

SØKNAD OM TILLATELSE TIL KVERNING AV TREAVFALL

Rune Hodne Transport og Graving AS

Dato: 31.08.2026

Søknad om tillatelse til kverning av rent og malt/bearbeidet trevirke

Rune Hodne Transport og Graving AS søker med dette om tillatelse til å kverne rent trevirke samt malt og bearbeidet trevirke som mottas gjennom virksomhetens ordinære drift.

Formålet med kverningen er å redusere volumet på treavfallet og dermed effektivisere transport, lagring og videre håndtering. Kverning vil også bidra til en mer hensiktsmessig utnyttelse av trevirket og redusere behovet for transport av store volum.

Kverningen vil foregå på virksomhetens eksisterende område og med egnet kvernutstyr.

Aktiviteten vil foregå innenfor ordinær åpningstid, **mandag–fredag kl. 07.00–15.00**. Det planlegges ikke ordinær kverning utenom dette tidsrommet.

Kverning av tre pr år vil ligge på ca 600 tonn. Der ca 200 tonn vil bli mellomlagret på vårt anlegg.

1. Hvilket trevirke skal kvernes

Det søkes om tillatelse til å kverne:

- Rent, ubehandlet trevirke
- Malt trevirke
- Bearbeidet trevirke

Det skal gjennomføres visuell kontroll og nødvendig sortering før materialet går til kverning.

Impregnert trevirke, kreosotbehandlet trevirke, trevirke som er klassifisert som farlig avfall, samt trevirke med ukjent eller mistenkelig behandling skal ikke kvernes sammen med ordinært trevirke.

Avfall som ikke omfattes av tillatelsen, skal sorteres ut og håndteres etter gjeldende krav og virksomhetens rutiner.

2. Vurdering av påvirkning på forurensning

Det er vurdert hvordan den planlagte kverneaktiviteten kan påvirke forurensning og nærmiljø.

De viktigste forholdene som er vurdert er:

- støv
- støy
- utslipp til grunn og vann
- forsøpling
- trafikk og transport
- brannfare.

Aktiviteten vil foregå på et avgrenset område innenfor virksomhetens eksisterende areal.

Det forventes ikke at aktiviteten vil medføre vesentlig økt forurensningsbelastning når kverningen gjennomføres i henhold til de tiltakene som er beskrevet nedenfor.

3. Støv

Kverning av trevirke kan medføre støv, særlig ved tørt materiale og under selve kverneprosessen.

For å begrense støvspredningen vil følgende tiltak gjennomføres:

- Kverning gjennomføres innenfor ordinær åpningstid.
- Vær- og vindforhold vurderes før og under kverning.
- Det benyttes vannfukting ved behov for å redusere støvdannelse.
- Ved spesielt tørre forhold eller forhold som gir betydelig støvspredning, kan kverningen reduseres eller stanses.
- Materialet håndteres på en måte som begrenser unødvendig fallhøyde.
- Kverneområdet holdes ryddig.
- Interne kjørearealer holdes rene og feies ved behov.
- Området kontrolleres jevnlig for eventuell støvspredning utenfor virksomhetens område.

Dersom det oppstår støvplager utenfor virksomhetens område, skal årsaken vurderes og nødvendige tiltak iverksettes.

4. Støy

Kverning av trevirke vil medføre økt støynivå mens kvernen er i drift. For å begrense belastningen på omgivelsene vil aktiviteten begrenses til virksomhetens ordinære åpningstid.

Følgende tiltak vil gjennomføres:

- Kverning begrenses til **kl. 07.00–15.00**.
- Unødvendig tomgangskjøring skal unngås.
- Kverneutstyret skal vedlikeholdes regelmessig.
- Maskiner og annet utstyr skal holdes i god teknisk stand.
- Kvernen plasseres slik at eksisterende terreng, bygninger og lagrede masser i størst mulig grad kan bidra til støyskjerming.
- Unødvendig håndtering og tipping av trevirke fra stor høyde skal unngås.

Dersom det oppstår klager eller mistanke om at støynivået er høyere enn forutsatt, vil det bli vurdert behov for støymåling og ytterligere støydempende tiltak.

5. Utslipp til grunn og vann

Selve kverneaktiviteten forventes ikke å medføre utslipp til vann.

Trevirket skal håndteres på virksomhetens etablerte område, og det skal gjennomføres tiltak for å redusere risikoen for utslipp fra maskiner og utstyr.

Det skal blant annet:

- kontrolleres for lekkasjer fra maskiner og hydraulikksystemer
- være tilgjengelig egnet absorpsjonsmiddel
- gjennomføres rask opprydding ved eventuelt søl
- registreres og følges opp eventuelle utslipp som avvik.

Ved eventuelt utslipp skal årsaken stanses så raskt som mulig, utslippet begrenses og forurenset materiale samles opp og håndteres på riktig måte.

6. Forsøpling

Ved håndtering og kverning av trevirke kan det forekomme mindre biter eller annet lett materiale.

Det skal derfor være fokus på ryddighet rundt kverneområdet.

Området kontrolleres jevnlig, og eventuelt materiale som har kommet utenfor avsatt område skal samles opp.

7. Brannfare

Trevirke er brennbart, og kverning kan medføre risiko for varmgang og brann.

Følgende tiltak skal gjennomføres:

- Det skal være kontroll med hvilke materialer som går inn i kvernen.
- Uønskede materialer og fremmedlegemer skal sorteres ut.
- Slokkeutstyr skal være tilgjengelig i nærheten av arbeidsområdet.
- Kverneutstyr og maskiner skal kontrolleres og vedlikeholdes.
- Ferdig kvernet trevirke skal lagres på en forsvarlig måte.
- Virksomhetens rutiner for brannforebygging og beredskap skal følges.

Ved tegn til varmgang, røyk eller branntilløp skal kverningen stanses umiddelbart og nødvendige beredskapstiltak iverksettes.

8. Kontroll og oppfølging

Kverneaktiviteten vil inngå i virksomhetens internkontroll- og HMS-system.

Det vil blant annet følges opp:

- hvilke typer trevirke som kvernes
- støvutvikling
- støy
- ryddighet
- eventuelle utslipp
- eventuelle klager
- avvik og gjennomførte tiltak.

Eventuelle klager fra naboer eller andre berørte skal undersøkes og følges opp.

Dersom erfaringene viser at aktiviteten medfører større belastning enn forventet, vil ytterligere tiltak bli vurdert og gjennomført.

9. Konklusjon

Det vurderes at kverning av rent trevirke og malt/bearbeidet trevirke kan gjennomføres på en forsvarlig måte innenfor virksomhetens eksisterende drift.

Kverneaktiviteten vil bidra til:

- redusert volum på treavfallet
- mer effektiv transport
- redusert behov for transport av store volum
- bedre ressursutnyttelse
- mer effektiv videre håndtering av trevirket.

På bakgrunn av dette bes det om tillatelse til å gjennomføre kverning av rent trevirke samt malt og bearbeidet trevirke på virksomhetens område.

Vi er innstilt på å følge eventuelle vilkår og krav som forurensningsmyndigheten finner nødvendig for å sikre en forsvarlig drift og begrense eventuelle negative konsekvenser for miljø og nærmiljø.

Med vennlig hilsen

Rune Hodne Transport og Graving AS