



LKAB NORGE AS
Postboks 314
8504 NARVIK

Saksbehandler, innvalgstelefon
Sten D. Bruaas, 75 53 15 53

Vedtak om endring av grenseverdier for vibrasjoner i tillatelse etter forurensningsloven

Statsforvalteren i Nordland viser til søknad datert 20.05.2020 med utfyllende opplysninger datert 26.07.2020 om endring av grenseverdier for vibrasjoner i gjeldende tillatelse etter forurensningsloven for LKAB Norge AS. Vi viser også til e-post datert 18.01.2021 med oppdatert tabell med oversikt over vibrasjonshendelser 2020 som overskrider omsøkte rammebetingelser.

Vedtak

Med hjemmel i forurensningsloven §§ 11 og 18, ledd pkt. 5) endrer Statsforvalteren i Nordland tillatelsens vilkår 5.2 Vibrasjoner til:

Bedriftens bidrag til vibrasjoner i omkringliggende boliger, sykehus, pleieinstitusjoner, fritidsboliger, utdanningsinstitusjoner og barnehager målt i henhold til Svensk standard SS 460 48 61 «Vibration och stöt – Mätning och riktvärden för bedömning av komfort i byggnader», skal ikke overskride følgende grenser:

Tidsperiode	Veid hastighet
Dag- og kveldstid (kl 07:00 – 23:00)	1 mm/s
Natt (kl 23:00 – 07:00)	0,4 mm/s

Grenseverdien på 1 mm/s på dag og kveldstid kan overskrides i inntil 10 timinutters perioder. Vibrasjonsverdien skal ikke overskride $v_w = 1,4$ mm/s.

Grenseverdien på 0,4 mm/s for veid svingehastighet på natt kan overstiges i inntil 5 timinutters perioder mellom kl 23 -07 i maks 10 % av nettene per kalenderår. Vibrasjonsverdien skal ikke overskride $v_w=0,7$ mm/s. Et fåtall vibrasjonshendelser kan likevel overskride $v_w=0,7$ mm/s i en overgangsperiode på 2 år.

LKAB Norge AS skal innen 01.06.2021 sende inn oppdatert måleprogram for kontroll av grenseverdier for vibrasjoner.



Bakgrunn

LKAB NORGE AS har i brev av 20.05.2020 og supplerende opplysninger datert 07.07.2020 søkt Statsforvalteren i Nordland om endring i vilkår 5.2 Vibrasjoner i gjeldende tillatelse etter forurensningsloven.

LKAB tok i 2009 i bruk et lagringssystem for jernmalmprodukter basert på siloer under bakken, kalt SILA-anlegget. Anlegget består av 12 siloer hvor de fleste er 60 m dype og har en diameter på 38 m. Hver silo rommer om lag 100 000 tonn pellets/jernmalmprodukter. Pellets tømmes fra siloene ned på transportbånd og via utlaster videre til båt som frakter varen til kunde.

I forbindelse med driften av SILA-anlegget ble det oppdaget at tømmingen av siloene genererte vibrasjoner i bakken som forplantet seg videre til nærliggende boliger. Beboerne i boligene opplevde ubehag og klaget på vibrasjonene.

På denne bakgrunn fastsatte Statsforvalteren grenseverdier for vibrasjoner i vedtak om endret tillatelse datert 22.11.2013 tilsvarende klasse C i NS-8176. «*Vibrasjoner og støt. Måling i bygninger av vibrasjoner fra landbasert samferdsel og veiledning for bedømmelse for virkning på mennesker.*» Vedtaket ble påklaget og gjeldende grenseverdier for vibrasjoner ble fastsatt i Miljødirektoratets klageavgjørelse datert 18.12.2015. Forurensningsmyndighetene i Norge hadde på dette tidspunkt ingen erfaringer med vilkårssetting for vibrasjoner fra denne type industri. I behandlingen av klagen hentet Miljødirektoratet inn faglige råd fra NGI (Norges Geotekniske Institutt) om hensiktsmessige måter å fastsette grenseverdier for vibrasjoner som oppstår ved tømming av malmprodukter fra SILA-anlegget.

Med bakgrunn i råd fra NGI fastsatte Miljødirektoratet grenseverdier etter den svenske standarden SS 460 48 61 «*Vibration och stöt - Mätning och riktvärden för bedömning av komfort i byggnader*» som gjelder for den høyeste vibrasjonshendelsen. Gjeldende grenseverdier som vektet maksimal hastighet ble satt til 1 mm/s på dag- og kveldstid og 0,4 mm/s på natt som maksimalverdier som ikke kunne overskrides.

LKAB skriver i sin søknad at som tidligere kommunisert med Statsforvalteren, er problemstillingen gjeldende vibrasjoner svært kompleks. Til tross for LKAB har engasjert flere ulike ekspertinstanser innen fagmiljøet helt siden problemene ble oppdaget og lagt ned betydelige ressurser, er antallet vibrasjonshendelser som resulterer i overskridelser ikke redusert tilstrekkelig.

Om søknaden

LKAB opplyser i søknaden at de har brukt om lag 5 millioner NOK på undersøkelser og utredninger knyttet til håndtering av problemet med vibrasjoner som oppstår ved tømming av siloene. I denne forbindelse har LKAB engasjert en rekke eksterne fagmiljøer som har utført studier, målinger, analyser og utarbeidet omfattende rapporter for å belyse årsaker til vibrasjonene og tiltak med sikte på reduksjon av vibrasjonsnivåene. LKAB viser i denne forbindelse til at følgende fagmiljøer har vært engasjert:

- British Geological Survey, år 2013-2014
- University of Edinburgh, år 2013-2014
- Norges Geotekniske Institutt, år 2014-2015
- Sweco Norge AS, år 2012-2016
- Norges Geotekniske Institutt, år 2016-2018
- Brekke & Strand Akustik AB, år 2019



- Nitro Consult AB, år 2016-pågående
- Norges Geotekniske Institutt, Nitro Consult AB og Brekke & Strand Akustik AB, år 2020-pågående

Det er komplekse kombinasjoner av ulike årsaker og samvirkning av disse til at det oppstår vibrasjoner, og det er til tross for omfattende utredninger uklart hvordan og hvor vibrasjonene oppstår. Det har derfor vært vanskelig å iverksette effektive tiltak. LKAB arbeider fortsatt med å avklare dette og både operasjonelle og fysiske tiltak på SILA-anlegget kan være aktuelle.

Analyser av måledata og numeriske beregninger viser at vibrasjonene som er til sjenanse for beboerne overføres gjennom berget som deretter setter løsmasselaget over i svingning som i sin tur setter bygningen over i svingning. Det bidrar betydelig til vibrasjonsproblemet at løsmasselaget stedvis har resonansfrekvenser som sammenfaller med svingefrekvensen på pelletsen i siloen og at disse i noen tilfeller også sammenfaller med bygningenes resonansfrekvenser. Beregningene viser at tiltak mot vibrasjoner i form av grøfter og skjermer i løsmasselaget mellom siloene og boligene har liten effekt. Dette indikerer at vibrasjonsproblemet primært må løses gjennom tiltak relatert til vibrasjonskildene. Beregningene indikerer videre at vibrasjonene mest trolig oppstår i pelletsen i rommet mellom innersiloen og bergveggen. Hvor og på hvilken måte er imidlertid ikke kjent. For å utarbeide tiltak er det nødvendig med målinger som avklarer dette.

LKAB gjennomfører på denne bakgrunn videre studier med sikte på å avklare hvor og på hvilken måte vibrasjonene oppstår, identifisere og lokalisere kilden til vibrasjonshendelsene, samt avklare utbredelse og forsterkning av vibrasjonene i omgivelsene for å finne sammenheng mellom driftsparametere og vibrasjoner. Dette arbeidet er beskrevet i teknisk notat datert 08.05.2020 fra NGI: *Vibrasjoner fra Sila anlegget – Rammebetingelser for vibrasjoner og status for arbeid med vibrasjonsreducerende tiltak*. Notatet er utarbeidet som del av tilbakemelding på Statsforvalterens rapport fra systemrevisjon ved LKAB i desember 2019.

I notatet foreslår NGI en utvidelse av dagens målesystem for vibrasjoner og systemer for overvåking av driftsparametere. Utvidelsen har tre hovedformål: å identifisere og lokalisere kilden til vibrasjonshendelsene, å avklare utbredelse og forsterkning av vibrasjonene i omgivelsene og å finne sammenheng mellom driftsparametere og vibrasjoner. Arbeidet omfatter installasjon av nytt målesystemet for vibrasjoner og oppgradering av systemet for overvåking av driftsparametere og systemet for rapportering av vibrasjonsoverskridelser til operatørene av SILA-anlegget. Etter at dette er tatt i bruk og målingene er gjennomført i et antall måneder og måledata foreligger, benyttes en kombinasjon av analyse av måledata og simuleringer utført i den dynamiske FE-modellen til å identifisere kildemekanismer og prøve ut forskjellige tiltak.

Basert på anbefalinger fra NGI og Nitro Consult søker LKAB Norge AS om følgende rammebetingelser for vibrasjoner:

Periode	Veid hastighet, v_w ¹⁾
Dag- og kveldstid, Kl 07:00-23:00	1 mm/s ²⁾
Natt, Kl 23:00-07:00	0,4 mm/s ³⁾

1) Ref. SS 460 48 61

2) Får overskrides i maks 10st 10-minutters perioder mellom kl 07-23. Vibrasjonsverdien skal ikke overskride $v_w = 1,4$ mm/s

3) Får overskrides i maks 5st 10-minutters perioder mellom kl 23-07 i maks 10 % av nettene per kalenderår. Vibrasjonsverdien skal ikke overskride $v_w = 0,7$ mm/s,



Søker ber også om at grenseverdien $v_w = 0,7$ mm/s i en overgangsperiode på to år ikke praktiseres rigid.

Krav til akselerasjon i dagens tillatelse søkes tatt ut med bakgrunn i at SS 460 48 61 gir mulighet for måling av enten veid akselerasjon eller veid hastighet, men det er unødvendig å kontrollere for begge, da forholdet mellom disse er kjent og konstant.

I gjeldende måleprogram for vibrasjoner er måleinstrumentene utplassert i Stormyrveien 10 og 28. Boligene er innløst av LKAB Norge og ubebodd, noe som gjør det betydelig enklere å gjennomføre målinger på gulv i oppholdsrom slik som forutsatt i standarden. Utplassering av måleinstrument i oppholdsrom kan oppleves som problematisk for beboerne, og instrumentene vil også registrere andre vibrasjoner enn de som skyldes tømning av pellets i SILA-anlegget. LKAB Norge ønsker i denne forbindelse og undersøke om det kan etableres sammenhenger mellom vibrasjoner målt på grunnmur og i oppholdsrom i berørte boliger. Dette vil gjøre det enklere å undersøke vibrasjonsnivåer også i andre boliger hvor det er rapportert om klager over vibrasjoner.

Basert på målingene i perioden 2016 – 2020 i boligene Stormyrveien 10 og 28 ville grenseverdiene med endrede rammebetingelser være overskredet i noen tilfeller. For 2019 ville grenseverdiene for natt vært overskredet 5 ganger hvorav av øvre grense 4 ganger. Resultater fra målingene for 2020 viser at det har vært 2 vibrasjonshendelser, en i Stormyrveien 10 og en i Stormyrveien 28, som har overskredet omsøkte absolutt grense på natt å $0,7$ mm/s. Overskridelsene var ikke sammenfallende i tid.

Søkers anførsler for endrede grenseverdier/rammebetingelser

Nåværende grense for natt $v_w = 0,4$ mm/s tilsvarer grensen for "måttlig støyning" i SS 460 48 61. NGI mener at denne grenseverdien ligger på riktig nivå.

Trafikverket benytter i sine retningslinjer $v_w = 0,4$ mm/s som "riktvårde" for natt (22-06). I Trafikverkets retningslinjer tillates denne verdien å overskrides maks 5 ganger per natt, men skal ikke overskride $v_w = 0,7$ mm/s (gjelder kun for jernbane). Disse verdiene gjelder ved nybygging/vesentlig ombygging og anses av Trafikverket å være en konkretisering av et godt eller i noen tilfeller et akseptabelt miljø. NGI`s foreslåtte rammebetingelser for vibrasjoner nattetid samsvarer med Trafikverkets retningslinje.

Nåværende grense for dag- og kveldsperioden, $v_w = 1,0$ mm/s, tilsvarer grensen for "sannolik støyning" i SS 460 48 61. NGI mener at denne grenseverdien ligger på riktig nivå. En øvre grense er viktigst for nattperioden når forstyrrelser får mest negative virkninger. For dagperioden vil ikke enkelthendelser med høyt nivå ha like stor innvirkning. Vibrasjoner på de nivåene som diskuteres her er et rent sjanseproblem og er langt fra de som er direkte skadelige for helse eller gir risiko for bygningsskade. I henhold til ISO 10137 er forholdet mellom akseptable vibrasjonsverdier på dag respektive nattetid en faktor i spennet 1,4-2,9 for intermedieære vibrasjoner. En øvre grense for dag respektive nattetid på $v_w = 1,4$ mm/s respektive $v_w = 0,7$ mm/s gir en faktor to mellom dag og natt som altså ligger godt innenfor dette spenn. En øvre grense på $v_w = 1,4$ mm/s samsvarer også med Trafikverkets "åtgårdsnivå" for eksisterende bygninger (gjelder nattetid). Trafikverket har ikke fastsatt noen "riktvården" for dag og kveldsperioden.

Om høringen av søknaden

Søknaden har vært på offentlig høring i samsvar med forurensningsforskriften kap.36 Behandling av tillatelser etter forurensningsloven. Narvik kommune er anmodet om uttalelse til søknaden.



Statsforvalteren har etter høringen mottatt uttalelse til søknaden i brev fra Narvik kommune datert 04.11.2020. Her fremkommer at Narvik kommune anser saken godt gjennomlyst i søknaden og ønsker ikke å komme med noen ytterligere innspill.

Statsforvalterens vurderinger

Miljødirektoratet som behandlet klage på grenseverdiene for vibrasjoner i Statsforvalterens vedtak om tillatelse etter forurensningsloven hentet inn faglige råd fra NGI (Norges Geotekniske Institutt) om hensiktsmessige måter å fastsette grenseverdier for vibrasjoner som oppstår ved tømning av malmprodukter fra SILA-anlegget. Grensene som da ble fastsatt er basert på den svenske standarden SS 460 48 61 «*Vibration och stöt -Mätning och riktvärden för bedömning av komfort i byggnader*» som igjen bygger på den internasjonale standarden ISO 2631-2 «*Evaluation of human exposure to whole-body vibration - Continuous and shock-induced vibration in buildings (1 to 80 Hz)*».

Standarden er basert på i hvilken grad mennesker opplever vibrasjoner som ubehagelige/plagsomme. Grenseverdien for rystelser på dag- og kveldstid ble satt til $v_w = 1,0$ mm/s og til $v_w 0,4$ mm på natt som maksimalnivåer som ikke kan overskrides. Miljødirektoratet fremholdt at det var særlig viktig med lav grenseverdi for rystelser på natt av hensyn til berørte naboer. Miljødirektoratet mente at det var sannsynlig at LKAB gjennom tiltak i prosessen rundt tømning av siloene kunne overholde grenseverdiene i den svenske standarden, og at LKAB bør holde seg under $0,4$ mm/s på natt. Når det gjaldt frist for overholdelse av grenseverdiene vektla Miljødirektoratet at forurensningsmyndigheten ikke har tradisjon for å gi grenseverdier for vibrasjoner til industri, og det derfor må utvises forsiktighet i å gi for trange rammer på dette punktet.

Slik som NGI redegjør for i vedlegg til søknaden fra LKAB, innebærer en grenseverdi på $v_w = 1,0$ mm/s på dag og kveldstid at berørte sannsynligvis vil oppleve moderate forstyrrelser og er langt lavere enn nivåer som er direkte skadelige for helse eller gir risiko for bygningsskade. Statsforvalteren deler vurderingen av at en øvre grense er viktigst for nattperioden når forstyrrelser får mest negative virkninger.

Statsforvalteren er også enig i at det i denne saken vil være hensiktsmessig å tilpasse praktiseringen av SS 480 48 61 på tilsvarende måte som beskrevet i Trafikverkets retningslinjer i Sverige. Dette innebærer at det tillates overskridelser av grenseverdien på $0,4$ mm/s maks 5 ganger per natt. Rystelsene skal likevel ikke overskride $v_w = 0,7$ mm/s. I denne saken er det også tatt inn en presisering om at antall netter hvor grenseverdien på $0,4$ mm/s gjelder for inntil 10 % av nettene i et kalenderår. Det kan i denne forbindelse også være relevant å vise til reguleringen av støy i T-1442/2016 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, hvor grenseverdier for krav til maksimalt støynivå i nattperioden gjelder der det er mer enn 10 hendelser per natt.

Statsforvalteren er også enig i at det er unødvendig å regulere både veid akselerasjon og veid hastighet fordi forholdet mellom disse er kjent og konstant. Veid akselerasjon tas derfor ut av vilkårene som setter krav til vibrasjoner.

Statsforvalteren ser at LKAB Norge har engasjert en rekke fagmiljøer, både i og utenfor Norge og brukt betydelige ressurser på utredninger og har gjennomført omfattende målinger for å forstå hvordan vibrasjoner oppstår i SILA-anlegget og forplantes til berørte boliger. LKAB har på denne bakgrunn gjennomført tiltak knyttet til drift av siloene med sanntidsmålinger av vibrasjoner. Antall vibrasjonshendelser med svingehastigheter over øvre grense på $0,7$ mm/s på natt ble likevel overskredet 10 ganger i 2017, 14 ganger i 2018 og 4 ganger i 2019. Oppsummering av



vibrasjonshendelser i 2020 viser 2 overskridelser av øvre grenseverdi og 3 overskridelser av maks antall hendelser mellom 0,4 og 0,7 mm/s.

Erfaringene og arbeidet så langt viser at Miljødirektoratets antagelse om at LKAB gjennom tiltak i prosessen rundt tømning av siloene kunne overholde grenseverdiene i den svenske standarden, og at LKAB bør holde seg under 0,4 mm/s på natt ikke er verifisert. Sammenhengene mellom operasjon av bla. silo-tømming, produkttype, produkttemperaturer og videre forplantning av vibrasjoner i bakken er til tross for et svært omfattende arbeid ikke fullt ut forstått og beskrevet.

LKAB Norge drifter sitt anlegg døgnekstremt. Med de tiltakene som er basert på gjennomførte utredninger og målinger så langt, ser vi det at det ikke vil være mulig for LKAB Norge å drifte anlegget på natt uten risiko for å overskride øvre grenseverdi på 0,7 mm/s. LKAB Norge vil fortsette arbeidet med å redusere vibrasjonene. NGI anbefaler i denne forbindelse at grenseverdien ikke håndteres rigid i en overgangsperiode. Basert på sist mottatt informasjon var det i 2020 to overskridelser av øvre grenseverdi for natt på 0,7 mm/s. Dette er et svært begrenset antall og ingen av målingene viste vibrasjonsnivåer over grenseverdien for dag og kveld på 1,0 mm/s. Det var også tre netter med overskridelse av maksimalt antall på fem hendelser mellom 0,4 og 0,7 mm/s.

Oppsummering og konklusjon

Det fremkommer av forurensningsloven § 18 (endring og omgjøring av tillatelse) at forurensningsmyndigheten kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelse etter loven og sette nye vilkår. Det fremgår videre av § 18, 1. ledd pkt. 5) at tillatelsen kan endres dersom de fordeler forurenseren eller andre får av at vilkår blir lempet eller opphevet, er vesentlig større enn de skader det vil føre til for miljøet.

Etter Statsforvalterens vurdering er det uheldig at LKAB Norge til tross for svært omfattende utredninger og målinger har hatt gjentatte avvik hvor grenseverdiene for vibrasjoner som ble vedtatt 18.12.2015 er overskredet. LKAB har etter å ha engasjert en rekke fagmiljøer så langt ikke kunnet fastslå hvordan vibrasjoner oppstår og forplanter seg og dermed innrette produksjonen slik at grenseverdiene ikke overskrides. Arbeidet har likevel medført at antall overskridelser er redusert. LKAB Norge driver sitt anlegg døgnekstremt og det er særlige utfordringer knyttet til overholdelse av grenseverdien for natt på $v_w=0,4$ mm/s. Det vil etter vår vurdering være et uforholdsviss tyngende inngrep for virksomheten å måtte innrette produksjonen slik at det ikke vil være risiko for overskridelse av grenseverdien for vibrasjoner på natt, da dette vil kunne medføre redusert produksjon i nattperioden. Statsforvalteren er av den oppfatningen at det må være mulig for virksomheten å overholde fastsatte grenseverdier ved normal drift. Vi anser det i denne sammenheng som hensiktsmessig å endre grenseverdiene for vibrasjoner slik at de samsvarer med hvordan Trafikverket i Sverige praktiserer SS 460 48 61. Dette medfører at det tillates enkelte overskridelser av veid svingehastighet $v_w=0,4$ mm/s på natt. Selv med denne tilpasningen viser målingene som er gjennomført i 2019 og 2020 at det har vært til sammen 7 overskridelser av maks antall på 5 timinuttersperioder per natt. LKAB Norge vil i samarbeid med tunge fagmiljøer på vibrasjoner fortsette arbeidet og gjennomføre studier med sikte på å forstå hvordan vibrasjonene oppstår og videre forplanter seg til berørte boliger. Vi tar til etterretning at bedriften i denne forbindelse ber om at grenseverdien $v_w = 0,7$ mm/s i en overgangsperiode på to år ikke praktiseres rigid. Statsforvalteren har på denne bakgrunn presisert i de nye vilkårene at det i et fåtall tilfeller per år aksepteres svingehastigheter over 0,7 mm/s og/eller 5 timinuttersperioder på natt i inntil 2 år etter at vilkårsendringen har trådt i kraft. Et fåtall må ses i sammenheng med at antall slike overskridelser var 5 i 2020 og 7 i 2019.



Statsforvalteren har også satt frist til utarbeiding og oversendelse av oppdatert måleprogram for kontroll av overholdelse av gjeldende grenseverdier for vibrasjoner. Med bakgrunn i planlagte utvidelse av dagens målesystem for vibrasjoner og systemer for overvåking av driftsparametere, er frist for oversendelse av oppdatert måleprogram kontroll av grenseverdier for vibrasjoner satt til 01.06.2021.

Forurensningsmyndigheten i Norge har svært begrenset erfaring med fastsettelse av grenseverdier for vibrasjoner fra industri, og vektlegger at de endringer som LKAB Norge søker om er anbefalt av de fremste kompetansemiljøene for vibrasjoner i Norge. Endringene innebærer også en tilpasning til praktiseringen av SS 460 48 61 som er sammenlignbar med hvordan Trafikverkets praktiserer standarden i Sverige. Statsforvalteren har også vektlagt at de vibrasjonsnivåer det her er snakk om ikke innebærer fare for liv eller helse. Vibrasjonsnivåene kan likevel medføre forstyrrelser på natt og oppleves som plagsomme og ubehagelige for berørte naboer. Statsforvalteren er av den oppfatning at fordelene for LKAB Norge AS med fortsatt normal døgkontinuerlig drift uten brudd på tillatelsens vilkår vil være vesentlig større enn de miljømessige ulempene.

Vurderinger naturmangfoldloven

Statsforvalteren en har vurdert endringene i grenseverdier for vibrasjoner i forhold til Lov om forvaltning av naturens mangfold av 19. juni 2009 (naturmangfoldloven), og kan ikke se at endringen vil kunne medføre skade på naturmangfoldet i strid med §§ 4 og 5 i naturmangfoldloven.

Vurderinger etter vannforskriften

Miljøtilstanden i alle vannforekomster skal ifølge «Forskrift om rammer for vannforvaltning (vannforskriften)» beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomsten skal ha minst god økologisk og kjemisk tilstand, jf. § 4. Dette innebærer også at miljøtilstanden også i vannforekomsten hvor eventuelle utslipp til vann skjer på sikt ikke skal være dårligere enn «god». Endrede grenseverdier for vibrasjoner medfører ikke utslipp til vannforekomsten og vil ikke påvirke kjemisk og/eller økologisk tilstand eller ha betydning når det gjelder risiko for måloppnåelse.

Vedtak om gebyr

Det vises til forskrift om begrensnings av forurensning kap. 39 om gebyrer til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven, samt vårt brev av 28.02.2020 med orientering om bl.a. innkreving av saksbehandlingsgebyr. Her redegjør vi for at vi vurderer å kreve inn gebyr etter sats 4 for endring av tillatelser. Med bakgrunn i arbeidsomfang har Statsforvalteren besluttet å benytte sats 4 som for 2020 utgjør kr 99 900,-, for saksbehandlingen slik som varslet i vårt brev av 24.08.2020. Faktura for innbetaling av gebyret vil bli ettersendt av Miljødirektoratet og forfaller til betaling innen 30 dager etter fakturadato. Gebyret forfaller til betaling selv om gebyrvedtaket påklages

Klageadgang

Vedtaket om endring av tillatelse og fastsettelse av gebyrsats kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren i Nordland.



En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Statsforvalteren.

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)
seksjonsleder

Sten D. Bruaas
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Narvik kommune Postboks 64 8501 NARVIK

Vedlegg: Oppdatert vilkårssett