkeskommune overtar eierskapet av brua, kan bli at fylkeskommunen nedprioriterer andre veger eller trafikale behov i vegnettet for å opprettholde økonomisk balanse i vegbudsjettet.