

E6 Moelv - Roterud

Behandling:	Dato	Saksnummer:
Planutvalget	25.01.2023	005/23
Kommunestyret	08.02.2023	003/23

Dokumenter:

Vedlegg 1. Planprogram for E6 Moelv-Roterud, revidert 9.12.2022

Vedlegg 2. Kart med plangrense datert 9.12.2022

Vedlegg 3. Innkommende merknader med kommentar (som gjelder Ringsaker kommune)

Fakta:

Bakgrunn

Nye Veier AS(NV) har ansvar for planlegging og utbygging av firefelts E6 mellom Moelv og Øyermed blant annet nybru over Mjøsa. Nye Veier AS ønsker å starte reguleringsprosessen for strekningen fra Moelv i Ringsaker til Roterud i Gjøvik kommune. Denne saken omhandler NVs forslag til planprogram for reguleringsplan med konsekvensutredning for nevnte strekning. Reguleringsplanen med forutgående planprogram skal derfor behandles både i Gjøvik og Ringsaker kommuner.

Føringer i vedtatt kommunedelplan E6 Moelv - Biri

Kommunedelplan med konsekvensutredning for E6 Moelv - Biri ble vedtatt 20.5.2015 i Ringsaker. Planen stiller blant annet krav om godkjent reguleringsplan før anleggsarbeidet med ny firefelts E6 kan igangsettes.

Kommunedelplan bestemmelse 1.2 d sier at nåværende Mjøsbru skal rives senest tre år etter at ny firefelts E6 mellom Moelv og Biri er ferdigstilt. Dette er fraveket jf.

Bompengeproposisjon som ble vedtatt juni 2019, der NV forutsetter at dagens bru skal bestå. Det er gjort nye, omfattende undersøkelser og beregninger knyttet til brua, og det viser seg at den er i bedre stand enn tidligere antatt. NV ønsker derfor å bruke eksisterende bru til sykkel og gange, saktegående lokaltrafikk og som beredskapsveg, og legger til grunn at det ikke skal bygges gang- og sykkelveg på ny Mjøsbru.

Krav om konsekvensutredning

Økning av hastighet fra 100 til 110 km/t og fokus på optimalisering og forbedring av løsninger fører til endringer i forhold til vedtatt kommunedelplan. Gjeldende vegnormaler er

revidert siden kommunedelplanen ble vedtatt, noe som medfører skjerpede krav til kurvatur og bredder. Det er også behov for videreutvikling av tekniske løsninger. Med bakgrunn i dette, og at det nå foreslås annen plassering av Mjøsbrua, nord for tidligere vedtatt trasé, utløser det behov for ny konsekvenssekvensutredning knyttet til tiltaket. NV har utarbeidet et planprogram som gjør rede for endringene, nye utredningsbehov og hvordan reguleringsprosessen skal gjennomføres, jf. vedlegg 1.

Nærmere om planprogrammet

Planens avgrensning og alternative brutraseer

Planområdet for reguleringsplanen omfatter arealer som inngikk i kommunedelplanen for E6, og er i tillegg utvidet nordover til eksisterende Mjøsbru. Innenfor planområdet er det foreslått to alternative brutraseer. Alternativ 1 er ca. 50 meter sør for eksisterende bru, mens alternativ 2 er rett sør for båthavna i Moelv, se vedlegg 1, side 32. Eksisterende Mjøsbru med nødvendige arealer på land er tatt med i planavgrensningen for å vurdere endringer som følge av at brua planlegges beholdt. Planavgrensning er vist i vedlegg 2.

Virkninger av at brua blir stående

Det er en forutsetning for prosjektet at eksisterende Mjøsbru beholdes. Det skal dokumenteres tiltak som sannsynliggjør at eksisterende bru kan ha restlevetid tilsvarende ny bru. Av planprogrammet framgår det at det skal sees på hvilke virkninger det vil ha at eksisterende bru blir stående. Det gjelder i forhold til anleggskostnader, estetikk og landskapsvirkning, utslipp av klimagasser, friluftsområder i strandsonen og beredskap.

Kollektivtrafikk

Løsninger for kollektivtrafikk på tvers av Mjøsa skal utredes. Dette gjelder blant annet plassering av evt. kollektivterminal og forbindelseslinjer med lokalbuss mellom Gjøvik og Moelv.

Nytt Mjøssykehus

Lokalisering av nytt Mjøssykehus forventes avklart av regjeringen våren 2023. I planprogrammet står det 2022, men dette er en åpenbar feil som rettes før videre prosess. Sammenkobling av atkomst mellom E6 og evt. sykehus i Moelv vil bli utredet i arbeid med reguleringsplanen. Det er i gjeldende planer tilrettelagt for tilstrekkelig kapasitet for et ferdig utbygd Mjøssykehus i Moelv-krysset med antatt 4000 besøkende biler hver dag (ÅDT 8000).

Høringsuttalelser ved offentlig ettersyn og endringer i planprogram

Ved offentlig ettersyn av planprogrammet og varsel om oppstart av planarbeidet kom det totalt 77 uttalelser. Dette gjelder for hele planområdet og inkluderer både Ringsaker og Gjøvik kommuner. Uttalelsene omfatter både merknader til planprogrammet, og til de to foreslåtte bruløsningene. Forslagsstillers oppsummering og kommentar av merknadene som vedrører Ringsaker kommune kan leses i vedlegg 3.

Som følge av innkomne merknader er det foreslått å ta inn følgende nye kapitler i planprogrammet;

- 6.6.15 Trafikksikkerhet for ulike trafikantgrupper skal utredes.
- 6.6.15 Sideanlegg, mulig plassering av døgnhvileplass, rasteplass og kontrollplass.
- 6.6.17 Eksisterende Mjøsbru. Dokumentasjon på restlevetid, behov for vedlikehold og oppgraderinger.

Øvrige merknader som ikke direkte går på planprogrammets innhold, vil bli vurdert i det videre arbeidet med utforming av reguleringsplan og underliggende konsekvensutredning.

Vurdering:

Planprogrammet som gir grunnlag for utarbeidelse av ny reguleringsplan for E6 Moelv-Roterud, synes å være utarbeidet etter de krav som stilles i plan- og bygningsloven for en planprosess med konsekvensutredning.

Det er to forhold som er vesentlig for planarbeidet;

- At alle beslutningsrelevante tema for utbyggingen blir konsekvensutredet
- At det gjennomføres en bred og grundig medvirkningsprosess

Tema som er relevante for planprogrammet framgår av vedlegg 1, side 67. Opplistingen av tema som skal utredes synes utfyllende etter supplering av kapitlene trafiksikkerhet, sideanlegg og eksisterende Mjøsbru. I oversikten skiller det mellom tema som inngår etter håndbok V712 og andre relevante tema. Håndbok V712 skiller mellom prissatte konsekvenser og ikke prissatte konsekvenser og omfatter et begrenset utvalg av tema. V712 er derfor kun egnet til å sammenlikne ulike tiltak opp mot hverandre innenfor de rammer av tema som er angitt i håndboka. Før Nye Veier AS i reguleringsplanprosessen gir sin anbefaling for valg av brualternativ, skal også andre relevante tema legges til grunn, herunder konsekvensene tiltaket får for lokalbefolkningen.

Nedenfor følger en omtale av enkelte tema som vurderes som spesielt viktige i den videre planprosessen.

Ansvarsforhold knyttet til eksisterende bru

Med ny bru som vil ta hovedtyngden av trafikken, vil trolig eksisterende bru ha en levetid på 70-80 år. I løpet av denne tiden vil det være betydelige drifts- og vedlikeholdskostnader og seinere rivekostnader. For kommunen er det svært viktig med tidlig avklaring av ansvarsforhold knyttet til eksisterende bru. Dette vil bli avklart i egen omklassifiseringssak. I følge forslagsstiller har klassifiseringsprosessen startet og vil pågå parallelt med at planforslaget utarbeides. Klassifiseringsprosessen må etter kommunedirektørens vurdering, være avklart før en kan vedta reguleringsplanen. Brua er en del av en helhetlig løsning for riksvegnettet og det må være Statens ansvar å eie og drifte denne, også etter at ny Mjøsbru er etablert.

Levetid på eksisterende bru

Dersom eksisterende Mjøsbru (med endret bruk) ikke har tilsvarende levetid som nybru, må det beskrives hvordan en kan sikre gang- og sykkelforbindelse over Mjøsa i en framtidig situasjon.

Gang- og sykkelforbinde

Ved at gange og sykkel skal legges til eksisterende Mjøsbru, og ikke til den nye brua, må planløsningen vise gang- og sykkelforbindelsene mellom bruene og inn mot eksisterende gang- og sykkelnett. Planavgrensningen vurderes tilstrekkelig til å kunne belyse dette. Det må også gjøres vurderinger av om gang- og sykkeløsningen på selve Mjøsbrua er

tilfredsstillende i forhold til dagens standard. Det forutsettes at dette blir ivaretatt i henhold til vegvesenets håndbøker.

Samarbeid om statlige investeringer

I det videre planarbeidet med E6, Mjøssykehus og jernbane forutsettes god dialog og samordning mellom HelseSør-Øst, NV, Bane Nor, Innlandetfylkeskommune og kommunen for å sikre helhetlig god infrastrukturløsning mellom eksisterende Mjøsbru og jernbanestasjonen.

Landskap og estetikk

To bruer over Mjøsa (eksisterende og ny bru) må vurderes i forhold til konsekvenser for landskapet. Ny Mjøsbru må utformes slik at bruene fungerer estetisk godt sammen og i forhold til landskapet rundt. Det må legges vekt på god terrengtilpasning og at utbyggingen blir gjort på en estetisk god måte.

Arkitektur og bruk av tre i ny bru

Ny Mjøsbru kan bli et landemerke for Innlandet, forutsatt at det legges vekt på bruas plassering, utforming og materialbruk. Kommunedirektøren mener at ny bru i Innlandet bør bygges med tilstrekkelig andel tremateriale, slik det tidligere er spilt inn overfor utbygger. Innlandets fokus på bruk av tre må vektlegges gjennom utformingen av brua.

Nærmere om de to alternativene

De to alternative brutraséene gir begge vesentlige større negative konsekvenser for bebyggelsen, friluftslivet og kulturminner enn vedtatt trase i kommunedelplanen. Alternativ 1 vil gi økt støy mot Moskogen og sykehusomtå, samt bli en stor barriere mellom bebyggelsen og Mjøsa. Brualternativ 2 vil gi stor utfylling i Mjøsa og komme i konflikt med registrerte kulturmiljøer i strandsonen. Begge alternativene vil føre til økt støy mot eksisterende bebyggelse og viktige friluftsområder. Avbøtende tiltak i forhold til støy, kompensierende tiltak for friluftsliv og forbindelser på tvers av E6, blir viktige forhold å hensynta i planarbeidet.

Kulturarv

Kommunedelplanen ble avklart etter mekling med Riksantikvaren. Årsaken til meklingen var ivaretagelsen av bronsealderrøyser som er i området Sanda-Båthavna. Da brualternativ 2 er foreslått i samme området, mener kommunedirektøren det er svært viktig at tiltakshaver i tidlig fase innleder dialog med Riksantikvaren om foreslått løsning.

Medvirkning

I henhold til plan- og bygningsloven skal alle som fremmer et planforslag legge til rette for god medvirkning. Dette synes godt ivaretatt slik det framgår av planprogrammet, jf. vedlegg 1, side 12-13.

Kommunedirektørens anbefaling

Planprogrammet for reguleringsplan for ny Mjøsbru er en oppfølging av vedtatt kommunedelplan. De vesentligste endringene i forhold til vedtatt kommunedelplan, er at eksisterende bru skal beholdes, og at de to foreslåtte traséene for ny bru over Mjøsa er lagt nord for kommunedelplanens anbefaling, med nye og omfattende konsekvenser for lokalsamfunnet. Selve planprogrammet angir hvilke temaer som skal konsekvensutredes og hvilken medvirkningsmulighet det skal legges opp til i planarbeidet.

Kommunedirektøren tilrår på dette grunnlag kommunestyret å fastsette planprogrammet, jf. vedlegg 1, slik at arbeidet med reguleringsplan for E6 Moelv- Roterud kan starte opp.

Forslag til vedtak:

Forslag til planprogram for ny firefelts E6 mellom Moelv i Ringsaker kommune og Roterud i Gjøvik kommune, sist datert 9.12.2022, fastsettes i samsvar med plan- og bygningsloven § 12-9.

Kommunedirektøren i Ringsaker, 17.01.2023

Jørn Strand

Anne Gunn Kittelsrud
plansjef

Kommunestyret 08.02.2023

Tilleggsforslag, foreslått av Christian Haugen, SV-Sosialistisk Venstreparti
Som en del av konsekvensutredningen skal det vurderes om hele eller deler av strekningen kan reduseres fra 110 til 100 km/t.

Votering:

Tilleggsforslag fremmet i møtet av Christian Haugen, SV, fikk 11 stemmer og falt.
Planutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

KST - 003/23 :

Vedtak:

Forslag til planprogram for ny firefelts E6 mellom Moelv i Ringsaker kommune og Roterud i Gjøvik kommune, sist datert 9.12.2022, fastsettes i samsvar med plan- og bygningsloven § 12-9.

Planutvalget 25.01.2023

Tilleggsforslag , foreslått av Christian Haugen, SV-Sosialistisk Venstreparti
Som en del av konsekvensutredningen skal det vurderes om hele eller deler av strekningen kan reduseres fra 110 til 100 km/t.

Votering:

Forslag fremmet i møtet fikk 5 stemmer og falt.
Kommunedirektørens innstilling ble vedtatt med 12 mot 1 stemmer.

PU - 005/23 :

Innstilling til kommunestyret:

Forslag til planprogram for ny firefelts E6 mellom Moelv i Ringsaker kommune og Roterud i Gjøvik kommune, sist datert 9.12.2022, fastsettes i samsvar med plan- og bygningsloven § 12-9.