



Møre og Romsdal Fylkeskommune

Saksbehandler, innvalgstelefon

Lisa Thorstensen, 71 25 84 56

Vedtak om tillatelse etter forurensningsloven - tiltak i sjø - Haram - Brattvåg ferjekai - utdyping og mudring

Statsforvalteren i Møre og Romsdal gir Møre og Romsdal Fylkeskommune tillatelse etter forurensningsloven til sprenging, mudring/fjerning av sprengmasser ved Brattvåg ferjekai i Haram kommune.

Det vedtas et gebyr på kr 45 600 for saksbehandlingen.

Statsforvalteren i Møre og Romsdal viser til søknad av 04.07.2025 om tiltak i sjø ved Brattvåg ferjekai i Haram kommune.

Vedtak

Statsforvalteren i Møre og Romsdal gir med dette Møre og Romsdal fylkeskommune tillatelse til sprenging og mudring/fjerning av sprengmasser ved Brattvåg ferjekai i Haram kommune. Tillatelsen er gitt med hjemmel i *Lov av 13.03.1981 om vern mot forurensning og om avfall* (forurensningsloven) § 11, § 16 og i medhold av *Forskrift av 01.06.2004 om begrensning av forurensning* (forurensningsforskriften) § 22-6. Statsforvalteren har ved avgjørelsen om tillatelse skal gis og ved fastsetting av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket ellers vil medføre. Det er satt vilkår for tillatelsen. Tillatelsen er vedlagt.

Tillatelsen kan ikke tas i bruk før det foreligger nødvendige tillatelser etter plan- og bygningsloven samt havne- og farvannsloven og er klarert etter kulturminneloven.

Tillatelsen kan endres i medhold av forurensningsloven § 18. En eventuell endringsøknad må foreligge i god tid før endring ønskes gjennomført.

At forurensningen er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade og ulempe eller tap forårsaket av forurensning, jf. forurensningsloven § 56. Brudd på tillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.



Bakgrunn

Multiconsult Norge AS søkt på vegne av Møre og Romsdal fylkeskommune om tillatelse etter forurensningsregelverket til tiltak i sjø ved Brattvåg ferjekai i Haram kommune.

Tiltakene omfatter sprenging av grunne ved Brattvåg ferjekai utenfor eiendom gnr. 328 bnr. 432 og mudring/fjerning av sprengmassene. I søknaden er det oppgitt at det skal sprenges ca. 2 500 m³ masser over et areal på 800 m². Det skal sprenges ned til kote -7. Hensikten med tiltaket oppgis å være øke dybde av innseilingen i havneområdet i forbindelse med etablering av ny ferjekai. Sprengmassene skal tas opp og benyttes på land.

Høring og innspill

Søknaden var på høring fra 02.09.2025 til 26.09.2025. Vi mottok følgende uttalelser og innspill:

Haram kommune opplyser at tiltaket ikke er i tråd med gjeldende plan, og at søker må søke om dispensasjon fra gjeldende plan for å kunne utføre tiltaket. Dispensasjon fra gjeldende plan ble gitt 10.12.2025.

Museum Vest kjenner ikke til kulturminner ved Brattvåg fergekai, og har derfor ingen videre merknader til det planlagte arealinngrepet.

Fiskeridirektoratet kommenterer at Multiconsult sin rapport med avbøtende tiltak gir et godt utgangspunkt for å hindre/ redusere sjansene for at tiltaket får negative konsekvenser for naturmangfaldet i plan- og influensområdet. Dersom denne blir fulgt opp i arbeidet med ferjekaia, ser dei ikkje noko grunn til å rå imot arbeidet.

Statsforvalterens vurdering

Mudring fra lekter er forbudt, jf. forurensningsforskriften § 22-3, men kan utføres etter tillatelse, jf. § 22-6. Sprenging og fjerning av sprengmasser i sjø kan medføre forurensning i form av spredning av partikler og miljøgifter, undersjøisk støy og lignende, og krever generelt tillatelse etter forurensningsloven § 11. Vi vurderer at det er behov for en tillatelse for å gjennomføre de omsøkte aktivitetene.

Søknaden

I søknaden opplyser Multiconsult at løsmassene bestå av steinfylling, sand, grus- og steinmasser. Det opplyses at det er registrert to sjøkabler i nærheten av tiltaksområde. Tiltaksområdet er lokalisert i vannforekomst Samfjorden ved Brattvåg. I Naturbase er det registrert seks forekomster av naturtypen større tareskog i den ytre delen av Samfjorden. Multiconsult påviste i 2023 en forekomst av ålegras mellom dagens fergekai og Kikholmane som vurderes som lokalt viktig. Brattvåg – Samfjorden gytefelt for kysttorsk er et lokalt viktig gytefelt. Gytefelt har og en viktig funksjon som oppvekstområde for torsk de første leveårene. I naturbase er det registrert observasjoner av Gråmåke, fiskemåke, tyvjo, tjeld, makrellterne, storskarv, ærfugl, havelle i nærrområde.

Det ble i en undersøkelse utført av Multiconsult i 2023 ble det funnet fremmede arter, pollpryd på fyllingen like sør for Brattvåg ferjekai og japansk drivtang i Samfjordstraumen.

Multiconsult opplyser i søknaden at det skal gjennomføres ulike tiltak for å begrense risiko for skader. Sprengningsarbeider utføres utenom torskens gyteperiode, anleggsarbeid unngås i hekkeperioden for sjøfugl. Andre avbøtende tiltak ved sprengningsarbeid i sjø er bruk av boblegardin, fordemming, sekvensiell sprengning ved bruk av mindre ladninger. For å finne det best



egnede tiltaket skal det gjennomføres en risikovurdering sammen med entreprenør for det aktuelle tiltaksområdet. Det skal etableres siltgardin eller tilsvarende løsning for å redusere spredning av partikler til omgivelsene og risiko for skader for tilslamming av naturtyper og arter som skyldes anleggsarbeidene. I tillegg skal det etableres turbiditetsmåler med nær-sannitidsoverføring. Ved overskridelse av grenseverdi skal arbeidene midlertidig stoppes inntil forholdene er normalisert. Siltgardin vil og redusere spredning av plastforurensing og fremmede arter. Daglige rutiner med fjerning av synlig plast og større partikler av fremmede arter skal og benyttes.

Forurensning og partikler

Tiltak som sprenging, mudring og utfylling i sjø kan medføre oppvirvling og spredning av partikler, blakking av sjøvann, nedslamming og lignende, og også spredning av miljøgifter fra sedimentet dersom sjøbunnen er forurenset. Slike effekter av tiltaket kan gi negativ påvirkning på marint liv.

Multiconsult beskriver i sin rapport *Miljøgeologisk undersøkelse av sedimenter ved Brattvåg fergekai* fra 2023 at det lyktes å kun hente inn prøver fra 2 av 9 punkter, som tyder på områder med hardbunn som bart fjell eller grov stein. Prøvene bestod av grov skjellsand og sand. Analyseresultatene fra disse to prøvepunktene viser at sedimentene nærmest fergekaia er forurenset av TBT i tilstandsklasse 4 og PAH- enkeltforbindelsene antracen og pyren opp til tilstandsklasse 3, sum av 16 PAH forbindelser er i tilstandsklasse 2. Nivå av de andre analyserte stoffene er i tilstandsklasse 1 og 2. Analyserte sedimenter er sandige, med noe forhøyet innhold av organisk materiale (TOC).

Statsforvalteren vurderer at tiltakene vil kunne medføre ulempe som følge av spredning av partikler og miljøgifter. Det vil være nødvendig med avbøtende tiltak mot slik spredning.

Det kan ikke utelukkes at det er forurensninger på sjøbunnen der det skal sprenges. Tilstanden i massene som tas opp må dokumenteres med prøvetaking og analyse at de ikke er forurenset før massene kan brukes videre på land, jf. vilkår 2.11 i tillatelsen. Forurensede masser skal leveres til godkjent mottak.

Spredning av partikler

For å unngå unødig spredning av partikler settes det vilkår om å benytte siltgardin.

For å sikre god kontroll på partikkelspredning setter vi som vilkår om at det skal gjennomføres turbiditetsmålinger under fjerning av sprengmasser.

Disponering av sprengmasser masser

Tilstanden/forurensningsgraden i masser som fjernes må dokumenteres med representativ prøvetaking og analyse før massene kan benyttes annet sted. Påvist forurensede masses må leveres til godkjent mottak.

Sprenging og undersjøisk støy

Sprenging i sjø medfører undersjøisk støy som kan være skadelig for marint liv. Støyen kan ofte forplante seg og føre til uheldige effekter langt fra kilden. Fiskens gyting og tidlige oppvekststadier samt fugler i hekketiden kan være spesielt sårbare for slike forstyrrelser. Det kan derfor være en fordel å legge sprengingstiltak utenom gytetid og lignende.

For å unngå skade på eventuell fisk i området, kan det være hensiktsmessig å sprengre mindre varselladninger som skremmer den vekk før hovedladningene går av, jf. vilkår 2.6.



Plast og avfall

Marin forsøpling er et utbredt problem langs norskekysten. Utfylling og andre tiltak i sjø kan føre til marin forsøpling ved spredning av sprengtrådrester eller annet avfall.

I søknaden er det oppgitt at det for å hindre at det skjer marin forsøpling skal etableres gode rutiner for sprengningsarbeidet og benyttelse av siltgardin, samt utarbeides beredskapsplan med bakgrunn i vedtak med tilhørende vilkår.

I vilkår 2.7 i tillatelsen er det satt noen krav til håndtering av plast- og avfallsproblematikk under arbeidet.

Naturmangfoldloven

Statsforvalteren har vurdert tiltaket etter *Lov om naturens mangfold* (naturmangfoldloven) § 8-12. Som grunnlag for våre vurderinger har vi benyttet informasjon tilgjengelig i databasene Naturbase og Vann-Nett, samt i søknad med vedlagte rapporter.

Vi finner at den foreliggende kunnskapen er tilstrekkelig til å behandle søknaden, jf. § 8 i naturmangfoldloven. Da vi finner at saken er tilstrekkelig opplyst, ser vi ingen grunn til å legge spesiell vekt på føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I Naturbase er det registrert et lokalt viktig gytefelt for torsk i område for tiltaket. Torskens gyteperiode er oppgitt til februar-april. I gyteperioden vil fisken være spesielt sårbar for undersjøisk støy fra sprenging. Støyen kan skremme fisken vekk fra gyteområdene og i verste fall medføre skade på voksen fisk eller yngel. Vi setter derfor som vilkår, jf. vilkår 2.5, at det ikke skal utføres sprengningsarbeid i perioden fra og med 1. februar til og med 30. juni. Hensynsperioden satt gjennom vilkår 2.5, knyttet til gyteperioden i nærliggende gytefelt, vil også ivareta hensyn til sjøfuglenes hekkeperiode.

Det ikke registrert akvakulturlokaliteter, fiskeplasser eller låsningsplasser i nærheten av tiltaksområdet.

Multiconsult opplyser at det er registrert en badeplass som ligger på østsiden av Samfjorden, og avstanden mellom badeplassen og fergekaia er ca. 500 m i rett luftlinje.

Det er i Naturbase registreringer av naturtypen større taeskogforekomster i nærområde til tiltaksområde. Multiconsult opplyser at det er funnet en ålegresslokalitet mellom dagens fergekai og Kikholmane. Tiltaket kan føre til tilslamming av taeskog og ålegress. Taeskogene vil ikke bli direkte berørt. Ålegresslokaliteten vil, ifølge kartoversikt, bli svært lite berørt.

Etter § 10 i naturmangfoldloven skal en påvirkning på et økosystem alltid vurderes ut ifra den samlede belastningen som økosystemet blir utsatt for. Det er satt vilkår i tillatelsen for å ivareta hensyn til blant annet nærliggende gytefelt. Vår vurdering er at de aktuelle tiltakene i sjø, som er av begrenset omfang, ikke vil gi et vesentlig bidrag til samlet belastning i området eller et bidrag som er uakseptabelt stort i forhold til tiltakenes samfunnsnytte.

Etter § 11 i naturmangfoldloven skal tiltakshaver dekke kostnadene ved å hindre eller redusere eventuell skade på naturmangfoldet i tiltaksområdet dersom dette ikke er urimelig med utgangspunkt i tiltakets karakter og den eventuelle skaden. I denne saken finner Statsforvalteren det rimelig at tiltakshaver får gjennomført og dekket eventuelle kostnader av de avbøtende tiltakene slik de er beskrevet i tillatelsen. De avbøtende tiltakene er også i tråd med § 12 i naturmangfoldloven,



der det settes krav til bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder for å unngå eller redusere skader på naturmangfoldet.

Vanndirektivet

Tiltaksområdet er lokalisert i vannforekomst Samfjorden ved Brattvåg, og grenser i nord til Harøyfjorden og i øst til Samfjorden. Tiltaksområde ligger i nærheten til Vard Brattvåg som har påvist forurensning. Samfjorden ved Brattvåg er registrert i Vann-Nett med moderat økologisk tilstand, og dårlig kjemisk tilstand. Samfjord er registrert med god økologisk tilstand og ikke klassifisert kjemisk tilstand. Harøyfjorden er registrert med god økologisk tilstand og god kjemisk tilstand.

Nye inngrep i en vannforekomst kan, ifølge *Forskrift om rammer for vannforvaltningen* (vannforskriften), normalt ikke tillates dersom inngrepene kan medføre en forringelse av forekomstens status. Utslipp fra de omsøkte tiltakene ved Brattvåg ferjekai kan begrenses med avbøtende tiltak, og vi vurderer det ikke som sannsynlig at de omsøkte tiltakene kan medføre slik forringelse av vannforekomstene.

Kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner i tiltaksområde. Dersom det oppdages kulturminner, må videre arbeid avklares med MuseumVest før arbeidet kan startes opp igjen, jf. Vilkår 2.8.

Reguleringsplan

Tiltaksområdet er regulert til ferdsel. Aktiviteten er ikke i tråd med gjeldende plan. Dispensasjon fra gjeldende plan ble gitt 10.12.2025.

Konklusjon

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal tillater de omsøkte tiltakene i sjø etter fastsatte vilkår. På bakgrunn av vilkårene mener vi at tiltakene ikke vil medføre risiko for spredning av forurensning eller annen miljøulempe som er uakseptabelt stort i forhold til samfunnsnyttene ved tiltakene.

Erstatningsansvar

Tillatelsen fritar ikke for erstatningsansvar for forurensningsskade etter forurensningsloven § 10 og kapittel 8.

Vedtak om saksbehandlingsgebyr

Vi viser til vårt brev av 21.08.2025 med varsel om saksbehandlingsgebyr. Videre viser vi til *Forskrift om begrenning av forurensning* (forurensningsforskriften) kapittel 39 om gebyr til statskassen for arbeid med tillatelser. På bakgrunn av vår tid- og ressursbruk knyttet til saksbehandlingen, plasseres saken i tråd med det som ble varslet under gebyrsats 6. Dette innebærer at virksomheten skal betale et gebyr på kr 45 600 for saksbehandlingen. Faktura blir sendt ut av Miljødirektoratet.

Gebyrvedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt, jf. forurensningsforskriften § 41-5. En eventuell klage bør grunngis, og skal sendes til Statsforvaltaren i Møre og Romsdal.

Forurensningsforskriften er tilgjengelig på www.lovdata.no.

Klagemuligheter

Vedtaket kan klages inn til Miljødirektoratet etter reglene i kapittel VI i forvaltningsloven av partene i saken eller andre med rettslig klageinteresse innen tre uker fra avgjørelsen er mottatt. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen skal begrunnes, og



opplysninger som kan ha innvirkning på saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at iverksettelsen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget initiativ beslutte at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. § 42 i forvaltningsloven. Avgjørelsen av spørsmålet om iverksettelse kan ikke påklages.

Offentliggjøring av tillatelsen

Vedtaket skal gjøres offentlig kjent, jf. § 36-11 i forurensningsforskriften. Den som har fått tillatelse skal så snart som mulig kunngjøre dette i dagspressen. Kunngjøringen skal inneholde en kort orientering om tillatelsen, hvor en kan få innsyn i saksdokumentene og opplysninger om klageinstans og frist for en eventuell klage på vedtaket. Kopi av kunngjøringen skal sendes til Statsforvalteren i Møre og Romsdal innen en måned etter at tillatelsen er gitt. I tillegg til kunngjøring i dagspressen, vil Statsforvalteren kunngjøre vedtaket på sin egen nettside, www.statsforvalteren.no/More-og-Romsdal, under «Kunngjeringar».

Dette er vårt forslag til kunngjøringstekst for tiltakshavers kunngjøring av vedtak i dagspressen:

Fylkeskommunen i Møre og Romsdal får løyve til å sprengje om lag 2 500 m³ ved Brattvåg ferjekai i Haram kommune i forbindelse med bygging av ny ferjekai. Sprengmassane skal fjernast og nyttast på land. Vedtak med løyve og informasjon om klagemoglegheiter kan lesast på nettsida til Statsforvalteren i Møre og Romsdal, www.statsforvalteren.no/Mr, under «Kunngjeringar».

Datoer og frister

- Vedtaket skal kunngjøres i dagspressen så snart som mulig
- Det skal gis oppstartsmelding til Statsforvalteren i Møre og Romsdal når tiltaket iverksettes. Meldingen kan sendes til saksbehandler på epost lisa.thorstensen@statsforvalteren.no.
- Tillatelsen er gyldig til og med 31.12.2027
- Sluttrapport i tråd med vilkår 4.1 i tillatelsen skal sendes til Statsforvalteren i Møre og Romsdal innen seks uker etter at anleggsarbeidet er ferdig.

Med hilsen

Christian Dahl (e.f.)
underdirektør

Lisa Thorstensen
overingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Tillatelse etter forurensningsloven til tiltak i sjø - Brattvåg Fergekai



Kopi til:

MULTICONSULT NORGE AS
MULTICONSULT NORGE AS AVD
TRONDHEIM SLUPPENVEGEN
Haram kommune
Museum Vest
Kystverket
Fiskeridirektoratet

Sør-Norges Fiskarlag

Postboks 6230

Torgarden

Postboks 33

7486 TRONDHEIM

6282 BRATTVÅG

Postboks 185

Sentrum

5804 Bergen

Mottakere:



Tillatelse etter forurensningsloven til tiltak i sjø ved Brattvåg ferjekai i Haram kommune

Tillatelsen er gitt i medhold av [lov av 13.mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall](#) § 11 og forskrift av 01.06.2004 om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 22 om mudring og dumping i sjø og vassdrag. Det er satt vilkår etter forurensningsloven § 16. Tillatelsen kan ikke tas i bruk før det foreligger nødvendige tillatelser eller klareringer etter plan- og bygningsloven, havne- og farvannsloven og kulturminneloven.

Tillatelsen gjelder frem til **31.12.2027**.

Bedriften må på forhånd avklare skriftlig med Statsforvalteren i Møre og Romsdal endringer den ønsker å foreta i forhold til opplysninger gitt i søknaden eller under saksbehandlingen som kan ha miljømessig betydning.

Bedriftsdata og informasjon om tiltaksområde

Bedrift	Møre og Romsdal fylkeskommune
Beliggenhet/gateadresse	
Postadresse	Postboks 2500, 6404 Molde
Org. nummer (bedrift)	944183779
Lokalitet for tiltaket	Brattvåg ferjekai
Gårds- og bruksnummer for tiltaket	Gnr.328 bnr. 432
Koordinater for tiltaket (UTM 32)	Ø 369063 N 6944490
Kommune tiltaket utføres i	Haram

Statsforvalterens referanser

Tillatelsesnummer	Anleggsnummer	Risikoklasse ¹
2026.0027.T	1580.0533.01	4
Tillatelse gitt:	Endringsnummer:	Sist endret:
12.01.2026		
Arkiv: 2025/4693		

Christian Dahl (e.f.)
underdirektør

Lisa Thorstensen
overingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

¹ Miljømyndighetenes system for beregning av hyppighet av frekvensbasert tilsyn, der risikoklasse 1 er høyest og 4 er lavest.

Endringslogg

Endringsnummer	Endringer av	Punkt	Beskrivelse

1. Tillatelsens virkeområde

Tillatelsen omfatter sprenging og mudring/ fjerning av ca. 2 500 m³ steinmasser ved Brattvåg ferjekai i Haram kommune.

2. Vilkår for sprenging, mudring og utfylling i sjø

2.1 Det forutsettes at tiltaket gjennomføres som angitt i søknad datert 04.07.2025 dersom ikke annet fremgår av tillatelsen, andre vedtak eller på annen måte er avklart med Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

2.2 Statsforvalteren skal varsles når arbeidene starter.

2.3 Mudring/fjerning av sprengmasser skal utføres skånsomt for å redusere spredningen av partikler.

2.4 Det skal benyttes barriere mot trykkbølger og partikkelspredning, som boblegardin.

2.5 Sprenging i sjø skal ikke utføres i perioden fra og med 1. februar til og med 30. juni av hensyn til gyte- og oppvekstperiode for fiskearter med registrert gytefelt i nærheten (torsk/skrei, hyse og rødspette) og av hensyn til hekkende fugl.

2.6 Det må vurderes å sprengte mindre varselladninger før hovedladningene, dette for å skremme vekk eventuell fisk i området.

2.7 Det skal gjøres tiltak etter behov for å hindre at tiltaksarbeidet medfører marin forsøpling ved spredning av plast og annet avfall.

2.8 Dersom det under arbeid i tiltaksområdet påtreffes kulturminner under vann vernet i henhold til kulturminneloven §§ 14 eller 4, skal arbeidet straks stanses, og Museum Vest eller Møre og Romsdal fylkeskommunes kulturavdeling varsles omgående, og avtale må foreligge før arbeidet kan fortsettes.

2.9 Støy fra anleggsarbeidet og eller anleggstrafikk skal ikke overskride grenseverdiene i veilederen «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» (T-1442/2021).

2.10 Lokale fiskere/fiskerlag må varsles i god tid før sprenging skal utføres.

2.11 Tilstanden/forurensningsgraden i masser som fjernes og skal benyttes annet sted, må dokumenteres med representativ prøvetaking og analyse før massene kan benyttes. Påvist forurensede masses må leveres til godkjent mottak.

3. Kontroll og overvåking

Det skal gjennomføres kontroll og overvåking av tiltaksarbeidene i henhold til en plan som inngår i virksomhetens internkontrollsystem. Overvåkingen skal utføres visuelt og ved turbiditetsmålinger. Opplegget skal være tilstrekkelig omfattende til å avdekke eventuell uakseptabel spredning av

partikler, forurensninger, avfall eller lignende under tiltakene. Dersom det oppdages forhold som tilsier at det er større risiko for forurensning eller annen miljøulempe enn lagt til grunn, må Statsforvalteren varsles.

4. Rapportering

Det skal sendes sluttrapport til Statsforvalteren innen 6 uker etter at anleggsarbeidet er avsluttet.

Rapporten skal inneholde:

- Kort beskrivelse av tiltaket og utført arbeid, inkludert avbøtende tiltak
- Beskrivelse av eventuelle avvik, uheldige hendelser, eller lignende.

5. Internkontroll, beredskap og varsling

5.1 Tiltakshaver skal uten opphold varsle Statsforvalteren om alle unormale forhold som har, eller kan få forurensningsmessig betydning.

5.2 Tiltakshaver plikter å ha et oppdatert internkontrollsystem, jf. forskrift om systematisk helse-, miljø- og sikkerhetsarbeid i virksomheter (internkontrollforskriften) av 6. desember 1996. Internkontrollen skal bl.a. sikre og dokumentere at bedriften overholder krav i denne tillatelsen, forurensningsloven, produktkontrollloven og relevante forskrifter til disse lovene.

5.3 Tiltakshaver plikter å gjennomføre tiltak for å unngå, eventuelt begrense risikoen for akutte utslipp fra all virksomhet knyttet til dette tiltaket. Slike tiltak skal være basert på en systematisk gjennomgang av alle elementer i tiltaksaktiviteten.

5.4 Den ansvarlige skal sørge for å ha en nødvendig beredskap for å hindre, oppdage, stanse, fjerne og begrense virkningen av akutt forurensning for all virksomhet, jf. forurensningsloven § 40. Beredskapen til den ansvarlige skal stå i et rimelig forhold til sannsynligheten for akutt forurensning og omfanget av skadene og ulempene som kan inntreffe. Beredskapsplikten inkluderer også utstyr og kompetanse til å fjerne og begrense virkningen av en eventuell forurensning.

5.5 Ved akutt forurensning eller fare for akutt forurensning som følge av virksomheten, skal den ansvarlige varsle i henhold til *forskrift av 09.07.1992 om varsling av akutt forurensning eller fare for akutt forurensning*. Melding om akutt forurensning gjøres til brannvesenet, **telefon: 110**. Kystverket har 24 timers vaktberedskap og får meldinger fra brannvesenet om akutt forurensning.

6. Generelle vilkår

6.1 Forurensningsmyndighetens vilkår skal ikke være til hinder for at andre myndigheter kan stille krav med hjemmel i annen lovgivning.

6.2 Tiltakshaver er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. Tiltakshaver plikter å orientere vedkommende som skal gjennomføre tiltakene om de vilkår som gjelder, samt de restriksjoner som er lagt på arbeidet.

6.3 Forurensningsmyndigheten, eller de den bemyndiger, skal til enhver tid ha adgang til området for inspeksjon.

- 6.4 Statsforvalteren kan oppheve eller endre vilkårene i tillatelsen, sette nye vilkår, og om nødvendig trekke tillatelsen tilbake, dersom betingelser gitt etter forurensingsloven § 18 er til stede. Statsforvalteren har på samme grunnlag rett til, på ethvert tidspunkt, å stoppe arbeidet.
- 6.5 Hvis det viser seg at de omsøkte løsningene med de beskrevne miljøbeskyttende tiltak ikke virker som forutsatt i vilkårene, kan den ansvarlige umiddelbart bli pålagt å sette i gang ytterligere tiltak.