



POLAR TUGS AS
Dønnaveien 457
8820 Dønna

Saksbehandler:

Espen Olaf Henriksen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Polar Tugs AS Kontrollnummer: 2021.001.U.SFNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Lars Johan Skagemo

Fra Statsforvalteren i Nordland:

Espen Olaf Henriksen

Andre deltagere fra virksomheten:

Jarle Åge Aaker

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i
Nordland:*

Rikard Humlen

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Polar Tugs AS den 03.02.2021. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Nordland avdekket 2 avvik og ga ingen anmerkninger under inspeksjonen.

Avvik:

Virksomheten har levert inn farlig avfall uten å se til at avfallet ble riktig deklartert
Virksomhetens internkontroll har mangler på området farlig avfall.

Anmerkninger:

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

8. februar 2021

Espen Olaf Henriksen

Oddlaug Ellen Knutsen

dato

kontrollør

seksjonsleder

Statsforvalteren i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Dønna kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: POLAR TUGS AS	
Organisasjonsnr.: 989495976	Eies av: 984617887
Bransjenr. (NACE-kode): 50.203 - Slepebåter	

Kontrollert enhet

Navn: Polar Tugs AS	Anleggsnr.: 1827.0058.01
Kommune: Dønna	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Annen aktivitet	
Tillatelse gitt:	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Vi varslet inspeksjonen etter at vi ble kjent med en påstand om at virksomhetens lagring av spillolje på havneområdet på Bjørn i Dønna kommune ikke var tilstrekkelig forsvarlig.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Polar Tugs AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Polar Tugs AS innen 12. mars 2021 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfnopost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Nordland.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 23. november 2020. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Polar Tugs AS bli ilagt et gebyr på kr 3 400,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften §§ 39-7. Dette tilsvarer gebysats 6 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Nordland. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova) og på Statsforvalterens nettside.

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Virksomheten har levert inn farlig avfall uten å se til at avfallet ble riktig deklarerert.

Avvik fra:

Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 11-12

Kommentarer:

Etter avfallsforskriftens § 11-12 har den som leverer farlig avfall til lovlig mottak plikt til å fylle ut et deklarasjonsskjema som er godkjent av Miljødirektoratet. Dette deklarasjonsskjemaet ligger i databasen avfalldeklarerer.no. Polar Tugs AS har i løpet av 2020 hatt tre innleveringer av farlig avfall som er registret i avfallsdeklarerer.no. To av de tre

deklarasjonene (nummer 301.148.887 og 301,148,902) står med status «Påbegynt deklarasjon» og dato 29. juni 2020. Vi har fått kopi av kvittering som viser at Østbø AS har fakturert for mottak av det aktuelle avfallet (spillolje og sloppvann), noe som viser at leveringsplikten er overholdt. Deklarasjonsplikten kan imidlertid ikke regnes som oppfylt når deklarasjonen ikke har blitt fullført.

Avvik 2

Virksomhetens internkontroll har mangler på området farlig avfall.

Avvik fra:

Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) § 5 andre ledd nr. 6 og 7.

Kommentarer:

Etter internkontrollforskriften § 5 andre ledd nr. 6 skal virksomheter kartlegge farer og problemer og vurdere risiko. Nr. 7 i samme ledd gir plikt til dokumenterte rutiner som forebygger overtredelser av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

For å minimalisere risikoen for at farlig avfall skal gi skade på miljøet må virksomheter som produserer farlig avfall kartlegge hvilke typer avfall som produseres i virksomheten og utarbeide rutinebeskrivelser som sikrer at dette avfallet blir riktig oppbevart, innlevert og deklarerert. Polar Tugs AS har et omfattende internkontrollsystem for å ivareta forhold som ligger under Sjøfartsdirektoratets myndighetsområde, det vil si forhold om bord i båtene. Det mangler imidlertid dokumentasjon som viser hvilke typer farlig avfall som produseres og rutiner som viser hvordan dette skal oppbevares, leveres og deklarerer

Under tilsynet fikk vi opplyst at virksomheten har gått bort fra å lagre farlig avfall på land. Hvordan farlig avfall mellomlagres på skip ligger utenfor Statforvalterens myndighetsområde og vil dermed ikke bli fulgt opp i dette tilsynet. Vi forventer imidlertid at Polar Tugs AS utarbeider skriftlige rutiner som sikrer årlig innlevering og deklarasjon for alle typer farlig avfall som produseres.

Uten at det er foretatt kartlegging av hvilke typer farlig avfall som regelmessig produseres er det vanskelig å sikre at alle typer blir riktig innlevert. Vi ser at det har gått flere år uten at virksomheten har levert farlig avfall i kategorien *Absorbenter, filtreringsmaterialer (herunder oljefiltre som ikke er spesifisert andre steder), tørkekluter og vernetøy som er forurenset av farlige stoffer* (nr. *15 02 02 i europeisk avfallsliste EAL). Det er heller ikke registrert innlevering av tomme spraybokser (som kan være farlig avfall av type EAL-*16 05 04 gass i trykkbeholdere som inneholder farlige stoffer).

7. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

8. Andre forhold

Statsforvalteren varslet tilsyn med virksomheten fordi vi ble gjort oppmerksomme på at farlig avfall (spillolje) ikke ble tilstrekkelig forsvarlig oppbevart i havneområdet på Bjørn. I inspeksjonsmøtet kom det fram at virksomheten i 2020 endret sin praksis for innlevering av

spillolje, og at det ikke lengre lagres spillolje på land på Bjørn. Virksomheten har altså hatt et avvik fra avfallsforskriftens krav om forsvarlig lagring (§ 11-5), men dette avviket er nå lukket.

Polar Tugs leier fast kaiplass hos Helgeland havn IKS, men rederiet opplyste i inspeksjonsmøtet at de må betale anløpsgebyr når kaiplassen benyttes. Helgeland Havn IKS har en godkjent avfallsplan for mottak av avfall fra anløpende skip, men planen omfatter ikke flytebrygga som brukes av Polar Tugs. For Statsforvalteren framstår det som om Helgeland Havn IKS er havneansvarlig også for den utleide flytebrygga. Vi vil derfor henvende oss til Helgeland Havn IKS og be dem redegjøre for hvordan de vil oppfylle sitt ansvar som havneansvarlig for flytebrygga i henhold til forurensningsforskriftens kapittel 20 Levering og mottak av avfall og lasterester fra skip.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)