

## 1 BESKRIVELSE

Denne instruksen gir retningslinjer for bruk og utslipp av slukkemidler i forbindelse med funksjonstesting og renhold av utstyr. Hensikten er å begrense miljørisikoen ved disse aktivitetene.

Ikke bruke mer slukkemiddel (skum eller pulver) enn absolutt nødvendig.

Ved de lufthavnene hvor det er operative brannøvingsfelt skal disse benyttes til alle aktiviteter hvor slukkemidler er involvert, med unntak av reelle hendelser.

Miljørisiko knyttet til utslipp av slukkemidler er:

- Innhold av helse- og miljøskadelige stoffer
- Slukkemidler forbruker oksygen ved nedbrytning (KOF) og vil ved bruk i store mengder kunne danne ulevelige forhold for organismer i resipienten (vann og grunn).

Dette er begge faktorer som kan gi negative påvirkninger i omkringliggende natur og resipienter, og må tas særlig hensyn til i områder med sårbare resipienter.

Avinor er iht. internkontrollforskriften og generell miljølovgivning pliktig til å kunne dokumentere og kontrollere konsekvensen av disse utslippene. Denne instruksen gir føringer for hvor utslipp i forbindelse med funksjonstester kan forekomme. Omfanget av lokal resipientbelastning skal alltid vurderes lokalt i det enkelte tilfelle for å sikre minst mulig belastning på resipientene. I tillegg har Avinor egne rapporteringsrutiner for dokumentasjon av forbruk av kjemikalier (PR00211) som skal følges.

Ved avrenning til kommunalt nett må punktbelastning av skum være avklart i utslippstillatelsen eller med mottaker der hvor andre områder enn operative brannøvingsfelt benyttes.

## 2 GJENNOMFØRING

Følgende praksis for bruk av slukkemidler skal følges:

Nr	Steg
1	<p><b>Funksjonstest av slukkemidler/utstyr med bruk av skum</b></p> <p>Funksjonstest av utstyr skal gjennomføres etter frekvens fastsatt i Prosedyre for kontroll og vedlikehold av utstyr (<a href="#">PR00006 Brann og redning - Kontroll og vedlikehold av utstyr</a>). Utslipp av slukkemidler skal skje på følgende steder (i prioritert rekkefølge):</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. På operativt brannøvingsfelt der dette er mulig.</li><li>2. På avisingsplattform i vinterstilling, hvis mulig. Dvs. at eventuelle ventiler skal være innstilt slik at avløpet ikke går til sårbare resipient.</li><li>3. På avgrenset område med direkte avrenning til sjø (utløp på dypt vann).</li><li>4. Innenfor areal for deponi for glykolholdig snø dersom dette har tett dekke og kontrollert avrenning til god resipient.</li></ol> <p>Lufthavner uten område i kategoriene 1-4 i listen over må kontakte Bærekraftavdelingen for å avklare best egnet område for funksjonstest slik at</p>

	<p>resipientens nedbrytningskapasitet ikke blir overbelastet. Påvirkning av naturmiljø i forbindelse med utslipp fra test av skumkanon skal inngå i miljørisikoanalysen for den enkelte lufthavn.</p> <p>Ved endring i rutiner eller andre avklaringer, kontakt, Bærekraftavdelingen (rådgiver Vann og grunn) for kvalitetssikring, miljørisikovurdering og/eller identifisering av best egnet område.</p>
2	<p><b>Funksjonstest av slukkemidler/utstyr med bruk av pulver</b></p> <p>Funksjonstest på pulveraggregatet skal gjennomføres én gang annet hvert år for å sjekke om aggregatet fungerer, og at beholderen inneholder «flytende» pulver og ingen fremmedlegemer. Testen kan kombineres med korte slukkeøvelser (&lt;10 sekunder) og kan da gjennomføres på følgende områder (i prioritert rekkefølge):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. På operativt brannøvingsfelt der dette er mulig.</li> <li>2. På avisingsplattform i vinterstilling.</li> <li>3. På avgrenset område med direkte avrenning til sjø (utløp på dypt vann).</li> <li>4. Innenfor areal for deponi for glykolholdig snø dersom dette har tett dekke og kontrollert avrenning til god resipient.</li> </ol> <p>Lufthavner uten egnet område i kategorien 1-4 i listen over må kontakte Bærekraftavdelingen for å avklare best egnet område for funksjonstest/øvelse slik at resipientens nedbrytningskapasitet ikke blir overbelastet. Påvirkning av naturmiljø i forbindelse med utslipp fra tømning av pulveraggregat skal inngå i miljørisikoanalysen for den enkelte lufthavn.</p> <p>Etter øvelsen og funksjonstesten skal pulveraggregatet tømmes, rengjøres og inspiseres.</p> <p>Ved funksjonstest som ikke inngår i øvelse, og ved tømning av pulveraggregatet skal pulveret behandles som næringsavfall og leveres til godkjent avfallsmottak-. En løsning kan være å tømme aggregatet i en 1000 liters IBC slik at det er enkelt å samle opp forbrukt pulver. For å unngå støv kan containeren forhåndsfylles med vann som dekker bunnen godt.</p> <p>Når man har forsikret seg om at aggregatet er funksjonsdyktig kan man evt. tømme det resterende på andre måter (evt. suges ut av aggregatet) slik at pulveret kan gjenbrukes.</p>
3	<p><b>Slukkeøvelser</b></p> <p>Ved slukkeøvelser skal det i utgangspunktet kun benyttes vann. Disse øvelsene kan utføres på følgende områder:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. På operativt brannøvingsfelt der dette er mulig.</li> <li>2. På tette flater med avrenning til kommunalt nett.</li> <li>3. På tette flater med mulighet for oppsamling med absorbent/sugebil e.l.</li> <li>4. Innenfor areal for deponi for glykolholdig snø dersom dette har tett dekke og resipientens nedbrytningskapasitet ikke blir overbelastet. Kontakt fagansvarlig Vann og grunn for denne vurderingen, som skal dokumenteres i lokalt dokumentasjon.</li> </ol> <p>Lufthavner som har spesifikk tillatelse til å benytte skum gjennom sin utslippstillatelse, kan benytte dette innenfor utslippstillatelsens rammer. Ved slukkeøvelser hvor det er behov for skumlegging skal dette kun utføres på operativt brannøvingsfelt.</p> <p>Bruk av skum ved slukkeøvelser skal kun gjøres unntaksvis og aktiviteten <u>MÅ</u> loggføres iht. <a href="#">7.4.2.13 Dokumentstyring og registreringer</a>, prosedyre <a href="#">PR00211 Ytre miljø - Miljøstyring - Registrering av kjemikalier for brann- og havariøvelser</a>.</p>

<b>4</b>	<p><b>Renhold av skumtank og pulversystem på kjøretøy</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Skumvæske og pulver gjenbrukes såfremt den er i god stand og ikke inneholder fremmedlegemer.</li> <li>2. Restbeholdning av skum overføres til egnet beholder og leveres som farlig avfall, rester av pulver overføres til egnet beholder og leveres som næringsavfall.</li> <li>3. Spyling og renhold av kjøretøy utføres i vaskehall eller annet sted innendørs hvor det er avrenning til oljeutskiller.</li> </ol>
<b>5</b>	<p><b>Registrering av kjemikalier for brann- og havariøvelser</b> Forbruk av slukkemidler og andre kjemikalier som benyttes ved brann- og havariøvelser skal registreres i Avinors miljødatabase.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registrering av miljødata gjøres her: <a href="http://intranett-apps.lv.no/Miljodatabase/">http://intranett-apps.lv.no/Miljodatabase/</a></li> <li>• Se prosedyre <a href="#">PR00211 Ytre miljø - Miljøstyring - Registrering av kjemikalier for brann- og havariøvelser</a></li> </ul>
<b>6</b>	<p><b>Registrering av andre forhold knyttet til brannøving</b></p> <p>Der det i utslippstillatelsen stilles dokumentasjonskrav utover registrering av kjemikalieforbruk, må dette ivaretas av den enkelte lufthavn.</p>

### 3 REGISTRERINGER

Alt forbruk av slukkemidler skal loggføres på enheten iht. [7.4.2.13 Dokumentstyring og registreringer](#). Forbruk av slukkemidler og andre kjemikalier som benyttes ved brann- og havariøvelser skal registreres i Avinors miljødatabase.

### 4 GRENSESNIITT OG REFERANSER TIL ANDRE PROSESSER OG DOKUMENTER

[7.4.2.13. Dokumentstyring og rapporteringer](#)

[PR00211 Ytre miljø - Miljøstyring - Registrering av kjemikalier for brann- og havariøvelser](#)

[PR00006 Brann og redning - Kontroll og vedlikehold av utstyr](#)

### 5 VEDLEGG

Ingen.