



## Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji  
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

25.09.2023

Vår referanse

2022/6238

Deres dato:

Deres referanse

Veidekke ASA  
Postboks 505 Skøyen  
0214 OSLO

Telefonnummer til saksbehandler  
May-Helen Holm, 77642206

## Vedtak om unntak fra forurensningsforskriften kapittel 24-plassering av asfaltverk

**Statsforvalteren vedtar at Veidekke AS kan drifte i henhold til forurensningsforskriften kapittel 24, selv om avstandskravet ikke er oppfylt. Vurderingene er gjort ut fra den dokumentasjon som er fremlagt og gjennom funnene på tilsyn 19. september 2023. Vi presiserer at det forutsetter at tiltak for luktreduksjon er på plass og drift foregår innenfor angitte støykrav.**

### Vedtak

Statsforvalteren har, med hjemmel i forurensningsforskriften § 24-12, jf. forurensningsforskriften § 41-4, fattet vedtak om unntak fra forurensningsforskriften § 24-3. Det gjelder bestemmelsene om plassering av asfaltverk og avstand til nærmeste bebyggelse. Veidekke AS kan drifte anlegget selv om avstanden til nærmeste naboer er under 200 meter.

Virksomheten må gjennomføre påpekte tiltak for luktreduksjon.

### Bakgrunn

14. juli i år påla Statsforvalteren Veidekke Industri undersøkelser for å fastslå om og i hvilken grad virksomheten fører til forurensning. Videre om virksomheten overholder kravene i kapittel 24 i forurensningsforskriften, selv om avstand til nærmeste nabo er nærmere enn 200 meter.

### Avstand til nærmeste nabo

Det er nå dokumentert av virksomheten at nærmeste bolig ligger 112,4 meter fra anleggets yttergrense. Det er i tillegg ytterligere 3 boliger som ligger innenfor 200 meter fra anleggets yttergrense.

Dette viser at anlegget i utgangspunktet er i strid med kravene i forurensningsforskriften kapittel 24-3 om plassering. Bestemmelsen sier at anlegget ikke skal plasseres nærmere enn 200 meter fra nærmeste bebyggelse eller naturområde.



Som nevnt i brev av 14. juli kan Statsforvalteren ifølge § 24-12 gi unntak fra forskriftens krav.

### Støy

Virksomheten har utført to støymålinger og videre beregninger. Første rapport ble kommentert i vårt brev av 28. august 2023. Virksomheten fikk frist til 1. september 2023 med å gjøre tiltak og fjerne høyfrekvent lyd, og bekrefte dette gjennom nye støymålinger. Ny rapport med støyberegninger ble mottatt her 11. september.

Rapporten viser at det fortsatt er hus i gul støysone, og at det ut fra støyrapporten ikke kan driftes på natt (klokka 23.00-07.00) og på søndag/helligdager, uten støyreducerende tiltak.

Statsforvalteren forholder seg til resultatene i rapporten, og ut fra resultatene kan det driftes mellom klokken 07.00-23.00. For at det skal kunne driftes ut over 07.00-23.00, må virksomheten kunne dokumenteres at støygrensene ikke overskrides for hus i gul støysone. Dokumentasjonen må foreligge som nye målinger og beregninger etter eventuelle tiltak er gjennomført.

Statsforvalteren ønsket i tillegg å dra ut på anlegget for å kunne kontrollere tiltakene som ble utført, og spesielt med hensyn til høyfrekvent lyd. Tilsynet ble gjennomført 19. september under full drift på anlegget.

Observasjoner fra tilsynet er at den høyfrekvente lyden er fjernet. Lyden er ikke helt borte, men den oppleves ikke som høyfrekvent lengre.

### Lukt

Vi viser her til informasjon og observasjon for tiltak mot lukt. Virksomheten har installert et vannbad som renses lukten fra bitumen. I tillegg skal anlegget gå over til å produsere lavtemperaturasfalt. Det var ikke satt i gang produksjon med lavtemperaturasfalt (LTA) på tilsynsdagen fordi anlegget ventet på en manglende del for å sette i gang.

Under tilsynet 19. september vurderte vi også luktutslipp ved full drift. Det kommer luktutslipp fra asfaltproduksjonen. Dette kommer fra damp fra vognene som frakter asfalt til lagringssiloene. Denne lukten er tydelig når man står ved anlegget. Vi vil også si at lukten er merkbar ved marinaen nedenfor. Lukten reduserer gradvis jo lenger bort man beveger seg. Vinden vil også påvirke luktutslippet, og vindretningen var ikke mot bebyggelsen på tilsynsdagen.

Statsforvalteren vil påpeke at det alltid vil være noe luktutslipp ved et asfalanlegg, og at det også her, som for støy, tillates noe utslipp for bebyggelse og naturområde, uten at det er satt et direkte utslippskrav. Beboere i nærheten av et asfaltverk, vil derfor kunne oppleve at det også lukter noe ved produksjon av asfalt, uten at det er brudd på regelverket.

Vi vet at det har vært mye klager på lukt, og vi mener at det må gjøres tiltak for å redusere luktutslippet. Statsforvalteren mener derfor at LTA, sammen med bitumenfilteret vil være tiltak som oppfyller § 24 -7 i forurensningsforskriften.

Det har også kommet bekymringer fra naboer om bruk av diesel i produksjonen, og det stilles spørsmål om luktutslippet stammer fra dieselbruk. Dieselen ble benyttet til oppvarming av tilsats på tilsynsdagen. Statsforvalteren merket ingen lukt fra denne prosessen. Bruk av diesel i denne prosessen er hverken omfattet av forurensningsforskriften kapittel 27 om utslipp til luft fra forbrenningsanlegg med rene brensel, eller forbundet med fyring med mineralolje til oppvarming av bygninger.



Statsforvalteren vurderer ikke slike produksjonstekniske løsninger, og ser ikke at det er nødvendig å skulle regulere dette gjennom en eventuell tillatelse. Vi påpeker likevel at det ikke er tillatt å bruke fyringsolje/diesel til oppvarming av bygninger.

### Støv

Virksomheten har satt opp målinger for diffust støvutslipp, og har i tillegg tatt målinger for utslipp fra skorsteinspipe. I forskriften er det kun satt utslippskrav for utslipp fra pipe, men det er likevel satt krav om at det skal gjøres tiltak mot diffuse støvutslipp.

Utslipp fra pipe er målt til 13 mg /Nm<sup>3</sup>. Utslippsgrensen er på 50 mg/Nm<sup>3</sup>. Støvutslipp fra pipe er dermed innenfor kravet til forskriften.

Det er som sagt ingen utslippskrav for diffust støvutslipp, men vi synes det er fornuftig å måle for dette, slik virksomheten har gjort, og forholde seg til utslippskravene til pukkverk jf. forurensningsforskriften § 30-5; *Utslipp av steinstøv/støv/partikler fra totalaktiviteter fra virksomheten skal ikke medføre at mengde nedfallsstøv overstiger 5 g/m<sup>2</sup> i løpet av 30 dager*. Resultater fra første måling viser:

Målepunkt 1: 0,84 g/m<sup>2</sup> over 30 dager. (pkt. nord-øst)

Målepunkt 2: 1,51 g/m<sup>2</sup> over 30 dager. (pkt. sør-øst).

Utslippene er under utslippskravet til pukkverk.

Naboer har stilt spørsmål til om prøvene er reelle, siden det ikke har vært full drift i måleperioden. Virksomheten har selv sagt at målingene skal fortsette, og at det vil komme flere resultater fremover.

Statsforvalteren påpeker at det ikke er et krav å måle for mineralsk støv hos asfaltverk, men at det skal gjøres tiltak for å redusere støvutslipp. Virksomheten har tiltak for støvreduksjon, men under tilsynet har Statsforvalteren påpekt flere punkter som skal være på plass, uten at selve utslippet er overskredet. Statsforvalteren vurderer at utslipp av støv fra skorsteinspipe og diffust støv er i tråd med kravene i forurensningsforskriften § 24-4 og § 24-5.

### **Konklusjon**

Virksomheten oppfyller støykravene for drift mellom 07.00-23.00 i ukedagene for alle beboere i området, og kan drifte mellom 07.00-23.00 selv om avstanden til nærmeste bolig er under 200 meter. Ved drift ut over dette må virksomheten kunne dokumenteres at driften er innenfor kravene for støy.

Forurensningsforskriften § 24-7 sier at virksomheten skal søke og forhindre utslipp som utsetter omgivelsene for sjenerende luktulemper. Virksomheten har gjort tiltak i form av rensing av bitumen via vannbad, og de har vurdert at LTA-drift vil redusere lukten ytterligere.

Statsforvalteren vurderer at det ikke vil være tilstrekkelig med kun rensing av bitumen, men at det må gjøres ytterligere tiltak, slik virksomheten selv foreslår. Statsforvalteren vurderer at rensingen av bitumen, kombinert med LTA-drift sannsynligvis vil være tiltak som er i tråd med § 24-7 i forurensningsforskriften for luftutslipp. Drift uten slike tiltak, vil føre til søknadsprosess.



Statsforvalteren peker på at det også kan komme andre løsninger på luktreduksjon i fremtiden. Virksomheten står derfor fritt til å velge andre løsninger, så lenge kravet om luktreduksjon oppfylles.

Støvutslipp fra skorsteinen er innenfor kravet, og utslipp fra diffust støv er akseptable basert på målinger og tiltak som foreligger. Vi har pekt på noen forbedringspunkter i tilsynsrapporten som virksomheten skal rette, men vi anser at virksomheten kan drifte etter forskriften, selv om avstandskravet ikke er oppfylt.

Unntak gjøres med hjemmel i forurensningsforskriften § 41-4, jf. forurensningsforskriften § 24-12.

Som nevnt tidligere, så må virksomheten være i tråd med kommunens reguleringsplan og reguleringsbestemmelsene for område, og det er kommunen som avgjør om anlegget kan plasseres på området. Statsforvalteren har vurdert forurensningen og kravene virksomheten er regulert gjennom i forurensningsforskriften kapittel 24.

### **Klageadgang**

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet **innen 3 uker** fra det tidspunktet dette brevet er mottatt. En eventuell klage skal angi det vedtaket som det klages på og endringene som ønskes. Klagen må begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen sendes til Statsforvalteren.

En klage fører ikke til at iverksettelsen av vedtaket blir utsatt. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan bestemme at vedtaket ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort jf. forvaltningslovens § 42. Denne avgjørelsen kan ikke påklages.

Oppfølging av tilsynsrapporten gjøres som egen sak.

Med hilsen

Per Kristian Krogstad (e.f.)  
leder forurensningsseksjonen

May-Helen Holm  
seniorrådgiver miljø

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Veidekke Industri AS ASF Målselv

Postboks 1179

9326

BARDUFLOSS

Senja kommune

Postboks 602

9306

FINNSNES