



KYSTVERKET

SWECO NORGE AS AVD BODØ
Jernbaneveien 85
8006 BODØ

Deres ref.:	Vår ref 2021/9056-7	Arkiv nr	Saksbehandler Tor Vidar Olsen	Dato 28.12.2021
-------------	------------------------	----------	----------------------------------	--------------------

Tillatelse til etablering av inntaksledninger i sjø fra Gnr 57 bnr 1 - Sørfold - Nordland

Kystverket viser til søknad fra Sweco AS (heretter kalt søker) på vegne av Elkem ASA 29. september 2021, om tillatelse til utlegging av sjøledninger for inntak av sjøvann i Sørfold kommune i Nordland. Kystverket har gjort følgende:

Vedtak

Med hjemmel i havne- og farvannsloven §§ 10 og 14 gir vi tillatelse til søknad om etablering av inntaksledninger for sjøvann og farvannsskilt. Ledningene skal etableres fra Elkem Salten og ut i sjø som søkt om, og i henhold til søknadens vedlagte kart i Sørfold kommune, Nordland.

Tillatelsen gis på følgende vilkår, jf. havne- og farvannsloven § 16:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i denne tillatelsen og vist i vedlagte tegning og kartutsnitt.

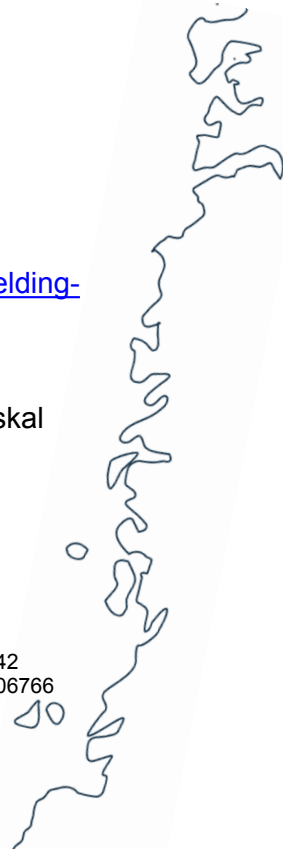
Begrunnelse: Ferdsels- og sikkerhetsmessige hensyn.

2. Tiltakshaver skal sende inn P-melding om arbeidet med å etablere tiltaket, herunder informasjonstekst, posisjon, oppstartstidspunkt og forventet ferdigstillelse til efs@kartverket.no. Informasjon om tiltaket må sendes til Efs i god tid for å komme med i neste utgivelse av Efs. (Se her for frister <https://www.kartverket.no/tilsjos/efs/innmelding-av-rettelser-til-efs>)
3. Det er tiltakshavers ansvar å sjekke fristene. Arbeidet kan ikke starte før meldingen er publisert. Når tiltaket er ferdigstilt, skal tiltakshaver sende inn melding om kartrettelse til Kartverket. Meldingen skal inneholde følgende:

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



- a) dokumentasjon om tiltaket 'as-built', fortrinnsvis på digitalt format ((sosi, shape, gz).
- b) kart (i hensiktsmessig målestokk der tiltaket er nøyaktig inntegnet)
- c) posisjoner i WGS-84 datum

Informasjon om tiltaket sendes til Kartverket via Rett i kartet Sjøkart eller til efs@kartverket.no. Det skal sendes kopi til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

Meldingen blir behandlet så fort som mulig. For å se om tiltaket er behandlet riktig, kan du følge med på www.norgeskart.no. Velg lagene sjøkart, eller elektroniske sjøkart.

Merk at ikke alle tiltak nødvendigvis blir publisert som kartrettelser i Efs, eller presenteres i sin helhet i kartet. Kartverket foretar en samlet vurdering på grunnlag av målestokk, lesbarhet, øvrig nautisk informasjon i kartet og hvor navigasjonskritisk presentasjon av tiltaket er. Det er Kartverket som er offisiell sjøkartmyndighet og setter premissene for hvordan tiltaket presenteres i sjøkart. Hvis tiltaket senere fjernes permanent, skal informasjon om dette sendes til Kartverket via Rett i kartet Sjøkart. Kopi skal sendes til Kystverket til post@kystverket.no (med henvisning til Kystverkets referansenummer).

Begrunnelse: Ferdseles- og sikkerhetsmessige hensyn.

4. Kabler, rør og ledninger på sjøbunnen skal plasseres i henhold til vedlagte kartutsnitt med nøyaktig inntegnet trasé. De må følge bunntopografien (uten heng) og legges forsvarlig slik at de ikke forandrer leie eller flyter opp. Eventuelle fester og søkker skal ha en slik utforming at de ikke hefter fiskeredskaper. Det skal så langt som mulig unngås bruk av frie spenn og sidestøtter. Der frie spenn ikke kan unngås, skal de utføres med så korte spenn som mulig.

Begrunnelse i vurderingen av saken: Ferdseles- og sikkerhetsmessige hensyn, samt hensynet til fiske.

5. Tiltakshaver plikter å merke røret/ledningene ved landfestet i tråd med forskrift 19.12.2012 nr. 1329 om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger (skiltforskriften), jf. vedlegg 1 til forskriften. Tiltakshaver plikter uten hensyn til skyld å erstatte skade på og tap av redskap og utstyr mv. som benyttes i annen næringsvirksomhet i farvannet, jf. havne- og farvannsloven § 16 tredje ledd. Erstatningsansvaret kan lempes eller falle bort dersom tiltakshaveren godtgjør at skaden skyldes grov uaktsomhet fra skadelidte.

Begrunnelse i vurderingen av saken: For å unngå at andre næringer lider økonomisk tap på grunn av tiltaket, kan det stilles vilkår om at tiltakshaver er erstatningsansvarlig.

6. Tiltaket må merkes med farvannsskilt, jf. § 10 tredje ledd, slik:

Tiltakshaver plikter å merke kabelen ved landfestene i tråd med forskrift 19.12.2012nr. 1329 om farvannsskilt og navigasjonsinnretninger (skiltforskriften), jf. vedlegg 1 til forskriften.

Følgende varselskilt skal oppsettes i størrelse LS 1 - 1 x 1 meter:



Skiltene skal settes opp slik at det ikke kan skje forveksling med hensyn til deres betydning. De skal være vendt mot sjøtrafikkens ferdselsretning eller mot farleden på en slik måte at de er lett synlige for sjøfarende, jf. skiltforskriften vedlegg 1 punkt 6.1. Tiltakshaver er ansvarlig for etablering og nødvendig vedlikehold av merkingen, jf. skiltforskriften § 6.

Tiltakshaver skal sende inn melding til Kystverket umiddelbart etter at skiltene er satt opp og bekrefte at dette har skjedd i tråd med vedtaket her, jf. skiltforskriften § 3 som pålegger Kystverket å føre register over alle farvannsskilt.

Begrunnelse i vurderingen av saken: Ferdels- og sikkerhetsmessige hensyn.

1. Sakens bakgrunn

Sweco AS har søkt om tillatelse til etablering av inntaksledning i sjø fra Gnr 57 og bnr 1 på Straumen i Sørfold kommune i Nordland. Søknaden har vært sendt ut til høring hos relevante parter i 4 uker. Innspill fra høringen behandles i punkt 3 under i saken. Søknaden gjelder utlegging av inntaksledninger for sjøvann som skal ha kapasitet til kjøling av ovner som brukes i produksjon hos Elkem. Spillvannet brukes deretter til produksjon av smolt hos Sisomar AS.

2. Aktuelt regelverk

Tiltaket det søkes om faller inn under havne- og farvannsloven § 14. Denne bestemmelsen sier at tiltak som kan påvirke sikkerheten, ferdselen eller forsvars- og beredskapsinteresser i farvannet ikke kan etableres uten tillatelse. I tillegg til at vi vurderer tiltakets konsekvenser for disse interessene, legger vi også vekt på de hensynene som fremgår av havne- og farvannsloven § 1:

«Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Det er Kystverket som avgjør søknaden, jf. § 14, andre ledd/ § 14 tredje ledd og Samferdselsdepartementets delegering til Kystverket.

I behandlingen av saker etter havne- og farvannsloven som berører naturmangfoldet, skal Kystverket legge til grunn prinsippene i naturmangfoldlovens

kap. II. Det kan ikke gis tillatelse etter havne- og farvannsloven § 14 til tiltak som er i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven, jf. havne- og farvannsloven § 14 fjerde ledd.

3. Kystverkets vurdering av saken

Kystverket mottok den 29. september 2021 søknad om tillatelse til utlegging av inntaksledninger i sjø Fra Elkem Salten i Sørfold kommune. Søker er Sweco AS på vegne av Elkem, og hensikten med ledningene er å skifte ut dagens ledning som ikke dekker behovet samt at de ligger for grunt.

Kystverket sendte saken på høring 26. november. Saken ble sendt til Nordland fylkes fiskarlag, Nordland fylkeskommune, Fiskeridirektoratet, Universitetet i Tromsø og Sørfold kommune. Det kom inn uttalelser fra Fiskeridirektoratet, Nordland fylkeskommune og Universitetet i Tromsø.

Konsekvensene som belyses i Fiskeridirektoratets innspill påvirker i liten eller ingen grad de hensyn som Kystverket er satt til å ivareta, foruten ved ankring eller under arbeidet ved etablering av sjøledningene. Det stilles likevel vilkår for å sikre ledningene, og disse ivaretar i noen grad innspillene som gjelder fiskeriaktivitet. Hensikten er likevel eksempelvis at ledningene skal sikres slik at de ikke flyter opp og blir en fare for ferdsele. Det vises her til vilkårene som er satt. De øvrige innspillene som er innkommet ligger utenfor Kystverkets hjemmel å vurdere. Som ledd i etableringen av sjøkabelen skal det settes opp skilting. I dette tilfellet skal det skiltes som angitt i vilkårslistens punkt nr. 6, og kostnadene må bæres av eier av tiltaket. Kystverket har i saken vurdert konsekvenser for naturmangfold. På bakgrunn av kjent kunnskap anses tiltaket ikke å ha liten eller svært begrenset innvirkning på naturmangfold.

4. Konklusjon

På bakgrunn av vurderingene ovenfor har vi kommet til at vi kan gi tillatelse til søknaden. Avgjørende for utfallet av saken har vært at tiltaket ikke vil ha negative konsekvenser for den alminnelige ferdsele i farvannet. Det fremgår av havne- og farvannsloven § 16 siste ledd at tillatelsen faller bort hvis arbeidet med tiltaket ikke er satt i gang innen tre år etter at tillatelsen ble gitt. Det samme gjelder hvis arbeidet med tiltaket blir innstilt i mer enn to år. Kystverket kan forlenge fristen én gang med inntil tre år. Vedtaket med vilkår finner du fremst i dette brevet.

5. Rett til å klage

Dette er et enkeltvedtak som søkeren og andre med rettslig klageinteresse kan klage på innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte Orientering om klageadgang. Muligheten til å klage må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke

foreligger. Vi presiserer at vedtaket er basert på reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og det må tiltakshaver selv undersøke med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet. Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold. Slike forhold er derfor ikke vurdert i forbindelse med dette vedtaket. Søkeren må selv innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller av domstolene.
Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Tor Vidar Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:
1 Vedlegg_2_Kart_(printout.jpg)

ORIENTERING OM KLAGEADGANG

KLAGEORGAN

Enkeltvedtak fattet av Kystverket kan påklages til Samferdselsdepartementet, jf. forvaltningsloven § 28.

Klagen skal sendes til Kystverket per e-post til post@kystverket.no eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND.

KLAGEFRIST

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom klagen kommer for sent, kan Kystverket se bort fra klagen. Det kan søkes om å få forlenget fristen, men da må man oppgi årsaken til dette, jf. forvaltningsloven §§ 29 og 31.

KLAGENS INNHOLD

Klagen må inneholde følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilket vedtak det klages over
- den eller de endringer som ønskes
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør man nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET

Selv om det er klageadgang på et vedtak, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Førsteininstansen, klageinstansen eller annet overordnet organ, kan beslutte at vedtak likevel ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. forvaltningsloven § 42. Man kan søke om å få utsatt gjennomføringen av et vedtak til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Begrunnet søknad sendes til den etaten som er førsteinstans for vedtaket. En avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages.

RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING

Med visse begrensninger har en part rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. Parten må i tilfelle ta kontakt med Kystverket. Man vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

KOSTNADER VED KLAGESAKEN

En part kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret. Det kan også søkes om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller partens advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

KLAGE TIL SIVILOMBUDSMANNEN

Hvis man mener å ha vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan man klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.