

## INNHALDSFORTEGNELSE

---

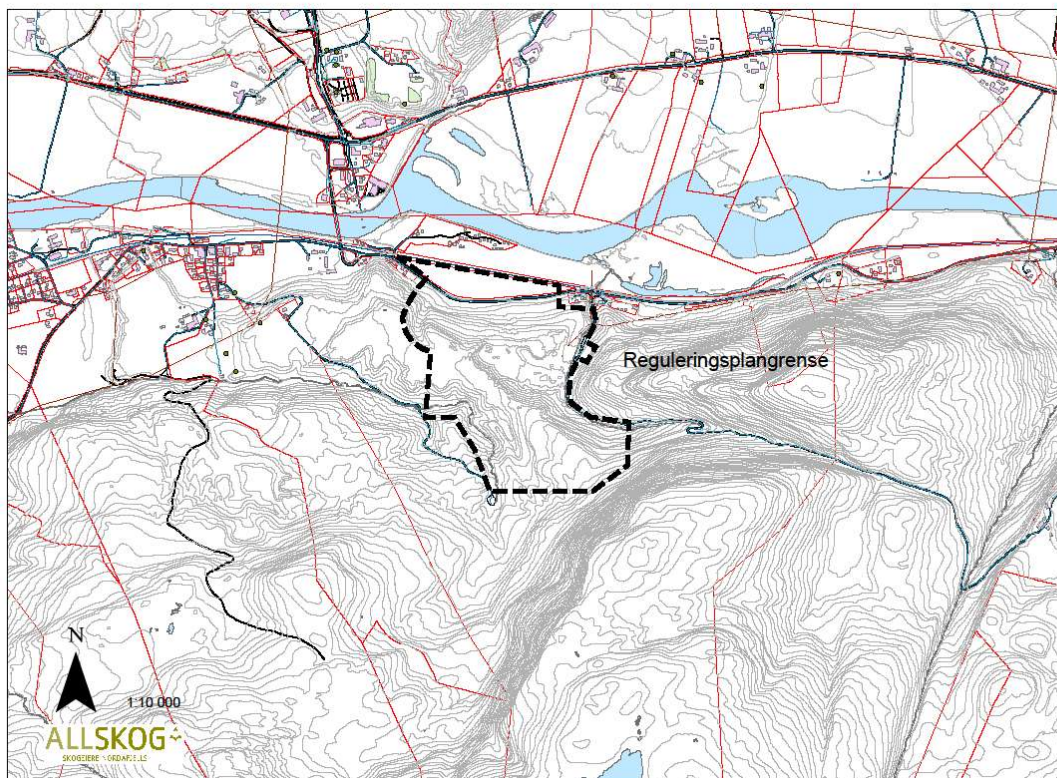
|                                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------|----|
| INNHALDSFORTEGNELSE .....                                          | 1  |
| 1. BAKGRUNN OG HISTORIKK .....                                     | 2  |
| 2. DAGENS SITUASJON.....                                           | 2  |
| 2.1 Avtaler og tillatelser som ligger til grunn for tiltaket ..... | 4  |
| 2.2 Drift .....                                                    | 4  |
| 3. BESKRIVELSE AV DRIFT .....                                      | 4  |
| 3.1 Eksiterende drift .....                                        | 4  |
| 3.1 Fase 1: 2010-2015.....                                         | 5  |
| 3.2 Fase 2: 2010-3030.....                                         | 7  |
| 3.2 Fase 3: 2030-80 .....                                          | 7  |
| 3.4. Adkomst .....                                                 | 7  |
| 3.5 Sikring av uttaket under driften .....                         | 8  |
| 4 AVSLUTNING/ETTERBRUK /ISTANDSETTING .....                        | 8  |
| 5. VEDLEGG .....                                                   | 10 |

## 1. BAKGRUNN OG HISTORIKK

Stjørdal kommune vedtok den 24.05.07 rulling av kommuneplanens arealdel 2002-2013 på tema råstoffutvinning, grustak. I den forbindelse utarbeidet Stjørdal kommune konsekvensutredning (KU) på temaet, og i tidlig fase ble det klart at Hembre grustak var den eneste aktuelle forekomst av noen størrelse. KU'n omfattet derfor kun Hembre masseuttak.

For en videre utvinning av Hembre masseuttak, ble det satt krav om reguleringsplan, utformet som detaljplan etter ny PBL. Det ble fra Fylkesmannen i Nord-Trøndelag fremsatt krav om at reguleringsplanforslaget innbefatter en konsekvensutredning i tråd med krav til innhold beskrevet i forskriftens vedlegg II B. På bakgrunn av dette utarbeidet Allskog på oppdrag fra grunneier Aksel Hembre, et planprogram som ble vedtatt av Stjørdal kommune oktober 09.

Driftsplanen utarbeides parallellt med detaljplan og KU.



Figur1. Plangrense, dtaljplan Hembre masseuttak

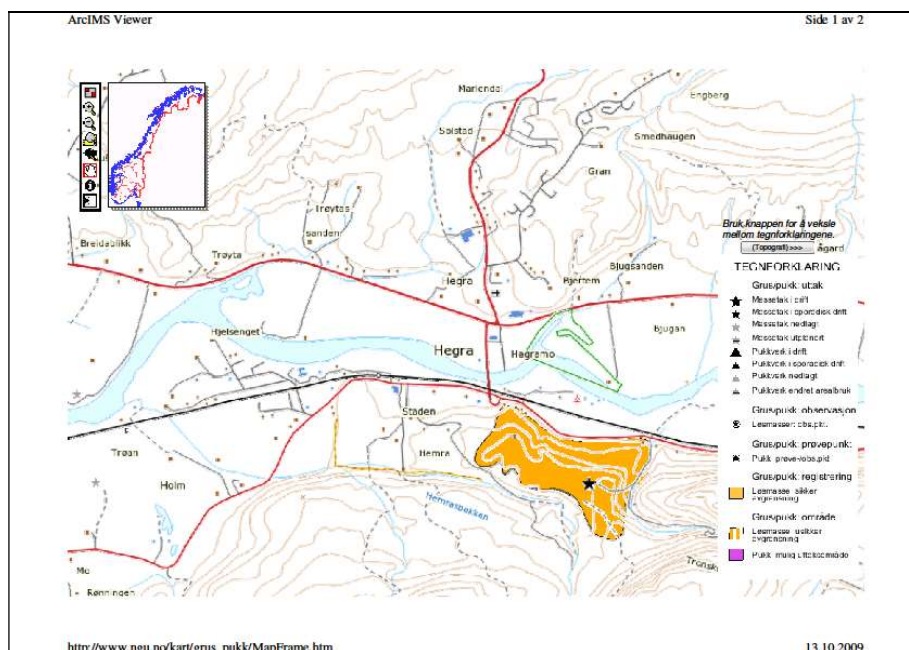
## 2. DAGENS SITUASJON

Hembre masseuttak inngår som del av eiendommen gnr. 226 bnr. 1 og 14 i Hegra, Stjørdal kommune. Uttaket ligger på andre siden av Hegra sentrum 12 km fra Stjørdal sentrum. Uttaket har vært i komersiell drift siden 1960-tallet. Det har siden før krigen også vært uttak av grusmasser, deriblandt av Stjørdal kommune.



Figur 2. Lokalisering av uttaket

Grusen har vært benyttet til betong, asfalt, veg, belegningsstein m.m. Driften forventes å fortsette i ca 50-70 nye år avhengig av utnyttelsesgraden og massenes tilgjengelighet. Uttaket er klassifisert å være av **meget viktig** betydning i NGU Rapport 97.097, Samordnet geologisk undersøkelsesprogram for Nord-Trøndelag og Fosen: **SLUTTRAPPORT**.



Figur 3. Kartet viser grusforekomsten hentet fra NGU's sluttrapport

## 2.1 Avtaler og tillatelser som ligger til grunn for tiltaket

---

Det har vært avtaler på drift av uttaket siden uttakets start før krigen.

## 2.2 Drift

---

I uttaket foregår tørrsortering og av og til vasking av grus. Det forekommer også knusing av naturlig stein og til driften benyttes mobile driftsenheter. Om det i fremtiden skulle dukke opp fjell er det i reguleringsplanen gitt tillatelse til etablering av et midlertidig mobilt knuseverk. Det er det samme knusverket som brukes i dag.

Det er pr. i dag 6-10 årsverk i forbindelse driften av uttaket inkludert transport.

Det har frem til i dag blitt tatt ut fra 60-200 000 tonn kubikk pr. år. Om det i snitt tas ut 100 000 kubikk i året vil driften av uttaket anslås å holde på i underkant av 70 år.

Driften vil foregå mand-lørdag fra 07.00-16.00. Regulering av drift vil ivaretas i reguleringsplan for uttaket.

Slamfeller: Slam og avrenning vil bli ledet der det ikke er til skade for produksjonen og produkter. Under driften vil det etableres slamfeller der det er behov for det.

Ved vasking skal slamfeller etableres i tre til fire resipeinter. Dette vil leveres om eget produkt eller iblandes andre produkter. Dette kan være som naturgrus og i jord. Det kan også leveres som toppdekke til golfbaner.

## 3. BESKRIVELSE AV DRIFT

---

Hele planområdet berører et areal på ca 430 da.

Driften av uttaket er inndelt i 3 faser:

Fase 1: 2010-2015,

Fase 2: 2015-2030

Fase 3: 2030-2080.

Se vedlegg, driftsplankart.

### 3.1 Eksisterende drift

---

Område drives i dag på ca kote 30-35 i vest og kote 70 i sør-øst. Arealet på eksisterende uttak er på ca 100 daa. Se vedlegg 1.



Figur 4. Bildet viser utsnitt av dagens drift

### 3.1 Fase 1: 2010-2015

Fase 1 har et 5-årsperspektiv (Vedlegg 2). Driften vil foregå parallelt i områdene avmerket på kart som Etappe 1A og 1B. Gruskvalitetene vil være ulike i de to områdene (grovere masse i område 1A og finere masser i område 1B).

**Etappe 1A:** I denne perioden vil driften utvides mot øst og sør. I dag ligger området mot sør på ca kote 50 og mot øst på ca kote 60. utvidelsen skal skje ned til ca kote 30, til det er tatt ut ca 300 000 kubikk masse. Arealet på dette området vil være ca 18 daa.

**Etappe 1B:** Driften vil foregå på kote 70, ca 50m mot sør-øst. Avdekkingsmasser legges mot sør som vist på kart, samt i arealet mellom fylkesvegen og jernbanen. Det vil da tas ut ca 100 000 kubikk i dette område i et 5-årsperspektiv.

**Lager for avdkkingsmasser:**

Mellom fylkesvegen og jernbanen vil det legges avdekkingsmasser fra driften i fase 1A og 1B. Matjorda vil skyves mot jernbanen. Aavdekkingsmasser med leire og grus vil etter hvert fylle opp området med ca 2m til kote 13.



Dette vil virke positivt da området i dag ligger for lavt i forhold til kulvert under jernbanen, som er eneste utvei for drenering. Jorda er pr i dag ikke brukt til annet enn gress og grunnvannstand avgjør om det er egnet for jordbruksutstyr. Etter hvert vil arealet etappevis tilbakeføring til dyrkajord.

Innenfor området er det også tenkt etablert kontor /administrasjon for drift av uttaket og evt lagerbygg til ferdig produserte tilslag. Dette kan bli nødvendig i vinterhalvåret grunnet krav til fukt og tele i produktene fra kunder (i hovedsak produkt til betong).

Det foreventes at fylkesvegen er flyttet parallelt med jernbanen i denne fasen. Dette vil forenkle transport av avdekkingsmasser fra uttaket og over på deponiet.

### 3.2 Fase 2: 2010-2030

**Etappe 2A:** Driften vil utvides videre mot øst frem til grense for regulert uttak i øst (mot vegen til Hegra festning). Uttaket vil foregå ned til ca kote 30. Samlet areal vil være på ca 50 daa. (Vedlegg 3).

Det tas sikte på å ferdigstille arealet fra vest etter hvert som uttaket utvides mot øst. Lagrede avdekkingsmasser benyttes til dette.

**Etappe 2B:** Driften vil fortsette sør-østover på kote 70. Eksisterende avdekkingsmasser vil skyves mot/over kulvert i Oksdalen.

### 3.2 Fase 3: 2030-80

Etappe 3A vil gå ned til kote ca 15-20 og Etappe 3B vil gå ned til kote ca 45.

Driften i Fase 3 vil være usikker p.g.a langt tidsperspektiv. Driften vil trolig foregå parallelt på minst to steder i uttaket.

I tillegg kommer områdene utenfor Fase 3 og frem til regulert uttakssgrense. Dette er områder som er usikre og som vil kreve en del avdekking. Avdekkingenmassene i områdene utenfor kan brukes som gjenleggingsmasser i de avsluttede områdene.

### 3.4. Adkomst

Adkomst fra nord (Veg1) er i hovedsak dagens ferdselsåre inn og ut av uttaket. Adkomsten er godkjent av vegvesenet. Adkomst 2 vil bli benyttet inntil man kommer etter fra produksjon en i vest.



Figur 5: Adkomstveg fra nord.

### 3.5 Sikring av uttaket under driften

Der det under driften er behov for det, vil det sikres med gjerder. Dette er også ivare tatt i reguleringsbestemmelsene.

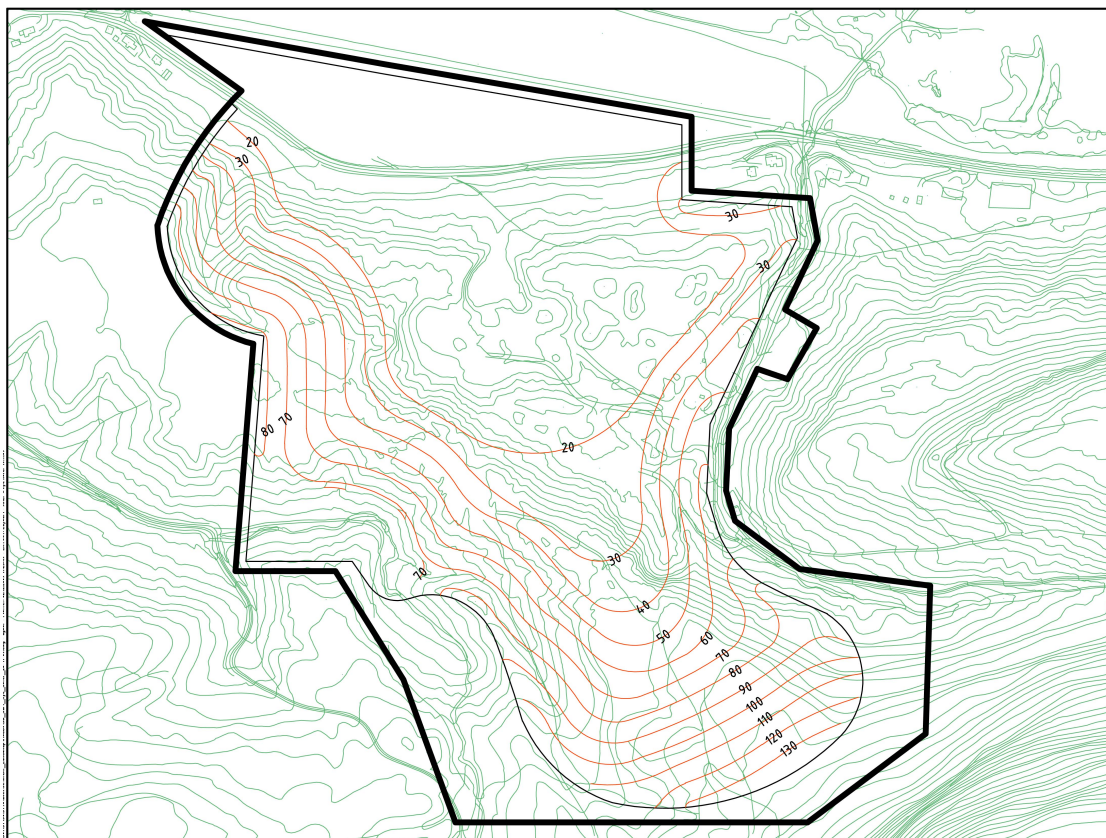
## 4 AVSLUTNING/ETTERBRUK /ISTANDSETTING

Det er anslått at uttaket vil ferdigstilles i 2080. Det er likevel usikkerhet knyttet til dette tidspunktet da uttakstempoet styres bl.a. av etterspørsel etter grus i markedet.

Uttaket skal revegeteres ved endt bruk. Da skal 170 daa avsettes til landbruk (dyrkajord) og ca 260 daa til skogbruk. Landbruksarealet vil etter endt uttak ligge fra ca kote 10 – ca kote 35.

Det tas sikte på at avdekkingsmasser vil bli brukt til tilbakeføring til dyrkamark og skogbruk. Terrenget avsatt til skogbruk vil ha en helling på 1: 2 og areal avsatt til landbruk en helling på 1:7-1:12.

Viser her til kart over landskapet etter endt uttak. Kartet inngår i landskapsutredningen, utarbeidet av Norconsult som tema i konsekvensutredningen.



Figur 6. Arronderingskart hentet fra Norconsult's KU



Figur 7. 3D-modell er hentet fra Norconsult's KU

Dato: 02.02.2010

## 5. VEDLEGG

---

### Vedlegg:

Vedlegg 1: Kart1, Eksisterende drift

Vedlegg 2: Fase 1

Vedlegg 3: Fase 2

Vedlegg 4: Fase 3

Vedlegg 5: Snitt 1-2

Vedlegg 6: Snitt 3-4

Vedlegg 7: Reguleringsplankart