

Brønnøy Kalk AS  
Eikremssvingen 9  
6422 MOLDE

Saksb.: Sten D. Bruaas  
e-post: fmnosbr@fylkesmannen.no  
Tlf: 75 53 15 53  
Vår ref: 2005/3229  
Deres ref:  
Vår dato: 26.02.2018  
Deres dato: 06.02.2018  
Arkivkode: 461.3

## Midlertidig tillatelse til testing av nytt utstyr i inntil 6 helger frem til 01. mai 2018

Vi viser til brev av 05.02.2018 med søknad om dispensasjon fra utslippstillatelse i forbindelse med testing av nytt utstyr.

*Fylkesmannen gir med hjemmel i forurensningsloven § 18 Brønnøy Kalk AS tillatelse til testing av nytt konsept for transport mellom dagbrudd og knuser. Tillatelsen gjelder for inntil 6 helger frem til 01. mai 2018. Bedriften skal betale et gebyr på kr. 5 300, - for Fylkesmannens behandling av søknaden. Vedtaket og plassering i gebyrklasse kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker.*

### Bakgrunn for søknaden

Brønnøy Kalk AS ønsker å gjennomføre et forsøk med nytt konsept for transport mellom dagbruddet på Akselberg og knuser i Remman. Av sikkerhetshensyn kan ikke testingen gjennomføres samtidig som den ordinære transporten pågår. Normalt pågår ordinær transport på to skift (formiddag og ettermiddag) mandag til torsdag, samt formiddag fredag. Nattskiftene i ukedagene benyttes til vedlikehold av utstyr, transportveger og annen infrastruktur. Testing av konseptet vil komme i konflikt med ordinær virksomhet. Brønnøy Kalk ønsker derfor å gjennomføre testingen i inntil 6 helger i perioden mars-april 2018. Testingen omfatter opplasting i dagbruddet og transport til Remman og knusing. Gjeldende tillatelse datert 02.01.2006 setter krav til driftstid slik at produksjon finne sted fra mandag kl. 05:30 til fredag kl. 23:00. Tillatelsen setter også støykrav på søn- og helligdager og på natt. Grenseverdiene er satt som ekvivalensnivåer og som maksimalnivå på natt. Følgende grenser gjelder:

$L_{den}$ (hverdager)	$L_{den}$ (søn- og helligdager)	$L_{night}$ (kl. 23-07)	$L_{max,fast}$ (kl. 23-07)
55	50	45	60

*Følgende midlingstider for ekvivalentnivå skal legges til grunn ved beregning av  $L_{den}$  og  $L_{night}$ :*

$L_{day}$  (07-19): 12 timer  
 $L_{evening}$  (19-23): 4 timer  
 $L_{night}$  (23-07): 8 timer

I forbindelse med søknaden om dispensasjon og med bakgrunn i endrede drifts- og produksjonsforhold siden tidligere støykartlegginger som ble utført ved utarbeiding av

---

konsekvensutredning (Kilde Akustikk, 2006) og ved utvidelsen av dagbruddet (Norconsult, 2012), har Brekke og Strand Akustikk utarbeidet ny støyfaglig utredning datert 15.02.2018. Støykilder er plassert i henhold til dagens drift for å beregne dagens støybidrag til omgivelsene. Det er for dagens situasjon beregnet med full drift av alle støykilder fra 05:30 til 00:30. Dette er normaldriften. For å se på fremtidig situasjon er støykildene plassert i henhold til avtaler med Brønnøy Kalk hvor de forventer at utstyr vil være plassert. Driftstiden er deretter justert til planlagt drift utover nattetid. Det beregnes med normal drift for alle støykilder, men transport og knuseverk i Remman skal gå på nattetid i tillegg. På dagtid kommer det til å lages et mellomlager i bunnen av bruddet slik at transport herfra kan foregå på nattetid når øvrig virksomhet i bruddet er stoppet. Det er beregnet immisjonsnivåer ved de fem nærmeste og mest berørte eiendommene. For støy fra transport for mest berørte eiendom er  $L_{den}$  38 dB,  $L_{night}$  32 dB og  $L_{max,fast}$  42dB.

I rapporten konkluderes det med at beregnede støy nivåene viser at fremtidig drift vil kunne bestå av døgkontinuerlig drift av knuseverk og transport, med normal drift på resterende støykilder. Arbeid i helg kan også gjennomføres uten å overskride grenseverdiene.

#### Våre vurderinger

Gjeldende tillatelse datert 02.01.2006 setter krav til driftstid slik at produksjon finne sted fra mandag kl. 05:30 til fredag kl. 23:00. Det er også satt grenseverdier for støyimmisjon på søn- og helligdager og på natt. De grenseverdier som er vanlige for utslippstillatelser for industri med helkontinuerlig drift uten impulslyd tilsvarer anbefalte støygrenser ved planlegging av ny virksomhet eller bebyggelse i T-1442/2016 Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging. Omsøkte dispensasjon handler om opplasting i dagbruddet og transport til Remman og knusing i inntil 6 helger i perioden mars-april 2018. Testingen kommer i konflikt med ordinær drift, og kan av sikkerhetsmessige årsaker ikke gjennomføres innenfor tillatt driftstid. Beregnede støy nivåer er for normaldrift er lavere enn grenseverdiene som er nevnt i tillatelse og T-1442/2016. Det skal ikke bores og pigges i testperioden, slik at støy nivåene vil bli ytterligere redusert i forhold til beregningsresultatene. Med bakgrunn i at beregnede støy nivå for berørte bygninger med støyfølsom bruk for omsøkte testperiode ligger betydelig lavere enn grenseverdiene, anser Fylkesmannen at vedtaket er av mindre miljømessig betydning.

Fylkesmannen har med hjemmel i forurensingsforskriften § 36-9 andre ledd bokstav b) kommet til at forhåndsvarsling ikke er nødvendig i saken, fordi vedtaket med vil være av mindre miljømessig betydning.

Fylkesmannen finner på denne bakgrunn å kunne gi Brønnøy Kalk AS midlertidig tillatelse til testing av nytt utstyr i inntil 6 helger frem til 01. mai 2018.

#### Gebyr

Vi viser til forurensningsforskriften kapittel 39 om innkreving av gebyr til statskassen for vår konsesjonsbehandling. Fylkesmannen er pålagt å ilegge gebyr for saksbehandling av saker inkommet etter 1.1.2007. Saksbehandlingsgebyret følger fastsatte gebyrsatser, og valg av gebyrsats er basert på tidsbruk i saksbehandlingen samt sakstype. I dette tilfellet er gebyret satt til sats 9 i forskriften § 39-4. Brønnøy Kalk AS skal derfor betale et gebyr på kr. 5 300. Vi vil ettersende faktura med innbetalingsblankett. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

---

### Klageadgang

Fylkesmannens vedtak kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om Fylkesmannens vedtak er kommet fram eller fra vedkommende fikk eller burde ha skaffet seg kjennskap til vedtakets. Klager som kommer inn etter denne fristen kan ikke påregnes å bli behandlet, jf. forvaltningsloven § 31. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes<sup>6</sup>. Klagen skal sendes til Fylkesmannen i Nordland, Moloveien 10, 8002 Bodø

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes.

Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort<sup>7</sup>. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages..

Med hilsen

Oddlaug Ellen Knutsen (e.f.)  
seksjonsleder

Sten D. Bruaas  
senioringeniør

*Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.*

Kopi: Brønnøy kommune, [postmottak@bronnøy.kommune.no](mailto:postmottak@bronnøy.kommune.no)