

1 BETONG DEKKE

2 ASFALT MED FALL TIL SVIKER MED OVEUTSEILLER.

3

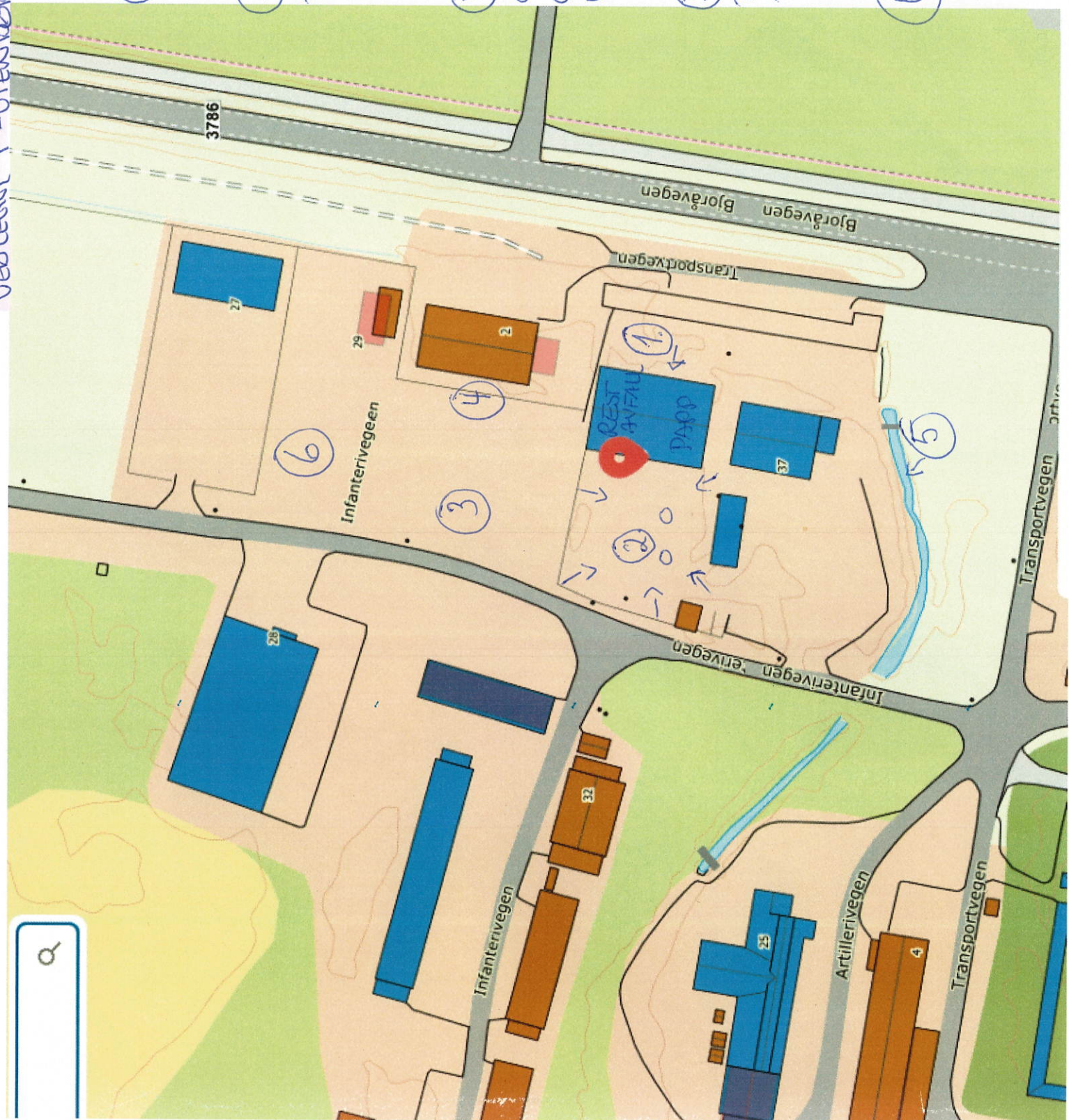
TREVERK MED ASFALT DEKKE.

4 GJERDER SATT OPP FOR OG STOPPE FLYVE ANFALL OG INNSYN / ANKOMST FOR UVEDKOMMEDE.

5 BEKK

BYGG OPP KANTER FOR Å FORTINORE FORURENSING

6 CONTAINER TOMT





Utskrift fra Norkart AS kartklient

Dato: 30.06.2026

Målestokk: 1:5000

Koordinatsystem: UTM 32N






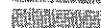












VENLEGG 2
OVERSIKTSKART













Det tas forbehold om riktigheten eller fullstendigheten av opplysningene i dette dokumentet. Det kan ikke rettes krav som følge av at disse opplysningene benyttes som grunnlag for beslutninger.

Tegnforklaring

Bygninger

-  Bygningsdelelinje
-  Grunnmur
-  Taksporang bunn
-  Bygning - Boligbygg
-  Bygning - Andre bygg
-  Annen bygning
-  Bygning punkt
-  Takriss
-  Takoverbygg
-  Takoverbygg kant
-  Trapp innbilbygg, kant
-  Veranda
-  Bygningslinje
-  Taksporang
-  Menelinje
-  Løsebru
-  Bygningsavgrensning på tak
-  Vegg frittstående

Matrikkelkart

-  Grunneiendom
-  Festegrunn
-  Hjelpelinje veg
-  Hjelpelinje fiktiv
-  Hjelpelinje vannkart
-  Skissensyaktighet (metode 80 / 81 / 82)
-  Grense ≤ 10 cm
-  Grense ≤ 30 cm
-  Grense ≤ 200 cm
-  Grense ≤ 500 cm
-  Grense ≥ 500 cm

NABOER: VEDLEGG 3



1.

Eiendom 42/80
INFANTERIVEGEN 21
4735 EWE

EIER: BERKONSETNING
EIENDOM A/S

2.

Eiendom 42/95
INFANTERIVEGEN 28
4735 EWE

EIER: EWEMOEN
NAERINGS PARK A/S.

3.

Eiendom 42/49
ARTILLERIVEGEN 25
4735 EWE

EIER: EWEMOEN
NAERINGS PARK A/S

4.

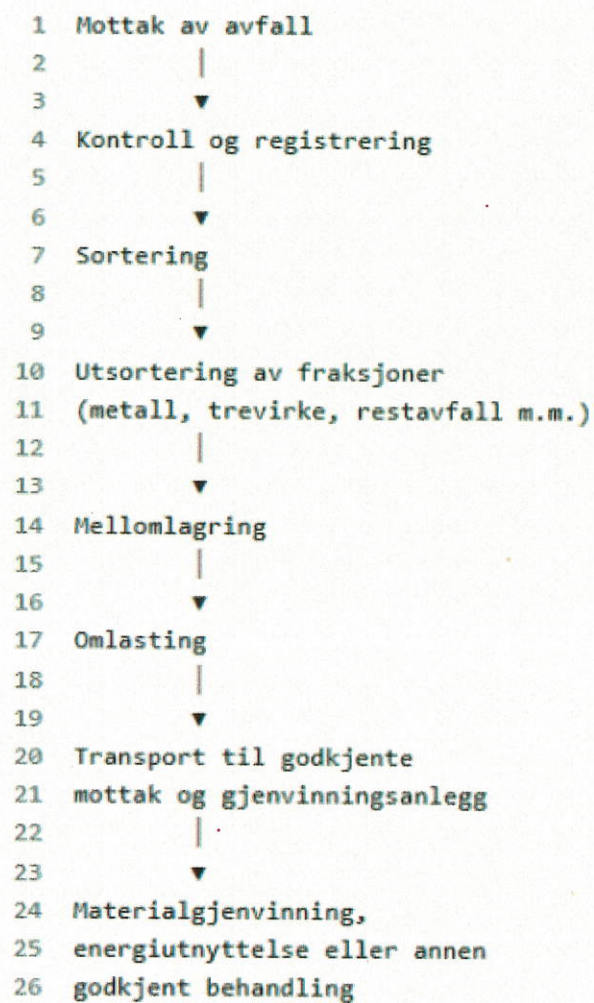
Eiendom 42/49
TRANSPORTVEGEN 2
4735 EWE

EIER: EWEMOEN NAERINGS PARK A/S

Terrengbeskrivelse / tette flater

Terrenget er ganske flatt- Innendørs er det betong dekke med forskriftsmessig helling mot sluk, til oljeutskiller. Utendørs er det asfalt dekke med forskriftsmessig helling mot sluk, til oljeutskiller.

FLYT SKJEMA



Punkt 3.7 + 3.8**Miljømessige vurderinger av produksjonen**

Virksomheten vurderes å ha begrenset miljøpåvirkning dersom drift skjer i henhold til rutiner.

Virksomheten er lokalisert i et etablert næringsområde og vurderes å være godt egnet for den omsøkte aktiviteten. Området er tilrettelagt for tungtransport og avfallshåndtering, og avstanden til omkringliggende bebyggelse reduserer risikoen for vesentlige miljømessige ulemper for naboer og andre berørte interesser.

De viktigste miljøaspektene ved virksomheten er støy fra maskiner og transport, støv fra håndtering av avfall og intern transport, samt risiko for forurensning til grunn og vann ved eventuell avrenning eller utslipp. Disse forholdene vurderes å være håndterbare gjennom etablerte driftsrutiner og tekniske tiltak. Området holdes ryddig, og avfall lagres i containere, hall eller på avgrensede lagringsarealer for å hindre forsøpling og spredning av avfall til omgivelsene. Området er også innegjerdet.

Støvutslipp kan forekomme ved håndtering av tørre avfallsfraksjoner og ved kjøring på området. For å begrense slike utslipp gjennomføres renhold og opprydding på området, og det kan ved behov benyttes støvdempende tiltak som vanning av kjørefelt og lagringsområder. Intern transport organiseres på en måte som begrenser unødvendig kjøring og dermed reduserer både støv og eksosutslipp.

Støy genereres hovedsakelig fra lastebiler, containere, gravemaskiner, hjullastere og annet utstyr som benyttes i den daglige driften. Aktivitetene utføres innenfor ordinær arbeidstid, og driften planlegges slik at unødvendig tomgangskjøring og unødig støy unngås. Virksomheten vurderer derfor at støybelastningen på omgivelsene vil være begrenset og på nivå med annen næringsvirksomhet i området.

For å redusere risikoen for forurensning til grunn og vann skjer håndtering og lagring av avfall på egnede arealer med fast dekke. Eventuelt overvann fra områder hvor det håndteres avfall føres gjennom nødvendige renseløsninger, herunder oljeutskiller der dette er etablert. Virksomheten har rutiner for kontroll, vedlikehold og oppfølging av slike installasjoner for å sikre at eventuelle utslipp ikke medfører skade på miljøet.

Virksomheten har etablert internkontrollsystem og arbeider kontinuerlig med å forebygge forurensning og redusere miljøpåvirkning. Ansatte har ansvar for å følge gjeldende rutiner for mottak, sortering, lagring og transport av avfall. Eventuelle avvik registreres og følges opp gjennom virksomhetens internkontrollarbeid.



Risikovurdering for ytre miljø

Tittel	Risikoanalyse for ytre miljø	Registrert av	Rune Hodne
Dato	25.05.2021	Lokasjon	Infanterivegen 37

Gjennomført av	Rune Hodne, Anne Grete Ose, Tore Strandmyr
-----------------------	--

Formål med risikoanalysen
<p>Bedriften ønsker å risikovurdere sin virksomhet med hensyn til ytre miljø. Dette gjøres for at man ønsker at virksomhetens aktiviteter skal ha lav risiko for forurensing av ytre miljø, at de ansatte skal ha fokus på risiko og at alle ansatte skal ha en trygg arbeidsplass med lavest mulig risiko. Man ønsker også å oppfylle kravene i Internkontrollforskriften og annen relevant lovgivning.</p>
Eksisterende tiltak for å redusere sannsynlighet
<ul style="list-style-type: none"> - Bedriften har oljeutskiller knyttet til verksted og vaskehall. - Kjemikalier lagres innendørs og på fast dekke. - Verkstedet låses etter endt arbeidsdag. - Impregnert trevirke lagres under tak. - Ved behandling av avfall skal det kun opereres på område ved oljeutskiller i tilfelle søl/spill - Avfall skal fortrest mulig fraktes til videre behandling ved godkjent avfallsanlegg. - Det er montert sandfang i forbindelse med sorteringshall. - Gjerda inne området for å unngå flyveavfall - Sjekke alt innhentet avfall for ting som kan lukte (matavfall) - I hvert møte informeres ansatte om å være varsomme og bruke alle midler for å redusere støy på anlegget.
Eksisterende tiltak for å redusere konsekvens
<ul style="list-style-type: none"> - Ansatte i anlegget utfører sine oppgaver ifht. driftsinstruks for mottak, kontroll, loggføring og lagring av avfall. - Beredskapsplan er lett tilgjengelig for alle ansatte. - God dialog og jevnlig kontakt med nærmeste naboer ang lukt og støy.

Vurdering av risiko

Miljøskade Hva kan skje?	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
Lagring og håndtering av avfall kan medføre forurensing av ytre miljø	3	3	9
Lagring og håndtering av kjemikalier kan medføre forurensing av ytre miljø	2	2	4
Avrenning av forurenset avløpsvann fra oljeutskiller til kommunalt nett som følge av at avfetting kan danne stabile oljeemulsjoner	3	3	9
Brann	2	3	6
Ansattes manglende/dårlige kjennskap til bedriftens rutiner for håndtering av kjemikalier og avfall kan medføre forurensing	3	3	9
Uvedkommende kan få tilgang til avfallslager	3	3	9
Løkkasje pga. dårlig emballasje til avfall og kjemikalier	2	2	4
Lukt fra innhentet avfall	5	1	6

Akseptkriterier

	Lav risiko	Aksepteres. Tiltak ikke nødvendig.
	Medium risiko	Aksepteres. Tiltak ikke nødvendig.
	Høy risiko	Ikke akseptabelt. Risikoreducerende tiltak skal iverksettes (umiddelbart)

Konsekvens

1. Mindre risiko	Ubetydelig miljøskade
2. Farlig	Mindre skade på miljø. Skaden vil forsvinne i løpet av et år
3. Kritisk	Betydelig skade på miljøet
4. Meget kritisk	Alvorlig og langvarige skader på miljøet
5. Katastrofalt	Svært alvorlige og langvarige skader på miljøet

Sannsynlighet

1. Lite sannsynlig	Sjeldnere enn 1 hendelse pr. 10 år
2. Mindre sannsynlig	1 gang pr. 10 år eller oftere
3. Sannsynlig	1 gang pr. 5 år eller oftere
4. Meget sannsynlig	1 gang pr. år eller oftere
5. Svært sannsynlig	10 ganger pr. år eller oftere

Beredskap og kommunikasjonsplan for

Rune Hodne transport og Graving AS

Definisjon av hendelse og behov for beredskap

Alvorlige uhell og ulykke, personskade, akutt sykdom, brann, akutt utslipp, akutt forurensning, osv.

Organisering av Beredskapsteam/Kristeam (evt. inkludert Industrivernet)

Ansvar og oppgavefordeling ved beredskap/krise.

For Industrivern defineres Industrivernleder, Innsatsleder, Innsatspersonell, evt. andre roller.

Beredskapsteam/ Kriseteam	Funksjon og oppgaver	Stedfortredere
Leder Rune Hodne Tlf.: 90798178 Nest leder: Tore Strandmyr Tlf: 48271710	<ul style="list-style-type: none"> Leder av beredskapsteamet Direkte kontakt med hendelsessted Tar beslutninger 	Tore Strandmyr Tlf: 48271710
Kommunikasjon Rune Hodne Tlf.: 90798178	<ul style="list-style-type: none"> Leder kommunikasjonsarbeidet Ekstern kommunikasjon; talsperson og pressemeldinger Interninformasjon Skaffer fakta og opplysninger Følger med i media 	Tore Strandmyr Tlf: 48271710
Pårørende HR/HMS Anne Grete Ose Tlf.: 93279796	<ul style="list-style-type: none"> Tilrettelegger assistanse for pårørende og ansatte Pårørende senter Skaffe informasjon om pårørende Skaffe relevant HMS informasjon Kontakt med BHT, prest, psykiater 	Rune Hodne Tlf: 90798178
Support Anne Grete Ose Tlf.: 93279796	<ul style="list-style-type: none"> Sørge for nødvendig utstyr (PC, telefon, osv.) Innkalle ekstra ressurspersoner etter behov Tilgjengelig for tildeling av andre oppgaver 	Rune Hodne Tlf: 90798178

Tilgjengelige interne og eksterne ressurser

Interne ressurser

Beredskap og kommunikasjonsplan for

Rune Hodne transport og Graving AS

- Beredskapsteamet består av (se over)
- Ressurser som brannslukningsutstyr, førstehjelpsutstyr, hjertestarter (evjeklinikken, servicekontoret på kommunen, konkurrenten) osv.
- Personlig verneutstyr

Eksterne ressurser

- Brannvesen, tlf. 110 (utrykningstid = 15 min)
- Politi, tlf. 112 (utrykningstid = 15 min)
- Ambulanse, tlf. 113 (utrykningstid = 15 min)
- Norva 24 (utslipp) tel 38 00 04 90.
- Fylkesmannen, tlf 370 17500
- Bedrifthelsetjenesten, tlf 948 64 387

Varslingsplan/Handlingsrekkefølge

Ved ulykke, personskade, akutt sykdom, brann, akutt utslipp, akutt forurensning, osv. skal leder beredskapsteamet varsles.

Den som først blir oppmerksom på ulykke/krise/beredskapssituasjon er ansvarlig for varsling. Når du varsler gis beskjed om

- **Hvem** du er
- **Hva** som har skjedd
- **Hvor** ulykkesstedet er
- **Hvor mange** som er antatt skadet (omfang)

BRANN 110

POLITI 112

AMBULANSE 113

Ved akutt utslipp, vurderer dempende tiltak, absorbenter etc, ved større utslipp, kontakt **Norva 24 tel 38 00 04 90**

Ved fare for større hendelser, forurensning, skal fylkesmannen underrettes.

Ring deretter: *Rune Hodne- 90798178 evnt Tore Strandmyr - 48271710*

Rune Hodne – eller Tore Standmyr – avgjør om beredskapsteamet og andre ressurspersoner skal mobiliseres. Beredskapsteamet bruker møterom på Infanterivegen 37.

0210-007 D Støy- og luftforurensning

Versjon: 7.0.5 / Revidert: 22.03.2023

HENSIKT

Hensikten med dette dokumentet er å gi en oversikt over tiltak som er nødvendige for å forhindre støy og unødvendig forurensning av luft.

ANSVAR

Rune Hodne

BESKRIVELSE

Type forhold/ aktivitet	Tiltak
Lukt fra innhentet avfall	-Alltid sjekke innhentet containere for matavfall. Dette fjernes umiddelbart og lastes i komprimatorbil for levering på godkjent avfallsanlegg. Matavfall skal aldri bli liggende på vårt anlegg.
Hensyn til naboer	<ul style="list-style-type: none"> Anleggsarbeidene skal utføres under hensyn til omgivelsene, slik at naboer og berørte parter sjeneres minst mulig av støv, støy og rystelser. RH AS bidra til løpende informasjon til berørte parter i god tid før oppstart av støyende aktiviteter. Ha god dialog med naboer. Ha jevnlig kontakt med næringsparken og få dokumentasjon fra daglig leder der på at alt er ok og at det ikke har kommet inn noen klager ang vårt anlegg.
Kjøring	<ul style="list-style-type: none"> Maskinførere og sjåførere som arbeider på prosjektet skal ha gjennomført kurs i økonomisk kjøring som et tiltak for å redusere drivstofforbruk og tilhørende utslipp. Tomgangskjøring skal unngås.
Sveve avfall	- sikre at alt avfall som kan fly avgårde blir lagret under tak. Ha nødvendige gjerder rundt og ta daglige sjekk runder for å plukke opp avfall som har flydd avgårde, morgen og ettermiddag og ellers ved behov.
Støy	<ul style="list-style-type: none"> Ved gjennomføring skal «T-1442/2021 Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging utgitt av Miljøverndepartementet 11. juni 2021, se kapittel 6 Bygge- og anleggstøy benytteskal <ul style="list-style-type: none"> RH AS skal sette seg inn i støyforskriftene på stedet RH AS skal påse at eventuelle tillatelser foreligger
støymålinger	Det skal gjennomføres støymålinger i henhold til forskrift om begrensnig av forurensning ved behov evnt klager fra naboer eller aktivitet med høyt støynivå (forurensningsforskriften) av 1. juni 2004 nr. 931.

KARTLEGGING OG RISIKOVURDERING

Virksomhet/avdeling e.l.:
Sortering og omlasting av næringsavfall
Ansvarlig leder:
Rune Hodne

LUKT

Nr.	Hva kan gå galt?	Beskriv konsekvensen hvis det skjer	Hvor ofte skjer det	Konsekvens	Kommentar	Vurdert av/dato
1	Avfall med lukt som dukker opp i innhentet containere	Lukt, tiltrekker skadedyr, sjenanse for naboer	Ofte	Mindre alvorlig	Blir umiddelbart sortert bort for bortkjøring til avfallsanlegg	Rune Hodne 06.02.2023
2	Avfall med lukt som dukker opp i restavfallsdunker hos kunder	Lukt, søl	Ofte	Ubetydelig	Komprimatorbilen blir tømt hos Retur Kraft og avfallet er aldri innom vårt anlegg. Bilen blir vasket godt etter hver tømming hvis det er lukt/søl i bilen	Rune Hodne 06.02.2023
3	Lukt fra innhentet avfall i containere	Sjenanse for naboer, tiltrekker skadedyr	Svært sjelden	Mindre alvorlig	Har daglige runder morgen og ettermiddag og sjekke status på lukt. Alltid sjekke containere ved tømming på tomte	Rune Hodne 06.02.2023
			Klikk for å velge	Klikk for å velge		
			Klikk for å velge	Klikk for å velge		
			Klikk for å velge	Klikk for å velge		
			Klikk for å velge	Klikk for å velge		

Punkt 5.2.

Lukthåndteringsplan

Viser til luktrisikovurdering. Vi har ikke hatt problemer med lukt i de årene vi har hatt sorteringsanlegget. Vi tar ikke imot matavfall, men det dukker jo opp noe og avfall som lukter med jevne mellomrom ved tømning av containere fra kunder. Dette blir sortert ut fortløpende og blir transportert bort fra anlegget til Returkraft. Det blir ikke liggende på tomte. Avviket blir dokumentert ved bilder og videreformidlet den aktuelle kunde. Dette som en del av vårt avvikssystem.

Vi har daglige runder om morgenen og ettermiddag og ellers ved behov der vi sjekker lukt å sveve avfall. Vi har god dialog med Evjemoen Næringspark som håndterer eventuelle klager fra andre naboer på Evjemoen, vedrørende lukt og støy fra vårt anlegg. Det foreligger ingen klager på de årene vi har drevet.

Vedlegg – Utkast til måleprogram**Måleprogram for Rune Hodne Transport og Graving AS****Formål**

Formålet med måleprogrammet er å sikre at virksomheten drives i samsvar med gjeldende miljøkrav, samt å avdekke eventuelle forhold som kan medføre forurensning eller andre miljøulemper. Måleprogrammet inngår som en del av virksomhetens internkontrollsystem.

Kontrollområde	Hva kontrolleres	Metode	Frekvens
Oljeutskiller	Funksjon, nivå og behov for tømning	Visuell kontroll og service	Minst 1 gang pr. år
Overvannsområder	Tegn til forurensning eller avrenning	Visuell inspeksjon	Månedlig
Avfallslager	Orden, lagringsmengder, merking og forsøpling	Visuell kontroll	Daglig
Støv	Synlig støv på området eller utenfor anlegget	Visuell kontroll	Daglig ved drift
Støy	Eventuelle klager eller unormale forhold	Intern vurdering	Løpende
Maskiner og kjøretøy	Lekkasjer av olje eller drivstoff	Visuell kontroll	Daglig
Beredskapsutstyr	Tilgjengelighet og funksjon	Kontroll	Kvartalsvis

Beskrivelse av resipientforhold

Overvann fra anleggsområdet ledes til oljeutskiller før utslipp til kommunalt overvannsnett. Det er ikke utslipp av prosessvann fra virksomheten. Området benyttes til mottak, sortering og mellomlagring av avfall på fast dekke. Risikoen for utslipp av forurensende stoffer til resipient vurderes som lav når virksomheten drives i henhold til etablerte rutiner og internkontrollsystem. Oljeutskiller kontrolleres og vedlikeholdes regelmessig for å sikre tilfredsstillende renseeffekt. Eventuelle mindre utslipp eller søl håndteres umiddelbart ved bruk av absorbenter og andre beredskapstiltak.

VEDLEGG 12

Rune Hodne Transport og Graving

Evje, 30.03.2026

Erklæring

Det er fra Rune Hodne Transport og Graving ikke vært noen ytre forhold som støv, bråk, lukt som har vært til sjenanse eller hinder for andre inne i Evjemoen Næringspark AS.

Mvh

Connie Barthold

Daglig leder Evjemoen Næringspark AS

Vurdering av lokalisering ut fra miljøhensyn

Virksomheten har vurdert lokaliseringen av anlegget ut fra relevante miljøhensyn. Ved vurderingen er det lagt vekt på:

- nærhet til eksisterende infrastruktur og transportårer,
- begrensning av transportbehov og tilhørende utslipp,
- avstand til boligområder og annen støyfølsom bebyggelse,
- risiko for forurensning til jord, vann og luft,
- hensyn til naturmangfold, landskap og friluftsjnteresser,
- arealutnyttelse og bruk av allerede etablerte næringsområder.

Anlegget er lokalisert i et eksisterende industri-/næringsområde som er regulert til formålet. Lokaliseringen vurderes å gi begrensede miljømessige konsekvenser og å være godt egnet for mottak og mellomlagring av avfall. Virksomheten kjenner ikke til alternative lokaliseringer som samlet sett vil gi vesentlig lavere miljøbelastning enn dagens plassering.

På bakgrunn av ovennevnte vurderes dagens lokalisering som miljømessig forsvarlig og egnet for den omsøkte virksomheten.