



Fylkesmannen i Nordland

SANDNESSJØEN BILOPPSAMLING
Radåsen
8804 Sandnessjøen

Bodø, 16. mai 2018

Deres ref.:
Frank Forsland

Vår ref.(bes oppgitt ved svar):
2005/12310
Saksbehandler:
Anette Pettersen

Inspeksjonsrapport: Inspeksjon ved Sandnessjøen Biloppsamling - Radåsen - kasserte kjøretøy Kontrollnummer: 2018.034.I. FMNO

Kontaktpersoner ved inspeksjonen:

Fra virksomheten:
Frank Forsland

Fra Fylkesmannen i Nordland:
Anette Pettersen

Andre deltagere fra virksomheten:
Asbjørn Andersen

*Andre deltagere fra Fylkesmannen i
Nordland:*
Marit Torsvik

Resultater fra inspeksjonen

Denne rapporten omhandler resultatet fra inspeksjon ved Sandnessjøen Biloppsamling - Radåsen - kasserte kjøretøy (Sandnessjøen Biloppsamling) den 7. mars 2018. Rapporten er å anse som endelig dersom vi ikke får tilbakemelding om faktiske feil innen to uker etter at rapporten er mottatt.

Fylkesmannen i Nordland avdekket 3 avvik og ga ingen anmerkning(er) under inspeksjonen.

Fylkesmannen ser alvorlig på avvik 1. Dette er et gjentakende avvik fra tidligere inspeksjoner, og en slik opphopning av biler som ikke er miljøsanerte innebærer en miljørisiko.

Avvik:

- Rammene i tillatelsen er ikke overholdt
- Manglende rutiner for miljøsanering fører til opphopning av bilvrak på området

- Bedriftens internkontrollsystem har mangler når det gjelder miljørisikovurdering og avvikssystem

Anmerkninger:

- Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

Avvik og anmerkninger er nærmere beskrevet fra side 5 og utover i rapporten.

Oppfølgingen etter inspeksjonen er nærmere beskrevet på side 3.

Elektronisk dokumentert godkjenning, uten underskrift

16. mai 2018	Anette Pettersen	Oddlaug Ellen Knutsen
dato	kontrollør	seksjonsleder

Fylkesmannen i Nordland

Kopi av rapporten sendes til:

- Alstahaug kommune

1. Informasjon om den kontrollerte virksomheten

Ansvarlig enhet

Navn: SANDNESSJØEN BILOPPSAMLING	
Organisasjonsnr.: 972557579	Eies av: 961718422
Bransjenr. (NACE-kode): 46.770 - Engroshandel med avfall og skrap	

Kontrollert enhet

Navn: Sandnessjøen Biloppsamling - Radåsen - kasserte kjøretøy	Anleggsnr.: 1820.0022.01
Kommune: Alstahaug	Fylke: Nordland
Anleggsaktivitet: Kasserte kjøretøy	
Tillatelse gitt: 11. november 2009	Sist endret:

2. Bakgrunn for inspeksjonen

Inspeksjonstema

- Internkontroll
- Avfall
- Utslipp til vann

Rapporten omhandler avvik og anmerkninger som ble avdekket under inspeksjonen og gir ingen fullstendig tilstandsvurdering av virksomhetens miljøarbeid eller miljøstatus.

Definisjoner

Avvik: Manglende etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov.

Anmerkning: Et forhold som tilsynsetatene mener er nødvendig å påpeke for å ivareta ytre miljø, men som ikke omfattes av definisjonen for avvik.

Andre forhold: Saker som framkom under inspeksjonen og som det kan være nyttig for virksomheten og saksbehandlere å kjenne til. Her kan også inngå kommentarer til tema som ble tatt opp under inspeksjonen, men der det ikke ble gitt avvik eller anmerkninger.

3. Oppfølging etter inspeksjonen

Sandnessjøen Biloppsamling plikter snarest å rette opp de avvik som er beskrevet i denne rapporten. For at Fylkesmannen skal kunne avslutte saken, må Sandnessjøen Biloppsamling innen 18. juni 2018 sende en skriftlig redegjørelse som viser hvordan avvik er rettet.

Vi ser alvorlig på avvik 1 som ble avdekket i denne inspeksjonen. Sandnessjøen Biloppsamling må sende inn en egen skriftlig redegjørelse innen 15.juni 2018 som dokumenterer at avviket er rettet.

Gjennomføringen av tiltakene kan bli fulgt opp ved ny kontroll.

Vi ber om at dere stiler svarbrevet eller e-post (fmnopost@fylkesmannen.no) til Fylkesmannen i Nordland v/Anette Pettersen.

4. Pålegg om opplysninger

Sandnessjøen Biloppsamling må sende Fylkesmannen i Nordland følgende opplysninger innen 18. juni 2018 (jf. *forurensningsloven § 49*):

- Dokumentasjon på at det har blitt miljøsanert og viderelevert så mange biler at bedriften holder seg innenfor rammene i tillatelsen, og at rutineene er oppdatert (se avvik 1 og 2)
- Fullstendig miljørisikovurdering og dokumentasjon på at avvikssystemet er tilpasset bedriften og tatt i bruk (se avvik 3)

Klageadgang

Dere har rett til å klage på pålegg om opplysninger dersom dere mener at dere ikke har plikt eller lovlig adgang til å gi opplysningene. En klage bør begrunnes og skal sendes Fylkesmannen i Nordland senest 3 dager etter mottakelsen av denne rapporten (jf. *forvaltningsloven § 14*). En klage kan fremsettes både skriftlig og muntlig.

5. Varsel om tvangsmulkt for retting av avvik

Fylkesmannen varslers herved at vi vil fatte vedtak om tvangsmulkt (jf. *forurensningsloven § 73*) dersom vi ikke har mottatt en skriftlig bekreftelse på at avvikene er rettet innen 18. juni 2018. Tvangsmulkten vil påløpe dersom vi ikke har mottatt en bekreftelse på at avvik er rettet innen 3 uker etter at vedtaket om tvangsmulkt ble fattet.

En eventuell tvangsmulkt vil være et engangsbeløp på kr 150 000,-.

Dere har anledning til å kommentere dette varselet. Eventuelle kommentarer må sendes til Fylkesmannen i Nordland innen to uker etter at denne rapporten er mottatt.

6. Vedtak om gebyr

Vi viser til varsel og informasjon om gebyrplikt som ble gitt til virksomheten den 22. februar 2018. Virksomheter skal betale gebyr for kontroll utført av Fylkesmannen i samsvar med § 39-3 i *forurensningsforskriften*. Gebyret skal dekke kostnader med forberedelser, gjennomføring og oppfølging av kontrollen. Gebyrsatser for kontroll av virksomheter etter *forurensningsloven* er fastsatt i *forurensningsforskriften* §§ 39-7 og 39-8.

På bakgrunn av medgått og forventet ressursbruk vil Sandnessjøen Biloppsamling bli ilagt et gebyr på kr 17 200,- for inspeksjonen, jf. *forurensningsforskriften* §§ 39-7 og 39-8. Dette tilsvarer gebyrsats 3 for tilsyn av inntil en dags varighet. Virksomheten vil få

tilsendt en faktura fra Miljødirektoratet for innbetaling til statskassen. Vi viser forøvrig til forurensningsforskriftens kapittel 39 for ytterligere informasjon om innkreving av gebyr til statskassen.

Klageadgang

Vedtaket om gebyr kan påklages til Miljødirektoratet, jf. § 28 i forvaltningsloven. Eventuell klage bør være skriftlig begrunnet og adressert til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen i Nordland. Fylkesmannen vil vurdere endring av vedtaket eller sende saken videre til Miljødirektoratet for endelig vedtak. En eventuell klage vil ikke få oppsettende virkning, og gebyret som er fastsett ovenfor må betales inn. Dersom Miljødirektoratet tar klagen til følge, vil for mye innbetalt beløp bli refundert.

7. Innsyn

Denne rapporten vil være tilgjengelig for offentligheten via postjournalen til Fylkesmannen i Nordland (jf. offentleglova).

8. Avvik

Vi fant følgende avvik under inspeksjonen:

Avvik 1

Rammene i tillatelsen er ikke overholdt

Avvik fra:

Tillatelsen vilkår 2.0 og 2.1.3.1

Kommentarer:

Bedriften har en ramme på mottak av 400 biler per år, med inntil 200 biler samtidig på lager. Årsrapporten for 2016 og 2017 viser at rammene er overskredet. Tidligere tilsyn i 2015 avdekket også overskridelse av rammene i tillatelsen. På tilsynstidspunktet var det ifølge bedriften 507 kasserte kjøretøy på området, herav 160 sanerte og 347 usanerte.

Bedriften har i 2015 søkt om å få økt rammen til 1000 biler per år, med inntil 500 biler samtidig på lager. Vi gav tilbakemelding om at vi ønsket oppdatert informasjon ved årets utgang om antallet sanerte/usanerte biler på lager. Senere årsrapporter viser at antallet biler på stedet stadig overskrider rammene. Vi kommer ikke til å vurdere søknaden om økt ramme før vi er overbevist om at bedriften har kontroll på sine rutiner. Se også avvik 2.

Vi ser alvorlig på det at bedriften stadig bryter rammene i tillatelsen, og vil komme tilbake på tilsyn for å følge opp.

Avvik 2

Manglende rutiner for miljøsanering fører til opphopning av bilvrak på området

Avvik fra:

Tillatelsens vilkår 2.1.2.2 og 2.1.3.1, Internkontrollforskriften §5 2.ledd punkt 7

Kommentarer:

Bedriften har ikke rutiner som sikrer en omløpshastighet på bilvrak som gjør at det ikke hopper seg opp på området. Bedriftsområdet er stort, men bedriften må likevel sørge for rutiner som gjør at det er mulig å holde seg innenfor rammene i tillatelsen. Se også avvik 1.

Avvik 3

Bedriftens internkontrollsystem har mangler når det gjelder miljørisikovurdering og avvikssystem

Avvik fra:

Internkontrollforskriften § 5 2. ledd punkt 6 og 7

Kommentarer:

I etterkant av tilsynsbesøk fra Fylkesmannen i 2015 har bedriften arbeidet med å få på plass et internkontrollsystem. Internkontrollsystemet har fremdeles mangler når det gjelder skriftlige miljørisikovurdering og avvikssystem. Miljørisikovurderingen er ikke fullstendig, og omfatter ikke alle bedriftens aktiviteter. Avvikssystemet har nettopp blitt opprettet, og på tilsynstidspunktet var det ikke tilpasset bedriften.

9. Anmerkninger

Ingen forhold ble anmerket under inspeksjonen.

10. Dokumentunderlag

Lovgrunnlaget for inspeksjonen var:

- Lov om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven) med underliggende forskrifter
- Forskrift om begrenning av forurensning (forurensningsforskriften)
- Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften)
- Forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften)
- Tillatelse til virksomhet etter forurensningsloven fra Fylkesmannen