



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmarkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Søknad om utslippstillatelse

Søknadsskjema for industribedrifter

Se veiledningen for utfylling av de enkelte rubrikkene. I de fleste tilfeller vil det være nødvendig å benytte vedlegg til skjemaet. Det framgår av skjema/veiledning når dere skal gi opplysninger i vedlegg. Dersom det er plassmangel eller utformingen på tabellene ikke er hensiktsmessig, kan dere også gi opplysningene i vedlegg. Vedlegg skal nummereres i samsvar med punktene i skjemaet/veiledningen. Søknad med vedlegg kan sendes elektronisk til sftfpost@statsforvalteren.no eller i postgang til Statsforvalteren i Troms og Finnmark, postboks 700, 9815 Vadsø.

1. Opplysninger om søkerbedrift

1.1 Navn, adresse m.v.:

Bedriftens navn	Troms og Finnmark fylkeskommune	Telefon (sentralbord)
Gateadresse	Mellomvegen 40, 9007 Tromsø	77755000
Postadresse.....	Postboks 701	
Postnr., -sted	9815 Vadsø	Telefon (kontaktperson)
Kontaktperson	Eirin Fjærtøft	98805943

1.2 Kommunenr. 5401 Kommune .. Tromsø kommune

1.3 Bransjenr..... Fylkeskommune 1.4 Organisasjonsnr. .. 922 420 866
Bedriftsnr. ..

1.5 Søknaden gjelder:

<input type="checkbox"/> Nyetablering	<input type="checkbox"/> Endrete utslippsforhold	<input checked="" type="checkbox"/> Annet, spesifiser: Midlertidig utslipp ifm. tunnelrehabilitering
<input type="checkbox"/> Endret produksjon	<input type="checkbox"/> Avfallsdisponering	

1.6 Dato(er) for start av ny virksomhet, produksjonsendring osv. F.o.m 06.03.2023 t.o.m 20.06.25

1.7 Dato(er) for eventuell(e) foreliggende utslippstillatelse(r) ukjent

1.8 Orientering om tunnelprosjektet:

Troms og Finnmark fylkeskommune skal oppgradere sikkerheten i tunnelsystemet på Tromsøya for at dette skal tilfredsstillere tunnelsikkerhetsforskriften. Tunnelsystemet består av fem tunnelstrekninger som er sammenbundet med tre rundkjøringer og et parkeringsanlegg. Parkeringsanlegget og adkomsttunnelene til parkeringsanlegget er ikke omfattet i dette oppgraderingsprosjektet. Elektroarbeid med utskifting og fornying av teknisk utstyr utgjør størstedelen av prosjektet, men det blir også noe sprengningsarbeid. Pga trafikale forhold kan vi ikke stenge hele tunnelsystemet samtidig. Tunnelsystemet deles derfor i to deler, slik at trafikken kan gå der det ikke arbeides. Når arbeidet er ferdig i del 1, starter det i del to, og trafikken flyttes til den ferdige delen.

Hva skal gjøres:

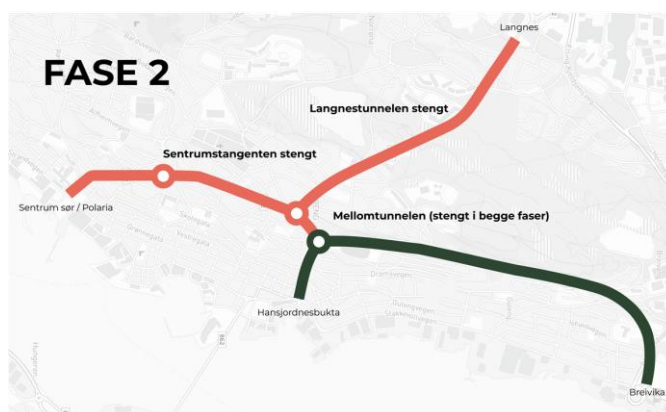
- Nytt overvåkingssystem, med direkte oppkobling til VTS, nye sikkerhetssystemer
- Fornyte nødstasjoner, forbedre nødutgang mot P-anlegg
- Etablere slokkevann i hele systemet
- Bedre belysning, ledelys og sikkerhetsutrustning
- Nytt ventilasjonssystem og skilting
- Ny havarilomme
- Røykgardin/brannport og etablering av brannteppeskap (elbilbrann)
- Siktforbedring i blå og gul rundkjøring, utvide Mellomtunnelen
- Nye vann- og avløpsledninger, etablere vaskevannsanlegg ved alle portaler
- Nye tekniske bygg og nytt styringssystem

Sprengningsarbeid:

Mellomtunnelen (mellom blå og gul rundkjøring) er 217m lang. Denne skal utvides fra to til fire kjørefelt. I tillegg skal det etableres av-/påkjøringsfelt inn mot de to rundkjøringene, grøft for vaskevannsanlegg, 5 bergrom for nye tekniske bygg, og tre eksisterende bergrom for eksisterende tekniske bygg skal utvides. Totalt utgjør sprengningsarbeidet ca 50 000 fm³ (faste kubikk). Se skisse under vedlegg. Dette vil medføre prosessvann fra tunnelene. Dette vannet skal renses (suspendert stoff, olje og pH) før det slippes tilbake på det kommunale nettet. Steinmassene transporteres til tippområdet ved Tromsøterminalen, og skal benyttes av et annet prosjekt i regi av Troms og Finnmark fylkeskommune (se egen søknad).

Tidsrom:

- Breivika-, Hansjordnes- og Mellomtunnelen stenger 6. mars 2023.
- Langnestunnelen og Sentrumstangenten stenger den 12. mai 2024.
- Ferdigstillelse av tunneloppgraderingen anslås til 20. juni 2025.



2. Lokalisering

Tunneler:

Alle tunnelene har fylkesvegnummer 862. Utslippsområdet er lokalisert i den enkelte tunnels portalområde, og tabellen under viser gårds- og bruksnummer, samt UTM-angivelse for disse portalene. Se også vedlgte kartutsnitt.

Tippområde:

Dette er lokalisert ved Tromsøterminalen på Nygård/Skattøra.

Tunnel:	Tunnelportal:	Gnr/Bnr:	UTM-sone:	UTM-koordinater:
Sentrumstangenten	Strandvegen	200/2435	33N	7731220,8N 653137,9Ø
Langnestunnelen	Ved rundkjøring Kvaløyvegen/Huldervegen/fv.862	118/995	33N	7733831,2N 652047,0Ø
Breivikatunnelen	Breivika	119/3672	33N	7734755,5N 653963,7Ø
Hansjordnestunnelen	Hansjordnesbukta	200/2288	33N	7732641,2N 653647,8Ø
Tippområde:	Nygård/Skattøra/Tromsøterminalen	125/673	33N	7736333,9N 655253,4Ø

Reguleringsplaner:

Portal Sentrumstangenten:	id 1330	kjørevei
Portal Langnestunnelen:	id 1728	kjørevei
Portal Breivikatunnelen:	id 1109	kjørevei
Portal Hansjordnestunnelen:	id 1846	kjørevei
Tippområde:	id 1863	kollektivanlegg

2.4 Er terrengbeskrivelse vedlagt? Nei

2.5	Langnes	Strandvegen	Breivika	Hansjordnesbukta	Tippområde
Avstand til nærmeste bebyggelse	17m	13m	17m	4m	17m
Type bebyggelse.....	Parkeringsplass	Fylkeshuset	G/S-veg	Veg over portal	Parkering
Avstand til nærmeste bolig	90m	84m	65m	31m	39m
Type bolig	enebolig	enebolig	enebolig	enebolig	enebolig

2.6 Er det fastsatt sikringssone? Nei

2.7 Er området regulert til industri? Nei

2.8 Transportmiddel/-midler for råstoffer/produkter Lastebil

Er redegjørelse angående transport vedlagt? Nei

2.9 Er lokaliseringalternativer vurdert ut fra miljøhensyn? Nei, dagens plassering kan ikke endres.

3. Produksjonsforhold

3.1 Produkter som framstilles: Ikke relevant, det er en vegtunnel

3.2 Produksjonsbeskrivelse inkl. flytskjemaer: Ikke relevant

3.3 Oversikt over innsatsstoffer/hjelpstoffer:
Sprøytebetong, sprengstoff, asfalt, konstruksjonsbetong.

Kjemikalier:

Diesel, oljer (f.eks hydraulikkolje), vaskemidler etc. vil bli benyttet på anlegget. Entreprenøren er underlagt substitusjonsplikt, slik at mer miljøvennlige stoffer benyttes der det er rimelig. Stoffene skal lagres og brukes forsvarlig, og på en måte som hindrer søl.

3.4 Energikilder og forbruk:

Teknisk utrustning i tunnelsystemet i dag drives av elektrisitet. Det vil det også gjøre etter rehabiliteringen. Dagens belysning skiftes ut og erstattes med moderne LED. Automatikk sørger for justering/dimming av ventilasjon og lys etter behov for å redusere strømbehovet i ferdig anlegg.

I anleggsfasen vil maskiner, utstyr og kjøretøy drives av elektrisitet der det er mulig, resten drives av diesel.

3.5 Er energisparetiltak med betydning for utslipp eller avfall vurdert? Ikke relevant

3.6 Miljømessige vurderinger av produksjonen:
Se vedlagt risikomatrikse. Denne ble utarbeidet som en del av prosjektets YM-plan.

4. Utslipp til vann

4.1 Prosessavløpsvann:	Utslippskilde	Utslipp fra anleggsarbeid
	Utslippsted	Slippes på kommunalt nett i tunnelsystemets portaler. Ender i Tromsøysundet.

Dagens tilstand:

Dagens utslippskilder er trafikken som går gjennom tunnelsystemet, vann fra tunnelvask, samt vanninnslag fra fjellet (rent vann). Det er kun sør i Sentrumstangeten det er etablert oljeutskiller. Vannet slippes i dag ut på kommunalt nett fra alle tunneler.

ÅDT for de ulike tunnelarmene er som følger:

Langnestunnelen:	15 782	kjøretøy pr.døgn
Sentrumstangeten:	10 158	kjøretøy pr.døgn
Mellomtunnelen:	16 200	kjøretøy pr.døgn
Brevikatunnelen:	7 738	kjøretøy pr.døgn
Hansjordnestunnelen:	11 146	kjøretøy pr.døgn

I anleggsfasen:

Da trafikken stenges i tunnelen når det skal utføres arbeid, vil dermed avrenning/utslipp fra trafikken fjernes. Vanninnslag fra fjellet (rent vann) vil være uendret.

I en anleggsfase er det andre forhold som kan føre til vannforurensing:

Partikkelforurensning som følge av tunneldriving, knusing, fyllinger utgravninger, inngrep i bekker m.m.	Aktuelt, det skal bores og sprenges.
Olje- og kjemikaliespill fra maskiner og utstyr	Aktuelt, søl fra maskiner kan forekomme
Tilførsel av nitrogenholdige næringsstoffforbindelser fra sprengstoff	Aktuelt, det skal benyttes sprengstoff
Høy pH som følge av stort sementforbruk	Aktuelt, det skal benyttes sprøytebetong
Avrenning fra injiseringsarbeider i tunnel	Ikke aktuelt, det skal ikke injiseres
Utslipp fra riggområder.	Aktuelt

I dette prosjektet er det hovedsakelig arbeidsoperasjonene boring og betongsprøyting som vil generere mest vann. Vannmengden på en borerigg ligger vanligvis på 200-350 l/min. Det er i dette tilfellet rehabilitering av eksisterende tunneler, så det er ikke snakk om boring av en hel tunnel, kun strossing (utvidelse) av enkelte områder. 4 bergrom for nye tekniske bygg drives på samme måte som en ny tunnel, men disse er bare 30m lange, og salvelengden vil være redusert. Dette betyr at det er mindre volum stein som tas ut ved hver sprengning, dermed også mindre boring og mindre sprengstoff.

Ved sprengning genereres støv. Ved behov skal steinrøysa etter sprengning vannes for å dempe støvsprengningen. Vi kan anta en tankbil på opptil 12 000L vann til ei vanlig tunnelsalve, mindre ved strossing.

Etter rehabiliteringen:

Når anlegget står ferdig vil det være mindre forurenset vann som slippes ut enn det er i dag, da det skal etableres vaskevannsanlegg med fordrøyningsbasseng og oljeutskiller i alle tunnelportaler. Det vil da også være mulig å styre når vannet skal slippes ut av ferdig anlegg, slik at en kan tilpasse det til den kapasitet det kommunale nettet har til enhver tid. Vanninnslag fra fjellet (rent vann) vil være uendret.

Er renseanlegg for dette avløpsvannet forutsatt i søknaden?

Ja, se punkt 4.4.

4.2 Vil støtutslipp forekomme?

Strømningen vil variere ut fra hvilken arbeidsoperasjon som utføres. Størst strømning vil forekomme under boring, mens grøftarbeid og montering av teknisk utstyr medfører lite til ingen utslipp annet enn vannslag fra fjellet.

4.3 Er økotoksitetstesting gjennomført?

Nei

Er kjemisk karakterisering utført?

Nei

4.4 Er tiltak for ytterligere reduksjon av utslippets størrelse og virkning vurdert:

Prosessvannet fra tunnelene skal i anleggsperioden samles opp og renses iht til standard prosedyre ved fjellsprenningsarbeid, dvs renses for faktorene suspendert stoff (SS), olje og pH.

Renseanleggene plasseres i nærheten av tunnelportalene. Deretter slippes vannet ut på kommunalt nett i portalområdene, på samme måte som det gjøres i dag. For øvrige tiltak, se miljørisikomatriksen.

Fra tidligere anlegg med ulike resipienter, både mindre, lakseførende elver og sjø, er vi kjent med renskrav. I og med at resipienten i dette tilfellet (kommunalt nett - Tromsøysundet) antas å være mindre sårbar enn en elv, og har god utskifting av vann er vår vurdering at følgende verdier kan benyttes også for dette prosjektet:

Suspendert stoff:	100 mg/L
Olje:	10 mg/L
pH:	6-9

4.5 Kjølevann:

Ikke relevant

4.6 Vil sigevann fra deponier forekomme?

Regnvann på sprengstein og betongflak, antas å ha minimal påvirkning.

4.7 Vil forurenset grunnvann/grunn forekomme?

Ikke forventet

4.8 Resipient for utslipp til vann (unntatt sanitæravløpsvann):

Vannet slippes på kommunalt nett, og ender til slutt i Tromsøysundet.

4.9 Resipient for sanitæravløpsvann:

Ikke relevant.

5. Utslipp til luft

5.1	Prosessavgasser:	Utslippskilde	Anleggsarbeid
		Utslippssted	I tunnelportalene

Dagens tilstand:

I dag slippes det ut eksos fra trafikkmengden oppgitt i punkt 4.1.

I anleggsfasen:

Tunnelene vil være stengt for trafikk i området det arbeides i, men erstattes med anleggstrafikk. Det vil imidlertid være vesentlig færre maskiner og kjøretøy i tunnelene enn til vanlig. Alle kjøretøy, maskiner og utstyr skal drives på elektrisitet der det er mulig, ellers diesel. Det er satt motorkrav til EURO 6/steg 4 for å redusere utslipp. I forbindelse med sprengning vil det slippes ut sprengningsgasser.

Massetransport genererer støv. Det er derfor satt krav om vanning av steinmasser og rengjøring av gater og veier der massetransport foregår.

Luftforurensing fra anleggsarbeidene skal ikke overskride grenseverdiene gitt i gjeldende retningslinjer (T-1520) «Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging», og arbeidene skal gjennomføres på en måte som ikke er til uakseptabel sjenanse for naboer og berørte.

5.2 **Vil støtutslipp forekomme?**

Utslipp styres av den naturlige trekken i tunnelene og mobile vifter/ventilasjonsystemet ut fra behov for friskluft for de som jobber inne i tunnelene. I forbindelse med sprengning vil ladden luftes ut like etter sprengningen, og denne røyken vil også være mer synlig.

5.3 **Er kjemisk karakterisering utført?**

Nei.

5.4 **Er tiltak for ytterligere reduksjon av utslippets størrelse og virkning vurdert?**

Motorkrav: elektrisk eller EURO 6/steg 4.

5.5 **Avgasser fra anlegg kun for energiproduksjon:**

Ikke relevant.

5.6 **Rensing av avgasser fra anlegg kun for energiproduksjon?**

Ikke relevant

5.7 **Diffuse utslipp:**

Ikke relevant

6. Avfall

6.1 Avfallstyper

Eget produksjonsavfall skal sorteres for fraksjonene farlig avfall, metall, betong, treverk, plast, papp og papir og EE-avfall. Krav til sorteringsgrad er satt til 80%. Spesialavfall leveres til godkjent deponi.

6.2 Tiltak for å begrense avfallsmengdene:

Det er stilt krav til opprydding på stuff før sprengning, samt på tippområde. Elektroniske tennere skal benyttes. Dersom utstyr og ressurser i dagens tunneler er i god stand og egnet for det, vil det gjenbrukes i nytt anlegg eller andre tunneler. Frest asfalt fra tunnelene gjenbrukes i den nye vegoppbygningen.

6.3 Benyttes avfall/biprodukter fra andre i bedriftens produksjon:

Nei

6.4 Omfatter virksomheten egen behandling/mellomlagring/deponering av avfall?

Sprengstein og betongdekke skal mellomlagres på tippområde i Breivika, og benyttes deretter i vegoppbygging av et annet vegprosjekt (se egen søknad for dette prosjektet).

Medfører avfallshåndteringen/-disponeringen fare for forurensing/ulempere i omgivelsene?

Nei.

Er det gjennomført/planlagt tiltak for å begrense forurensingene/ulempene?

Nei.

7. Støy

7.1 Støykilder:

Områdene utenfor portalene og tippområdet er i dag hovedsakelig preget av trafikkstøy og støy fra ventilasjonsanlegget i tunnelene. Støykilder i forbindelse med anleggsarbeidet er:

- Graving
- Piggning
- Boring
- Sprengning
- Massetransport/tipping

Retningslinje T-1442 omfatter bestemmelser om begrensnig av støy fra bygg- og anleggsvirksomhet. T-1442 gir veiledende retningslinjer for støynivåene i driftsfasen og legges til grunn ved planlegging og rehabilitering av tunnelene, herunder også massehåndteringen.

Støykrav som legges til grunn i kontrakter, anbudsdokumenter og plan for ytre miljø:

- Støy fra anleggsarbeidene skal ikke overskride grenseverdiene gitt i gjeldende retningslinjer (T-1442 «Retningslinje for støy i arealplanlegging»), og arbeidene skal gjennomføres på en måte som ikke er til uakseptabel sjenanse for naboer og berørte.

- Tromsø kommune har gitt strengere støygrenser i sin reguleringsplan for tippområdet, reguleringsplan ID1863. Støy fra anleggsarbeidene skal ikke overskride grenseverdiene i denne.

Støysituasjonen for det ferdige anlegget vil ikke endres i forhold til førsituasjonen.

Det opprettes et varslingsystem slik at de som ønsker kan motta sprengningsvarsel på SMS før sprengning. Fylkeskommunen vil ellers varsle om anleggsarbeidene i media.

- 7.3 **Forekommer naboklager?** Ukjent
- 7.4 **Planlagte støyreducerende tiltak:** Støyskjerming på tippområde.

8. Forebyggende tiltak og beredskap ved ekstraordinære utslipp

- 8.1 **Vurdering av risiko:**
Se prosjektets risikomatrise.
- 8.2 **Angi om forebyggende tiltak er etablert og eventuelt hva slags tiltak:**
Dobbeltvegget dieseltank, tilgjengelig absorbent.
- 8.3 **Er det utarbeidet beredskapsplan for håndtering av ekstraordinære utslipp?**
Nei

9. Internkontrollsystem og utslippskontroll

Det skal tas ukentlige prøver av det rensede prosessvannet for å sikre at vannkvaliteten er innenfor grenseverdiene i punkt 4.4. Analyse av vannprøven utføres av godkjent lab.

10. Underskrift

Sted: Tromsø.....

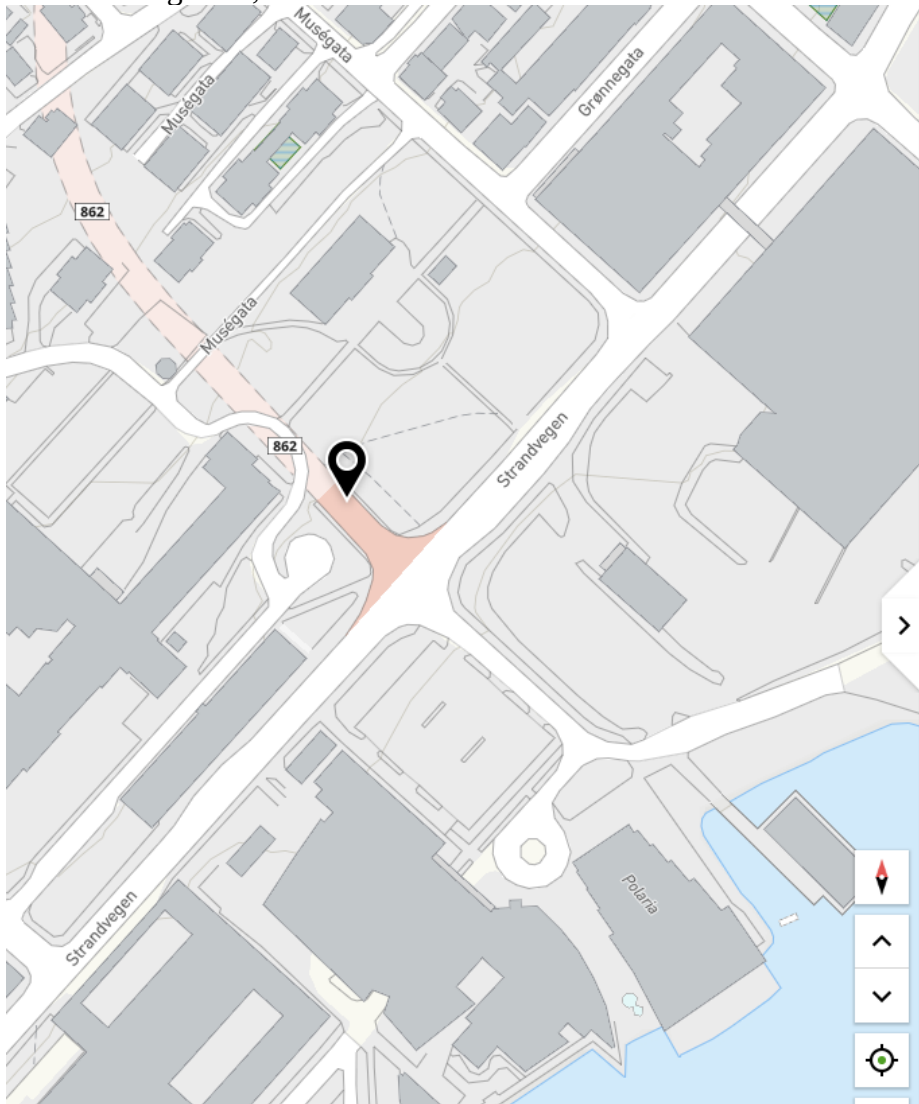
Dato: 11.11.22.....

Underskrift: Eirin Fjærtøft.....

11. Vedlegg (kartutsnitt og skisse Mellomtunnelen)

Risikomatrise i eget dokument.

Sentrumstangenten, Strandveien:



Muségata, Adresse
Tromsø kommune

Bredde-/Lengdegrad, desimalt ^
69,64489°N 18,94719°Ø

Bredde-/Lengdegrad
69°38'42"N 18°56'50"Ø

UTM Sone 32N
7757677,7N 884676,5Ø

UTM Sone 33N
7731220,8N 653137,9Ø

UTM Sone 35N
7746860,1N 188170,9Ø

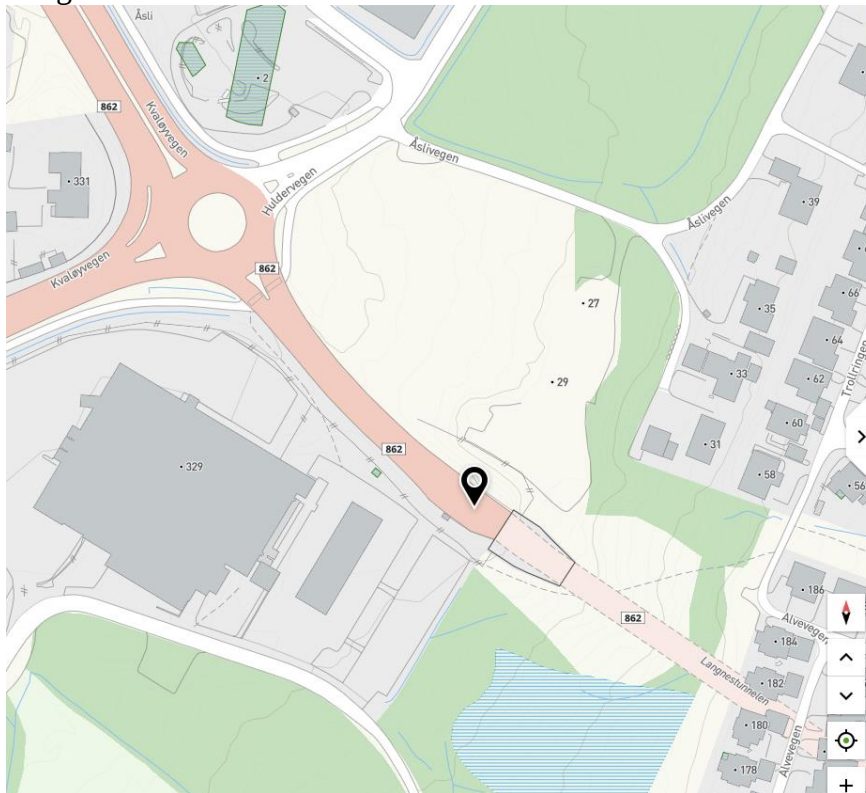
Kartlagsinfo for valgt punkt

i Ingen kartlag er på. Klikk på knappen under for å se tilgjengelige kartlag.

Sjekk flere kartlag

Map navigation controls: compass, zoom in, zoom out, location.

Langnestunnelen:



Aslivegen, Adresse
Tromsø kommune

Bredde-Lengdegrad, desimalt ^
69,66887°N 18,92346°Ø

Bredde-Lengdegrad
69°40'8"N 18°55'24"Ø

UTM Sone 32N
7760172,1N 883332,4Ø

UTM Sone 33N
7733831,2N 652047,0Ø


UTM Sone 35N
7749635,6N 187610,1Ø

Kartlagsinfo for valgt punkt

i Ingen kartlag er på. Klikk på knappen under for å se tilgjengelige kartlag.

Sjekk flere kartlag

Brevikatunnelen, Breivika:



Borgtunvegen, Adresse
Tromsø kommune

Bredde-Lengdegrad, desimalt ^
69,67603°N 18,97433°Ø

Bredde-Lengdegrad
69°40'34"N 18°58'28"Ø

UTM Sone 32N
7761281,9N 885151,9Ø

UTM Sone 33N
7734755,5N 653963,7Ø

UTM Sone 35N
7750168,4N 189672,3Ø

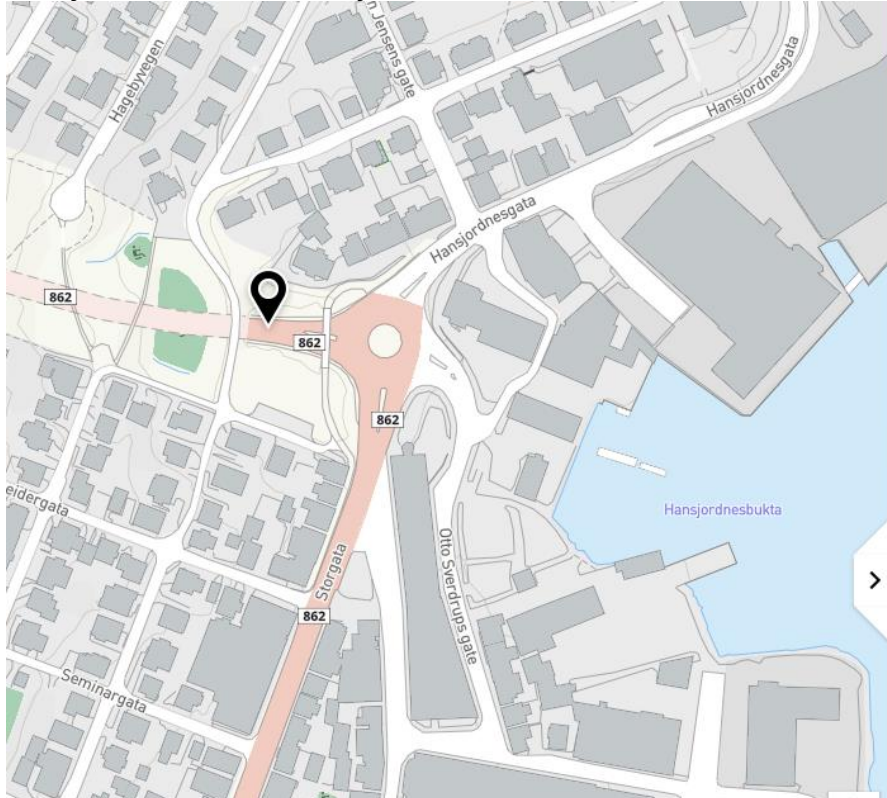
Kartlagsinfo for valgt punkt

i Ingen kartlag er på. Klikk på knappen under for å se tilgjengelige kartlag.

Sjekk flere kartlag

© 2022 Norkart AS/Geovekst og kommunene/NAO, medl

Hansjordnestunnelen, Hansjordnesbukta



A map showing the Hansjordnestunnelen and Hansjordnesbukta area. The map includes street names such as Hagebyvegen, n Jansens gate, Hansjordnesgata, Storgata, and Otto Sverdrups gate. A red circle highlights a specific location on the map. The map is overlaid with a grid and a scale bar.

Skriverplassen, Adresse
Tromsø kommune

Bredde-/Lengdegrad, desimalt ^
69,65730°N 18,96266°Ø

Bredde-/Lengdegrad
69°39'26"N 18°57'46"Ø

UTM Sone 32N
7759143,6N 885045,0Ø

UTM Sone 33N
7732641,2N 653647,8Ø

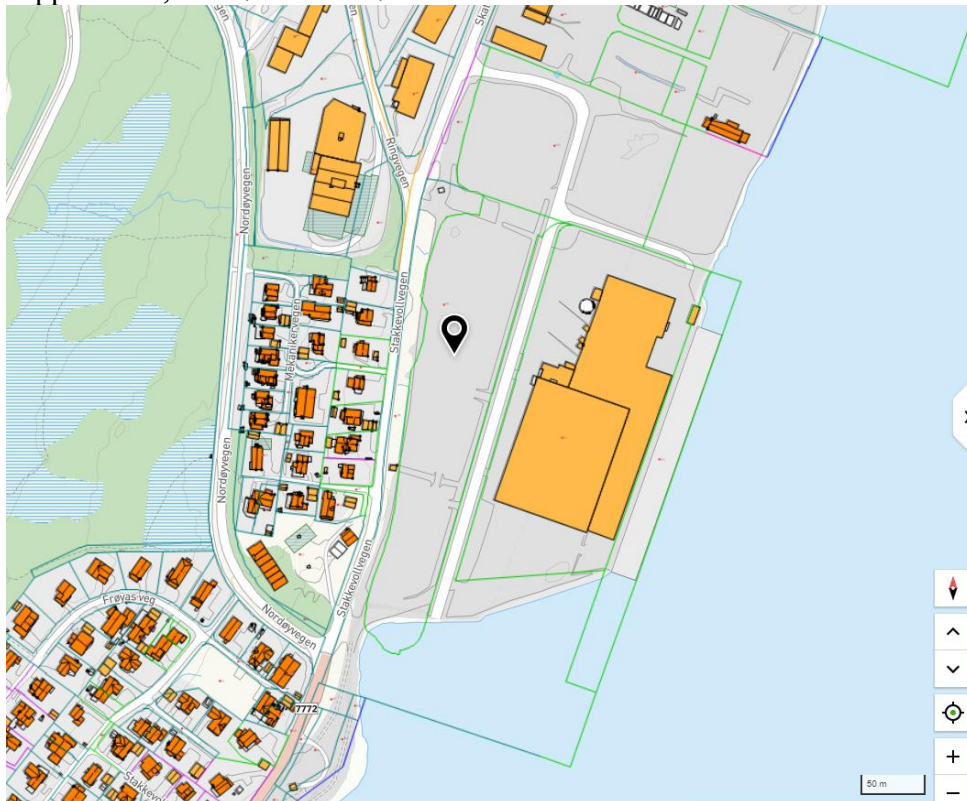
UTM Sone 35N
7748154,7N 188949,0Ø

Kartlagsinfo for valgt punkt

i Ingen kartlag er på. Klikk på knappen under for å se tilgjengelige kartlag.

Sjekk flere kartlag

Tippområde, Skattøra/Tromsøterminalen



A map showing the Tippområde, Skattøra/Tromsøterminalen area. The map includes street names such as Nordøyvegen, Mekanikervegen, and Skattøllaggen. A red circle highlights a specific location on the map. The map is overlaid with a grid and a scale bar.

Mekanikervegen, Adresse
Tromsø kommune

Koordinat v
69,68979°N 19,01031°Ø

Høyde
2 m.o.h

Eiendom
125/673

Del eiendom

Kartlagsinfo for valgt punkt

Eiendom ^
Eiendom v

Sjekk flere kartlag

50 m

Utvidelse (strossing) av Mellomtunnelen og rundkjøringer:

