



Statens vegvesen

STATSFORVALTEREN I INNLANDET
Postboks 987

2604 LILLEHAMMER

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Transport og samfunn	Tone Tidemand-Skappel / 61271383	20/59523-76	2019/16310 og 2022/9823	12.05.2026

Redegjørelse fra Statens vegvesen – Saksforberedelse ifm. oversendelse av innsigelser til KDD – E6 Moelv–Roterud – Gjøvik og Ringsaker kommuner

Vi viser til brev datert 21.04.2026, der det bes om redegjørelse fra innsigelsesmyndighetene og vårt syn på valg av alternativ 1 (nord) eller alternativ 2 (sør) for ny E6 Moelv–Roterud, knyttet til saksforberedelse ifm. oversendelse av innsigelser til KDD.

Saksgrunnlag for valg av alternativ 2–Reguleringsplan for E6 Moelv–Roterud

Statens vegvesen støtter *Oppfølgingsnotat knyttet til uløste innsigelser etter mekling, E6 Moelv–Roterud* fra Nye Veier, for valg av ny E6 alt. 2. Vi legger videre til grunn og støtter lokalpolitiske vedtak i begge kommuner som stadfester alt. 2 som den beste helhetlige løsningen.

Vår anbefaling

E6 er nasjonal hovedveg, den viktigste transportåren gjennom landet, og en viktig hovedveiforbindelse øst–vest. Ny E6 vil bidra til en mer trafiksikker vei med færre ulykker, økt fremkommelighet og redusert reisetid, og har stor samfunnsmessig betydning. Prosjektet henger nært sammen med planlegging av ny rv. 4 mellom Hunndalen/Gjøvik og Mjøsbrua, som også ligger i Nye Veiers portefølje.

Ny E6 har videre nær sammenheng med nytt Mjøsbykehus i Moelv, og avgjørende betydning for både beredskap og mobilitet når sykehuset settes i drift. Av hensyn til fremkommelighet på vegnettet og beredskap, mener Statens vegvesen det har avgjørende betydning at ny E6 etableres i nær tidsmessig sammenheng med nytt sykehus. For at sykehuset skal kunne fungere og opprettholde sin funksjon, er dette helt avhengig av at vegnettet har god funksjonalitet. Mjøsbrua er et sårbart punkt. Ved ulykker eller hendelser kan brua bli stengt, og hindre forbindelsen mellom øst- og vestsiden av Mjøsa. En stor andel ansatte vil ikke komme seg på jobb, utrykningskjøretøy vil få lenger reisevei.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Industrigata 1
2619 LILLEHAMMER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Statens vegvesen anbefaler alt. 2 (søndre brualternativ). Vi vektlegger særlig hensynet til fremdriften i E6-prosjektet, og behovet for rask avklaring og vedtak av reguleringsplanen, for å sikre at prosjektet blir prioritert i Nye Veiers portefølje. Planarbeidet har pågått siden 2019. Det er avgjørende å opprettholde fremdriften i E6-prosjektet for å sikre at ny E6 blir realisert.

Vi anbefaler alt. 2 av følgende årsaker:

- Best forhold mellom kostnad og nytte
- Høyest samfunnsøkonomisk nytte
- Høyest trafikantnytte
- Best samspill med rv. 4
- Best tilgjengelighet til Mjøssykehuset
- E6 føres utenom Moelv
- Færre boliginngrep
- Redusert støy- og barriereeffekt i tettbygd strøk
- Best samlet måloppnåelse

Statens vegvesen fraråder alt. 1 (nord) av følgende årsaker:

- Lavere samfunnsøkonomisk nytte, mindre vei for pengene.
- Lavere trafikantnytte: Lengre reisetid mellom Gjøvik og Hamar, lengre reisetid totalt for alle trafikkstrømmer.
- Dårligere alternativ for rv. 4, innebærer mer bygging av motorvei.
- Dårligere regional samordning knyttet til nytt Mjøssykehus.
- Større ulemper for byutviklingsmuligheter i Moelv, med økt støy og barrierevirkninger
- Lenger bru som betyr økte kostnader.

Statens vegvesen fraråder KDP-alternativet. Dette alternativet vurderes som lite gjennomførbart fordi det gir store og irreversible inngrep i Mjøsa, høye kostnader, lav trafikantnytte, lav samfunnsøkonomisk nytte, negativ klimabelastning, mangler teknisk og økonomisk gjennomførbarhet og ikke er i tråd med gjeldende statlige føringer. KDP-alt. innebærer riving av dagens Mjøsbru, og vil gi et dårligere tilbud til gående og syklende.

Vi viser for øvrig til kap. 3.2 med sammenligning av alternativene i oppfølgingsnotatet.

Anbefalingen er forankret i vårt sektoransvar for trafiksikkerhet og framkommelighet i vegnettet.

Forholdet til ny rundkjøring på dagens E6 – adkomst til nytt Mjøssykehus

Vegdirektoratet har godkjent ny rundkjøring som prinsippløsning på dagens E6 som hovedadkomst til nytt Mjøssykehus. Rundkjøringen er tenkt å fungere som adkomst både i anleggsfasen og ved full drift av sykehuset. Rundkjøringen er midlertidig i påvente av ny E6.

Foreløpige trafikkutredninger ifm. planarbeidet viser at det vil kunne bli store kapasitetsutfordringer med kø og forsinkelser på E6 opp mot 15 min. i rushtiden.

Kollektivtilbudet i Mjøsregionen er per i dag ikke tilrettelagt for en situasjon med nytt sykehus i Moelv. De fleste ansatte vil pendle fra de andre Mjøsbyene. Det går få direktebusser mellom byene, togtilbudet er begrenset og det er lang gangavstand fra stasjonen til sykehuset. Personbilandelen antas å bli høy.

Dersom nytt sykehus etableres før ny E6 forbi Moelv, vil det trolig bli behov for tiltak for å løse transportbehovene, disse tiltakene er per nå ikke avklart eller identifisert.

Oppsummert

Statens vegvesen støtter oppfølgingsnotatet til Nye Veier, Gjøvik og Ringsaker kommuner. Ut fra vårt sektoransvar for trafikksikkerhet og fremkommelighet i vegnettet anbefaler vi alt. 2 for å best legge til rette for fremdrift og realisering av ny E6. Vi fraråder at alt. 1 legges til grunn for videre planlegging pga. dårligere samordning med rv. 4 og nytt Mjøspsykehus, og ulemper for Moelvsamfunnet med økt støy- og barrierevirkning.

Statens vegvesen, Transport og samfunn

Med hilsen

Hans Martin Asskildt
avdelingsdirektør

Kurt Gjerstad
seksjonssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

GJØVIK KOMMUNE, Postboks 630, 2810 GJØVIK

INNLANDET FYLKESKOMMUNE, Postboks 4404, 2325 HAMAR

NYE VEIER AS, Kjøita 6, 4630 KRISTIANSAND S

RINGSAKER KOMMUNE, Postboks 13, 2381 BRUMUNDDAL