

Fylkesmannen i Oslo og Viken
Postboks 325
1502 Moss

fmovpost@fylkesmannen.no

ADRESSE COWI AS
Karvesvingen 2
0579 Oslo
Postbok 6412 Etterstad
0605 Oslo

TLF +47 02694
www.cowi.no

DATO 14. sept. 2020

SIDE 1/3

REF TMEH

PROJEKTNR A127727

Atracco Tromsø AS - søknad om tillatelse til drift av anlegg for mottak av kasserte kjøretøy - saksnr. 2020/9996.

Vi viser til søknad datert 2.3.2020 om etablering av mottak for kasserte kjøretøy samt deres svar datert 09.09.2020.

I deres svarbrev bes det om oversendelse av noe dokumentasjon. Til de ulike punkt kan vi opplyse følgende:

- > Det er kun de to sluk innendørs i hallen, hvor det vil være noe forbruk av tappevann, som er koblet til den eksisterende oljeutskiller og hvor vannet ledes til spillvannsnettet. Vannmengden vil være svært begrenset. Påslipp på spillvannsnettet ble gitt av Moss kommune i forbindelse med etablering av industribygget i 2007 (ref. vedlegg).

Spillvann fra den nevnte pumpestasjon pumper vannet inn på kommunalt nett i Vålerveien. Derfra går det med selvfall til en ny pumpestasjon nær Mosseporten og ledes derfra til Fuglevik renseanlegg. Utløpsledningen for det rensede fra Fuglevik ledes 500 meter ut i Oslofjorden på 50 meters dyp.

Når det gjelder utendørs støpt plate for ev. mellomlagring av usanerte kjøretøy, så er det som kjent et krav i kap. 4 i avfallsforskriften at avløpet går via en oljeutskiller. I søknaden ble det anslått en størrelse på plata på 1000 m². Størrelsen på denne er nå redusert til 400 m², da en mener dette vil gi tilstrekkelig bufferkapasitet for å fange opp variasjoner i mottaket. Det foreslås også etablert tak over plata for å redusere potensielt forurenset vannmengde. Plata vil kun benyttes til mellomlagring av usanerte kjøretøy og vann som ledes til oljeutskiller vil dermed kun være overvann.

Moss kommune ønsker ikke at overvann ledes til kommunalt spillvanns-

nett. Etter prøvetakingskum tilknyttet oljeutskilleren foreslås dermed avløpet ført til infiltrasjon sammen med annet overvann fra området. Ettersom det bygges tak over plata vil vannmengden normalt være svært lav. Deresom det skulle oppstå hendelser som en ev. brann i biler på plata, vil en kunne stenge utslippet fra oljeutskilleren for å hindre at forurenset vann går til infiltrasjon.

- > Vi har reviderte det overvannsnotat som var vedlagt søknaden og det henvises til dette når det gjelder nærmere beskrivelse av håndtering av overvann på området.
- > Vi har tatt inn håndteringen av rent takvann i det reviderte overvannsnotatet. Som beskrevet her går takvannet via innvendige taknedløp og ledes deretter til kummer og videre til infiltrasjon lokalt på området.

Vedlagt følger et revidert søknadsskjema og et revidert overvannsnotat der vi bl.a. har korrigert teksten noe med hensyn til endring i størrelsen på utvendig plate og at denne nå etableres med takoverbygg. Vi vil presisere at det ikke vil foregå forurensende aktivitet utendørs, utover den ev. mellomagring ikke-særte kjøretøy som skjer på betongplata. Plata vil ha takoverbygg og avrenning fra denne vil dermed være minimal og gå via oljeutskiller som en ekstra sikkerhet. Alt vann som håndteres ved lokal infiltrasjon vil derfor være å anse som rent.

Vi kan nevne at vi også vært i dialog med Moss kommune ved Andreas Rosenlund, mht. håndtering av overvann og at Moss kommune ikke ønsker at overvann tilføres spillvannsnettet, men i størst mulig grad søkes infiltrert lokalt. Etablering av takoverbygg for å redusere potensiell forurensning fra mellomlagrede kjøretøy er også diskutert med kommunen.

Skulle det være ytterligere spørsmål knyttet til søknaden kan undertegnede kontaktes på tlf. 975 23 018, epost tme@cowi.com. Alternativt kan daglig leder i Atracco Tromsø, Bjarte Kaldestad kontaktes på tlf. 907 73 767, epost bjarte.kaldestad@delebil.no.

Med vennlig hilsen

COWI AS



Tore Methlie Hagen

Vedlegg: Søknadsskjema rev1
Notat overvann, rev1
Tillatelse fra Moss kommune om påslipp fra oljeutskiller.