



NORDLAND BILOPPHUGGING AS
Follaveien 90 (JE)
8208 Fauske

Saksbehandler:

Tilde Nygård

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Nordland Bilopphugging - Follaveien - kasserte kjøretøy Kontrollnummer: 2021.056.I.SFNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:

Thomas Johansen

Fra Statsforvalteren i Nordland:

Tilde Nygård

Andre deltagere fra virksomheten:

Stefan Esaassen

*Andre deltagere fra Statsforvalteren i
Nordland:*

Jorunn Aaneby

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Nordland Bilopphugging AS den 17.09.2021. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Statsforvalteren i Nordland avdekket 4 avvik og ga 1 anmerkning(er) under inspeksjonen.

Avvik:

- Nordland Bilopphugging mangler skriftlig miljørisikovurdering
- Bedriften mangler dokumentasjon på analyse av oljeinnhold i vann i utslipp fra oljeutskiller
- Bedriften leverer absorbent med olje sammen med pressende bilvrak, i stedet for som farlig avfall
- Bedriften har store mengder avfall liggende rundt anlegget, særlig mellom gjerdet og bekken i øst

Anmerkninger:

- Bedriften har et forbedringspotensial når det gjelder skriftliggjøring av avvik, hvordan avviket ble håndtert og eventuelle forebyggende tiltak

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 4 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

22.09.2021	Tilde Nygård	Oddlaug Ellen Knutsen
dato	kontrollør	seksjonssjef
	Statsforvalteren i Nordland	

Kopi av rapporten sendes til:

- Fauske kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: NORDLAND BILOPPHUGGING AS	
Organisasjonsnr.: 971871431	Eies av: 967679038
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

Kontrollert enhet

Navn: Nordland Bilopphugging - Follaveien - kasserte kjøretøy	Anleggsnr.: 1841.0020.01
Kommune: Fauske	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 26. juni 2009	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonen ble gjennomført for å kontrollere om gjeldende krav fastsatt i eller i medhold av forurensningsloven overholdes. Inspeksjonen er en del av Statsforvalterens risikobaserte industritilsyn for i år.

Tilsynet ble gjennomført i medhold av forurensningsloven § 48.

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Utslipp til vann
- Avfall

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Nordland Bilopphugging AS plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Statsforvalteren skal kunne avslutte saken, må Nordland Bilopphugging AS

innen 25.10.21 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet, eventuelt med en tidsfestet handlingsplan som beskriver hvordan avvik skal rettes dersom dere ikke får gjort alt innen fristen.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (sfnopost@statsforvalteren.no) til Statsforvalteren i Nordland v/Tilde Nygård.

4. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 27.08.2021. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Statsforvalteren i samsvar med § 39-3 i forurensningsforskriften. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter forurensningsloven er fastsatt i forurensningsforskriften § 39-7.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Nordland Bilopphugging AS bli ilagt et gebyr på kr 13 500,- for inspeksjonen, jf. forurensningsforskriften § 39-7. Dette tilsvarer gebyrsats 4 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser ellers til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. §§ 28 og 29 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren i Nordland. Statsforvalteren vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

5. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via nettsiden og postjournalen til Statsforvalteren i Nordland (jf. offentleglova).

6. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Nordland Bilopphugging mangler skriftlig miljørisikovurdering

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5 andre ledd nr. 6

Kommentarer:

Internkontrollforskriften § 5 andre ledd nr. 6 krever at virksomheter kartlegger farer og problemer og på denne bakgrunn vurderer risiko, samt utarbeider tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene. Dette må være skriftlig dokumentert. Virksomheten kunne på inspeksjonstidspunktet ikke dokumentere at det er gjennomført risikovurderinger for anlegget som gjelder risiko for utslipp eller annen skade/ulempe for ytre miljø. Bedriften fortalte under tilsynet om flere forhold de hadde vurdert, blant annet lagring av spillolje på IBC-er, tiltak mot hærverk/innbrudd, og hva man skal gjøre dersom det kommer inn en kollisjonsskadd bil, men dette var ikke skriftliggjort.

En risikovurdering med fokus på ytre miljø er en oversikt over alle aktiviteter ved bedriften som potensielt kan føre til forurensning. Hver aktivitet skal deretter gis en betegnelse på hvor sannsynlig det er at forurensning eller feilhåndtering av avfall inntreffer og hvor stor konsekvens en slik forurensning vil ha for miljøet. En skriftlig risikovurdering kan være en enkel liste over disse aktivitetene med sannsynlighet og konsekvens ved hvert punkt. De aktivitetene som blir vurdert til å ha uholdbar høy risiko skal det lages en handlingsplan for, eller settes opp tiltak for. Risikovurderingen skal omfatte alle aktivitetene på bedriften som kan føre til ulemper for ytre miljø, herunder at miljøsanering utføres riktig og at dere tar ut alle deler som skal tas ut, at man har kontroll på oljeutskillere og innhold av olje i vannet som slippes ut, om lagring av biler skjer på en sikker måte uten fare for utslipp, om farlig avfall kan komme på avveie osv. (dette er ikke en uttømmende liste).

Avvik 2

Bedriften mangler dokumentasjon på analyse av oljeinnhold i vann i utslipp fra oljeutskillere

Avvik fra:

Avfallsforskriften kapittel 4, vedlegg 1, tillatelsens vilkår 2.1.1.5, jf. internkontrollforskriften § 5 punkt 7.

Kommentarer:

Virksomheten har to oljeutskillere, den ene er koblet til området for pressing, og den andre til bygget der miljøsaneringen foregår. Bedriften la frem dokumentasjon på at kontroll og vedlikehold av oljeutskillere er foretatt av Østbø, og opplyste om at dette gjøres årlig. Bedriften hadde ikke fått rapport fra dette, og det er noe usikkert om prøvetaking av oljeinnhold i utslippet fra oljeutskilleren inngår i avtalen. Nordland Biloppbyggings tillatelse viser til forurensningsforskriftens krav til oljeutskillere der § 15-7 angir at *ved utslipp av oljeholdig avløpsvann skal oljeinnholdet ikke overstige 50 mg/l*. Dere må altså enten sende oss analyserapport som dokumenterer oljeinnholdet i avløpsvannet fra eventuelle utførte prøvetakninger, ellers må dere få utført prøvetakning og sende oss dokumentasjon på dette. Dere bør også ha en skriftlig rutine som sikrer at slik prøvetakning gjøres rutinemessig, og som sier noe om hva dere skal gjøre dersom oljeinnholdet overstiger tillatt grenseverdi.

Avvik 3

Bedriften leverer absorbent med olje sammen med pressende bilvrak, i stedet for som farlig avfall

Avvik fra:

Avfallsforskriften § 11-5 andre ledd, jf. tillatelsens vilkår punkt 2.1.6.2

Kommentarer:

Avfallsforskriften § 11-5 sier at *farlig avfall skal ikke blandes sammen med annet avfall*.

Under tilsynet forklarte bedriften at absorbent som brukes til å samle opp oljesøl, legges inn i bilvrak som går til pressing. Denne typen avfall er å anse som farlig avfall som må deklarerer og leveres til mottak for farlig avfall. Når bedriften samler opp oljesøl på anlegget sitt, skal den forurensede absorbenten lagres og leveres som en egen fraksjon av farlig avfall.

Avvik 4

Bedriften har store mengder avfall liggende rundt anlegget, særlig mellom gjerdet og bekken i øst

Avvik fra:

Forurensningsloven § 32, jf. tillatelsens vilkår 2.1.6.3

Kommentarer:

Alt avfall som oppstår i bedriften er næringsavfall, som jf. forurensningsloven § 32, skal leveres til lovlig mottak. Under tilsynet fortalte bedriften om rutinene de har for å rydde på tomta, særlig etter en runde med pressing da det kan ligge igjen noe avfall på bakken. Mellom gjerdet og bekken lå det likevel store mengder avfall som stammer fra bilopphuggingsvirksomhet. Det er åpenbart at mye av dette er gammelt og stammer fra tidligere drift, da avfallet til dels var dekket av jord og vegetasjon. Ettersom dette er næringsavfall skulle det vært levert til lovlig mottak, og ikke ligge igjen i naturen. Ansvar for dette følger med bedriften også når den overdras til nye eiere.



Figur 1: Bildene viser noe av forsøplingen mellom gjerdet og bekken

Avfall som ligger i naturen på denne måten er også brudd på forsøplingsforbudet i forurensningsloven § 28. Gjerdet er til dels nedbrutt noen steder, og etter opprydding kan dere forhindre at nytt avfall finner veien ned mot bekken ved å sette opp gjerdet slik at det fungerer som hinder for flygeavfall.

For å få lukket dette avviket må dere gi oss en tilbakemelding med en tidsfestet plan for rydding, og senere dokumentasjon på at det er utført i henhold til planen (kan f.eks. være bilder av avfall som er tatt opp, bilder etter rydding, og faktura for levering av oppryddet avfall til annet avfallsanlegg).

Metallavfall dere rydder kan vurderes presset med bilvrakene, men annet avfall som plast, og ev. farlig avfall må leveres til annet avfallsanlegg som kan ta imot dette.

7. Anmerkninger

Følgende forhold ble anmerket under inspeksjonen:

Anmerkning 1

Bedriften har et forbedringspotensial når det gjelder skriftliggjøring av avvik, hvordan avviket ble håndtert og eventuelle forebyggende tiltak

Kommentarer:

Under tilsynet kom det frem at bedriften har hatt uønskede hendelser som de har håndtert og vurdert i ettertid. Hendelser som ble nevnt var blant annet tilfeller med hærverk på eiendommen, og et batteri som var plassert på et overraskende sted og ikke ble oppdaget før bilen skulle presses. Alle hendelsene var håndtert, men ikke skriftliggjort i avvikssystemet. Flere av hendelsene som det ble fortalt om burde vært registrert skriftlig i avvikssystemet med en beskrivelse av hendelsen, hva som ble gjort i «akuttfasen», og hva som gjøres for å forebygge at det skjer igjen eller redusere konsekvensene hvis det skjer igjen. Bedriften bør håndtere nye avvik som måtte oppstå på denne måten.

8. Andre forhold

Tillatelsen som Nordland Biloppugging har, er fra 2009. Det kan være forhold ved driften i dag som ikke er i tråd med alle vilkårene som ble gitt den gang. Vi anbefaler dere å ta en gjennomgang av tillatelsen og søke om endringer der det er behov for dette. En oppdatering av tillatelsen kan medføre noe strengere, eller ytterligere krav til bedriften. Vi gjør også oppmerksom på at Statsforvalteren har hjemmel til å fullstendig revidere en tillatelse på eget initiativ når den er over 10 år gammel, jf. forurensningsloven § 18 tredje ledd. Vi foretrekker likevel at dere søker om oppdatering ved behov.

9. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Statsforvalteren