

Etablering av snøscooterløyper for fornøyelsekjøring

Gjennomgang av gjeldende regelverk, samt kunnskapshull og fallgruver i planleggingsarbeidet.



Fylkesmannen i Trøndelag

Trööndelagen fylhkenålma



11.06.2020



1. Adgang og begrensninger til å fastsette snøscooterløyper
2. Hensyn kommunen plikter å ta
3. Krav til løypene (drifting, merking, utforming etc.)
4. Krav til utredninger
5. Krav til kart og bestemmelser
6. Krav til prosess og eventuell klagebehandling
7. Erfaringer/anbefalinger/spørsmål



Adgang til å fastsette snøscooterløyper

1. Myndighet for fastsetting etter NF § 4

- Kommunestyret eller annet politisk utvalg med delegert myndighet

2. Forutsetter;

- Naturlig vintersnø. Hele løypa må være dekket av et bærende snølag.
- Bruk av snøscooter (beltemotorsykkel) – ikke ATV med belter e.l.
- Faste løyper. Ikke åpnet for fri kjøring uten løyper.



Snøscooterløyper skal ikke (...)

1. Legges i verneområder eller foreslåtte verneområder.
2. Legges i nasjonale villreinområder.
3. Være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.
4. Kreve terrenginngrep.



Hensyn kommunen plikter å ta

1. Støy - [veileder](#)
2. Friluftsliv - [veileder](#)
3. Naturmangfold - [veileder](#)
4. Bolig- og hytteområder - [veileder](#)
5. Landskap (kjørespor og merking)
6. Kulturminner og kulturmiljø (Trøndelag fylkeskommune)
7. Sikkerheten for de som kjører og andre (ROS-analyse)



Krav til kart og bestemmelser

Kart skal utarbeides iht. SOSI-standard.

Bestemmelsene utarbeides iht. regjeringens maler.



Krav til utredninger

- Naturmangfold iht. egen [veileder](#)
 - Rovfuglkartlegging (februar/april – avhengig av hvor man er i Trøndelag)
 - Rowilt (gaupe, jerv, bjørn og kongeørn).
 - Villrein.
 - Sårbar natur (vinteråpne næringsrike vann, myr, viltområder etc).



Andre utredninger

- Kartlegge friluftslivsområdene iht. egen [veileder](#) der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftsområder i kommunen.
- Reindrift – jf. pkt. om vesentlig skade og ulempe for reindrift.
- Støykart bør vurderes planlegging innenfor angitt minsteavstander i [veileder](#)



Krav til løypene (drift og utforming)

1. Tydelig skilting og merking (settes opp og tas ned hver sesong).

2. Bør unngå

- skredutsatt og bratt terreng (25-30 grader).

- brattheng og kløfter

- områder med usikker is (elveutløp o.l).

- områder med dårlige siktforhold og usikre værforhold

- påkjøringsfarlige objekter

- vertikal og horisontalkurvatur.



Krav til kart og bestemmelser

Generelt:

- iht. nasjonale formkrav.

Bestemmelser:

- Fartsgrenser (inntil 70 km/t)
- Kjøretider (når på året, til hvilke dager og når på døgnet)
- Rasting (30 meter ut fra løypen)
- Betaling og begrensninger i brukergrupper
- Andre særlige hensyn (reindrift/naturmangfold/friluftsliv)



Krav til prosess og klagebehandling

Forvaltningslovens kap VII – *Om forskrifter*

- Medvirkning – kommunale, private og statlige interesser.
- Høring iht. pbl 11-14
- Vedtak i de respektive politiske organ.
- Kunngjøring iht. pbl 12-12
- Eventuell klagebehandling



Erfaringer/anbefalinger

Kartlegging og verdisetting av friluftsområder i hele kommunen anbefales.

- Presis verdisetting og bedre avgrensning av friluftsområder.
- Kunnskapsgrunnlag i kommunens arealplanlegging.
- Synliggjøre og tilgjengeliggjøre kommunens friluftsområder.

Vurder offentlig anskaffelsesprosess ved planlegging i kommunal regi.

Lei inn uhildet fagpersonell ved oppkjøring og merking av løyper til videre utredning.

God og bred dialog med interessenter (særlig reindrift).