



MILJØDIREKTORATET
Postboks 5672 Torgarden
7485 TRONDHEIM

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Statsforvateren anmoder om mindre grenseendring for Reppesleiret naturreservat

Bane Nor har, gjennom Multiconsult, søkt om dispensasjon fra verneforskriften for Reppesleiret naturreservat, Stjørdal kommune. Søknaden gjelder det å bygge en adkomstvei langs toglinjen til en bolig som i dag har adkomst via en usikret planovergang. Siden vernegrensen i dag ligger tett inntil toglinjen, vil en vei måtte bygges på areal som pr i dag er vernet. Bygging av vei i naturreservatet vil være i vesentlig strid med verneformålet og det er derfor ikke hjemmel til å gi dispensasjon fra vernebestemmelsene. Vi ber derfor Miljødirektoratet om å vedta en mindre grenseendring for Reppesleiret naturreservat.

Reppesleiriet naturreservat - verneformål

Forskrift om vern av Reppesleiret naturreservat ble fastsatt ved kgl.res. av 7. mai 1993. Nytt vernekart ble vedtatt etter ny grensegang i 2017. Verneområdet er på ca. 144 dekar. Ifølge kap. III i forskriften er formålet med fredningen «å bevare et av de største restbestander av gråor/heggeskog langs Stjørdalselva.»

Området har et av de største restbestandene av gråor/heggeskog langs Stjørdalselva og er et godt eksempel på skogtypen. Elvekanten er ikke forbygd. Området ble NiN-kartlagt i 2016. Hovedtypebeskrivelse: Våtmarksystemer. Beskrivelse kartleggingsenhet: temmelig til ekstremt kalkrike myr- og sumpskogsmarker.

Stjørdal kommune var forvaltningsmyndighet for naturreservatet fra 2001 til 2024, da kommunen sa fra seg myndigheten. Miljødirektoratet gjorde vedtak om delegering av forvaltningsmyndigheten til Statsforvalteren i Trøndelag, gjeldende fra 1. september 2024.

Omsøkt areal for vei

Vi mottok søknad fra Multiconsult, på vegne av BaneNor, 3. desember 2024. De søker om dispensasjon fra verneforskriften til å bygge veg mellom jernbanelinjen og naturreservatet langs denne strekningen på ca 215 m. Det omsøkte tiltaket vil berøre 2090 m² av verneområdet. Det legges opp til ensidig fall mot jernbanen slik at det blir felles grøft for jernbane og veg. Vegskulderens minimumsavstand til jernbanen kan avvikes vha rekkverk, og vil legges 7 m fra



senterlinja til jernbanesporet. Hensikten med tiltaket er å kunne sanere en eksisterende usikret planovergang. Se figur 3.



Figur 1. Skisse av veg som omsøkes der det forsøkes å berøre naturreservatet minst mulig. Hensikten er å kunne sanere en usikret planovergang like sør for bildets venstre del.

Den omsøkte adkomstveien vil berøre Reppesleiret naturreservat både i gnr. 107 bnr. 1 der Forsvarsbygg er grunneier, og gnr. 106 bnr. 1 der Bane Nor Sf. er grunneier.

Vi har mottatt en beregnet yttergrense for avgrensning av berørt areal (se rød linje i figur 2). Grensen/linjen er lagt mellom 3 - 3,2 m fra prosjektert vegskulder slik at hele vegkroppen, inkludert fyllingsskrånninger, kommer utenfor (sør for) den røde linjen i figur 2.



Figur 2. Rød linje viser yttergrense av omsøkt skulder for veg.

Redusert tilstand på skogen langs jernbanelinjen

Vernegrensen langs jernbanelinjen ble ikke endret i 2017 (i forbindelse med ny grensegang), og ligger fortsatt ca. mellom 2 og 6 m fra jernbanesporet langs en strekning på ca 215 m. I og med nærheten til jernbanesporet, har det blitt gitt flere dispensasjoner til vegetasjonsrydding for å opprettholde sikkerhet og drift av jernbanenettet (pga. vindfall, løvfall, snøbrekk, vilt påkjørsler og siktforhold).

I 2021 ble det gitt en 3-årig dispensasjon til å rydde inntil 10 m fra midten av jernbanesporet, og mulighet for ytterligere rydding etter befaring og avtale med forvaltningsmyndigheten. I 2023 ble det gitt dispensasjon til hogst inntil 12 m fra jernbanesporet på grunn av elektrifisering av jernbanen, se figur 3.



Figur 3. KLIPP FRA SØKNADEN: Tiltakets omfang med avstand på 12 m fra spormidt. Rødt felt er naturreservatet og røde linjer er eiendomsgrenser.

På grunn av dispensasjoner til drift av jernbanen er ikke skogen intakt i dag i naturreservatet lengst sør. Dette gjelder en stripe med en bredde på mellom 10 og 6 m nærmest jernbanesporet. Her vil det heller ikke fremover utvikles verneverdier tilsvarende resten av naturreservatet. Se figur 4.



Figur 4. Flyfoto 2022 som viser lav vegetasjon langs jernbanesporet.

Statsforvalterens forslag til endring av vernegrense og tilrådning

Vi vurderer bortfallet av areal på ca. 2,5 dekar til ikke å redusere verneverdiene i vesentlig grad, totalt sett. Det er ikke registrert truede arter på dette arealet, og ca. halve arealet har ikke verdifull, intakt skog i dag. Å ha eksisterende vernegrense så tett inntil jernbanen er u hensiktsmessig siden det medfører stadige dispensasjoner fra vernebestemmelsene for drift. Samfunnsmessig er det positivt at enda en usikret planovergang kan bli sanert.

Vi anbefaler å ta ut arealet merket blått i figur 5. Denne stripen på ca 215 m langs jernbanen, er fra mellom ca 16 m og 9 m bred.

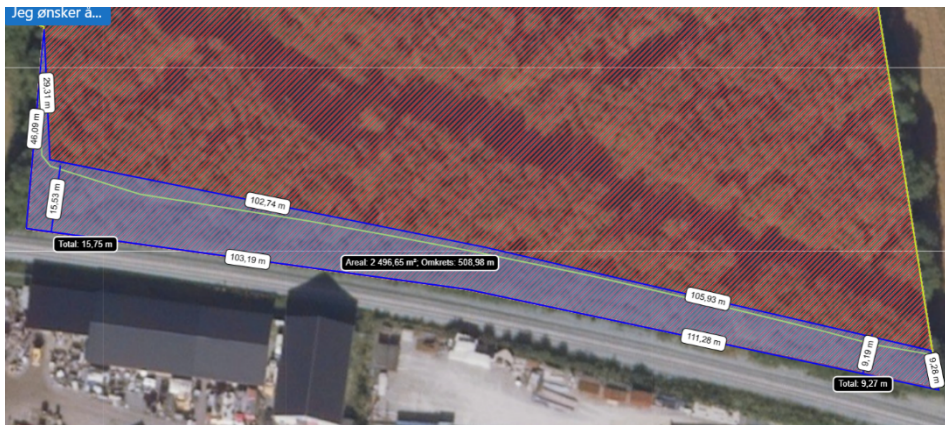
Endring i verneforskriften

Ved vedtak om mindre grenseendring for Reppesleiret naturreservat, vil dette medføre følgende endringer i verneforskriften fastsatt ved kgl.res. av 7. mai 1993: **Kapittel II**
Det fredete området berører følgende gnr./bnr.: 107/1, 107/103, 108/31, 108/34, 160/1 og 4120/1 i Stjørdal kommune.*

*Reservatet dekker et totalareal på ca. 142** dekar.*

* tas ut

** endret tall (fra ca. 144 dekar)



Figur 5. Blått areal tilrås å tas ut, noe som innebærer en reduksjon av vernet areal på ca. 2,5 dekar.

Statsforvalterens tilråkning

Vi tilrår en mindre grenseendring for Reppesleiret naturreservat slik det er vist i figur 5. Vi ber om vedtak av vedlagt vernekart, og endring av verneforskriften slik anbefalt over.

Med hilsen

Gry Tveten Aune
Gry Tveten Aune (e.f.)
underdirektør
Seksjon naturmangfold

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver
Seksjon naturmangfold

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Forslag til Vernekart_Reppesleiret_A4_2025_02_25