



Statsforvalteren i Nordland

Søknadsskjema

Nordlaanten Staatehaaltoje
Nordlánda Stáhtaháldadiddje

SØKNAD OM MUDRING, DUMPING OG UTFYLLING I SJØ OG VASSDRAG



Skjemaet skal benyttes ved søknad om tillatelse til mudring, dumping og utfylling i sjø og vassdrag i henhold til forurensningsforskriften kapittel 22 hvis tiltaket skal utføres fra skip (flytende innretninger som lekter, ol.) og i henhold til forurensningsloven § 11 om tiltaket skal utføres fra land.

Skjemaet må fylles ut nøyaktig og fullstendig, og alle nødvendige vedlegg må følge med.
Bruk vedleggsark med referansenummer til skjemaet der det er hensiktsmessig.
Ta gjerne kontakt med oss før søknaden sendes!

Søknaden sendes til Statsforvalteren i Nordland pr. e-post (sfnopost@statsforvalteren.no) eller pr. post (Statsforvalteren i Nordland, postboks 1405, 8002 Bodø).

Innhold

1. Generell informasjon	3
2. Avklaringer med andre samfunnsinteresser	4
3. Mudring i sjø eller vassdrag	5
4. Dumping i sjø eller vassdrag	9
5. Utfylling i sjø eller vassdrag	12
Vedleggsoversikt	16

1. Generell informasjon

Søknaden gjelder	☒ Mudring i sjø eller vassdrag – Kapittel 3 ☐ Dumping i sjø eller vassdrag – Kapittel 4 ☒ Utfylling i sjø eller vassdrag – Kapittel 5
Antall mudringslokaliteter:	1
Antall dumpingslokaliteter:	0
Antall utfyllingslokaliteter:	1
Miljøundersøkelse gjennomført ☒ Ja, vedlagt ☐ Nei Vedleggsnr: 1 Miljøundersøkelsen(e) omfatter ☒ Mudringssted ☐ Dumpested ☒ Utfyllingssted	

Tittel på søknaden/prosjektet (med stedsnavn)	
Fv. 834 Misten ferjekai – søknad om tillatelse til mudring og erosjonssikring	
Kort beskrivelse av tiltaket (overordnet)	
Nordland fylkeskommune skal tilrettelegge for elektrifisering av ferjedriften på sambandet Fv 834, Festvåg – Misten. På Misten ferjekai er det behov for utdyping av ferjebåsen for å få tilstrekkelig seilingsdyp for ny ferje. Etter utdyping skal sjøbunnen erosjonssikres med en fleksibel betongmadrass.	
Kommune	
Bodø kommune	
Navn på søker (tiltakseier)	Org. nummer
Nordland Fylkeskommune	964 982 953
Adresse	
Nordland fylkeskommune, Fylkeshuset, postboks 1485, 8048 Bodø	
Telefon	E-post
75 65 00 00	post@nfk.no
Kontaktperson ev. ansvarlig søker/konsulent	
Roar Kristian Hunstad	
Telefon	E-post
+47 93 41 20 31	roahun@nfk.no

Fakturainformasjon	
Fakturaadresse	Nordland fylkeskommune, Fakturamottak, Postboks 1485, Fylkeshuset, 8048 Bodø
Fakturareferanse	Elektronisk faktura: 964 982 953 (Nets)
Annet (prosjektnummer e.l.)	932200 Vegutbygging midt
Kontaktperson for fakturering	Prosjektnummer 8804885
Navn	Roar Kristian Hunstad
Telefon	+47 93 41 20 31
E-post	roahun@nfk.no

2. Avklaringer med andre samfunnsinteresser

2.1 Er tiltaket i tråd med gjeldende plan for området?

Gjør rede for den kommunale planstatusen til de aktuelle lokalitetene for mudring, dumping og/eller utfylling. Dersom plan for lokaliteten(e) er under behandling, skal dokumentasjon vedlegges. Tillatelse vil ikke kunne gis dersom tiltaket er i strid med endelige planer etter plan- og bygningsloven.

SVAR: Reguleringsplan 4007 Fv 834 Fergeleie Misten, ikrafttredelsesdato: 09.12.2010.

2.2 Oppgi hvilke kjente naturverdier som er tilknyttet lokaliteten eller nærområdet til lokaliteten og beskriv hvordan disse eventuelt kan berøres av tiltaket:

Beskriv dette for hver av lokalitetene som berøres av søknaden; mudring/dumping/utfylling. Oppgi kilde for opplysningene ([Miljødirektoratets Naturbase](#), [Fiskeridirektoratets kartløsning](#) etc.).

SVAR: Miljødirektoratets Naturbasekart og Fiskeridirektoratets kartdata er gjennomgått for å undersøke hvilke naturverdier som er registrert i og ved tiltaksområdet. Se vedlegg 2 for resultater av søk og kart med angivelse av registreringer.

2.3 Oppgi hvilke kjente allmenne brukerinteresser som er tilknyttet lokaliteten eller nærområdet til lokaliteten og beskriv hvordan disse eventuelt kan berøres av tiltaket:

Vurder tiltaket med tanke på friluftslivsverdier, sportsfiske og lignende. Beskriv dette for hver av lokalitetene som berøres av søknaden; mudring/dumping/utfylling.

SVAR: Sjunghatten nasjonalpark ligger øst for fergeleiet. Rett vest for fergeleiet langs fylkesveien, retning Kjerringøy, er det en fin strand. Området er registrert som leke- og friluftsområde. Se kart i vedlegg 2. Området berøres ikke direkte av anleggsarbeidene, men spredning av partikler fra mudring kan potensielt nå stranden. Det er ingen boliger eller hytter i umiddelbar nærhet som kan påvirkes av støyende arbeider.

2.4 Er det rør, kabler eller andre konstruksjoner på sjøbunnen i området?

SVAR: ☒ Ja ☐ Nei ☒ Aktuelle konstruksjoner er tegnet inn på vedlagt kart

Nærmere beskrivelse:

Opplys også hvem som eier konstruksjonen(e).

Det går en spillvannsleding fra servicebygget ut i sjø, under kaien. Tegning som viser plassering av ledningen, er vist i vedlegg 3. Nordland fylkeskommune er eier av bygget og tilhørende ledninger. Utløpsledningen vil fjernes før mudring og legges tilbake etter mudring.

2.5 Opplys hvilke eiendommer som antas å bli berørt av tiltaket/tiltakene (naboliste, minimum alle tilstøtende eiendommer og andre som kan bli særlig berørt, f.eks. innehavere av nærliggende oppdrettsanlegg):

Eiere	Gnr/bnr
Fylkesvei 834, Nordland fylkeskommune, Postboks 1485, 8048 Bodø	143/4
Nils Bjørnar Nilsen, Kjerringøyveien 68, 8093 Kjerringøy	129/4
Marianne Isaksen Skogstad og Mildrid Jensen, Kjerringøyveien 82, 8093 Kjerringøy	129/2

2. Avklaringer med andre samfunnsinteresser

2.6 Eventuelle merknader/kommentarer:

SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

3. Mudring i sjø eller vassdrag

3.1 Navn på lokalitet for mudring: (stedsanvisning)

Misten ferjekai

Gårdsnr./bruksnr.

143/4

Grunneier: (navn og adresse)

Nordland fylkeskommune, Fylkeshuset, Postboks 1485, 8048 Bodø

3.2 Kart og stedfesting:

Legg ved oversiktskart (1:50 000) og detaljkart (1:1000) med inntegnet areal (lengde og bredde) på området der det skal mudres, samt eventuelle GPS-stedfestede prøvetakingsstasjoner.

Detaljkart har vedleggsnr.: 4

Oversiktskart har vedleggsnr.: 5

GPS-koordinater (UTM) for mudringslokaliteten (midtpunkt):

Sonebelte

33

Nord

7481870

Øst

488448

3.3 Mudringshistorikk:

☒ Første gangs mudring

☐ Vedlikeholdsmudring Hvis ja, når ble det mudret sist? Sett inn årstall År

3.4 Begrunnelse/bakgrunn for tiltaket:

SVAR: Ferjebåsen har for liten dybde generelt sett, men behovet for større dybde blir helt nødvendig da ny elektrisk ferje tas i bruk på sambandet .

3.5 Mudringens omfang:

Vanndybde på stedet

0-8,0 m

Hvor langt ned i sedimentet skal det mudres?:

0-3,0 m

Arealet som skal mudres (merk på kart):

600 m²

Volum sedimenter som skal mudres:

1000 m³

Eventuell nærmere beskrivelse av omfanget av mudringen:

SVAR:

3.6 Mudringsmetode og utstyr:

Gi en kort beskrivelse av hvilket utstyr som skal brukes (f.eks. grabb, gravemaskin, skuff, pumping, sugestyr e.l.) og om mudringen skal utføres fra land eller fra sjø (lekter)?

SVAR: Ikke avklart. Entreprenør som velges bestemmer metode selv, men det antas at det vil bli benyttet gravemaskin fra land og lekter.

3.7 Anleggsperiode:

Angi når tiltaket skal settes i gang (måned og år) og beregnet varighet.

SVAR: Oppstart mudring er ikke avklart. Anleggsarbeidene vil starte i november 2025. Det er opp til entreprenør å velge når arbeidene med mudring ønskes utført. Mudringsarbeidene antas utført i løpet av fire uker, hvor det jobbes enten på natt eller mellom ferjeanløp.

Hvordan skal mudremassene disponeres¹: *Kryss av for ett eller flere alternativer.*

3.8

- ☐ **Nyttegjøring/gjenbruk** – det kan være aktuelt å gjenbruke muddermassene til f.eks. jordforbedring, fyllmasse til ulike prosjekter på land, ol. Det må sannsynliggjøres at massene er egnet til formålet og at de kommer til nytte ved å erstatte materialer som ellers ville blitt brukt.
- ☐ **Utfylling** – det kan være aktuelt å legge muddermasser som en del av en utfylling i sjø/vassdrag hvis forurensningsnivået er tilstandsklasse II (god miljøtilstand) eller lavere. Det må sannsynliggjøres at dette innebærer en nyttegjøring/gjenbruk av massene, og at massene er egnet til formålet. Dersom denne løsningen velges, skal kapittel 5 i søknadsskjemaet fylles ut.
- ☒ **Levering til avfallsanlegg** – muddermasser er definert som avfall, og avfallsmasser skal som hovedregel fraktes til lovlig avfallsanlegg eller gjenvinnes, jf. forurensningsloven § 32 første ledd.
- ☐ **Dumping i sjø** - dumping er som hovedregel ikke en egnet disponeringsløsning, men kan være aktuelt for mudrede sedimenter som av hensyn til logistikk ikke egner seg for annen disponering. Det vil normalt kreves sedimentprøver fra sjøbunnen i dumpeområdet. Dersom denne løsningen velges, skal kapittel 4 i søknadsskjemaet fylles ut. Skal det dumpes >10.000 m³ masser må sjøbunnen ved planlagt dumpested kartlegges for marine naturtyper (se punkt 4.4).
- ☐ **Disponering på land** – det kan være aktuelt å legge muddermassene på land uten at de nyttiggjøres/ gjenbrukes. Å disponere avfall slik vil ikke være i tråd med hovedregelen om å frakte massene til lovlig avfallsanlegg eller gjenvinnes. Dette krever derfor et samtykke fra Miljødirektoratet etter forurensningsloven § 32 annet ledd til såkalt "annen disponering" av avfall. Statsforvalteren vil oversende saken når det er aktuelt.

Beskrivelse av planlagt disponeringsløsning:

SVAR: Mudrede masser tas opp på land hvor de mellomlagres i påvente av analyseresultater fra prøvetaking. Det var ikke mulig å prøveta massene i området som skal mudres da bunnen var dekket med stein og grove masser. Sedimentet prøvetas etter opptak og leveres til avfallsmottak med godkjenning for mottak av forurenset sediment. For beskrivelse av bunnforhold og planlagt håndtering av massene, se rapport i vedlegg 1. Det er tre virksomheter med tillatelse til mottak av forurensede masser i Bodø kommune; Iris (Vikan), Østbø AS (Langstranda) og Bodø kommune masselager (Langskjæret/Burøya).

Beskrivelse av mudrelokaliteten med hensyn til fare for forurensning**3.9 Sedimentenes finstoffinnhold (basert på korngraderingsanalyser av sedimentene):**

	Stein	Grus	Leire	Silt	Skjellsand	Annet
Angi kornfordeling i %	%	%	%	%	%	%

Eventuell nærmere beskrivelse:

¹Se også Miljødirektoratets veileder M-350/2015

SVAR:	Det foreligger ingen resultater da prøvetaking ikke var mulig i forkant på grunn av at bunnen i mudringsområdet er dekket med stor stein og grove masser. Bunnforholdene ble undersøkt med undervanns ROV (vedlegg 1). Fra tidligere utført geoteknisk undersøkelse i forbindelse med tiltak utført i 2012 er det oppgitt at løsmassene består generelt av sand, med noe leirig sand mellom 3 og 4 meters dybde.
3.10	Strømforhold på lokaliteten (aktuelt ved store tiltak): <i>Strømmålinger fra området eller annen dokumentasjon skal eventuelt legges ved søknaden. Vanskelige strømforhold kan tilsi ekstra avbøtende tiltak.</i>
SVAR:	Ikke kjent. I Fiskeridirektoratets kartportal er Mistfjorden oppgitt med sjeldne utskifting av bassengvann. Beregnet utskiftning er oppgitt til hvert. 5. år eller sjeldnere.
3.11	Aktive og/eller historiske forurensningskilder: <i>Beskriv eksisterende og tidligere virksomheter i nærområdet til lokaliteten (f.eks. slipp, kommunalt avløp, småbåthavn, industrivirksomhet).</i>
SVAR:	Ingen kjente historiske kilder til forurensning foruten bruken av området som fergekai med tilhørende båt- og biltrafikk.
3.12	Miljøundersøkelse, prøvetaking og analyser <i>Det må foreligge dokumentasjon av sedimentenes innhold av tungmetaller og miljøgifter. Omfanget av prøvetaking ved planlegging av mudring må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Antall prøvepunkter må sees i sammenheng med mudringsarealets størrelse og lokalisering med hensyn til mulige forurensningskilder. Kravene til miljøundersøkelser i forbindelse med mudringssaker er beskrevet i Miljødirektoratets veileder M-350/2015.</i> <i>Vedlagt miljørapport skal presentere analyseresultater fra prøvetaking av de aktuelle sedimentene, samt en miljøfaglig vurdering av massenes forurensningstilstand.</i> Antall prøvestasjoner på lokaliteten: 0 stk (skal merkes på vedlagt kart)
	Analyseparametere: Hvilke analyser er gjort?
SVAR:	Det var ikke mulig å få tatt ut materiale for analyser. Rapport som beskriver planlagt undersøkelse og resultater fra undersøkelse med undervannsdrone er gitt i vedlegg 1.
3.13	Forurensningstilstand på lokaliteten: <i>Gi en oppsummering av miljøundersøkelsen med klassifiseringen av sedimentene i tilstandsklasser (I-V) relatert til de ulike analyseparametere jamfør Miljødirektoratets veileder M-608/2016.</i>
SVAR:	Ukjent. Det antas at finere sediment under stein og grove masser er rene til lett forurensede. Mudringsmassene skal tas til land og vil bli prøvetatt og analysert. Se beskrivelse av planlagt prøvetaking i vedlagte rapport, vedlegg 1.
3.14	Risikovurdering: <i>Gi en vurdering av risiko for at tiltaket vil bidra til å spre forurensning eller være til annen ulempe for naturmiljøet.</i>
SVAR:	I henhold til Miljødirektoratets veileder M-409 er det ikke krav til full risikovurdering ved små tiltak, som dette er definert som. Se vedlegg 1 for beskrivelse. Opptak av masser med gravemaskin vil bidra til noe oppvirvling av partikler. Bunnen er dekket med stein og grove masser i ukjent mektighet. Fjerning av grove masser vil i liten grad bidra til spredning. Etter at de grove massene er fjernet vil det være behov for noe graving i finere sediment. Inntil land skal det ikke graves dypt og det antas at det er mest stein og grove masser som skal tas ut. Areal hvor det forventes dypere utgraving og fjerning av finere sediment er

begrenset. Fra utført geoteknisk undersøkelse ifb med arbeide i 2012 er det oppgitt at løsmassene består av sand og leirig sand. Partikkelspredningen er mindre i sand enn leire. Forurensningssituasjonen i sedimentet er ikke kjent, men det forventes ikke sterkt forurensede sedimenter. Stein og grove masser på bunnen har bidratt til tildekking av underliggende sediment. Fergetrafikken bidrar hele tiden til en viss strøm og fjerning av finere sediment.

3.15 Avbøtende tiltak:

Beskriv planlagte avbøtende tiltak for å redusere miljørisikoen forbundet med anleggsarbeidet.

SVAR: Forsiktig graving. Overvåking av partikkelspredning med turbiditetsmåler kan vurderes.

4. Dumping i sjø eller vassdrag

4.1	Navn på lokalitet for dumping: (stedsanvisning)		(Gårdsnr./bruksnr.)
	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.		Gnr/bnr
Grunneier (hvis aktuelt): (navn og adresse)			
Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.			
4.2	Kart og stedfesting:		
	Legg ved <u>oversiktskart</u> (1:50 000) og <u>detaljkart</u> (1:1000) med inntegnet areal (lengde og bredde) på området der det skal dumpes, samt eventuelle GPS-stedfestede prøvetakingsstasjoner.		
	Detaljkart har vedleggsnr.: vedleggsnr.		
	Oversiktskart har vedleggsnr.: vedleggsnr.		
	GPS-koordinater (UTM) for dumpelokaliteten (midtpunkt)	Sonebelte Sonebelte	Nord Sonebelte
			Øst Sonebelte
4.3	Begrunnelse/bakgrunn for tiltaket:		
SVAR:	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.		
4.4	Dumpingens omfang:		
	Dybde på dumpelokaliteten:		antall meter m
	Areal som berøres av dumping (merk på kart):		antall m ² m ²
	Dybde etter dumping:		antall meter m
	Volum masser som skal dumpes (anbrakte masser)		antall m ³ m ³
	Mengde tørrstoff i masser som skal dumpes:		antall tonn tonn
	MERK: Dersom det planlegges dumping av mer enn 10 000 m ³ masser må sjøbunnen ved planlagt dumpested kartlegges for marine naturtyper etter DN-håndbok 19 ² . Kartleggingen skal utføres av fagpersoner med marinbiologisk kompetanse. Rapport fra kartleggingen skal vedlegges søknaden.		
	Beskriv mudremassene som skal dumpes: (sandmasser, steinmasser, el.)		
4.5	Dumpemetode:		
	Gi en kort beskrivelse (splittlekter, skuffe, pumping, fra land, e.l.).		
SVAR:	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.		
4.6	Anleggsperiode:		
	Angi når tiltaket planlegges gjennomført (måned og år) og beregnet varighet.		
SVAR:	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.		

² https://www.miljodirektoratet.no/globalassets/publikasjoner/dirnat2/attachment/69/handbok-19-2001-rev-2007_marin_net.pdf

4. Dumping i sjø eller vassdrag

Beskrivelse av dumpelokaliteten med hensyn til fare for forurensning:

4.7 Sedimentenes finstoffinnhold (basert på korngraderingsanalyser av sedimentene):

	Stein	Grus	Leire	Silt	Skjellsand	Annet
Angi kornfordeling i %	%	%	%	%	%	%

Eventuell nærmere beskrivelse:

SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

4.8 Strøm- og bunnforhold på lokaliteten (aktuelt ved tiltak større enn 500 m³): *Strømmålinger fra området eller annen dokumentasjon skal legges ved søknaden. Ligger dumpeområdet innenfor en terskel, vannmassenes lagdeling på dumpestedet, ol.*

SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

4.9 Aktive og/eller historiske forurensningskilder:

Beskriv potensielle utslippskilder i nærområdet som f.eks. slipp, kommunalt avløp, småbåthavn, industrivirksomhet e.l.

SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

4.10 Miljøundersøkelse, prøvetaking og analyser

Det må foreligge dokumentasjon av sedimentenes innhold av tungmetaller og miljøgifter. Omfanget av prøvetaking ved planlegging av dumping må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Antall prøvepunkter må sees i sammenheng med dumpeområdets størrelse og lokalisering med hensyn til mulige forurensningskilder. Kravene til miljøundersøkelser i forbindelse med dumping er beskrevet i Miljødirektoratets veileder M-350/2015 og på Miljødirektoratets nettside med [retningslinjer for sjødeponier](#).

Vedlagt miljørapport skal presentere analyseresultater fra prøvetaking av de aktuelle sedimentene, samt en miljøfaglig vurdering av massenes forurensningstilstand.

Antall prøvestasjoner på lokaliteten: antall **stk** (skal merkes på vedlagt kart)

Analyseparametere: Hvilke analyser er gjort?

SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

4.11 Forurensningstilstand på lokaliteten:

Gi en oppsummering av miljøundersøkelsen med klassifiseringen av sedimentene i tilstandsklasser (I-V) relatert til de ulike analyseparametere sammenlignet med Miljødirektoratets veileder M-608/2016.

SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

4.12 Risikovurdering:

Gi en vurdering av risiko for at dumping vil bidra til å spre forurensning eller være til annen ulempe for miljøet.

SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

4. Dumping i sjø eller vassdrag

4.13 **Avbøtende tiltak:**

Beskriv planlagte avbøtende tiltak for å redusere miljørisikoen forbundet med anleggsarbeidet.

SVAR: Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

5. Utfylling i sjø eller vassdrag

5.1	Navn på lokalitet for utfylling: (stedsanvisning) Misten ferjekai Grunneier: (navn og adresse) Nordland fylkeskommune, Fylkeshuset, Postboks 1485, 8048 Bodø	Gårdsnr./bruksnr. 143/4				
5.2	Kart og stedfesting: <i>Legg ved <u>oversiktskart</u> (1:50 000) og <u>detaljkart</u> (1:1000) med inntegnet areal (lengde og bredde) på området der det skal fylles ut, samt eventuelle GPS-stedfestede prøvetakingsstasjoner.</i> Detaljkart har vedleggsnr.: 6 Oversiktskart har vedleggsnr.: 5 <table border="1" data-bbox="331 757 1310 869"> <tr> <td>GPS-koordinater (UTM) for utfyllingslokaliteten (midtpunkt)</td><td>Sonebelte 33</td><td>Nord 7481870</td><td>Øst 488448</td></tr> </table>		GPS-koordinater (UTM) for utfyllingslokaliteten (midtpunkt)	Sonebelte 33	Nord 7481870	Øst 488448
GPS-koordinater (UTM) for utfyllingslokaliteten (midtpunkt)	Sonebelte 33	Nord 7481870	Øst 488448			
5.3 SVAR:	Begrunnelse/bakgrunn for tiltaket: Etter mudring skal ny sjøbunn erosjonssikres ved utlegging av en fleksibel betongmatte, for eksempel ØRG Fleximat fra Østraadt Rør.					
5.4 SVAR:	Utfyllingens omfang: Vanddybde på utfyllingsstedet: 0-8,0 m Arealet som berøres av utfyllingen (merk på kart): 1100 m ² Volum anbrakte fyllmasser som skal benyttes: 330 m ³ Beskriv type masser som skal benyttes i utfyllingen: (sprengstein e.l.) Fleksibel betongmatte. Eksempelbilde fra hjemmesiden til Østraadt Rør: 					
5.5 SVAR:	Plast i sprengstein: <i>Oppgi hvor mye plast (g/m³) massene vil inneholde og om det er brukt elektroniske eller ikke-elektroniske tennere.</i> Ikke aktuelt. Det skal ikke fylles ut med sprengstein.					
5.6	Utfyllingsutstyr/metode: <i>Gi en kort beskrivelse av hvordan utfyllingen skal utføres (f.eks. lastebil, splittlekter, e.l.), og om tiltaket skal utføres fra land eller fra sjø.</i>					

5. Utfylling i sjø eller vassdrag

SVAR: Den fleksible betongmatten heises ut med kran og finplasseres / justeres ved hjelp av dykker.

5.7 Anleggsperiode:

Angi når tiltaket planlegges gjennomført (måned og år) og beregnet varighet.

SVAR: Oppstart mudring med påfølgende utlegging av betongmatte er ikke avklart. Anleggsarbeidene vil starte i november 2025. Det er opp til entreprenør å velge når arbeidene med mudring ønskes utført. Utlegging antas utført i løpet av uke, hvor det arbeides på natt eller mellom ferjeanløp.

Beskrivelse av utfyllingslokaliteten med hensyn til fare for forurensning:

5.8 Aktive og/eller historiske forurensningskilder:

Beskriv eksisterende og tidligere virksomheter i nærområdet til lokaliteten (f.eks. slipp, kommunalt avløp, småbåthavn, industrivirksomhet e.l.).

SVAR: Se svar i del om mudring.

5.9 Bunnsedimentenes innhold:

	Stein	Grus	Leire	Silt	Skjellsand	Annet
Angi kornfordeling i %	%	%	%	%	%	%

Eventuell nærmere beskrivelse:

SVAR: Ikke kjent

5.10 Strømforhold på lokaliteten: Det skal gjennomføres strømmålinger fra området ved store tiltak: > 50 000 m³ og/ eller >30 000 m²

SVAR: Lite tiltak og ingen strømmålinger utføres.

5.11 Miljøundersøkelse, prøvetaking og analyser:

Det må foreligge dokumentasjon av sedimentenes innhold av tungmetaller og miljøgifter. Omfanget av prøvetaking ved planlegging av utfylling må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Antall prøvepunkter må sees i sammenheng med utfyllingsarealets størrelse og lokalisering med hensyn til mulige forurensningskilder. Kravene til miljøundersøkelser i forbindelse med utfyllingssaker er beskrevet i Miljødirektoratets veileder M-350/2015.

Vedlagt miljørapport skal presentere analyseresultater fra prøvetaking av de aktuelle sedimentene, samt en miljøfaglig vurdering av sjøbunnens forurensningstilstand.

Antall prøvestasjoner på lokaliteten: 0 stk (skal merkes på vedlagt kart)

Analyseparametere: Hvilke analyser er gjort?

SVAR: Det var ikke mulig å få tatt ut materiale for analyser. Rapport som beskriver planlagt undersøkelse og resultater fra undersøkelse med undervannsdroner er gitt i vedlegg 1.

5.12 Forurensningstilstand på lokaliteten:

Gi en oppsummering av miljøundersøkelsen med klassifiseringen av sedimentene i tilstandsklasser (I-V) relatert til de ulike analyseparametere

5. Utfylling i sjø eller vassdrag

SVAR Ukjent. Se vedlegg 1.

5.13 Risikovurdering:

Gi en vurdering av risiko for at tiltaket vil bidra til å spre forurensning eller være til annen ulempe for miljøet.

SVAR Risiko for spredning vurderes som ingen eller marginal. Utlegging av betongmatten ved hjelp av kran og dykker vil i svært liten grad bidra til spredning av partikler.

5.14 Avbøtende tiltak:

Beskriv planlagte avbøtende tiltak for å redusere miljørisikoen forbundet med anleggsarbeidet.

SVAR Inge spesielle tiltak er planlagt. Arbeidet utføres med kran fra land og dykker.

Godkjenning

Sted: Sandvika Dato: 02.02.2025

☐ Dokumentet er elektronisk godkjent av: Grete Haug

Samtidig som søknad sendes til Statsforvalteren i Nordland, skal søker sende søknaden på høring til høringsinstansene listet opp nedenfor, samt berørte interessenter som oppført i punkt 2.5 – med Statsforvalteren som kopimottaker. Vi vil i tillegg sende søknaden på offentlig høring til allmennheten.

15

☒ Fiskeridirektoratet	postmottak@fiskeridir.no
☒ Nord Fiskarlag	nord@fiskarlaget.no
☒ Norges arktiske universitetsmuseum/ NTNU Vitenskapsmuseet	postmottak@uit.no <u>eller</u> post@vm.ntnu.no*
☒ Nordland fylkeskommune	post@nfk.no
☒ Sametinget	samediggi@samediggi.no
☒ Kystverket	post@kystverket.no
☒ Mattilsynet	postmottak@mattilsynet.no
☒ Norges Kystfiskarlag	post@norgeskystfiskarlag.no
☒ Norges vassdrags- og energidirektorat	nve@nve.no
☒ Lokal havnemyndighet	
☒ Aktuell kommune v/plan- og byggningsmyndighet	

*NTNU Vitenskapsmuseet har forvaltningsansvar for kulturminner under vann i alle kommuner fra grensen til Trøndelag i sør til og med Rana kommune i nord. For alle kommuner fra og med Rødøy kommune og nordover, har Norges arktiske universitetsmuseum forvaltningsansvaret.

Eventuelle uttalelser skal sendes direkte til Statsforvalteren. Det skal fremgå av søknaden hvem som har mottatt kopi.

Vedleggsoversikt

(Husk referanse til punkt i skjemaet)

Nr.	Beskrivelse av innhold	Ref. til punkt (f.eks. punkt 3.12) i skjemaet
1	EFN2X03 Misten – miljøundersøkelser sediment	1, 3.8, 3.9, 3.12, 3.13, 3,14, 5.11, 5.12
2	Naturverdier	2.2 og 2.3
3	Spillvannsledning	2.4
4	Detaljkart mudring 1:1000	3.2
5	Oversiktskart mudring 1:50000	3.2
6	Detaljkart erosjonssikring 1:1000	5.2
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.
nr	Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.	Ref skjema.

Vi gjør oppmerksom på at søker selv er ansvarlig for ikke å oppgi sensitiv informasjon (forretningshemmeligheter, ol.) i søknadskjemaet da innsendt skjema til vårt postmottak er offentlig tilgjengelig.



8804308 Elektrifisering av ferjesamband i Nordland
- Detaljregulering og prosjektering

EFN2X03 Misten – Miljøundersøkelser sediment

Revisjon: 0
Dato: 02.02.2025

Prosjektnr AAJ-VN: 12801

Revisjonshistorikk

Rev.nr.	Dato	Beskrivelse av revisjon	Utarbeidet	Kontroll	Godkjent
0	02.02.2025	Første utgave.	GHA	SHJ	SFE

Revisjonsbeskrivelse

Rev.nr.	Beskrivelse av revisjon
0	Første utgave.

Sammendrag

Nordland fylkeskommune (NFK) har engasjert Aas-Jakobsen-ViaNova-nettverket (AAJVN) til å prosjektere oppgradering av 21 ferjekaier i Nordland. Dette med hensyn på å tilrettelegge for elektrifisering av ferjedriften og generell standardheving for ferjekaiene. Ferjesambandet Festvåg – Misten inngår i dette arbeidet. Ved Misten ferjekai er det behov for utdyping av ferjebåsen og mudring må utføres.

Ved tiltak i sjø må det søkes om tillatelse hos Statsforvalteren. I forbindelse med søknad skal miljøtilstanden til massene som skal mudres avklares, dersom dette er praktisk gjennomførbart. Denne rapporten omfatter en beskrivelse av innledende undersøkelse og resultat. Det var ikke mulig å få tatt ut prøve av sedimentene der det skal mudres da bunnen er dekket med stein. Sedimentenes forurensningsgrad må avklares etter at massene er tatt på land for å bestemme videre håndtering. Massene skal leveres til godkjent mottak.

Innhold

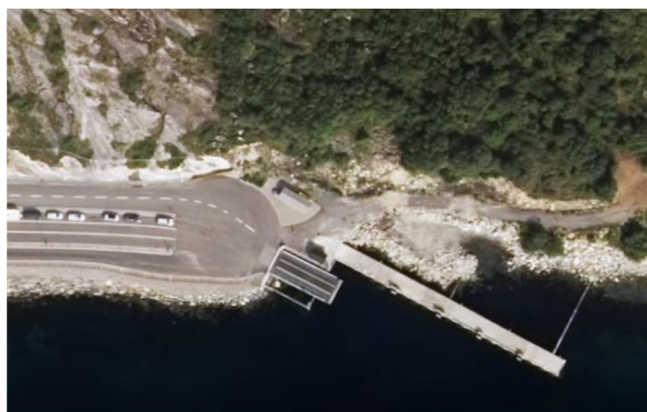
Sammendrag.....	3
Innhold.....	4
1. Innledning	5
2. Krav om sedimentundersøkelse	6
3. Plan for prøvetaking av sediment.....	8
4. Utført undersøkelse	8
5. Konklusjon og videre oppfølging	10
6. Kildeliste.....	11

1. Innledning

Nordland fylkeskommune (NFK) har engasjert Aas-Jakobsen-ViaNova-nettverket (AAJVN) til å prosjektere oppgradering av 21 ferjekaiar i Nordland. Dette mht. å tilrettelegge for elektrifisering av ferjedriften og generell standardheving for ferjekaiene. Ferjesambandet Festvåg – Misten inngår i dette arbeidet. Ved Misten ferjekai er det behov for utdyping av ferjebåsen og mudring må utføres. Plassering av Misten ferjekai er vist i Figur 1. Fotografi samt flyfoto fra ferjeleiet er vist i Figur 2.



Figur 1 Oversiktskart som viser plassering av Misten ferjekai. Kilde: www.kart.gulesider.no



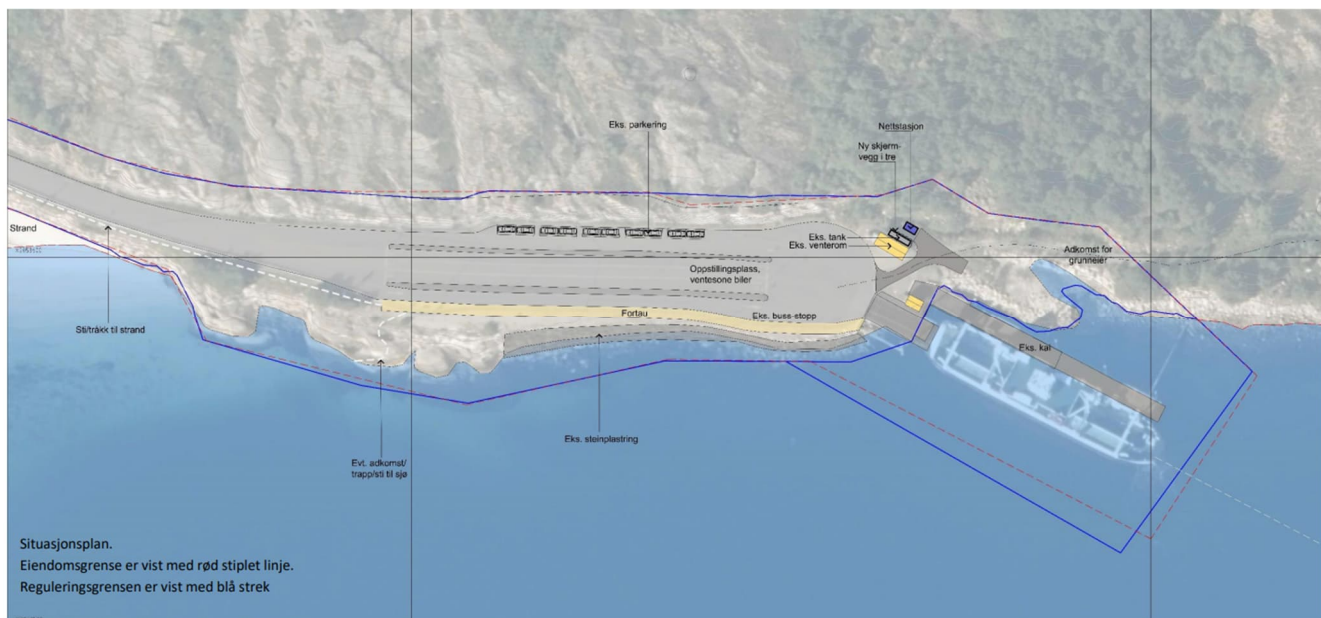
Figur 2 Oversiktsfoto av Misten ferjekai i bilde til venstre og flyfoto fra www.kart.gulesider.no til høyre

På Misten er følgende arbeider planlagt utført i prosjektet:

- Utdyping i ferjebås og erosjonssikring med utlegging av fleksibel betongmatte
- Etablere ny nettverksstasjon og ladeinfrastruktur
- Erstatte dagens fendring
- Mindre tiltak som ny skilting, etablering av avfallsdunker og enkle tiltak for å tilstrebe felles visuell profil med Festvåg ferjekai

Nettselskapet Arva skal utføre alt arbeid i forbindelse med strømtilførsel, oppføring av nettverksstasjon og ladeinfrastruktur. Forslag til ny situasjon er vist i Figur 3.

Denne rapporten beskriver behov for og plan for sedimentundersøkelse i forbindelse med søknad til Statsforvalteren i Nordland, om tillatelse til mudring og utlegging av betongmadrass.



Figur 3 Situasjonsplan for Misten ferjekai. Eiendomsgrenser er vist med rød stiplet linje og reguleringsgrense med blå strek

2. Krav om sedimentundersøkelse

Det er behov for mudring ved Misten ferjekai i forbindelse med utdyping av ferjebåsen. Etter mudring skal området erosjonssikres med utlegging av en fleksibel betongmatte.

Mudring, dumping og utfylling kan føre til forurensning og negative effekter for miljøet ved at sedimenter virvles opp og spres. Spredning av sedimenter kan blant annet skade viktige naturverdier, kulturminner, og tekniske installasjoner i sjøen. Sedimenter som ikke er forurensset, vil også kunne ha negative konsekvenser for miljøet for eksempel ved at mye partikler i vannet kan skade gjellene til fisk eller føre til at marine dyr og planter dekkes til ved nedslamming.

På grunn av mulige negative konsekvenser for miljøet, er hovedregelen at slike tiltak krever tillatelse etter forurensningsloven [1]. Tillatelse gis av Statsforvalteren.

I søknad om tillatelse til mudring skal det gis opplysninger om forurensningssituasjonen i massene som skal mudres. Krav til hvilke tiltak som utløser hvilke undersøkelser avhenger av størrelsen på tiltaket og er gitt i

Miljødirektoratets veileder M-350 Veileder for håndtering av sediment [2] og vist i Tabell 1 under. Størrelsesinndeling av tiltakene er vist i Tabell 2. Gjennomføring av sedimentundersøkelser er beskrevet i veileder M-409 Veileder for risikovurdering av forurenset sediment [3].

Tabell 1 Oversikt over hvilke sjøbunnstiltak som typisk utløser forskjellige undersøkelser og vurderinger

Oversikt over hvilke tiltaksstørrelser som utløser undersøkelser og vurderinger					
Tiltak		Kilde-kartlegging	Sediment-undersøkelser	Risiko-vurdering	Natur-kartlegging
Mudring	Små		x		x
	Mellomstore	x	xx	x	x
	Store	xx	xx	xx	xx
Dumping	Små		x		x
	Mellomstore		xx		x
	Store		xx	x	xx
Tildekking	Små	x	x		x
	Mellomstore	xx	xx	xx	x
	Store	xx	xx	xx	xx
Utfylling	Små		x		x
	Mellomstore		xx		x
	Store		xx	x	xx

Tabell 2 Størrelsesinndeling for tiltak, basert på areal og volum av sediment som berøres

Tiltakets størrelse basert på volum og areal		
Kategori	Volum	Areal
Små tiltak	<500 m ³	<1000 m ²
Mellomstore tiltak	>500 m ³ og <50 000 m ³	>1000 m ² og <30 000 m ²
Store tiltak	>50 000 m ³	>30 000 m ²

Det planlagte mudringstiltaket for Misten ferjekai defineres som et lite tiltak, noe som utløser krav om sedimentundersøkelse og naturkartlegging.

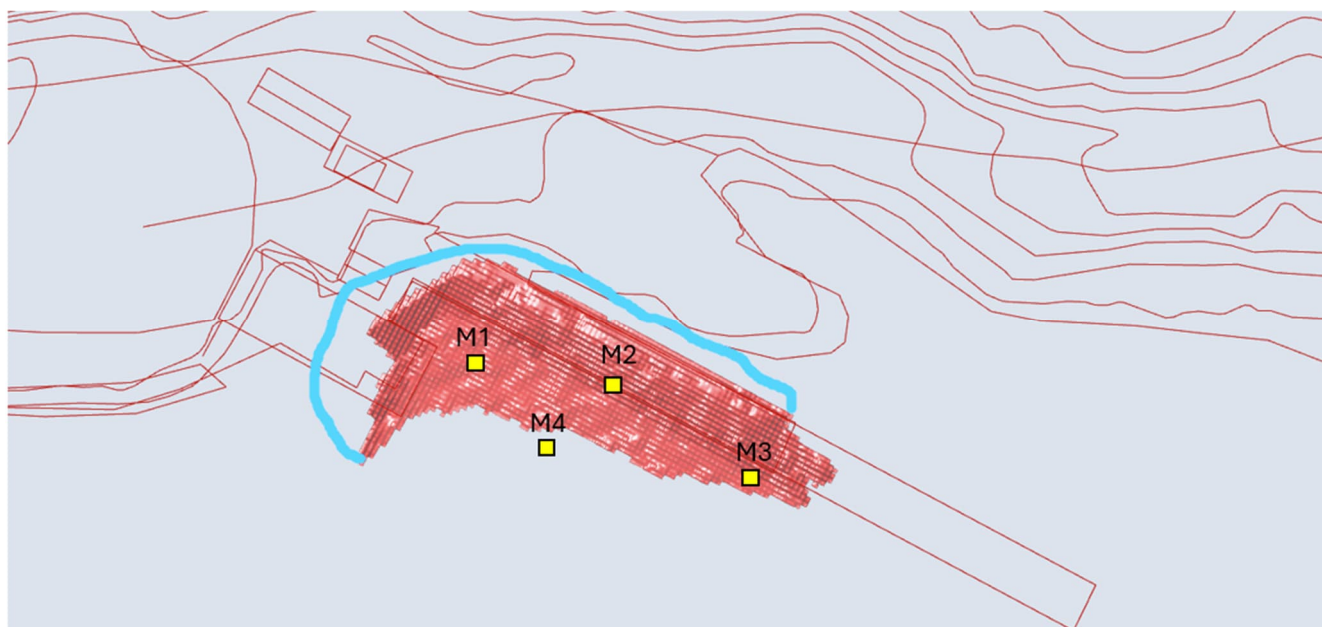
Krav til omfang av undersøkelser avhenger av størrelse på tiltaket [2]. Statsforvalteren i Buskerud, Oslo og Akershus har gitt ut en veiledning til søknadsskjema for søknad om mudring, dumping og utfylling i sjø og vassdrag. Det opplys der om at for tiltak opptil 1000 m² kreves det minimum én prøvestasjon á fire enkeltpunkter. For tiltak over 1000 m², kreves prøvetaking i minimum tre stasjoner. Det er ingen kjente kilder til potensiell forurensning utover det som eventuelt er tilført i forbindelse med fergedrift og øvrig trafikk.

Kunnskapsdatabasene Naturbase og Fiskeridirektoratets kartbase er gjennomgått for å undersøke hvilke naturverdier som er registrert i og ved tiltaksområdet. Det er ikke registrert noen viktige naturtyper eller arter i umiddelbar nærhet til mudringsområdet og ingen kulturminner i sjø. Se også vedlegg 2 i søknad til Statsforvalter. Bunnforholdene under og rundt kaien er undersøkt med undervannsdrone (ROV), se kapittel 4 for resultater.

3. Plan for prøvetaking av sediment

Utdyping i ferjebåsen skal utføres innenfor rødt skravert område, inkludert areal innenfor blå strek som vist i Figur 4. Årsaken til at det røde området ikke viser alt, er at bunnskanningen ikke går helt inn til land. Dette på grunn av at det blir for grunt for måling. Arealet på området er omkring 600 m² og estimert volum er ca. 1000 m³. I henhold til Tabell 2, er tiltaket definert som lite vurdert i forhold til areal (< 1000 m²), men mellomstort vurdert i forhold til volum (>500 m³). Det er en stor andel stein som skal fjernes og volum mudret sediment antas å utgjøre en liten del av totalvolumet. Basert på dette vurderes tiltaket som et lite tiltak. I henhold til Tabell 2 er det da krav om utførelse av sedimentundersøkelse og naturkartlegging.

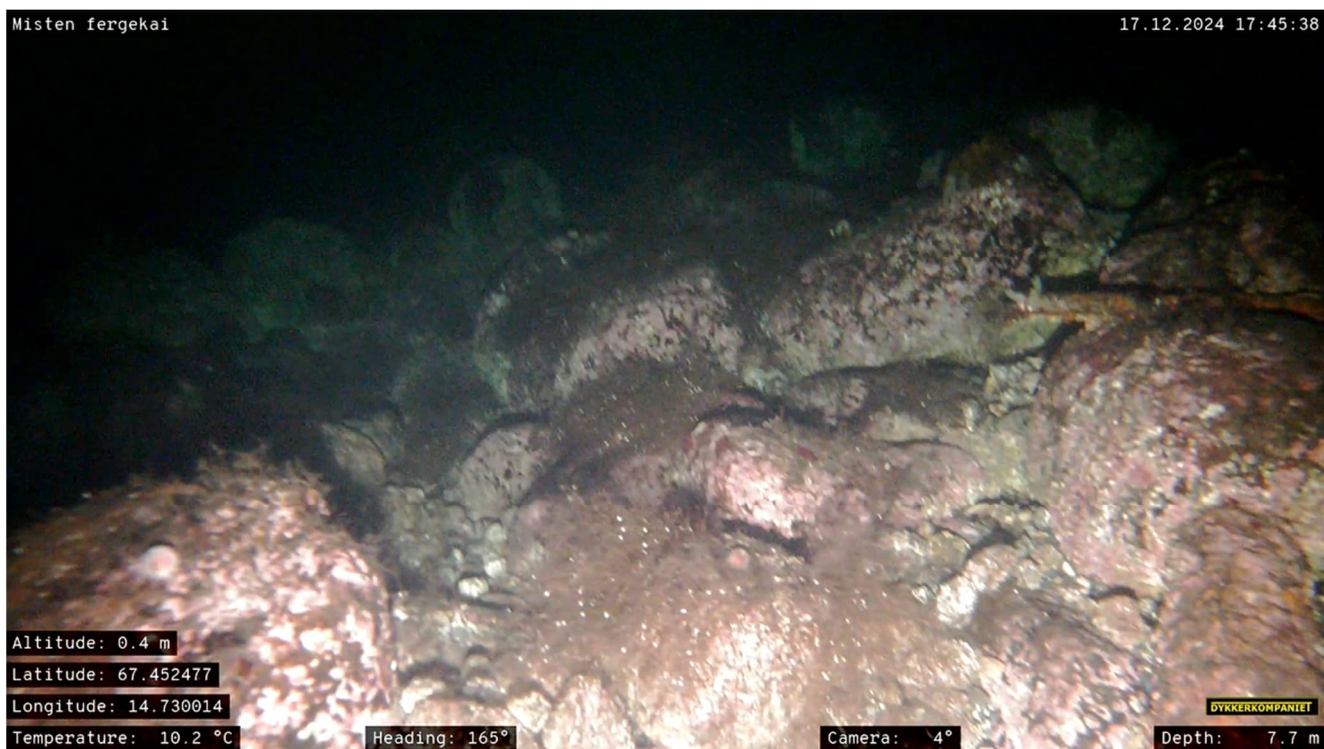
Anbefaling i veiledning fra Statsforvalteren i Buskerud, Oslo og Akershus om prøvetaking i én stasjon á fire enkeltpunkter er benyttet som grunnlag for prøvetaking. Plassering av prøvepunkter er vist i Figur 4. Det skal tas prøver av øverste 10 cm i hvert punkt, samt en dypere prøve dersom det er praktisk gjennomførbart. Det antas at det er mye grov stein i området som skal mudres og det ble derfor bestemt at prøver skal tas ut ved hjelp av dykker. I henhold til veileder M-350 [2] er det i utgangspunktet ikke krav om kjerneprøver for små mudretiltak med mindre særskilte hensyn tilsier dette.



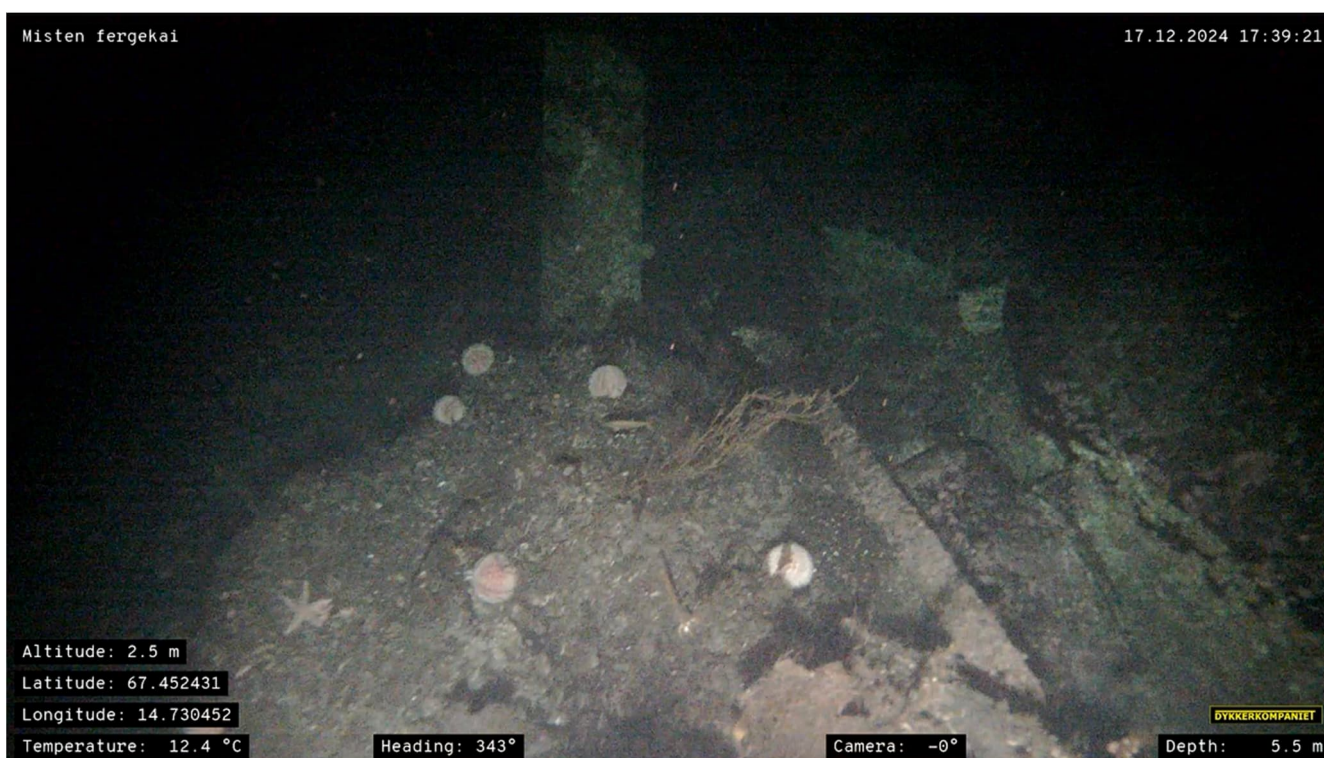
Figur 4 Rødt skravert område, inkludert del innenfor blå strek skal utdypes ved Misten ferjekai

4. Utført undersøkelse

Dykkerkompaniet AS ble engasjert for å utføre prøvetaking. Feltarbeid ble utført 17. desember 2024. I forkant av dykkingen ble sjøbunnen filmet med en undervannsdrone (ROV), for å avdekke egnede områder for uttak av prøver. Filmen viste at bunnen på hele området som skal mudres er dekket med større stein. Uttak av sedimentprøver innenfor mudringsområdet var ikke gjennomførbart. Et utvalg bilder, klippet fra filmen, er vist i Figur 5 til Figur 8.



Figur 5 Stor stein på bunnen ved Misten ferjekai



Figur 6 Kråkeboller og en sjøstjerne på stor stein ved en av pelene til kaia



Figur 7 Stor stein



Figur 8 Et rør på bunnen. Det er usikkert hva dette er og om det ligger fritt på bunnen.

5. Konklusjon og videre oppfølging

Da det ikke var mulig å ta prøver i forkant av arbeidene må det i søknad til Statsforvalteren antas at eventuelt finstoff under steinplastringen kan være forurensset. Stein og grove masser vil fungere som tildekking og filmen viser at finstoff vaskes vekk fra området som følge av fergetrafikken og havstrømmer. Under arbeidene må stein og finere sediment legges opp i separate hauger / containere. Stein større enn 20 mm i diameter anses å være

ren. Sediment med størrelsesfraksjoner under 20 mm må prøvetas for å avklare videre håndtering. Det foreslås at det tas ut inntil fire delprøver som det lages en blandprøve av. Prøven analyseres for metaller (As, Pb, Cd, Cu, Cr, Hg, Ni, Zn), PAH₁₆ PCB₇, olje, BTEX, TBT, tørrstoff (TS) og totalt organisk karbon (TOC). Analysene utføres av det akkrediterte laboratoriet ALS Laboratory Group Norway AS. Resultatene av analysene sammenlignes med grenseverdier gitt i Miljødirektoratets veileder M-608 *Grenseverdier for klassifisering av vann, sediment og biota* [4] og med normverdier for forurenset grunn [5], samt krav i avfallsforskriften [6] før levering til godkjent mottak. Dersom analysene viser at massene kan være egnet for å karakteriseres som inert avfall, skal det gjennomføres utlekkningstester i henhold til kravene i avfallsforskriften [6]. Masser som ikke er testet for utlekkningsegenskaper må håndteres som ordinært avfall.

6. Kildeliste

- [1] Klima- og miljøverndepartementet, 1983. Lov om vern mot forurensning og om avfall (forurensningsloven), LOV-1981-03-13-6.
- [2] Miljødirektoratets veileder M-350 Veileder for håndtering av sediment – revidert 25. mai 2018.
- [3] Miljødirektoratets veileder M-409 Risikovurdering av forurenset sediment, 2015.
- [4] Miljødirektoratets veileder M-608 Grenseverdier for klassifisering av vann, sediment og biota – revidert 30.10.2020.
- [5] Klima- og miljøverndepartementet, 2004. Forskriften om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften). FOR-2004-06-01 nr. 1 – kap. 2 vedlegg II
- [6] Klima- og miljøverndepartementet, 2004. Forskriften om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften). FOR-2004-06-01 nr. 9 – kap. 9 vedlegg II og kap. 11 vedlegg I.

Vedlegg 2 Naturverdier

Miljødirektoratets Naturbasekart og Fiskeridirektoratets kartdata er gjennomgått for å undersøke hvilke naturverdier som er registrert i og ved tiltaksområdet. Kart med registreringer er vist under. Plassering av Misten ferjeleie hvor det skal gjennomføres mudring er angitt med rød ellipse på kartene.

Det er ikke registrert noen viktige naturtyper i umiddelbar nærhet til mudringsområdet. Omkring én kilometer vest for tiltaksområdet er det registrert et område med skjellsand. Det antas at det planlagte mudringsarbeidet ikke vil ha nevneverdig negativ påvirkning på grunn av størrelse, avstand og varighet på tiltaket. Øst for området ligger Sjunghatten nasjonalpark. Betydelig nærmere ligger et leke- og rekreasjonsområde med en strand. Manglende parkeringsmuligheter i nærheten antas å bidra til at bruken er begrenset, men området benyttes trolig i noe grad av de som venter på fergen.

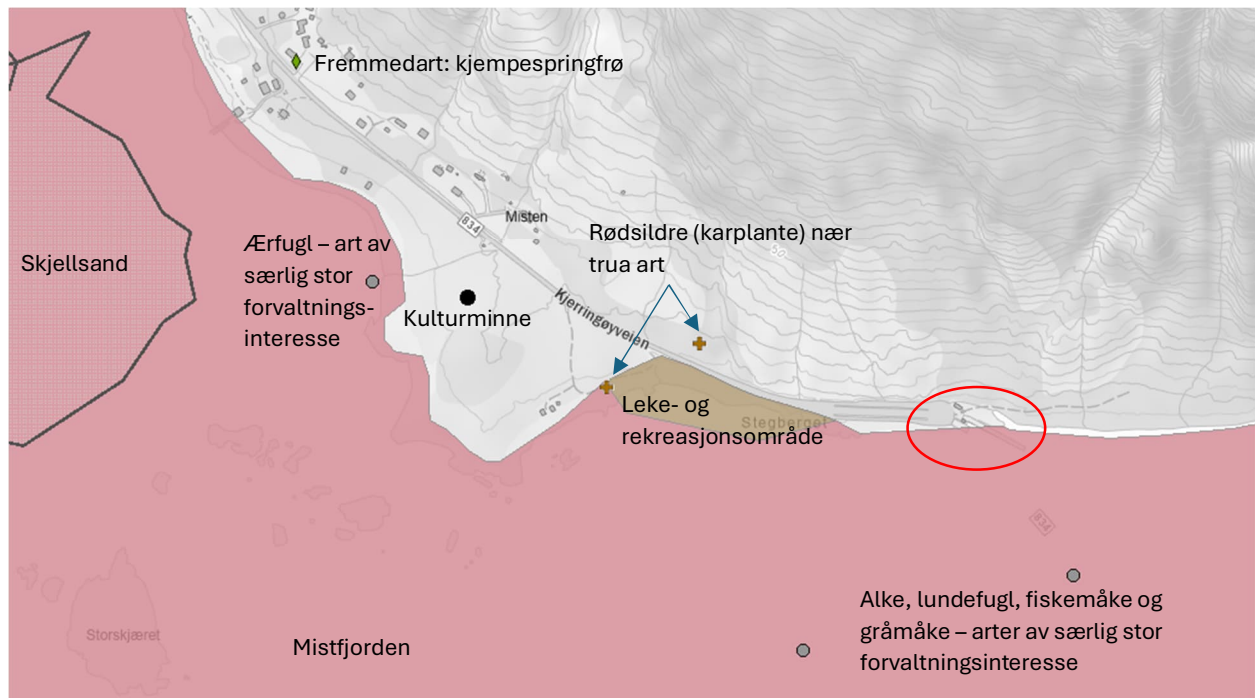
Av arter av nasjonal forvaltningsinteresse er det registreringer av alke, ærfugl, lundefugl, fiskemåke og gråmåke i sjøen utenfor og nordvest for kaien. Observasjonene er registrert som næringssøkende fugl. Det er ingen registrering av hekkende fugler. Fugler i området er vant til en viss grad av støy fra fergedrift og trafikk og planlagte arbeider anses ikke som noen risiko for næringssøkende fugl i området. På land er det registrert rødsildre som er en nær truet karplante. Mudringstiltaket vil ikke påvirke arter på land.

Det er ingen registrerte oppvekst-, beite-, og gyteområder i umiddelbar nærhet til tiltaksområdet. Omkring 1,5 km vest er det registret gyteområde for torsk og alle arter. Det fiskes med bunntrål, line og krok, samt not midtfjords i Mistfjorden. Mudring vil føre til noe grad av oppvirvling av sediment og partikkelspredning i vannmassene, men omfanget antas å være svært begrenset som følge av at det mye stein og grove masser og volumet som skal mudres er veldig begrenset. Registrerte låssettingsområder vurderes å være så langt unna at de ikke vil påvirkes (2 km eller mer). Det samme gjelder akvakulturlokaliteten 36737 Hallsteinhamn I (laks) som ligger omkring 1,3 km unna.

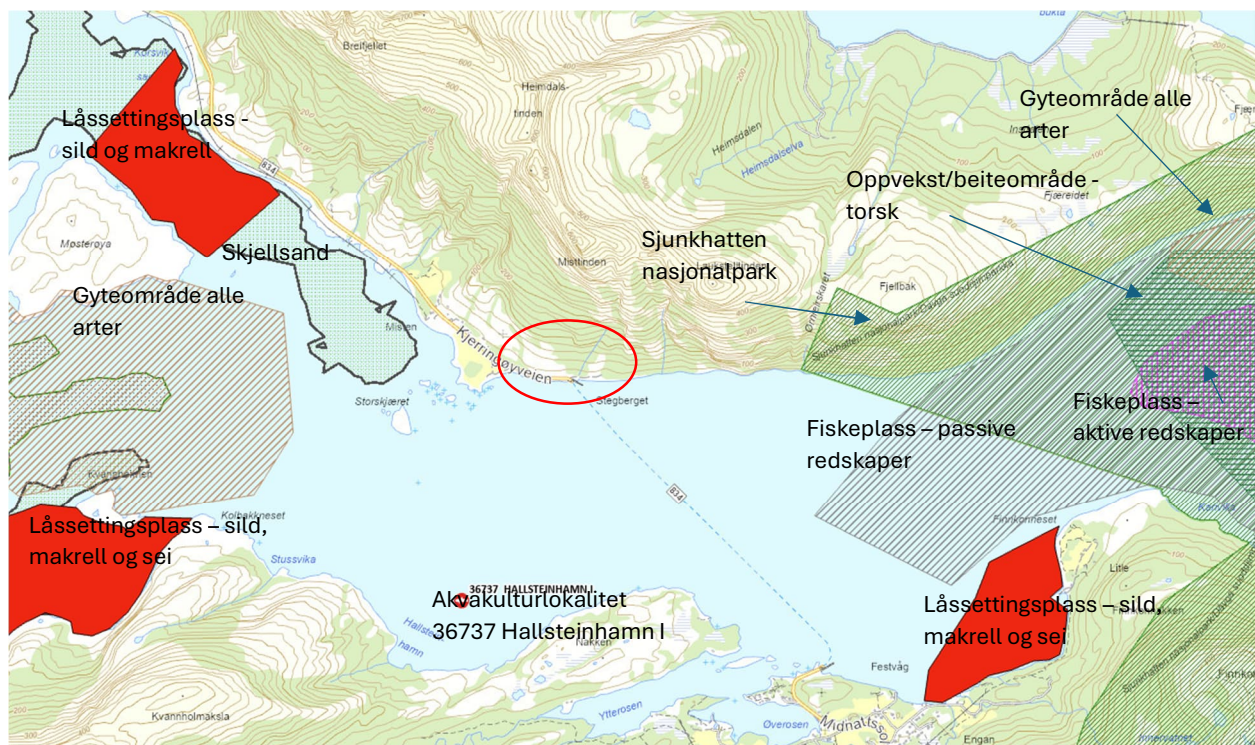
Det er ikke registret noen kulturminner i sjø.

Bunnforholdene under og rundt kaien er også undersøkt med undervannsdrone (ROV). Undersøkelsen viser at sjøbunnen er dekket med stein og grove masser.

Miljødirektoratets Naturbase



Fiskeridirektoratets kartbase



HISTEN FERGELEIE

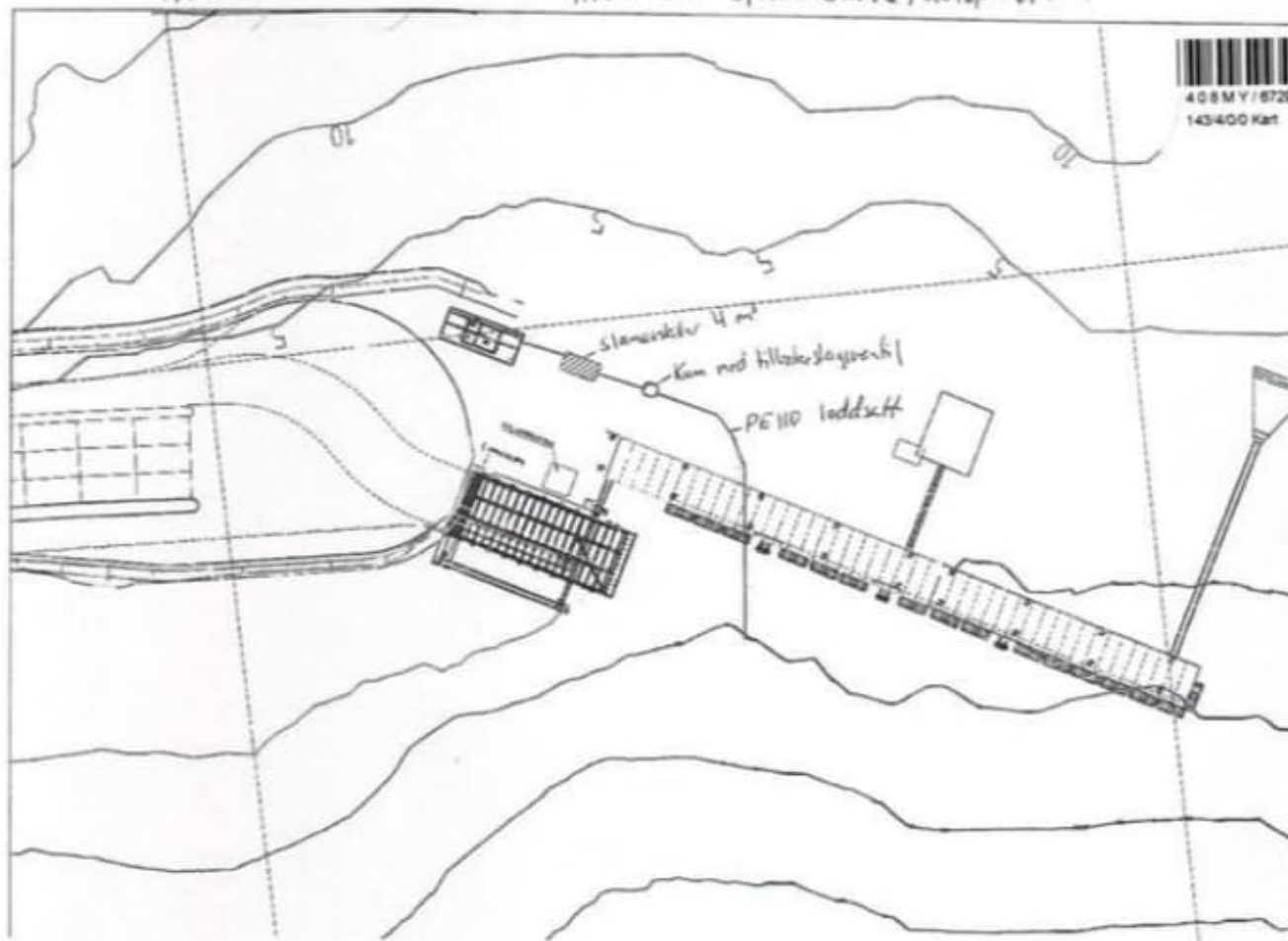
innmerkt spillvannstrøme / avløp septik



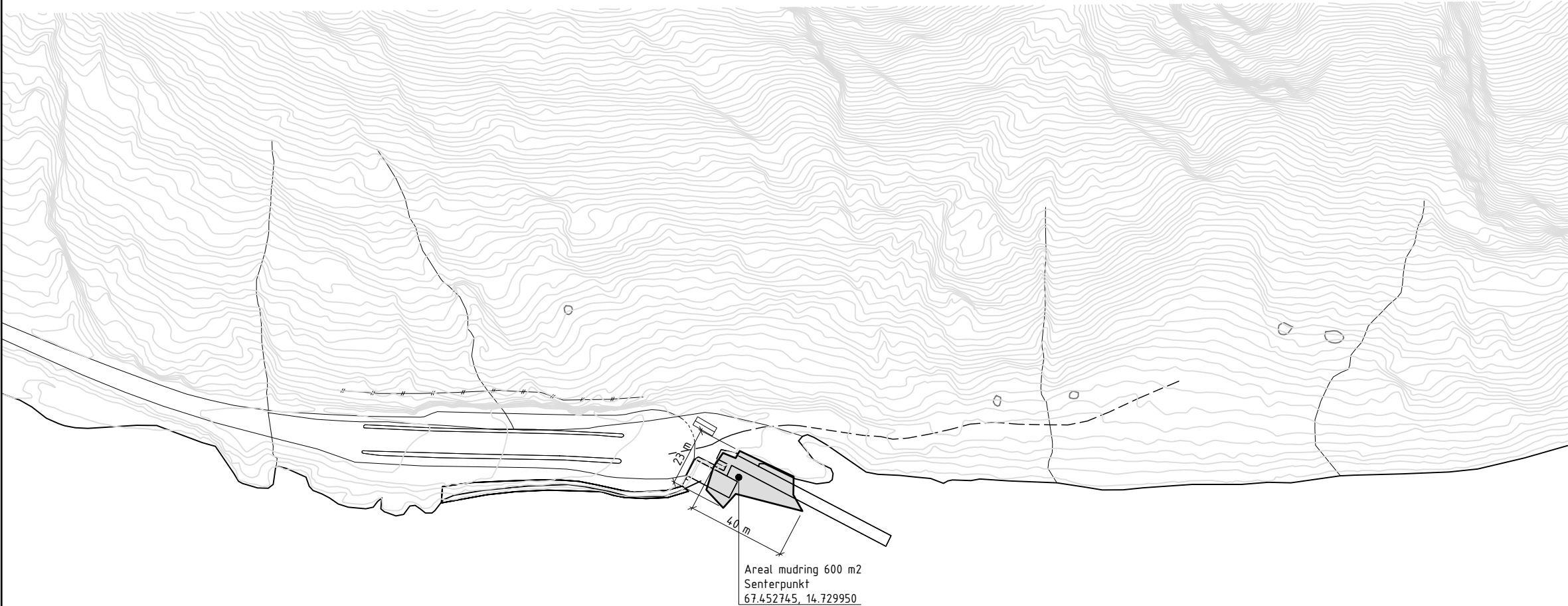
408MY/8729858

143400 Kart

Geoteknikk



L:\12801 Ferjekaler Nordland\05 Tegning 2D\18-538 Festvåg-Misten\ERO\K191.dwg, 21.01.2025 14:30:22, ero



A

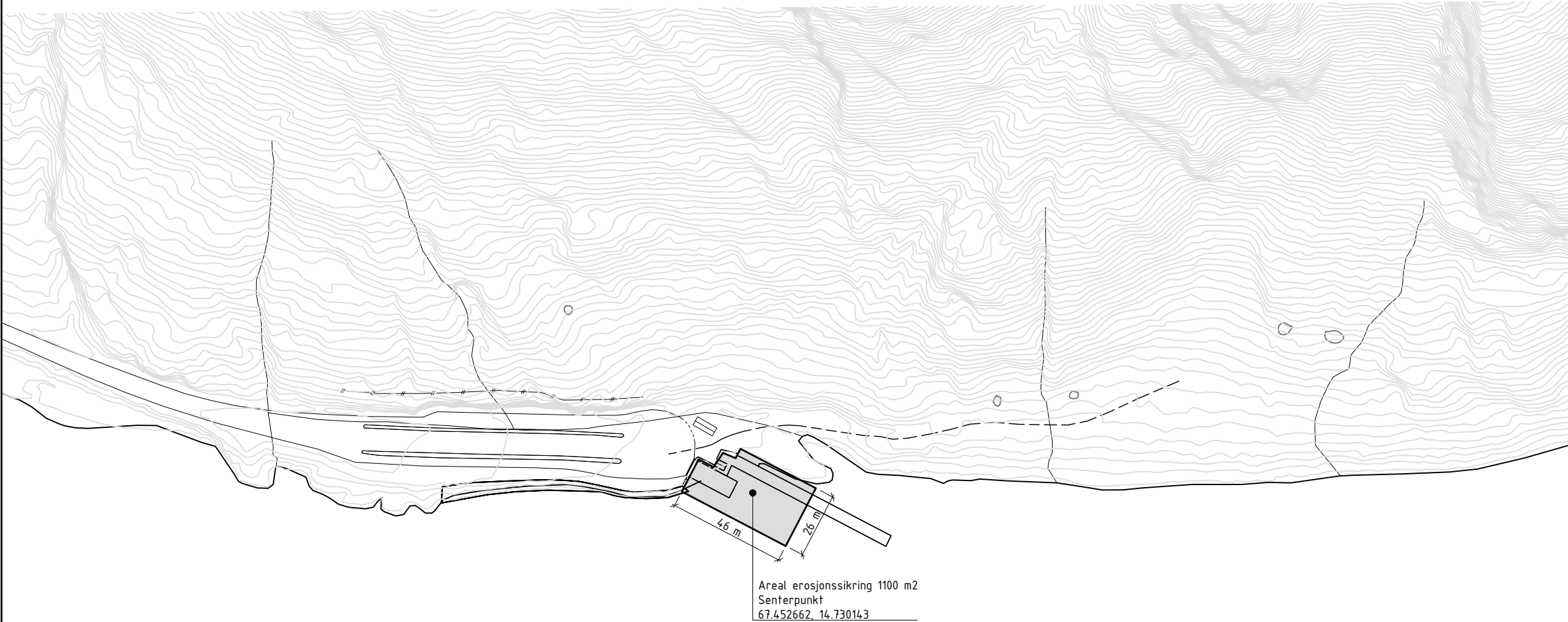
PLAN
1 : 1000

0	Vedlegg til søknad til Statsforvalteren i Nordland	ERO	MWH	ERO	2025-02-03
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
		Saksnr.			
		Tegningsdato		2025-02-03	
		Bestiller		Odd Stian Solvang	
		Produsert for		Nordland Fk	
		Produsert av			
	Fv. 834 Festvåg - Misten	Koordinatsystem		Euref89 NTM 14	
	Misten ferjekai	Haydereferanse		NN2000	
	Mudringsplan 1:1000	PROF-nummer		-	
		Arkivnummer		-	
		Byggverksnummer		18-2450	
		Målestokk A1		Som vist	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsboksnav	
ERO	MWH	ERO	12801-3	K191	0



Dato	28.01.2025	Konstr./tegnet	AHN	Godkjent	Målestokk	
ETRS89/UTM SONE 33N NN 2000 høyder					1:50000	
Plantegning N50						Erstatning for:
						Erstattet av:
						901
Henvising:			Beregning:			

L:\12801 Ferjekaiet Nordland\05 Tegning 2D\18-538 Festvåg-Misten\ERO\K192.dwg, 28.01.2025 14:03:56, ero



A

PLAN
1 : 1000

0	Vedlegg til søknad til Statsforvalteren i Nordland			ERO	MWH	ERO	2025-02-03			
Revisjon	Revisjonen gjelder			Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato			
Fv. 834 Festvåg - Misten Misten ferjekai Erosjonssikringsplan 1:1000				Saksnr.						
				Tegningsdato					2025-02-03	
				Bestiller					Odd Stian Solvang	
				Produsert for					Nordland Fk	
				Produsert av						
				Koordinatsystem					Euref89 NTM 14	
				Haydereferanse					NN2000	
				PROF-nummer					-	
				Arkivnummer					-	
				Byggverksnummer					18-2450	
				Målestokk A1					Som vist	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsboksst		K192				
ERO	MWH	ERO	12801-3			0				

STATSFORVALTEREN I NORDLAND

Fridtjof Nansens vei 11, Pb 1405, 8002 Bodø || sfnopost@statsforvalteren.no || www.Statsforvalteren.no/nordland

