

# Fylkesmannens rolle og fokus på motorferdse

Elektronisk seminar for kommunene 11.06.2020

Anne Sundet Tangen

Klima- og miljøavdelingen

Seksjon for plan- og inngrepsforvaltning



**Fylkesmannen i Trøndelag**

*Tröndelagen fylhkenålma*



11.06.2020



# Praktiske opplysninger

- Seminaret tas opp
- Møtedeltagerne bes stenge mikrofon og video
- Bruk utelukkende møtechaten (og ikke rekk opp hånd), når dere ønsker ordet
- Fem minutter etter hvert innlegg er satt av til spørsmål, i tillegg: åpen post for spørsmål helt til slutt
- Presentasjoner utlagt på nett





# Program e-seminar 11. juni (teams)

## Program

Møteleder: Anne Sundet Tangen

- 10:00 **Velkommen**  
Ved klima- og miljødirektør Bjørnar Wiseth, Fylkesmannen i Trøndelag
- 10:05 **Fylkesmannens rolle og fokus på motorferdsel**  
Ved seksjonsleder plan- og inngrepsforvaltning, Anne Sundet Tangen, Fylkesmannen i Trøndelag
- 10:15 **Kontrollerbarhet av vilkår i dispensasjoner**  
Ved seniorrådgiver, Ole Morten Sand, Statens naturoppsyn SNO
- 10:45 **Oppfølging av kommunens vedtakspraksis**  
Ved miljøkoordinator Stein Erik Granli, Politiet i Trøndelag
- 11:15 Lunsj

- 11:45 **Barmarkskjøring - hva som regnes å være veg i saker som angår kjøring på barmark**  
Ved seniorrådgiver, Thomas Aarskog, Fylkesmannen i Trøndelag
- 12:15 **Kommunale leiekjøreordninger - Eksempler fra Steinkjer kommune**  
Ved rådgiver Linn Åsnes, Steinkjer kommune
- 12:45 **Arbeid med rekreasjonsløyper. Kunnskapshull og fallgruver i arbeidet med rekreasjonsløyper**  
Ved rådgiver, Håvard Kvernmo, Fylkesmannen i Trøndelag
- 13:15 **Åpen post - utfordringer som kommunal saksbehandler**  
Diskusjon/erfaringsutveksling
- 13:45 **Oppsummering**  
Vel hjem



# Oppdrag til Fylkesmannen fra Miljødirektoratet

*Innenfor motorferdsel utføre lovlighetskontroll av kommunens vedtak.*

*Motorferdsel: Ivareta oppgaver på eget myndighetsområde, veilede kommunal myndighet innen motorferdsel og bistå kommuner i arbeidet med å legge data om snøscooterløyper i Naturbase.*

*Ha dialog med SNO om naturoppsyn og tiltak knyttet til blant annet verneområder hvor fylkesmannen er forvaltningsmyndighet, motorferdsel i utmark, laks, handlingsplaner for truede arter mv. Holde SNO lokalt løpende orientert om alle forhold eller hendelser.*





# Fylkesmannens rolle – med regelverket som utgangspunkt

Utgangspunktet for Fylkesmannens myndighetsrolle er regelverket på området:

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)

Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (nasjonal forskrift)

Saksbehandlingen følger forvaltningslovens regler.

Rundskriv T-1/96, og T-6/09 legger føringer for forvaltningen på området.

Avklaringer fra overordnet myndighet: brev fra KLD av 14.10.2019, brev fra Direktoratet for naturforvaltning DN av 21.09.2006 (om tolkninger av hva som regnes som veg).



# Fylkesmannens rolle - oppgaver

Høringsinstans (f.eks. snøskuterløyper for fornøyelseskjøring)

Klageinstans for kommunale vedtak (ved klager etter forvaltningsloven § 34)

Omgjøring av kommunale vedtak etter forvaltningsloven § 35 (lovlighetskontroll – oppdrag fra Mdir)

Veiledning om regelverket (til kommuner)

Forvaltning av verneområder (dispensasjoner fra verneforskrifter)

Fastsette forskrift om øvingsområder (gjennomgås)





# Vårt fokus

- Gi god veiledning til kommunene på området
- Bidra til oppfølging av regelverket på området
- Ha fokus på miljø
- Skaffe oversikt over forvaltningen i eget fylke



Oppdrag fra Miljødirektoratet:

*Etablere et prosjekt for å styrke veiledningsinnsatsen på motorferdsel i utmark, og da spesielt med fokus på utfordringer knyttet til motorferdsel på barmark. Prosjektet bør ha en varighet på 1- 2 år, og skal oppsummeres i en sluttrapport. Frist for igangsetting er 2020.*



# Prosjekt om motorferdsel i Trøndelag

Hensikt: veilede og bidra til lovlig motorferdsel i Trøndelag

Hovedfokus på kjøring som gir størst miljøeffekt (barmarkskjøring)

Skaffe oversikt over forvaltningen i kommunene i Trøndelag

Prosjektet startes opp innen utgangen av 2020







# Annet

Info på Miljødirektoratets hjemmeside om motorferdsel:

<https://www.miljodirektoratet.no/for-private/regler-for-motorferdsel-i-utmark/>

The screenshot shows the top navigation bar of the Miljødirektoratet website. The breadcrumb trail is 'Miljødirektoratet > For private > Motorferdsel i utmark'. There is a search bar and a menu icon. Below the navigation is a breadcrumb trail 'Veileder: Motorferdsel i utmark: Slik er reglene' and a page indicator 'Steg 2 av 5'. The main heading is 'Kjøre på barmark'. The introductory text states: 'Motorferdsel på barmark kan sette varige spor i naturen. Derfor er reglene for kjøring på barmark strengere enn på snødekt mark.' Below this is a paragraph: 'Nødvendig transport med motorkjøretøy bør i størst mulig grad gjøres på snø.' The main section is titled 'Kjøre på barmark uten søknad' and includes a list of exemptions.

Miljødirektoratet > For private > Motorferdsel i utmark

Q Sø

Meny

Veileder: Motorferdsel i utmark: Slik er reglene

Steg 2 av 5

## Kjøre på barmark

Motorferdsel på barmark kan sette varige spor i naturen. Derfor er reglene for kjøring på barmark strengere enn på snødekt mark.

Nødvendig transport med motorkjøretøy bør i størst mulig grad gjøres på snø.

### Kjøre på barmark uten søknad

Gjelder ferdsel i utmark med bil, ATV, motorsykel, traktor og andre motorkjøretøyer.

Det er lov å kjøre på barmark, uten å søke om tillatelse, for disse formålene:

- politi, ambulanse og redningstjeneste
- offentlig oppsyns- og tilsynstjeneste
- offentlig post- og teletjeneste
- nødvendig person- og godstransport til og fra faste bosteder og i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæring (jakt, fangst, fiske og bærsanking regnes ikke som næring i denne forbindelse)
- forsvarsøvelser, forflytninger og transporter
- anlegg og drift av veger og større anlegg



# Annet, forts.

Fylkesmannen - generell info til kommunene om motorferdsel (f.eks. for nye folkevalgte):

<https://www.fylkesmannen.no/Trondelag/Om-oss/Hvem-er-vi-og-hvem-er-vi-til-for/>





# Kommunale bestemmelser

- Må følge motorferdselloven og nasjonal forskrift
- Bidrar til forutsigbarhet og likebehandling
- Fylkesmannen kan bidra til å avklare konkrete spørsmål, men ønsker ikke å motta sakene på høring





# Endring i regelverket

Høring fra Klima- og miljødepartementet KLD: fjerne vilkårene om at kommunen bare kan gi tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte bagasje og utstyr til hytte dersom hytta ligger minst 2,5 km fra brøytet vei, og det ikke er mulighet for å leie transport i området (basert på vedtak i Stortinget).

Departementet ber om høringsinstansenes syn på om det i tillegg bør settes andre vilkår forkommunens adgang til å gi slik tillatelse, for eksempel krav om at tillatelsen bare skal gis langs kartfestet trasé og for et maksimum antall turer per sesong.

Høringsfrist 1. august 2020.



Spørsmål eller kommentarer?

